

地域の意見聴取のチラシをごらんいただき、以下の質問について、皆様のご意見を返信用ハガキに記入し、投函してください。ご協力よろしくお願いたします。

質問① 自動車の利用頻度

自動車の利用頻度についてあてはまる番号を1つ選び、ハガキの解答欄の□にチェックをつけて下さい。

1	ほぼ毎日	
2	週に3~4回程度	
3	週に1~2回程度	
4	月に2~3回	
5	月に1回程度	
6	それ以下	
7	運転しない	

質問② 自動車利用の目的

貴事業所における自動車利用の目的についてあてはまる番号を全て選び、ハガキの解答欄の□にチェックをつけて下さい。(複数回答可)

1	営業		6	旅客	
2	運送・運搬		7	通勤	
3	調査		8	保持してない	
4	送迎(顧客)		9	その他	
5	送迎(社内)				

質問③ 名神高速や阪神高速の利用頻度

名神高速や阪神高速の利用頻度についてあてはまる番号を1つ選び、ハガキの解答欄の□にチェックをつけて下さい。(複数回答可)

1	ほぼ毎日	
2	週に3~4回程度	
3	週に1~2回程度	
4	月に2~3回	
5	月に1回程度	
6	それ以下	
7	運転しない	

質問④ 課題への対応について

地域の交通課題への対応策として、名神高速道路と阪神高速湾岸線を接続する道路((仮称)名神湾岸連絡線)の整備が有効だと思われませんか。

1	有効だと思う。	
2	どちらかと言うと有効だと思う。	
3	どちらかと言うと有効だと思わない。	
4	有効だと思わない。	
5	どちらとも言えない。	

質問⑤ 対策案(ルート帯)を選ぶ際に重視すべき事項

今回、同一のルート帯の中で高架案・地下案(高架構造+地下構造)を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われませんか?特に重要だと思われる番号を3つまで選び、解答欄の□にチェックをつけて下さい。

1	阪神高速3号神戸線の渋滞を緩和する道路。	
2	災害時等にも通行できる道路。	
3	(周辺)阪神高速3号神戸線・国道43号の沿道環境への影響を改善する道路。	
4	(沿道)計画周辺の沿道環境への影響が少ない道路。	
5	(沿道)地下水(宮水)の水質変化の懸念が少ない道路。	
6	計画周辺の生活道路を通過する車の減少につながる道路。	
7	物流の活性化のため大型車も走りやすい道路。	
8	周辺道路の付け替え等の影響が少ない道路。	
9	沿道街区の乗り入れ形態の変更が少ない道路。	
10	工事に伴う現道交通への影響が少ない道路。	
11	工事により移転の必要な家屋・施設等ができるだけ少ない道路。	
12	事業費ができるだけ少ない道路。	
13	その他[自由記載]	

質問⑥ ルート・構造検討の際に配慮すべき事項

⑤でチェックした項目について、今後具体的な検討をする際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。(自由回答)

質問⑦ その他

その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。(自由回答)

質問⑨ 貴事業所のことについてお伺いします

貴事業所の郵便番号	〒 □□□□-□□□□			
従業員数	1	1~4人	6	50~99人
	2	5~9人	7	100~199人
	3	10~19人	8	200~299人
	4	20~29人	9	300人以上
	5	30~49人		
主な業種	1	農業・林業	13	不動産業
	2	水産業	14	物品賃貸業
	3	鉱業・採石業	15	学術研究・技術サービス業
	4	建設業	16	宿泊業
	5	製造業	17	飲食業
	6	電気・ガス	18	生活関連サービス業
	7	水道業	19	娯楽業
	8	情報通信業	20	教育・学習支援行
	9	運輸業	21	医療・福祉
	10	卸売業	22	その他サービス業
	11	小売業	23	その他
	12	金融・保険業		

ご協力ありがとうございました。

※ハガキはお近くの郵便ポストへ
平成27年〇月〇日までに投函をお願いします。