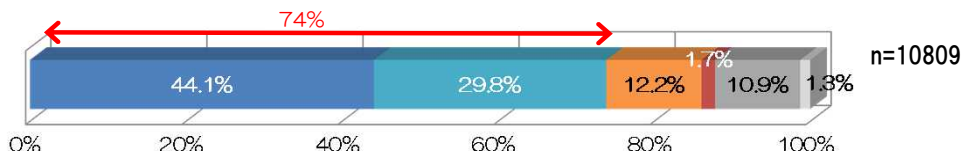


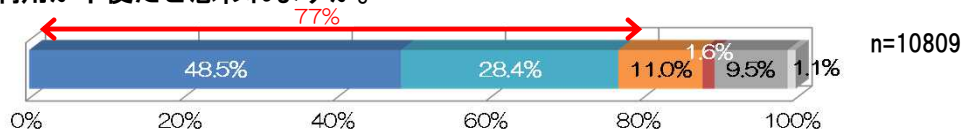
Q. 阪神臨海部エリア（尼崎市・西宮市・芦屋市・神戸市）の道路交通の現況についてお聞きします。

- ・ 阪神高速3号神戸線や国道43号の渋滞に不便と感じる声が7割を超え、交通の集中による住環境への影響を感じる声が8割を超える。
- ・ 災害の際、阪神臨海部エリアでのクルマ移動に影響があると感じる声は約9割。
- ・ 渋滞等により迂回したクルマにより、歩行者、自転車等の安全性に影響があると感じる声は7割
- ・ 物流の活性化に必要なものは、走りやすい安心安全な道路の確保や複数の選択ができるネットワーク等を望む声が9割

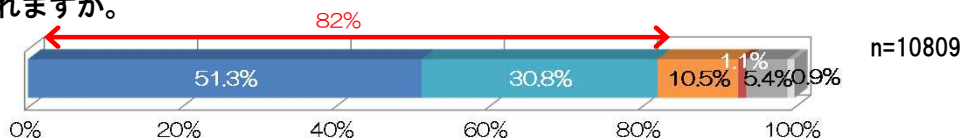
○ 阪神高速3号神戸線（尼崎市～神戸市間）は、日常的に渋滞していますが、クルマの利用が不便だと思われませんか。



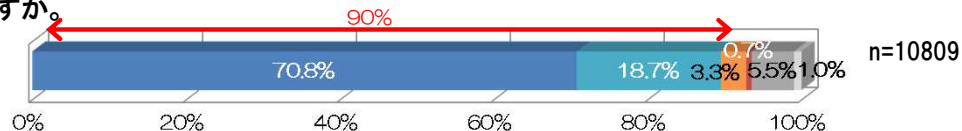
○ 阪神高速3号神戸線（尼崎市～神戸市間）の事故等が影響し、国道43号等の一般道が渋滞していますが、クルマの利用が不便だと思われませんか。



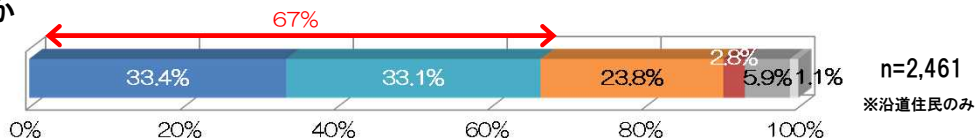
○ 阪神高速3号神戸線や国道43号は交通が集中していますが、大気汚染や騒音などにより住環境に影響があると思われませんか。



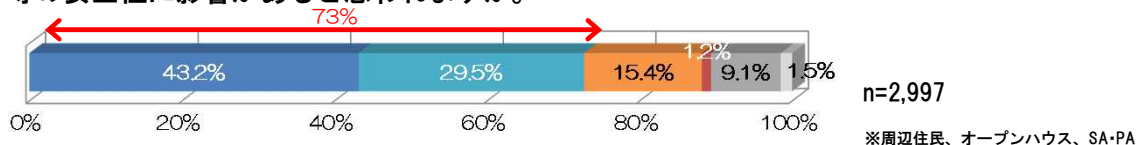
○ 地震や津波などの災害が起きた際に、緊急輸送など、阪神臨海部エリアでのクルマの移動への影響があると思われませんか。



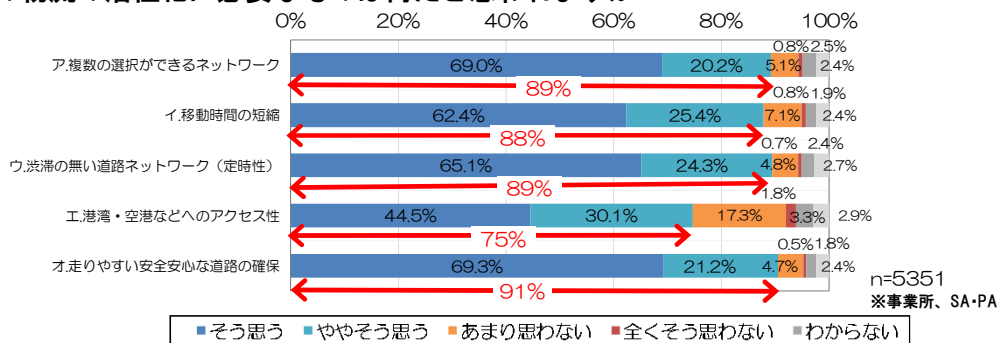
○ あなたのお住まいの地域【西宮市臨海部エリア（名神高速西宮IC付近）】において、幹線道路の渋滞等により迂回したクルマが生活道路（県道や市道）にあふれ、歩行者、自転車等の安全性に影響があると思われませんか



○ 名神高速から阪神臨海部へ向かうクルマが、高速道路を降りて一般道路（県道や市道）を利用するため、歩行者、自転車等の安全性に影響があると思われませんか。



○ 阪神臨海部の物流の活性化に必要なものは何だと思われませんか



○ 阪神臨海部エリアの道路交通に関する自由意見

渋滞に関する意見

- ・ 阪神高速5号西行きが、ハーバーハイウェイの先に伸びて、場合によっては須磨の臨海エリアを通過して明石へ通じないと3号神戸線の渋滞は解決しないと思うので、伸ばして欲しい。【沿道住民】
- ・ 以前よりは渋滞でも長時間待たされることもほとんどなく、そんなに不便は感じません。【沿道住民】

沿道環境に関する意見

- ・ 普段の生活でよく使用する幹線道路はなるべく大型車やトラックが走らないようにしてほしいです。騒音がひどく困っています。交通マナーも悪い。【沿道住民】
- ・ 確かによく混んでいて危ないと思うことはありますが、地域や自然を破壊してまで新しい道路なんて必要ありません。【沿道住民】

防災に関する意見

- ・ 阪神間は特に南北の道路(連絡)が脆弱なので、大震災の時の様に東西の主要道路が寸断された時のダメージが大き過ぎると思います。【周辺住民】
- ・ 事故渋滞災害時に利用できるルートは複数必要と思う。【事業所】

安全に関する意見

- ・ 車が生活道路に入って来て速度も速く危ない事が度々ある。【沿道住民】
- ・ 代替ルートが少なく交通集中する構造となっている。混雑時には抜け道にも多くの車が流入し危険である。【事業所】

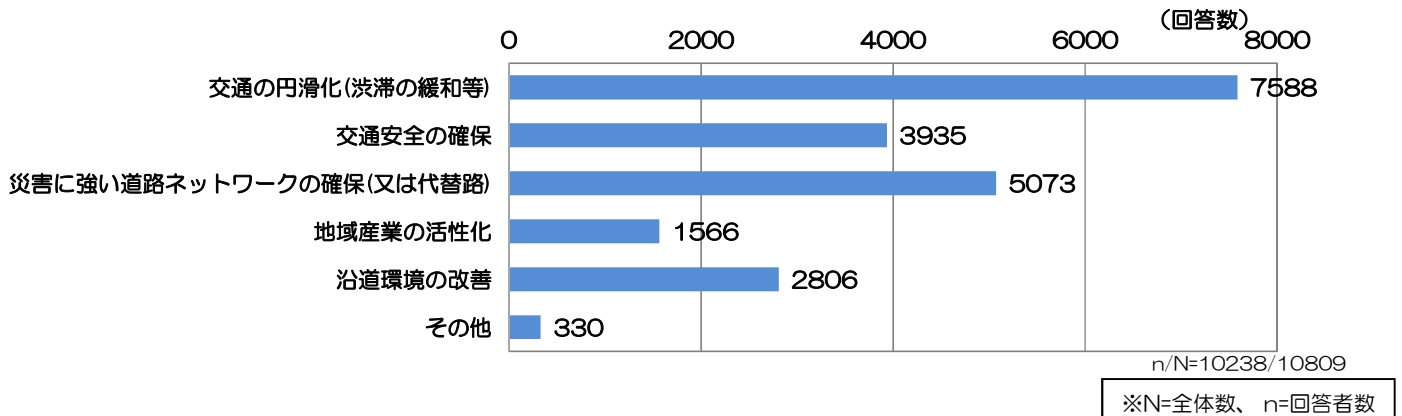
物流に関する意見

- ・ 海岸地域は製造業が減少し、物流拠点と変わりつつあり東西、特に南北の道路整備に問題があると思われます。【事業所】

Q. 阪神臨海部エリア（尼崎市・西宮市・芦屋市・神戸市）の課題を解決するための目標についてお聞きします。

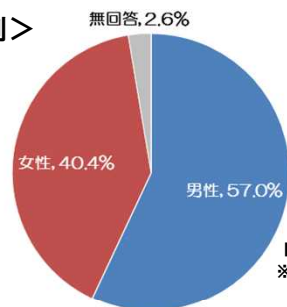
- ・ 計画検討にあたり、交通の円滑化を望む声が多。

○ (仮称) 名神湾岸連絡線の計画を検討するにあたり、阪神臨海部エリア（尼崎市・西宮市・芦屋市・神戸市）の課題を解決するための目標として、どの項目が重要だと思われますか。[複数回答可]

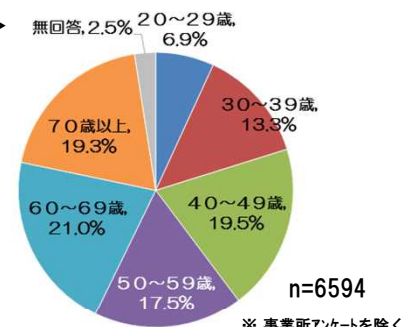


回答者の属性

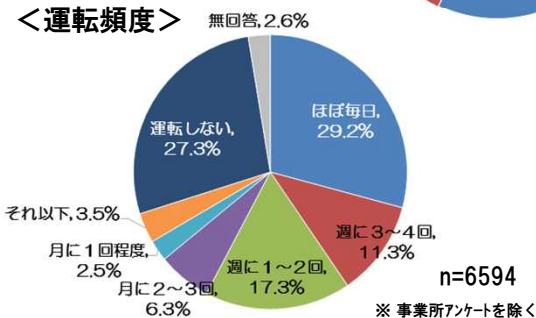
<性別>



<年齢>



<運転頻度>



<名神高速・阪神高速の利用頻度>

