

プロジェクト・研究成果の概要(1/2)

プロジェクト:「長寿命コンクリート舗装の設計・施工・維持管理を行うためのマニュアル作成及び高耐久目地構造の開発に関する研究」
プロジェクトリーダー ・氏名(ふりがな):小梁川雅 ・所属、役職:東京農業大学地域環境科学部生産環境工学科,教授
研究期間:平成3年9月～平成6年3月
プロジェクト参加メンバー(所属団体名のみ) 東京農業大学,石川工業高等専門学校,近畿大学,(一社)セメント協会,太平洋セメント(株),大成ロテック(株),日本道路(株),(株)NIPPO,近畿地方整備局
プロジェクトの背景・目的(研究開始当初の背景、目標等) 道路インフラ全体が老朽化を迎え、点検や補修の費用が増大していく中、道路舗装分野においても長寿命化が必要となっている。コンクリート舗装は代表的な設計寿命が20年とされているが、50年を経過しても共用可能な舗装が確認されており、最近縮まりつつあるアスファルト舗装とコンクリート舗装の初期建設コストを考慮すれば、ライフサイクルコストの観点からも道路インフラの長寿命化に資する舗装である。しかしながら、長寿命化の前提は適切な設計、施工、維持管理を行うことであり、これらを担保するためにはコンクリート舗装の特異性を考慮したマニュアルの作成が必要である。そこで本研究では、最新の知見を考慮したコンクリート舗装の設計・施工・維持管理マニュアルを作成することを一つの目標とする。また普通コンクリート舗装においては構造上および走行性能上において最も弱点となるのは目地である。そこで高耐久を有する目地材料、目地構造について実験的、解析的検討を行い、コンクリート舗装の目地構造の改良を目指す。

プロジェクトの研究内容(研究の方法・項目等)

(1)コンクリート舗装設計・施工・維持管理マニュアルの作成

コンクリート舗装を長期間にわたって健全に供用するためには、適切な設計，施工，維持管理が行われることが前提となる．しかしながら適切な設計，施工，維持管理を行う上で，コンクリート舗装を熟知した技術者が少ない現状を鑑みれば，指針，便覧，ガイドブックに記載されている内容だけでは十分とは言えない．より具体的な設計法の説明や，各種図書に記載されていない施工上の詳細な注意点，維持管理の着目点等をまとめた新たな詳細なマニュアルの作成し，経験の浅い技術者であっても適切にコンクリート舗装の設計，施工，維持管理を行うことが出来るようにする．

(2)舗装種別選択ガイドラインの作成

各地方整備局では，舗装種別選択にあたってそれぞれガイドラインや考え方を定めている．しかしながら，盛土や軟弱地盤上であることや対象地域が都市内である場合には，コンクリート舗装が除外されているのが現状である．実際には盛土上や軟弱地盤上でコンクリート舗装が適用され，良好な供用性を示している区間もある．また都市内でのコンクリート舗装敬遠の主な理由である占用工事に対しても，プレキャストコンクリート版や 1 DAY Pave などの適用を可能とする技術がある．

本研究では，舗装種別選択の現状を踏まえた上で，コンクリート舗装がこれまで適用されていなかった箇所で適用されることを目指して，適用上の懸念点に対する考え方，適用する場合の対策に関する情報を盛り込んだ舗装種別選択ガイドラインを作成し，コンクリート舗装を活用した舗装インフラの長寿命化を目的とする．

(3)普通コンクリート舗装目地部の改良

コンクリート版は健全であるが，目地付近の破損によりコンクリート版の設計寿命以前に補修が必要となるケースが散見される．これは目地材の欠損および目地部からの雨水浸入によるダウエルバーの腐食破断によって目地部での荷重伝達機能が喪失すること，および雨水の浸入による路盤エロージョンの結果生じる空隙が原因と考えられている．従ってコンクリート舗装をさらに長寿命化させるためには，目地材料および目地構造の改良が必要である．そこで本研究では目地材料と目地構造の長寿命化を目指し以下の検討を行う．

1)ダウエルバーの高耐久化を目指した材料の検討

目地部の荷重伝達機能低減もしくは喪失が，腐食によるダウエルバーの断面欠損，破断により生じているため，耐腐食性の大きなダウエルバーを用いることによって，目地部の高耐久化を図ることが出来る．本研究ではダウエルバー用として今まで用いられていない材料について，その力学的性質，耐腐食性，耐久性，コンクリートとの相互作用，経済性に関して検討を行い，新たなダウエルバーを提案する．

2)目地構造の検討

目地はコンクリートの切れ目であり，雨水の侵入を防ぐために目地材により防水する．しかし現在用いられている目地材はコンクリート版の膨張，伸縮に対する追従性の問題から，夏季のみみ出しによる損失や冬期の剥がれによって，雨水の浸入を防止できない状態となっている場合が多い．このため目地直下の路盤にはエロージョンによる空隙が出来やすく，コンクリート版の早期破損の一因となっている．

本研究では，長期間の止水効果が期待できる目地材の検討を行う．一方で，目地から雨水が浸入しても路盤に浸透することを防ぐ目地構造を検討する．

3)新たなダウエルバーおよび目地構造の検証

新たな素材によるダウエルバーおよび新たな目地構造については，その施工性や有効性についてモデル実験を実施して効果を確認する．その結果有効性が確認された場合には，実道での施工を行い，供用性の検証を実施する．

本様式は中間評価・事後評価を公表する際に、評価コメントと併せてホームページで公開します。

本様式は成果報告書とともに、中間・事後評価の重要な判断材料となりますので、ポイントを整理し簡潔な表現とし、ポンチ絵などを用いてわかりやすく記述してください。

プロジェクト・研究成果の概要(2 / 2)

プロジェクトの研究成果の概要(図表・写真等を活用しわかりやすく記述)

1. 本プロジェクトは以下の4WG体制で実施している.

- マニュアル作成 WG
- 舗装種別選択 WG
- ダウエルバー検討 WG
- 目地構造検討 WG

2. マニュアル作成 WG

本WGでは、設計、施工、維持管理の詳細マニュアル作成を作成することを目的としている。執筆はプロジェクトメンバー全員で行う。残念ながら R3 年度は具体的な活動を行うことは出来なかった。今後は、指針、便覧等の既存マニュアルを整理すると共に、舗装標準示方書の知見を反映させるながら、マニュアルを作成していく予定である。

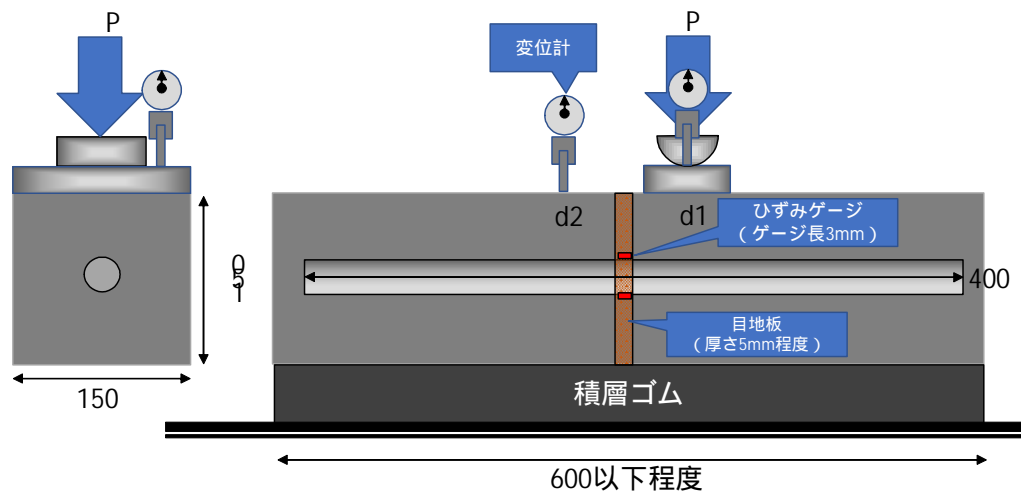
3. 舗装種別選択 WG

本WGでは既存のガイドラインや舗装種別選択フローの調査し、その問題点の洗い出しを行った。入手した資料によると、多くの場合、盛土区間や切り盛り区間には適用しないなどコンクリート舗装を除外するための選択手法となっていることが明らかとなった。その中で近畿地方整備局が内部資料として整理している選択手法は、コンクリート舗装を活用するための方策も考慮した手法となっていることが判った。従って本WGでは近畿地方整備局資料を基に、よりコンクリート舗装を選択できる情報を盛り込んだガイドラインを作成し、これを公表することを検討することとした。

4. ダウエルバー検討 WG

本WGでは、ダウエルバーの高耐久化を目指し、新たなダウエルバー用素材を検討することを目的としている。候補となる素材の検討を行った結果、ステンレス棒鋼、亜鉛メッキ棒鋼、GFRP 棒、ホーロー加工棒鋼及び比較用の既存ダウエルバーについて、その力学的特性及び耐腐食性等に関して実験を行っている。

室内実験によるダウエルバーの荷重伝達機能に関する検討はこれまで行われておらず、試験基準もないため、本WGでは次のような供試体による比較実験を行うこととした。



・ P - d_1 , d_2 関係からLTEを求める。破壊させない。

なお、上記実験とは別にダウエルバーそのもののせん断特性を検討するために、荷重をダウエルバーに直接かけることも検討している。

本実験は本年3月より開始しているため、現段階で紅葉できる結果はない。

5．目地構造検討 WG

本 WG では、目地からの雨水進入による路盤エロージョンを防止するために、コンクリート版の膨張、伸縮による目地材のはみ出し、剥離が生じにくい目地材の開発を目的としている。また目地材が損傷しても路盤に水を浸透させない排水機能を持つ目地構造の開発も目的としている。

R3 年度の検討の結果、耐久性の高い目地材については適切な素材が見つかっておらず、さらに検討する必要があることが判った。また目地材の評価試験方法についても検討する必要があることが判った。

排水機能付き目地構造については、目地溝を活用して排水を行う構造が提案され、この構造の実現に向けた目地設計、評価方法を検討している。現状では構想の段階であり、公表できる結果はない。

なお新たなダウエルバーおよび目地構造については、実物大模擬コンクリート版実験を予定している。

本様式は中間評価・事後評価を公表する際に、評価コメントと併せてホームページで公開します。

本様式は成果報告書とともに、中間・事後評価の重要な判断材料となりますので、ポイントを整理し簡潔な表現とし、ポンチ絵などを用いてわかりやすく記述してください。