

令和7年11月19日

入札説明書等に対する質問回答(第2回)

事業名：国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業

「国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業 入札説明書等」に関する質問回答書(2回目)

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
1	様式集及び記載要領	5	4	(2)	イ	第二次審査資料	「提案に当たっては、内容及びその効果が分かりやすいように、具体的にイラスト等を使用するなど工夫を施すこと」とありますが、各様式に挿入するイラスト等(写真、図表等を含む)で用いる文字は10.5ポイント以上にすると見にくいので、イラスト等に見合った大きさを表現しても宜しいでしょうか。	入札説明書 添付3「様式集及び記載要領」P6に記載のとおり、挿入するイラスト等(写真、図表等を含む)で用いる文字は10.5ポイント以上でなくても構いませんが、文字が判読しがたい場合は、評価の対象としません。
2	様式集及び記載要領					様式B-1	提案は最大5提案とありますが、事業者選定基準(P.6)では7つの評価基準があります。この場合でも記載の通り5提案までという認識でよいでしょうか。	様式B-1については、最大7提案とし、8提案以上あった場合、当該評価の視点に対する内容点は0点とします。 なお、様式B-1の枚数制限は2枚に変更します。 入札説明書 添付3「様式集及び記載要領」を訂正します。
3	見積参考資料	3	1	3)	①	打合せ	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業(調査・設計業務):詳細設計業務における打ち合わせについて、着手時と成果品納入時を除いた中間打合せの回数は何回を想定されておりますでしょうか。	入札説明書 添付10「見積参考資料」に記載のとおり、中間打合せの回数は2回を想定しています。
4	見積参考資料	12				殻処分	アスファルト殻(掘削)、アスファルト殻(切削)、コンクリート殻等の運搬・処分時において、単位体積重量は2.35t/m ³ と見なしてよろしいでしょうか。	アスファルト殻(掘削)、アスファルト殻(切削)、コンクリート殻等の運搬・処分時において、単位体積重量は2.35t/m ³ を想定しています。
5	見積参考資料	17,23				ブロックベルマウスについて	ブロックベルマウス規格の記載がありませんでしたが、厚みの規格として100mmと150mmの2種類があります。本事業におきましては150mmを採用する理解でよろしいでしょうか。	ブロックベルマウス規格は本事業におきまして、150mmを想定しています。
6	見積参考資料	28				柵(P柵用鉄蓋)	蓋(材料費)とありますが、市販単価では本体材料費に鉄蓋を含むため蓋材料費は0円とし、設置手間のみを計上するという理解でよろしいでしょうか。	本体材料費に鉄蓋を含むため、蓋材料費は0円とし、設置手間のための計上としています。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
7	見積参考資料	41				歩車道境界ブロック	縁石工-縁石工(夜間)-歩道境界ブロックの工程について、コンクリート夜間割増を適用するという理解でよろしいでしょうか。	縁石工-縁石工(夜間)-歩道境界ブロックの工程については、コンクリート夜間割増を適用しています。
8	見積参考資料	48				仮設材運搬費	運搬割増率が0となっていますが夜間割り増しはしないという理解でよろしいでしょうか。	夜間割り増しは適用していません。