

国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 PFI 事業

入札時積算数量図面書

令和 7 年 9 月

(令和 7 年 10 月 3 日訂正版)

国土交通省近畿地方整備局

この「入札時積算数量図面書」は、本事業の現場条件等を考慮し標準的な事業内容等を示した、この積算数量を活用して「入札時積算内訳書」を作成するための契約図書である。従って「入札時積算数量図面書」は事業契約上の拘束力を生じるものである。なお、事業者は、施工方法等を十分考慮して、設計、工事、維持管理等、事業目的を完成・維持するための一切の手段について事業者の責任において定めるものとする。

資料一覧

1. 数量総括表（調査・設計業務）：事前調査業務（現地踏査）
2. 数量総括表（調査・設計業務）：詳細設計業務
3. 数量総括表（調査・設計業務）：調整マネジメント業務（設計段階）
4. 工事数量総括表（工事業務）：整備工事業務
5. 数量総括表（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 業務計画・工事監理
6. 数量総括表（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 台帳作成業務
7. 数量総括表（工事監理業務）
8. 数量総括表（維持管理業務）：点検・補修業務 日常点検
9. 数量総括表（維持管理業務）：点検・補修業務 定期点検
10. 数量総括表（維持管理業務）：調整マネジメント業務（維持管理段階）
11. 契約図

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上烏羽南電線共同溝 P F I 事業（調査・設計業務）：事前
調査業務（現地踏査）

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（調査・設計業務）：事前調査業務（現地踏査）				業 種 項 目	設計業務 事前調査業務
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
事前調査業務		式		1		
事前調査業務		式		1		
事前調査業務		式		1		
現地踏査		回		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上烏羽南電線共同溝 P F I 事業（調査・設計業務）：詳細
設計業務

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（調査・設計業務）：詳細設計業務				業 種 項 目	設計業務 道路設計
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路設計		式		1		
道路附属物設計		式		1		
道路照明施設設計		式		1		
交差点照明施設設計	個別製作柱	箇所		2		現地踏査, 設計計画, 設計条件の確認, 交差点照明施設設計, 設計図, 数量計算 , 照査
地下構造物設計		式		1		
電線共同溝設計		式		1		
電線共同溝詳細設計		式		1		
電線共同溝詳細設計		(箇所)式		(1)1		修正：設計計画, 現地踏査, 設計条件の 整理・検討, 平面・縦断線形設計, 数量 計算, 管路部設計, 特殊部設計, 地上機 器部設計, 施工計画, 関係機関との協議 用資料作成, 照査, 報告書作成
共通		式		1		
共通（設計業務）		式		1		

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（調査・設計業務）：詳細設計業務				業 種 項 目	設計業務 共通
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
打合せ等		式		1		
打合せ		式		1		
関係機関打合せ協議		機関		9		
その他		式		1		
合同現地踏査		回		1		
照査技術者による報告		回		1		
公開成果品作成		式		1		
公開成果品作成		業務		1		
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（調査・設計業務）：詳細設計業務				業 種 項 目	設計業務 直接経費
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		区分：土木設計業務(直接人件費の0.63%)
電子成果品作成費		式		1		
電子成果品作成費		式		1		概略設計、予備設計又は詳細設計
直接原価（その他原価除く）		式		1		
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（調査・設計業務）：調整
マネジメント業務（設計段階）

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（調査・設計業務）：調整 マネジメント業務（設計段階）				業 種 項 目	設計業務 調整マネジメント業務（設計段階）
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
調整マネジメント業務（設計段階）		式		1		
調整マネジメント業務（設計段階）		式		1		
調整マネジメント業務（設計段階）		式		1		
計画準備		式		1		
調整監理		年		1		
打合せ		年		1		
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		

数量総括表

業務名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（調査・設計業務）：調整 マネジメント業務（設計段階）					業 種 項 目	設計業務 その他原価
項目・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
その他原価			式		1		
一般管理費等			式		1		
業務価格			式		1		
消費税相当額			式		1		
業務委託料			式		1		

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 国道 1 号上烏羽南電線共同溝 P F I 事業（工事業務）：整備工事業務

国土交通省 近畿地方整備局
京都国道事務所 管理第二課

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
電線共同溝		式		1			
仮設工		式		1			
土留・仮締切工（夜間）		式		1			
軽量鋼矢板（電線共同溝）	I型	式		1		設置・撤去、軽量鋼矢板賃料・修理費及び損耗費、切梁腹起賃料含む	
仮舗装工（歩道一般部）（夜間）		式		1			
路盤	土砂 t=210mm	式		1			
表層（歩道部）	再生密粒度アスファルト混合物（13）舗装厚30mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工（乗入I種）（夜間）		式		1			
路盤	土砂 t=290mm	式		1			
表層（歩道部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚50mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工（乗入II種）（夜間）		式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
路盤	土砂 t=410mm	式		1			
表層（歩道部）	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工(乗入Ⅲ種)(夜間)		式		1			
路盤	土砂 t=610mm	式		1			
表層（歩道部）	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工(車道部)(夜間)		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm	式		1			
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 250mm	式		1			
上層路盤(車道・路肩部)	再生アスファルト安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満	式		1		プライムコート含む	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
表層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚50mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
仮舗装工（支道車道部2号）（夜間）		式		1			
上層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 200mm	式		1			
上層路盤（車道・路肩部）	再生アスファルト安定処理材（25）仕上り厚150mm 1.4m未満	式		1		プライムコート含む	
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚60mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
表層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚40mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
仮舗装工（支道車道部3号）（夜間）		式		1			
上層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 200mm	式		1			
上層路盤（車道・路肩部）	再生アスファルト安定処理材（25）仕上り厚100mm 1.4m未満	式		1		プライムコート含む	
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚40mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
表層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚30mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
仮舗装工（支道車道部4号）（夜間）		式		1			
上層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 200mm	式		1			
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1		プライムコート含む	
表層（車道・路肩部）（支道車道部4号）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚 40mm 1.4m未満	式		1		タックコート含む	
仮舗装工（支道歩道部）（夜間）		式		1			
路盤	土砂 t=160mm	式		1			
表層（歩道部）	再生密粒度アスファルト混合物（13）舗装厚 30mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工（アスファルト舗装部 支道乗入Ⅱ種）（夜間）		式		1			
路盤	土砂 t=300mm	式		1			
表層（歩道部）	再生粗粒度アスファルト混合物（20）舗装厚 50mm 1.4m未満	式		1			
仮舗装工（アスファルト舗装部 乗入Ⅲ種）（夜間）		式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
路盤	土砂 t=400mm	式		1			
表層(歩道部)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m未満	式		1			
交通管理工(夜間)		式		1			
交通誘導警備員		式		1			
舗装版撤去工		式		1			
舗装版破碎工(夜間)		式		1			
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3		601			
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3		69			
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3		601			
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3		69			
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m		960			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m		5,050			
舗装版切断	コンクリート舗装版 15cm以下	m		2,450			
舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm以下	m2		440		積込含む	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cmを超え35cm以下	m2		2,300		積込含む	
舗装版破砕	コンクリート舗装版 15cm以下	m2		1,090		積込含む	
開削土工		式		1			
掘削工(夜間)		式		1			
開削掘削	土砂	式		1		積込含む	
埋戻し工(夜間)		式		1			
埋戻し・締固め	流用土 土砂	式		1			
埋戻し・締固め	中埋砂	式		1		水締め含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
残土等処理工（夜間）		式		1			
土砂等運搬		式		1			
残土等処分		式		1			
電線共同溝工		式		1			
管路工（管路部）〔幹線部〕（夜間）		式		1			
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）直管 径 150mm	m		1,553		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（通信用）直管 径 81mm	m		4,516		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）直管 径 50mm	m		123		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）曲管 径 150mm	m		482		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（通信用）曲管 径 81mm	m		1,539		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）曲管 径 50mm	m		101		呼び線含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）直管 径 130mm	m		35		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）直管 径 100mm	m		3,882		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力系通信用）直管 径 100mm	m		8		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）直管 径 81mm	m		2,987		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）直管 径 50mm	m		1		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）曲管 径 130mm	m		33		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）曲管 径 100mm	m		1,242		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力系通信用）曲管 径 100mm	m		30		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力系通信用）曲管 径 81mm	m		872		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）曲管 径 50mm	m		7		呼び線含む	
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）呼び径 150mm用	個		72			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）呼び径 50mm用	個		12			
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）呼び径 50mm用	個		2			
ブロックヘルマウス	径81 1条用	個		23			
ブロックヘルマウス	径81 2条用	個		71			
ブロックヘルマウス	径81 3条用	個		15			
ブロックヘルマウス	径81 4条用	個		35			
ブロックヘルマウス	径81 6条用	個		3			
ブロックヘルマウス	径100 2条用	個		37			
ブロックヘルマウス	径100 3条用	個		25			
ブロックヘルマウス	径100 4条用	個		3			
ブロックヘルマウス	径100 6条用	個		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
ブロックベイルマウス	径130 1条用	個		3			
管枕	電線共同溝用管（通信用）呼び径 150mm用	個		1,585			
管枕	電線共同溝用管（通信用）呼び径 50mm用	個		250			
管枕	電線共同溝用管（電力用）呼び径 50mm用	個		15			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=150 折込率2倍	m		519			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=300 折込率2倍	m		986			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=400 折込率2倍	m		1,409			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=600 折込率2倍	m		1,083			
管路工（管路部）〔幹線部以外〕（夜間）		式		1			
埋設管路	角形多条電線管（通信用）直管 径 100mm	m		7		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（通信用）直管 径 81mm	m		63		呼び線含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）直管 径 75mm	m		366		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）直管 径 50mm	m		1,588		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（通信用）曲管 径 100mm	m		5		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（通信用）曲管 径 81mm	m		139		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）曲管 径 75mm	m		73		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）曲管 径 50mm	m		753		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）直管 径 100mm	m		453		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）直管 CCVP 径 100mm	m		488		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）直管 ECVP 径 100mm	m		59		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）直管 径 81mm	m		1,018		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）直管 径 75mm	m		214		呼び線含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）直管 径 50mm	m		943		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）曲管 径 100mm	m		359		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）曲管 径 100mm	m		108		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）曲管 径 100mm	m		23		呼び線含む	
埋設管路	角形多条電線管（電力用）曲管 径 81mm	m		650		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）曲管 径 75mm	m		40		呼び線含む	
埋設管路	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）曲管 径 50mm	m		667		呼び線含む	
異種管継手	電線共同溝用管（通信用）呼び径 75mm 角型FEP管～PV管	個		11			
異種管継手	電線共同溝用管（電力用）呼び径 100mm 角型FEP管～CCVP管	個		34			
異種管継手	電線共同溝用管（電力用）呼び径 100mm ECVP管～CCVP管	個		3			
異種管継手	電線共同溝用管（電力用）呼び径 81mm 角型FEP管～CCVP管	個		58			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
電柱立上管	電線共同溝用管（通信用）呼び径 75mm UC-PS管	箇所		11		呼び線、異種管継手、キャップ 含む	
電柱立上管	電線共同溝用管（通信用）呼び径 50mm UC-PS管	箇所		14		呼び線、異種管継手、キャップ 含む	
電柱立上管	電線共同溝用管（電力用）呼び径 100mm KGP管	箇所		32		呼び線、異種管継手、キャップ 含む	
電柱立上管	電線共同溝用管（電力用）呼び径 80mm KGP管	箇所		13		呼び線、異種管継手、キャップ 含む	
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）呼び径 75mm用	個		18			
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（通信用）呼び径 50mm用	個		110			
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（電力用）呼び径 100mm用	個		7			
桝接続用継手管	電線共同溝用合成樹脂管（電力系通信用）呼び径 50mm用	個		78			
ブロックヘルマウス	径81 1条用	個		48			
ブロックヘルマウス	径81 2条用	個		20			
ブロックヘルマウス	径81 3条用	個		5			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
ブロックヘルマウス	径100 2条用	個		10			
ブロックヘルマウス	径100 3条用	個		6			
分岐管	電線共同溝用管（通信用）呼び径 150×50mm用	個		84			
管枕	電線共同溝用管（通信用）呼び径 75mm用	個		337			
管枕	電線共同溝用管（通信用）呼び径 50mm用	個		2,142			
管枕	電線共同溝用管（電力用）呼び径 100mm用	個		626			
管枕	電線共同溝用管（電力系通信用）呼び径 50mm用	個		1,360			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=150 折込率2倍	m		262			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=300 折込率2倍	m		606			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=400 折込率2倍	m		691			
埋設表示シート	電線共同溝用 W=600 折込率2倍	m		77			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
下越し工(夜間)		式		1			
無収縮モルタル		m3		2			
プレキャストボックス（特殊部）（夜間）		式		1			
プレキャストボックス	E-1-1桝 950×3300×1100	個		6		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック含む	
プレキャストボックス	E-1-2桝 950×3300×1100	個		1		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック、蓋版ブロック含む	
プレキャストボックス	E-1-3桝 950×3300×1100	個		1		基礎材、敷モルタル、金蓋取付ブロック、蓋版ブロック含む	
プレキャストボックス	E-2-1桝 950×1950×1100	個		8		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック含む	
プレキャストボックス	E-2-2桝 950×1950×1100	個		4		基礎材、敷モルタル、金蓋取付ブロック含む	
プレキャストボックス	E-3桝(歩道用) 1000×3000×1800	個		1		基礎材、敷モルタル、出入口ブロック含む	
プレキャストボックス	E-3桝(車道用) 1000×3000×1800	個		4		基礎材、敷モルタル、出入口ブロック含む	
プレキャストボックス	E-4桝 500×1200×400	個		3		基礎材、敷モルタル含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
プレキャストボックス	E-5桝 840×4700×1500	個		1		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック、出入口ブロック含む	
プレキャストボックス	E-6桝 650(1200)×3200×1100(700)	個		1		基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック含む	
プレキャストボックス	E-7桝 950×1950×1500	個		3		基礎材、敷モルタル含む	
プレキャストボックス	RT-1桝(歩道用) 1200×2200×1500	個		17		基礎材、敷モルタル含む	
プレキャストボックス	RT-2桝(車道用) 1200×2200×1500	個		9		基礎材、敷モルタル含む	
プレキャストボックス	RT-3桝(歩道用割込み桝) 1200×2200×1500	個		3		基礎材、敷モルタル含む	
プレキャストボックス	RT-4桝(歩道用片棚) 950×2200×1500	個		2		基礎材、敷モルタル含む	
プレキャストボックス	P桝HH 600×600×900	個		9		基礎材、敷モルタル含む	
蓋	E桝用鋳鉄蓋(歩道用) φ870用	組		6		受枠含む	
蓋	E桝用鋳鉄蓋(車道用) φ870用	組		7		受枠含む	
蓋	E桝用鋳鉄蓋(歩道用) φ700用	組		1		受枠含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
蓋	E柵用铸铁蓋（歩道用）500×1200用	組		3		受枠含む	
蓋	RT柵用铸铁蓋（歩道用）φ750用	組		22		受枠、首ブロック含む	
蓋	RT柵用铸铁蓋（車道用）φ750用	組		9		受枠、首ブロック含む	
蓋	NTT人孔蓋改修用铸铁蓋（車道用）φ750用	組		6		受枠含む	
蓋	P柵用鉄蓋 φ600	組		9		受枠含む	
道路修繕		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工（夜間）		m3		1,100			
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	式		1		積込含む	
残土等処理工（夜間）		式		1			
土砂等運搬	土砂（岩塊・玉石混り土含む）	式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
残土等処分		式		1			
舗装工		式		1			
切削オーバーレイ工(夜間)		式		1			
切削オーバーレイ	平均切削厚5cm 段差すりつけ無 ポーラスアスファルト混合物(13)	m2		7,700		積込、タックコート PKR(ゴム入り)含む	
切削オーバーレイ(支道車道部2号)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(13)	m2		33		積込、タックコート含む	
切削オーバーレイ(支道車道部3号)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(13)	m2		138		積込、タックコート含む	
切削オーバーレイ(支道車道部4号)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(13)	m2		1,440		積込、タックコート含む	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3		448			
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3		448			
アスファルト舗装工(乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		86			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2		86		プライムコート含む	
表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2		86		タックコート含む	
アスファルト舗装工(支道乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1			
下層路盤（車道・路肩部）	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		22			
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2		22		プライムコート含む	
表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2		22		タックコート含む	
アスファルト舗装工(乗入部Ⅲ種)(夜間)		式		1			
下層路盤（車道・路肩部）	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm	m2		27			
基層（車道・路肩部）	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上3.0m以下	m2		27		プライムコート含む	
表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2		27		タックコート含む	
透水性舗装工(歩道一般部)(夜間)		式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2		153			
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		153			
表層	開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m以上 2.4m未満	m2		153			
透水性舗装工(支道歩道一般部)(夜間)		式		1			
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2		374			
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		374			
表層	開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m以上 2.4m未満	m2		374			
ブロック舗装工(歩道一般部)(夜間)		式		1			
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2		2,900			
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		2,900			
特殊ブロック舗装	透水性平板ブロック 30cm×30cm×6cm	m2		2,900		敷砂、透水性シート、目地材含む	

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
ブロック舗装工(乗入部Ⅰ種)(夜間)		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m2		288			
特殊ブロック舗装	透水性平板ブロック 30cm×30cm×6cm	m2		288		敷砂、透水性シート、目地材含む	
ブロック舗装工(乗入部Ⅱ種)(夜間)		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 350mm	m2		654			
特殊ブロック舗装	平板ブロック 30cm×30cm×8cm	m2		654		敷モルタル、目地材含む	
ブロック舗装工(乗入部Ⅲ種)(夜間)		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 550mm	m2		213			
特殊ブロック舗装	平板ブロック 30cm×30cm×8cm	m2		213		敷モルタル、目地材含む	
誘導ブロック舗装工(夜間)		式		1			
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2		640			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
下層路盤（歩道部）	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2		640			
特殊ブロック舗装	視覚障害者誘導用ブロック 30cm×30cm×6cm(透水性)	m2		640		敷砂、透水性シート、目地材含む	
縁石工		式		1			
縁石工（夜間）		式		1			
歩車道境界ブロック	縁石A 180/230×250×600(両面R)	m		305		基礎材、均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
歩車道境界ブロック	縁石B 180/190×100×600(片面R)	m		82		基礎材、均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
歩車道境界ブロック	縁石C 180/190×100×600(片面R)	m		24		基礎材、均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
防護柵工		式		1			
防止柵工（夜間）		式		1			
転落（横断）防止柵	柵高 0.8m 塗装品（景観色）プレキャストコンクリートブロック建込 流用品	m		244			
区画線工		式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
区画線工(夜間)		式		1			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		1,650			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		99			
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		46			
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		3			
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		92			
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		250			
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 60cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		3			
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		59			
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m		120			
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		66			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
構造物撤去工		式		1			
防護柵撤去工(夜間)		式		1			
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	H=0.8m	m		244			
構造物取壊し工(夜間)		式		1			
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3		35		積込含む	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m		2,180			
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2		1,650		積込含む	
舗装版破碎	コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2		3,600		積込含む	
運搬処理工(夜間)		式		1			
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3		67			
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3		229			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3		67			
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3		229			
直接工事費		式		1			
共通仮設費		式		1			
共通仮設費		式		1			
運搬費		式		1			
建設機械運搬費		式		1			
仮設材運搬費	軽量鋼矢板、切梁、腹起し	式		1		積込み、取卸し含む	
技術管理費		式		1			
道路施設基本データ作成費		式		1			
現場環境改善費（率計上）		式		1			

工事数量総括表

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：整備工事業務（当初）				工種区分	C・C・BOX工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税相当額		式		1			
工事費計		式		1			

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 業務計画・工事監理

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 業務計画・工事監理				業 種 項 目	設計業務 調整マネジメント業務（工事段階）
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
業務計画		式		1		
工事監理		年		7		
直接原価（その他原価除く）		式		1		
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 台帳作成業務

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 台帳作成業務				業 種 項 目	設計業務 調整マネジメント業務（工事段階）
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
調整マネジメント業務（工事段階）		式		1		
電線共同溝台帳作成		式		1		計画準備、現地踏査、台帳作成、照査
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事業務）：調整マネジメント業務（工事段階） 台帳作成業務				業 種 項 目	設計業務 業務価格
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上烏羽南電線共同溝 P F I 事業（工事監理業務）

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事監理業務）				業 種 項 目	設計業務 工事監理業務
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
工事監理業務		式		1		
工事監理業務		式		1		
工事監理業務		式		1		
業務計画		式		1		
監理業務		年		7		
打合せ		年		7		
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（工事監理業務）				業 種 項 目	設計業務 その他原価
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：点検・
補修業務 日常点検

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（維持管理業務）：点検・補修業務 日常点検				業 種 項 目	設計業務 点検・補修業務
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
点検・補修業務		式		1		
点検・補修業務		式		1		
点検・補修業務		式		1		
日常点検		回		12		計画準備、通常点検、点検調書作成、報告書作成
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		

数量総括表

業務名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：点検・補修業務 日常点検				業 種 項 目	設計業務 その他原価
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：点検・
補修業務 定期点検

京都国道事務所 管理第二課

数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（維持管理業務）：点検・補修業務 定期点検				業 種 項 目	設計業務 点検・補修業務
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
点検・補修業務		式		1		
点検・補修業務		式		1		
点検・補修業務		式		1		
定期点検		回		3		計画準備、定期点検、点検調書作成、報告書作成
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
電子成果品作成費		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		

数量総括表

業務名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：点検・補修業務 定期点検				業 種 項 目	設計業務 その他原価
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
その他原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
業務価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
業務委託料		式		1		

数 量 総 括 表

業 務 名 国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：調整マ
ネジメント業務（維持管理段階）

京都国道事務所 管理第二課

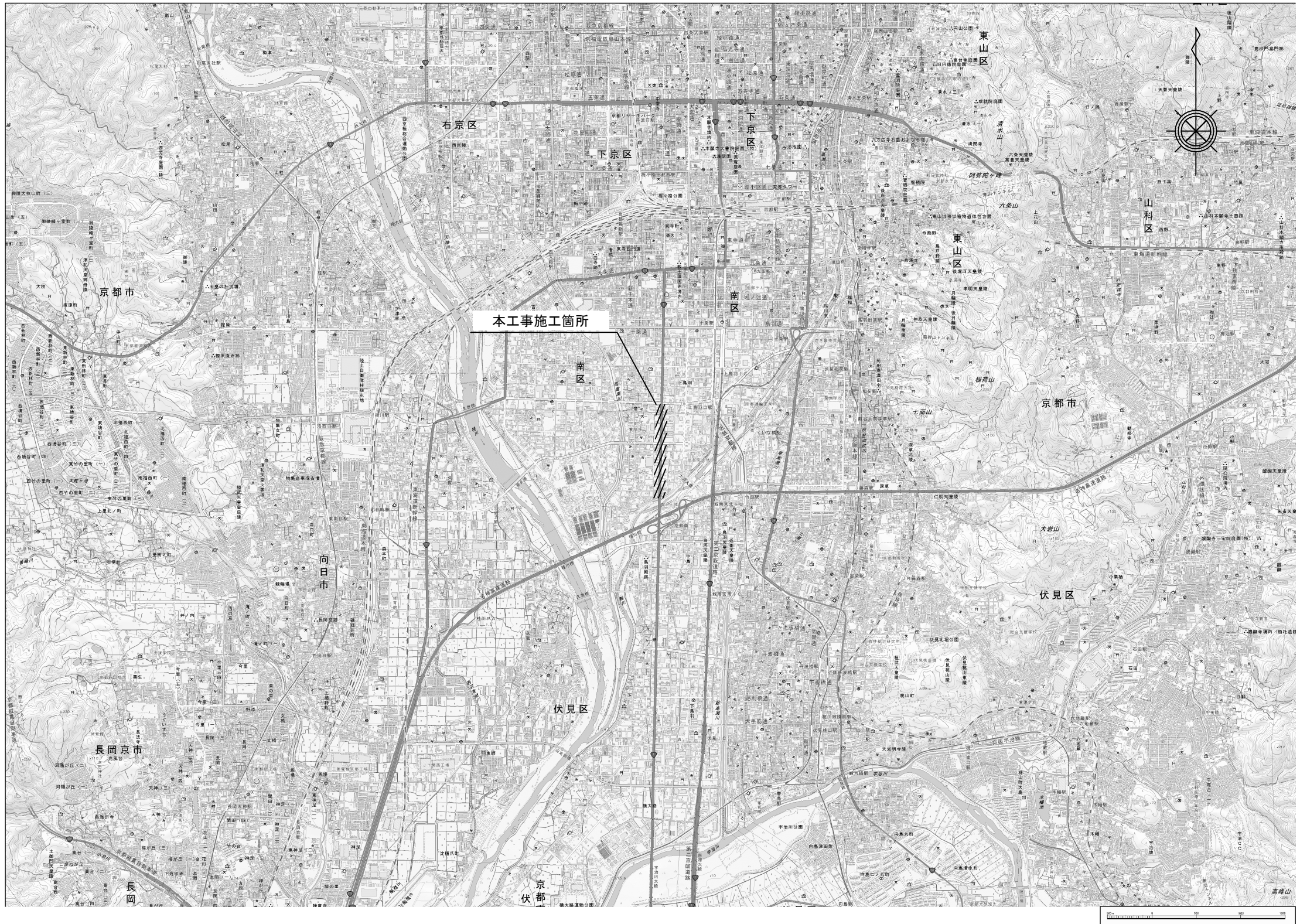
数量総括表

業務名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFI事業（維持管理業務）：調整マネジメント業務（維持管理段階）				業 種 項 目	設計業務 調整マネジメント業務（維持管理段階）
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
調整マネジメント業務（維持管理段階）		式		1		
調整マネジメント業務（維持管理段階）		式		1		
調整マネジメント業務（維持管理段階）		式		1		
計画準備		式		1		
調整監理		年		15		
打合せ		年		15		
直接経費		式		1		
直接経費		式		1		
旅費交通費		式		1		
旅費（率計上・宿泊無）		式		1		
直接原価（その他原価除く）		式		1		

数量総括表

業務名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝 P F I 事業（維持管理業務）：調整マ ネジメント業務（維持管理段階）					業 種 項 目	設計業務 その他原価
項目・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
その他原価			式		1		
一般管理費等			式		1		
業務価格			式		1		
消費税相当額			式		1		
業務委託料			式		1		

位置図 S=1:25,000



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	位 置 図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:25,000	図面番号	99 葉之内 1
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(1) S=1:250



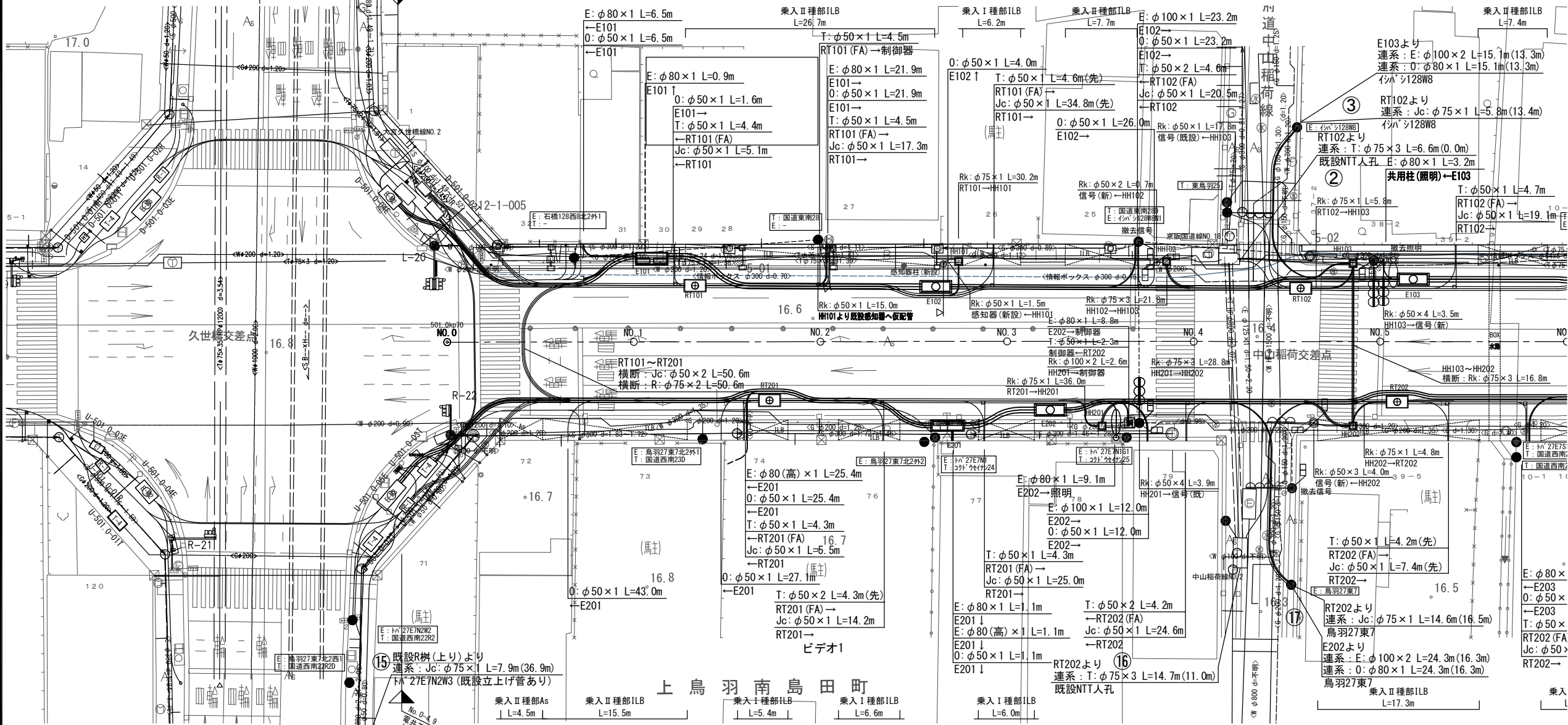
既設R樹(下り)より
連系: Jc: φ75×1 L=9.1m(42.1m)
材:φ62R6(既設立上げ管あり)

①

T: 材φ62R6
E: 42m(222m)

(Sφ300離隔不足 防護鉄板 L=3.8m)
(T 離隔不足
(T 上部占用)

関西電力送配電	E	既設E樹	E: φ100×2, φ80×1 L=29.5m O: φ125×1 L=6.3m	E 101 E-6	E: φ100×3, φ80×1 L=28.2m O: φ80×1 L=28.2m	E 102 E-3	E: φ100×2, φ80×1 L=48.3m O: φ80×1 L=48.3m	E 103 E-3
オプテージ	O		O: φ125×1 (既設)					
西日本電信電話	T	既設T樹	T: φ150×1 L=29.3m				T: φ150×1 L=62.9m	T: φ150×1 L=60.6m
ジェコムWEST	Jc		Jc: φ75×1 L=31.2m				Jc: φ75×1 L=62.9m	Jc: φ75×1 L=60.6m
信号	Rk	既設R樹	Rk: φ75×1 L=31.2m	RT 101 RT-2			Rk: φ75×1 L=62.9m	Rk: φ75×1 L=60.6m
道路管理者	R							
既存ストック管路 (NTT既設管路)								
支障箇所								



関西電力送配電	E	既設E樹	E: φ100×2, φ80×1 L=61.3m O: φ125×1 L=61.3m	E 201 E-1-1	E: φ100×3, φ80×1 L=8.2m O: φ80×1 L=8.2m	E 202 E-3	E: φ100×2, φ80×1 L=73.3m O: φ80×1 L=73.3m
オプテージ	O						
西日本電信電話	T	既設T樹	T: φ150×1 L=37.4m				T: φ150×1 L=65.1m
ジェコムWEST	Jc		Jc: φ75×1 L=41.3m				Jc: φ75×1 L=65.1m
信号	Rk	既設R樹	Rk: φ75×1 L=41.3m	RT 201 RT-2			Rk: φ75×1 L=65.1m
道路管理者	R		R: φ75×2 L=41.3m				R: φ75×2 L=65.1m
支障箇所							

【既設占用物件凡例】

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】

参画企業	記号	管径(呼び径)	備考
関西電力送配電	E	φ100, φ80	電力系φ80・φ80Pの断はφ75
オプテージ	O	φ125, φ80	電力系φ80・φ80P・φ80Pの断はφ75
西日本電信電話	T	φ150	
ジェコムWEST	Jc	φ75	φ75:角型P管採用の断はφ81
京都府警	Rk, P	φ75, φ50	"
道路照明	Rs	-	
道路管理者	R	φ75	φ75:角型P管採用の断はφ81

【凡例(特殊部)】

記号	名称	内寸寸法 W×L×H	備考
⊠	E-1-1	950×3300×1100	地上機器樹(2基)
⊠	E-1-2	950×3300×1100	機器+閉塞版
⊠	E-1-3	950×3300×1100	丸蓋+閉塞版
⊠	E-1-4	950×1950×1100	地上機器樹(1基)
⊠	E-2-2	950×1950×1100	丸蓋
⊠	E-3	1000×3000×1800	A5型
⊠	E-4	500×1200×400	低圧分岐樹
⊠	E-5	840×4700×1500	細型地上機器樹(2基)
⊠	E-6	B650(1200)×L3200×H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
⊠	E-7	950×1950×1500	丸蓋(車道用)
⊠	RT-1	1200×2200×1500	歩道用
⊠	RT-2	1200×2200×1500	車道用
⊠	RT-3	1200×2200×1500	歩道用割込み樹
⊠	RT-4	950×2200×1500	歩道用片欄樹
⊠	P樹	600×600×600	信号用HH

【既設架設空線凡例】

記号	種別	備考
---(P)---	公安架設空線	

【凡例(幹線管路)】

<幹線管路の帯について> ()内は既存ストック管路	
○ φ○○×○ L=○.○m	NTT既設入孔 φ○○×○ L=○.○m 電線共同溝管路

【凡例(連系管路)】

<連系管路の延長について> ()内は国道敷外の延長	
○○○より ○ φ○○×○ L=○.○m (○.○m)	1 国道敷内の延長

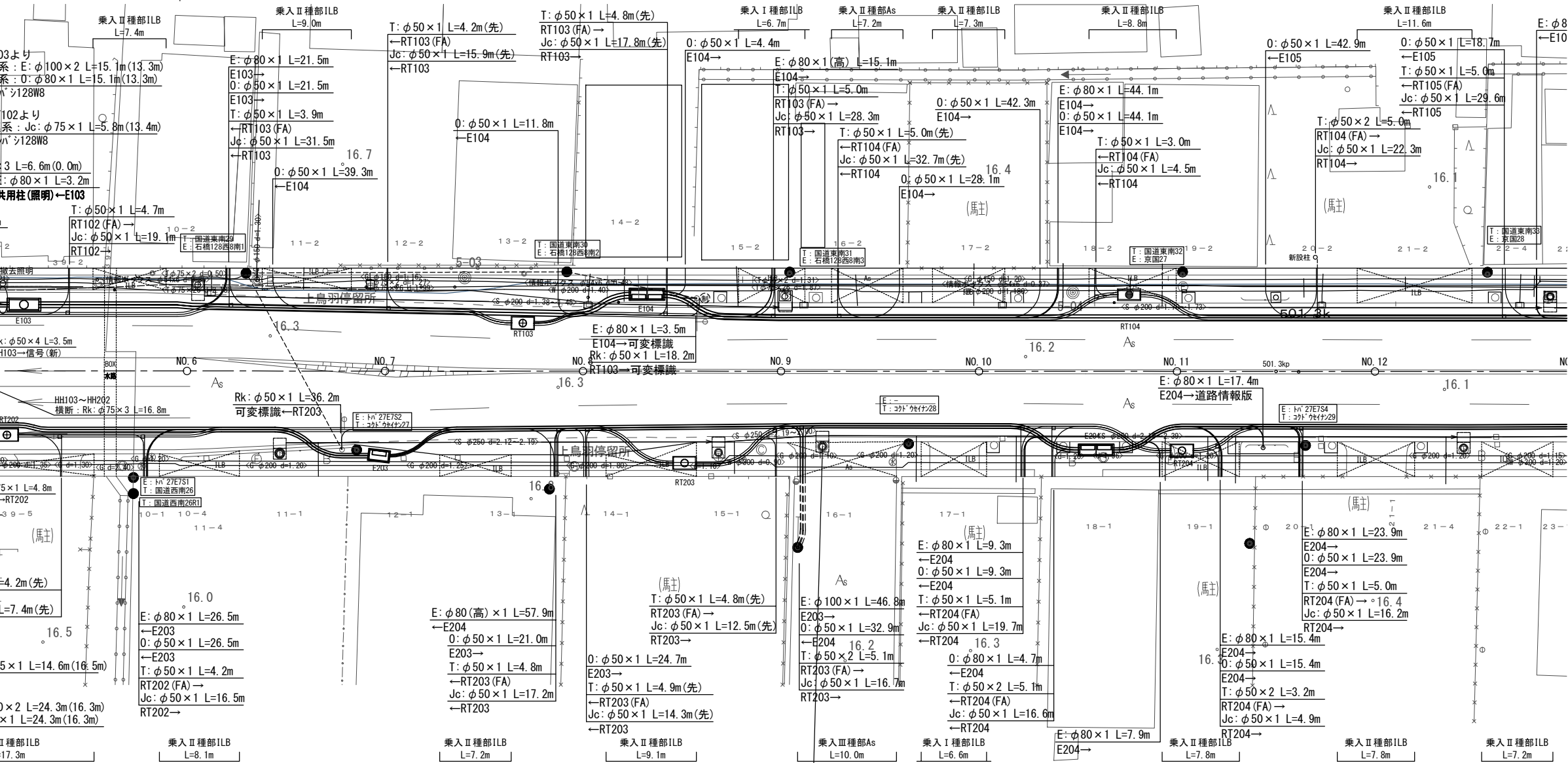
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝平面図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(2) S=1:250



関西電力送配電	E	E: φ100×3, φ80×1 L=60.2m	E 104 E-1-1	E: φ100×3, φ80×1 L=100.5m
オプテージ	O	O: φ80×1 L=60.2m		O: φ80×1 L=100.5m
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=60.6m		T: φ150×1 L=59.7m
ジェコムWEST	Jc	Jc: φ75×1 L=60.6m		Jc: φ75×1 L=59.7m
信号	Rk	Rk: φ75×1 L=60.6m	RT 103 RT-2	Rk: φ75×1 L=59.7m
道路管理者	R			
既存ストック管路 (NTT既設管路)				(T 離隔不足)
支障箇所		(移設)Wφ200 L=13.6m		(移設)Wφ200 L=12.4m



関西電力送配電	E	E 203 E-2-1	E: φ100×2, φ80×1 L=71.1m	E 204 E-1-1	E: φ100×2, φ80×1 L=97.1m
オプテージ	O		O: φ80×1 L=71.1m		O: φ80×1 L=97.1m
西日本電信電話	T		T: φ150×1 L=67.4m		T: φ150×1 L=49.9m
ジェコムWEST	Jc		Jc: φ75×1 L=67.4m		Jc: φ75×1 L=49.9m
信号	Rk		Rk: φ75×1 L=67.4m	RT 203 RT-1	Rk: φ75×1 L=64.2m
道路管理者	R		R: φ75×2 L=67.4m		R: φ75×2 L=49.9m
支障箇所		(移設)Wφ300 L=12.2m	(移設)Gφ200 L=12.4m		(移設)Gφ200 L=21.6m

【既設占用物件凡例】

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	NTT	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】

参画企業	記号	管径(呼び径)	備考
関西電力送配電	E	φ100, φ80	電力系φ80・φ90・φ100の規格はφ75
オプテージ	O	φ125, φ80	電力系φ80・φ90・φ100の規格はφ75
西日本電信電話	T	φ150	
ジェコムWEST	Jc	φ75	φ75:角型P管採用の規格はφ81
京都府警	Rk, P	φ75, φ50	〃
道路照明	Rs	—	〃
道路管理者	R	φ75	φ75:角型P管採用の規格はφ81

【凡例(特殊部)】

記号	名称	内寸寸法 W×L×H	備考
⌌	E-1-1	950×3300×1100	地上機器樹(2基)
⌌	E-1-2	950×3300×1100	機器+閉塞版
⌌	E-1-3	950×3300×1100	丸蓋+閉塞版
⌌	E-1-4	950×1950×1100	地上機器樹(1基)
⌌	E-2-2	950×1950×1100	丸蓋
⌌	E-3	1000×3000×1800	A5型
⌌	E-4	500×1200×400	低圧分岐樹
⌌	E-5	840×4700×1500	細型地上機器樹(2基)
⌌	E-6	B650(1200)×L3200×H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
⌌	E-7	950×1950×1500	丸蓋(車道用)
⌌	RT-1	1200×2200×1500	歩道用
⌌	RT-2	1200×2200×1500	車道用
⌌	RT-3	1200×2200×1500	歩道用割込み樹
⌌	RT-4	950×2200×1500	歩道用片欄樹
⌌	P樹	600×600×600	信号用HH

【既設架空線凡例】

記号	種別	備考
---<P>---	公安架空線	

【凡例(幹線管路)】

<幹線管路の帯について> ()内は既存ストック管路		
○ φ○○×○ L=○.○m	MTT 既設 入孔	○ φ○○×○ L=○.○m 電線共同溝管路

【凡例(連系管路)】

<連系管路の延長について> ()内は国道敷外の延長		
○○○より ○ φ○○×○ L=○.○m ○ φ○○×○ L=○.○m	↓ 1	○ φ○○×○ L=○.○m 国道敷内の延長

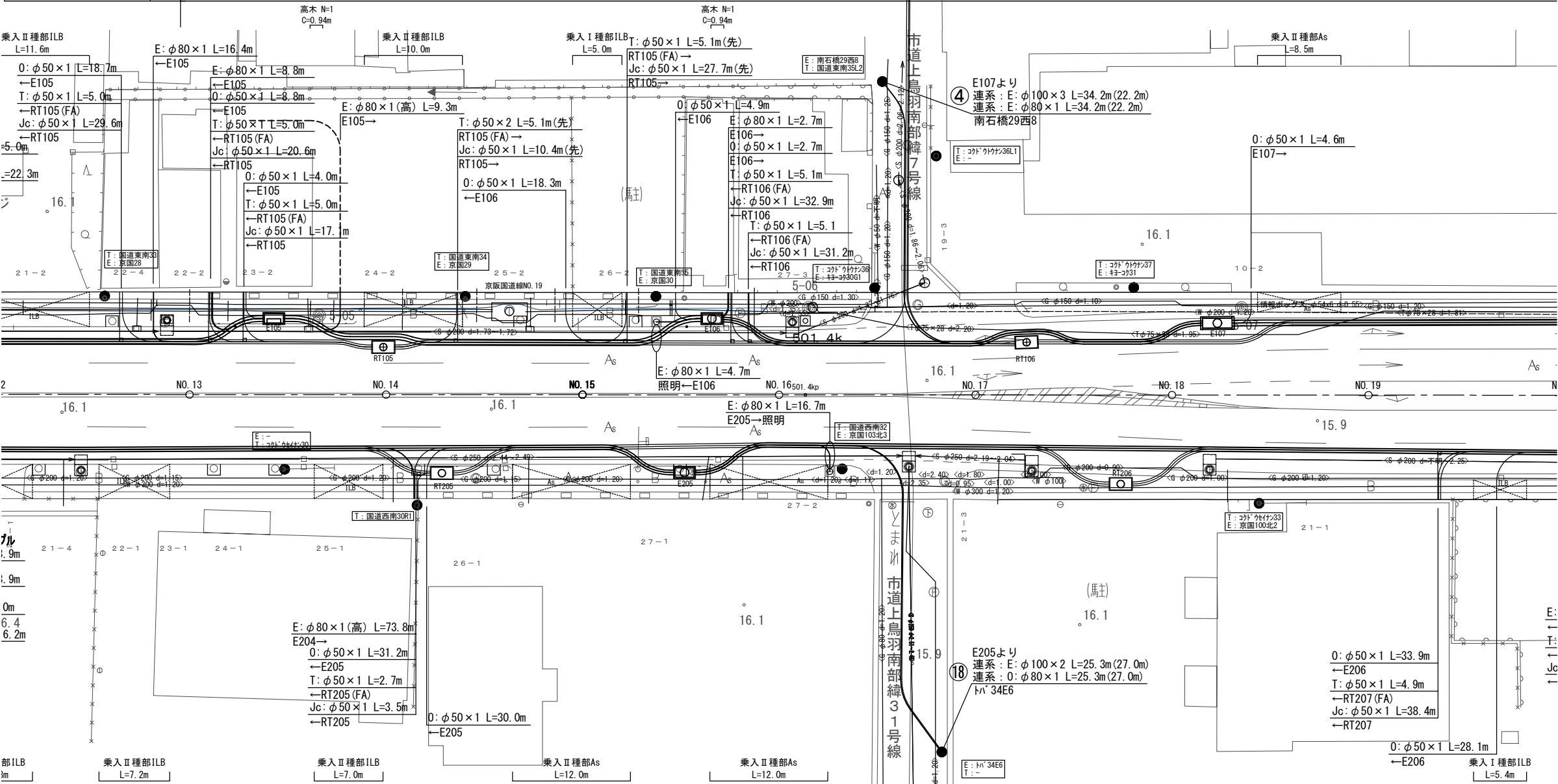
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝平面図 (2)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(3) S=1:250



(T 上部占用・離隔不足)		(T 離隔不足)	
関西電力送配電	E	E 105 E-2-1	E 106 E-2-2
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=43.7m	O: $\phi 80 \times 1$ L=50.3m
西日本電信電話	T	T: $\phi 150 \times 1$ L=63.4m	T: $\phi 150 \times 1$ L=68.0m
ジェコムWEST	Jc	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=63.4m	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=68.0m
信号	Rk	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=63.4m	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=68.0m
道路管理者	R		
既存ストック管路 (NTT既設管路)			
支障箇所		(移設)W $\phi 200$ L=12.2m	(移設)W $\phi 200$ L=12.2m



関西電力送配電	E	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=97.1m	E 205 E-2-2	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=107.1m
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=97.1m		O: $\phi 80 \times 1$ L=107.1m
西日本電信電話	T			T: $\phi 150 \times 1$ L=68.7m
ジェコムWEST	Jc			Jc: $\phi 75 \times 1$ L=68.7m
信号	Rk		RT 205	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=68.7m
道路管理者	R		RT-1	R: $\phi 75 \times 2$ L=68.7m
支障箇所		(移設)G $\phi 200$ L=12.4m		(移設)W $\phi 300$ L=12.4m

【既設占用物件凡例】

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】

参画企業	記号	管径(呼び径)	備考
関西電力送配電	E	$\phi 100$, $\phi 80$	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の管は $\phi 75$
オプテージ	O	$\phi 125$, $\phi 80$	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の管は $\phi 75$
西日本電信電話	T	$\phi 150$	
ジェコムWEST	Jc	$\phi 75$	$\phi 75$:角型P管採用の際は $\phi 81$
京都府警	Rk, P	$\phi 75$, $\phi 50$	"
道路照明	Rs	-	
道路管理者	R	$\phi 75$	$\phi 75$:角型P管採用の際は $\phi 81$

【凡例(特殊部)】

記号	名称	内寸寸法 W x L x H	備考
⊞	E-1-1	950 x 3300 x 1100	地上機器樹(2基)
⊞	E-1-2	950 x 3300 x 1100	機器+閉塞版
⊞	E-1-3	950 x 3300 x 1100	丸蓋+閉塞版
⊞	E-2-1	950 x 1950 x 1100	地上機器樹(1基)
⊞	E-2-2	950 x 1950 x 1100	丸蓋
⊞	E-3	1000 x 3000 x 1800	A5型
⊞	E-4	500 x 1200 x 400	低圧分岐樹
⊞	E-5	840 x 4700 x 1500	細型地上機器樹(2基)
⊞	E-6	B650(1200) x L3200 x H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
⊞	E-7	950 x 1950 x 1500	丸蓋(車道用)
⊞	RT-1	1200 x 2200 x 1500	歩道用
⊞	RT-2	1200 x 2200 x 1500	車道用
⊞	RT-3	1200 x 2200 x 1500	歩道用割込み樹
⊞	RT-4	950 x 2200 x 1500	歩道用片棚樹
⊞	P樹	600 x 600 x 600	信号用HH

【既設架空線凡例】

記号	種別	備考
---<P>---	公安架線	

【凡例(幹線管路)】

<幹線管路の帯について> ()内は既存ストック管路	
(O) $\phi 00 \times 0$ L=0.0m	MTT 既設 入孔
(O) $\phi 00 \times 0$ L=0.0m	電線共同溝管路

【凡例(連系管路)】

<連系管路の延長について> ()内は国道敷外の延長	
(O) $\phi 00$ より (O) $\phi 00 \times 0$ L=0.0m	(O) $\phi 00$ より (O) $\phi 00 \times 0$ L=0.0m
	↑ 国道敷内の延長

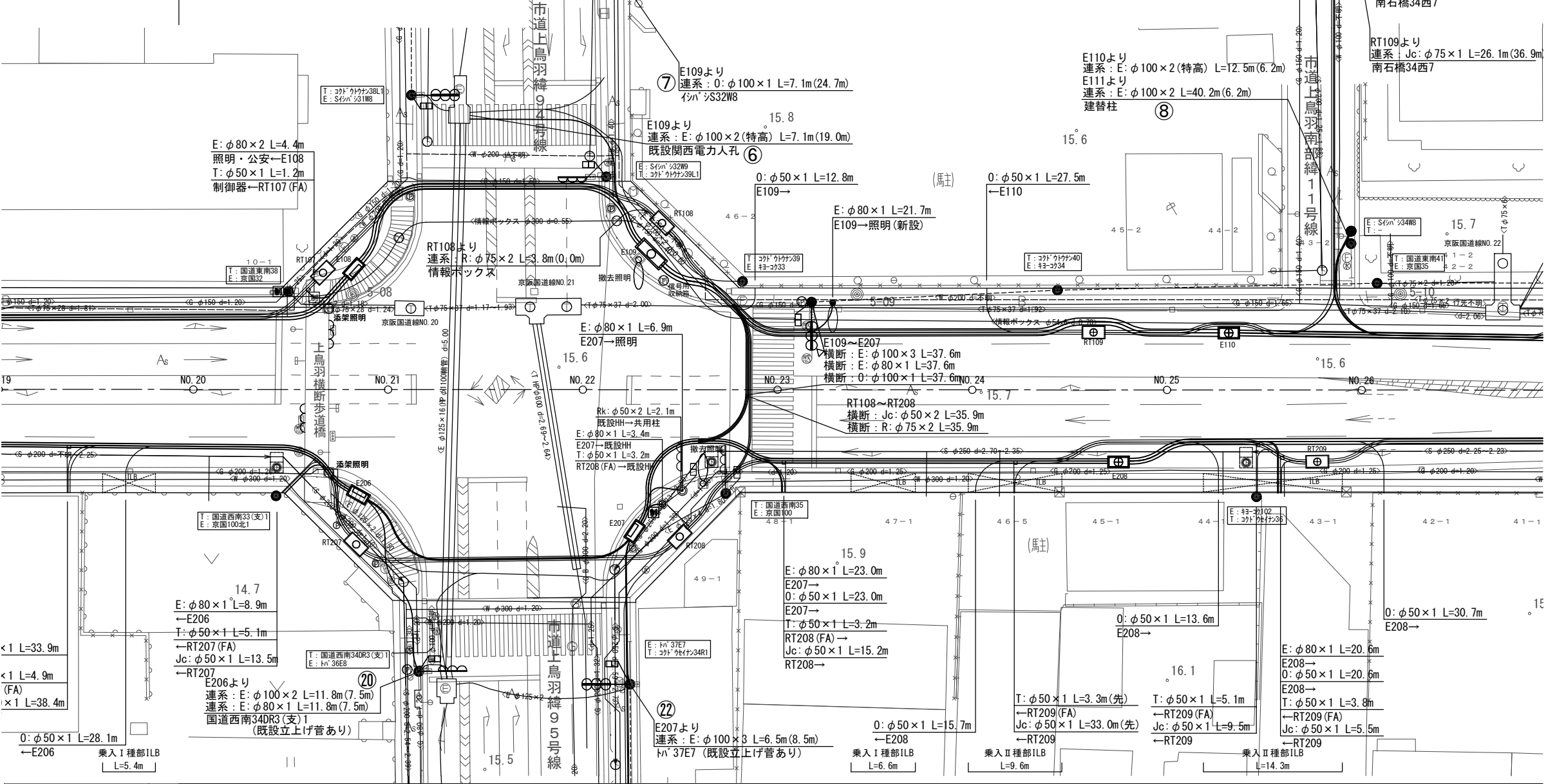
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(3)
作成年月日	令和7年9月12日
縮尺	1:250
図面番号	99葉之内4
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所

電線共同溝平面図(4) S=1:250



関西電力送配電	E	E 108 E-2-1	E: φ100×3, φ80×1 L=36.3m	E 109 E-3	E: φ100×4(特高φ100×2含む), φ80×1 L=59.9m	E 110 E-7	E: φ100×3, φ80×1 L=40.4m(36.6m)
オプテージ	O		O: φ80×1 L=36.3m		O: φ80×1 L=59.9m		O: φ80×1 L=40.4m(36.6m)
西日本電信電話	T		T: φ150×1 L=37.3m		T: φ150×1 L=47.0m		T: φ150×1 L=52.5m
ジェイコムWEST	Jc		Jc: φ75×1 L=37.3m		Jc: φ75×1 L=47.0m		Jc: φ75×1 L=52.5m
信号	Rk		Rk: φ75×1 L=37.3m		Rk: φ75×1 L=47.0m		Rk: φ75×1 L=52.5m
道路管理者	R						
既存ストック管路 (NTT既設管路)							
支障箇所							



関西電力送配電	E	E 206 E-2-1	E: φ100×2, φ80×1 L=54.3m	E 207 E-2-1	E: φ100×3, φ80×1 L=64.9m	E 208 E-7	E: φ100×3, φ80×1 L=64.9m
オプテージ	O		O: φ80×1 L=30.3m		O: φ80×1 L=54.3m		O: φ80×1 L=64.9m
西日本電信電話	T		T: φ150×1 L=32.1m		T: φ150×1 L=67.5m		T: φ150×1 L=67.5m
ジェイコムWEST	Jc		Jc: φ75×1 L=32.1m		Jc: φ75×1 L=67.5m		Jc: φ75×1 L=67.5m
信号	Rk		Rk: φ75×1 L=32.1m		Rk: φ75×1 L=67.5m		Rk: φ75×1 L=67.5m
道路管理者	R		R: φ75×2 L=32.1m		R: φ75×2 L=67.5m		R: φ75×2 L=67.5m
支障箇所							

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

参画企業	記号	管径(呼び径)	備考
関西電力送配電	E	φ100, φ80	電力系φ80・φ90・φ100の断はφ75
オプテージ	O	φ125, φ80	電力系φ80・φ90・φ100の断はφ75
西日本電信電話	T	φ150	
ジェイコムWEST	Jc	φ75	φ75:角型P管採用の断はφ81
京都府警	Rk, P	φ75, φ50	〃
道路照明	Rs	—	〃
道路管理者	R	φ75	φ75:角型P管採用の断はφ81

記号	名称	内寸寸法 W×L×H	備考
⊞	E-1-1	950×3300×1100	地上機器樹(2基)
⊞	E-1-2	950×3300×1100	機器+閉塞版
⊞	E-1-3	950×3300×1100	丸蓋+閉塞版
⊞	E-2-1	950×1950×1100	地上機器樹(1基)
⊞	E-2-2	950×1950×1100	丸蓋
⊞	E-3	1000×3000×1800	A5型
⊞	E-4	500×1200×400	低圧分岐樹
⊞	E-5	840×4700×1500	細型地上機器樹(2基)
⊞	E-6	B650(1200)×L3200×H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
⊞	E-7	950×1950×1500	丸蓋(車道用)
⊞	RT-1	1200×2200×1500	歩道用
⊞	RT-2	1200×2200×1500	車道用
⊞	RT-3	1200×2200×1500	歩道用割込み樹
⊞	RT-4	950×2200×1500	歩道用片棚樹
⊞	P樹	600×600×600	信号用HH

記号	種別	備考
---	公安架空線	

【凡例（幹線管路）】

< 幹線管路の帯について >

() 内は既存ストック管路

(○ φ○○×○ L=○.○m)	NTT 既設人孔	○ φ○○×○ L=○.○m
		↑ 電線共同溝管路

【凡例（連系管路）】

<連系管路の延長について>

（ ）内は国道敷外の延長

○○○より

○ φ○○×○ L=○.○m (○.○m)

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

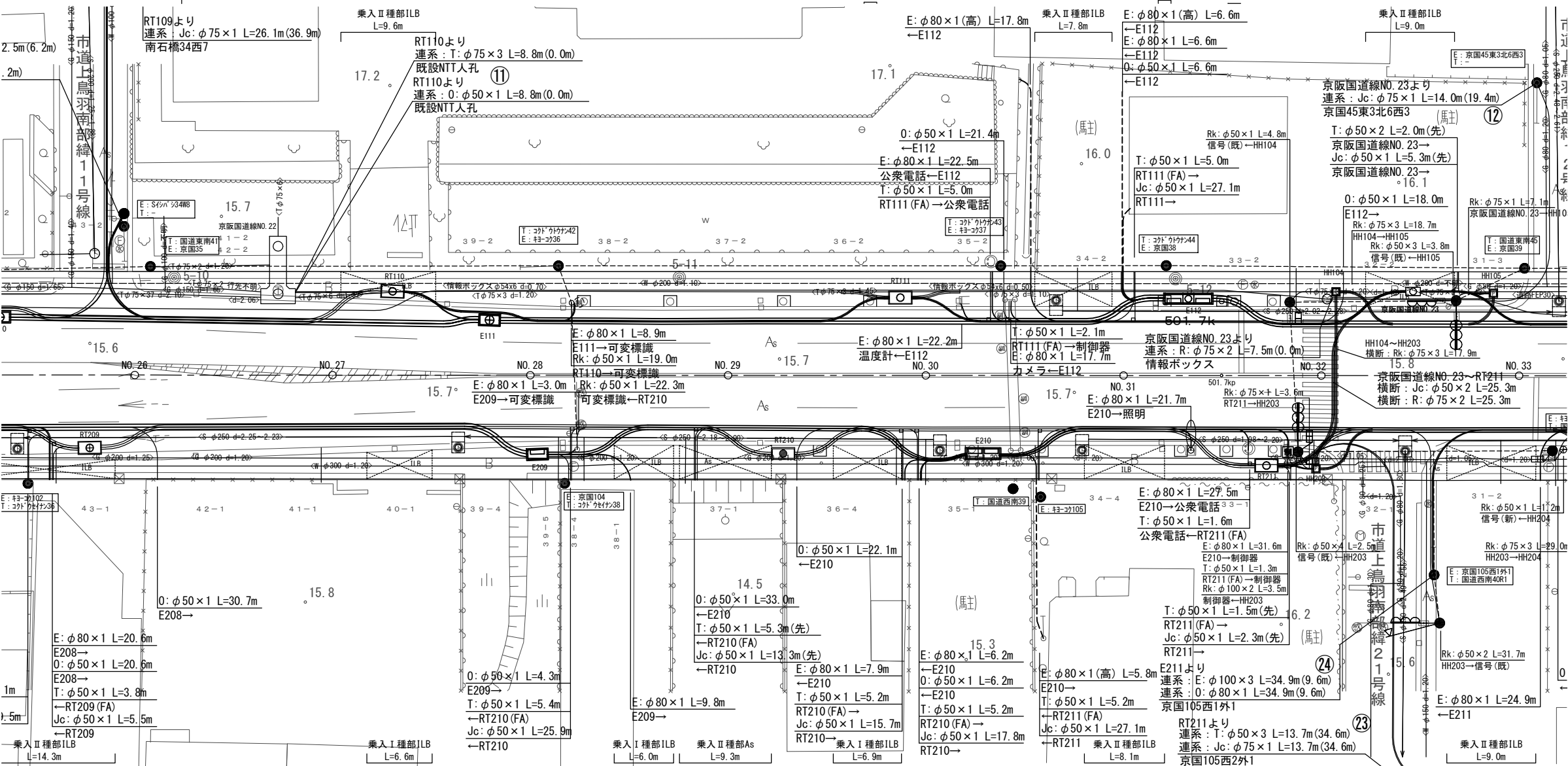
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝平面図 (4)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(5) S=1:250



関西電力送配電	E	E: φ100×3, φ80×1 L=47.6m	E 111 E-7	E: φ100×3, φ80×1 L=67.9m	E 112 E-5	E: φ100×3, φ80×1 L=56.6m
オプテージ	O	O: φ80×1 L=47.6m		O: φ80×1 L=67.9m		O: φ80×1 L=56.6m
西日本電信電話	T		RT 110 RT-3 (側込)	RT 111 RT-1		
ジェコムウエスト	Jc					京阪国道線 NO.23 既設
信号	Rk					
道路管理者	R					
既存ストック管路 (NTT既設管路)						
支障箇所		(移設)Wφ200 L=12.4m		(撤去)既設Tφ75×3L=12.0m		



関西電力送配電	E	3, φ80×1 L=64.9m	E 209 E-2-1	E: φ100×2, φ80×1 L=44.2m	E 210 E-1-1	E: φ100×2, φ80×1 L=76.4m
オプテージ	O	80×1 L=64.9m		O: φ80×1 L=44.2m		O: φ80×1 L=76.4m
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=69.1m		T: φ150×1 L=48.4m		T: φ150×1 L=64.2m
ジェコムウエスト	Jc	Jc: φ75×1 L=69.1m		Jc: φ75×1 L=48.4m		Jc: φ75×1 L=64.2m
信号	Rk	Rk: φ75×1 L=69.1m		Rk: φ75×1 L=48.4m		Rk: φ75×1 L=64.2m
道路管理者	R	R: φ75×2 L=69.1m		R: φ75×2 L=48.4m		R: φ75×2 L=64.2m
支障箇所		(移設)Gφ200 L=12.2m	(移設)Gφ200 L=12.4m	(移設)Wφ300 L=13.6m (移設)Gφ200 L=13.6m	(移設)Wφ300 L=12.4m (移設)Gφ200 L=12.4m	

【既設占用物件凡例】

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	NTT	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設CDB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】

参画企業	記号	管径(呼び径)	備考
関西電力送配電	E	φ100, φ80	電力系φ80・EOP・OOPの際はφ75
オプテージ	O	φ125, φ80	電力系φ80・EOP・OOPの際はφ75
西日本電信電話	T	φ150	
ジェコムウエスト	Jc	φ75	φ75:角型P採用の際はφ81
京都府警	Rk, P	φ75, φ50	"
道路照明	Rs	-	
道路管理者	R	φ75	φ75:角型P採用の際はφ81

【凡例(特殊部)】

記号	名称	内寸寸法 W×L×H	備考
⊞	E-1-1	950×3300×1100	地上機器樹(2基)
⊞	E-1-2	950×3300×1100	機器+閉塞版
⊞	E-1-3	950×3300×1100	丸蓋+閉塞版
⊞	E-1-4	950×1950×1100	地上機器樹(1基)
⊞	E-2-2	950×1950×1100	丸蓋
⊞	E-3	1000×3000×1800	A5型
⊞	E-4	500×1200×400	低圧分岐樹
⊞	E-5	840×4700×1500	細型地上機器樹(2基)
⊞	E-6	B650(1200)×L3200×H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
⊞	E-7	950×1950×1500	丸蓋(車道用)
⊞	RT-1	1200×2200×1500	歩道用
⊞	RT-2	1200×2200×1500	車道用
⊞	RT-3	1200×2200×1500	歩道用割込み樹
⊞	RT-4	950×2200×1500	歩道用片棚樹
⊞	P樹	600×600×600	信号用HH

【既設架空線凡例】

記号	種別	備考
---<P>---	公安架空線	

【凡例(幹線管路)】

<幹線管路の帯について> ()内は既存ストック管路	
○ φ○○×○ L=○.○m	MTT既設入孔
○ φ○○×○ L=○.○m	電線共同溝管路

【凡例(連系管路)】

<連系管路の延長について> ()内は国道敷外の延長	
○○○より ○ φ○○×○ L=○.○m (○.○m)	1 国道敷内の延長

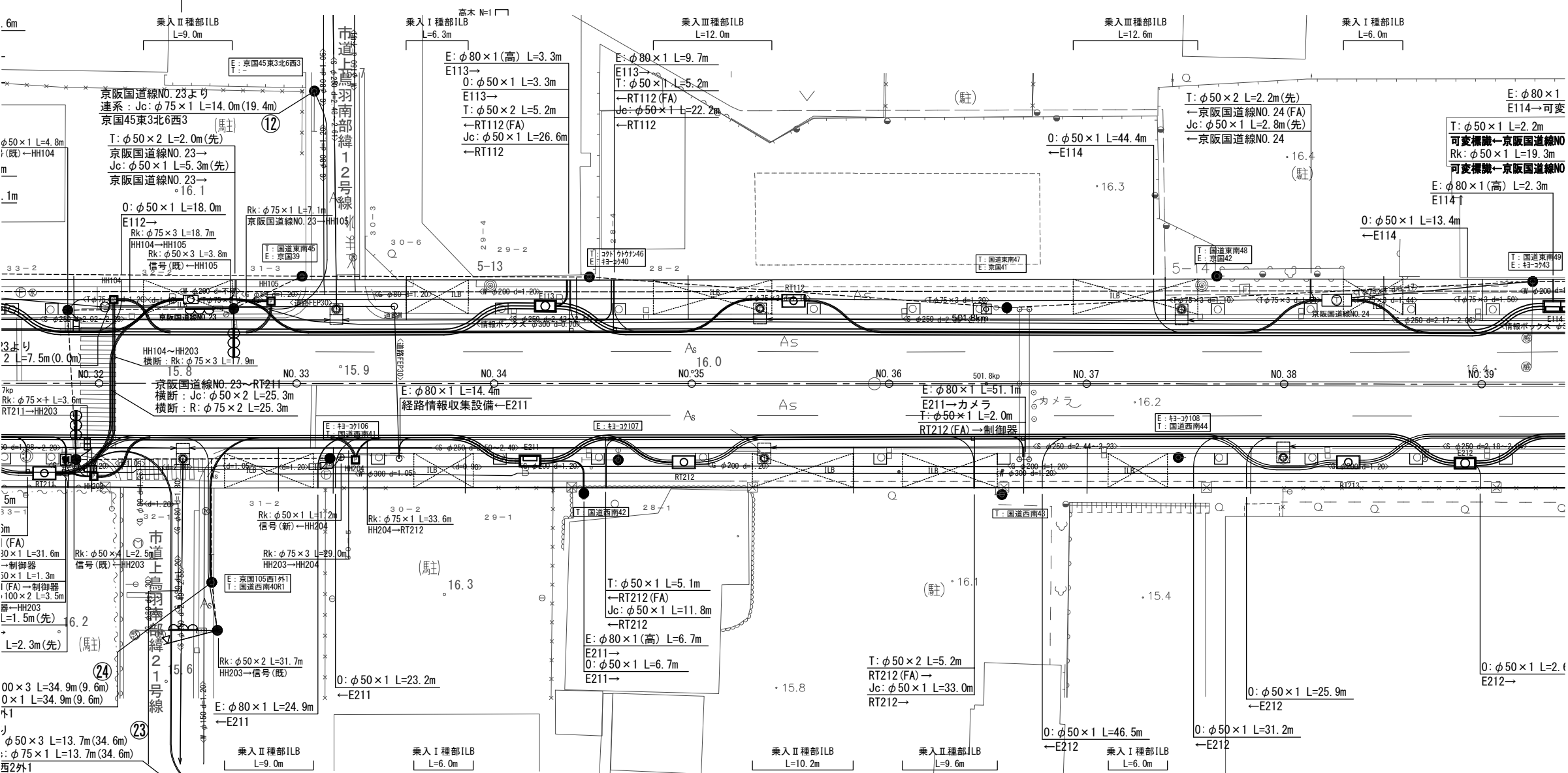
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業
図面名	電線共同溝平面図(5)
作成年月日	令和7年9月12日
縮尺	1:250
図面番号	99葉之内6
会社名	
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所

電線共同溝平面図(6) S=1:250



関西電力送配電	E	(T 離隔不足)		E 113 E-2-2	E: φ100×3、φ80×1 L=101.6m		E 114 E-1-1	
		×3、φ80×1 L=56.6m						
オプテージ	O	φ80×1 L=56.6m			O: φ80×1 L=101.6m			
西日本電信電話	T	T: φ150×1 L=61.1m				T: φ150×1 L=54.2m	京 阪 国 道 線 NO. 24 (既 設)	T: φ
ジェイコムウエスト	Jc	(Jc: φ75×1 L=59.2m)			RT 112 RT-3 (割込)	(Jc: φ75×1 L=52.4m)	NO. 24 (既 設)	(Jc: φ
信号	Rk	(Rk: φ75×1 L=59.2m)				(Rk: φ75×1 L=52.4m)		(Rk: φ
道路管理者	R	(予備管: φ75×1 L=59.2m)				(予備管: φ75×1 L=52.4m)		(予備管
既存ストック管路 (NTT既設管路)		既設管 φ75×3				既設管 φ75×3		既設
支障箇所		┌──						



関西電力送配電	E	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=76.4m		E 211 E-2-1	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=94.1m		E 212 E-2-2
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=76.4m			O: $\phi 80 \times 1$ L=94.1m		
西日本電信電話	T	T: $\phi 150 \times 1$ L=64.2m			T: $\phi 150 \times 1$ L=66.7m		T: ϕ
ジェイコムWEST	Jc	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=64.2m			Jc: $\phi 75 \times 1$ L=66.7m		Jc: ϕ
信号	Rk	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=64.2m			Rk: $\phi 75 \times 1$ L=66.7m		Rk: ϕ
道路管理者	R	R: $\phi 75 \times 2$ L=64.2m			R: $\phi 75 \times 2$ L=66.7m		R: ϕ
支障箇所							

【既設占用物件凡例】		
記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】		
参画企業	記号	管径(呼び径)
関西電力送配電	E	$\phi 100$, $\phi 80$
オプテージ	O	$\phi 125$, $\phi 80$
西日本電信電話	T	$\phi 150$
ジェイコムWEST	Jc	$\phi 75$
京都府警	Rk, P	$\phi 75$, $\phi 50$
道路照明	Rs	—
道路管理者	R	$\phi 75$

【凡例(特殊部)】		
記号	名称	内寸法 W x L x H
⊞	E-1-1	950 x 3300 x 1100
⊞	E-1-2	950 x 3300 x 1100
⊞	E-1-3	950 x 3300 x 1100
⊞	E-1-4	950 x 1950 x 1100
⊞	E-2-2	950 x 1950 x 1100
⊞	E-3	1000 x 3000 x 1800
⊞	E-4	500 x 1200 x 400
⊞	E-5	840 x 4700 x 1500
⊞	E-6	B650 (1200) x L3200 x H1100 (700)
⊞	E-7	950 x 1950 x 1500
⊞	RT-1	1200 x 2200 x 1500
⊞	RT-2	1200 x 2200 x 1500
⊞	RT-3	1200 x 2200 x 1500
⊞	RT-4	950 x 2200 x 1500
⊞	P 樹	600 x 600 x 600

【既設架空線凡例】		
記号	種別	備考
—P—	公安架空線	

【凡例(幹線管路)】		
<幹線管路の帯について> () 内は既存ストック管路		
⊞ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m	MTT 既設入孔	$\phi 100 \times 1$ L=0.0m
電線共同溝管路		

【凡例(連系管路)】		
<連系管路の延長について> () 内は国道敷外の延長		
⊞ $\phi 100$ より $\phi 100 \times 1$ L=0.0m	↓	⊞ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m
1 国道敷内の延長		

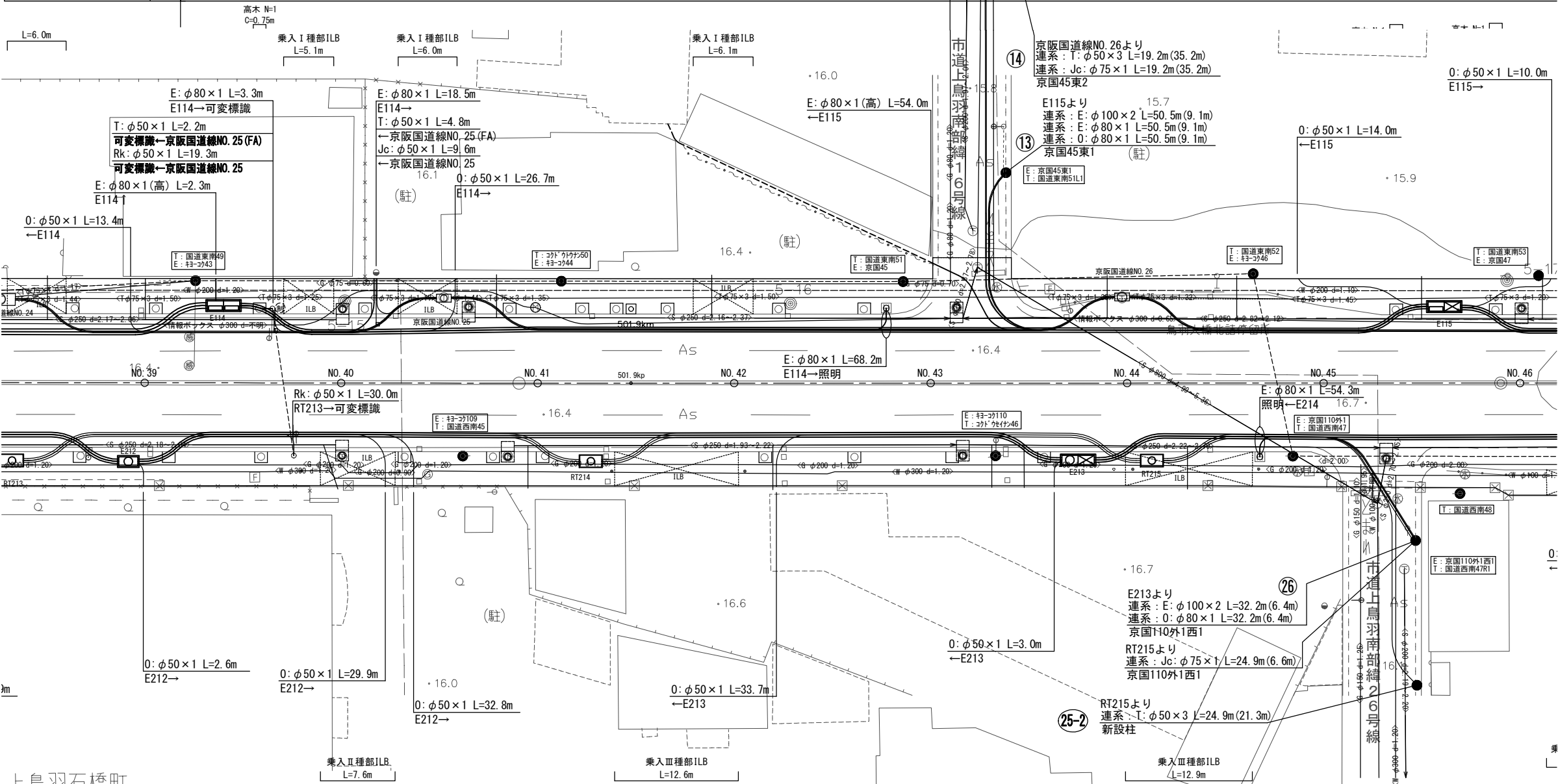
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	電線共同溝平面図(6)		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:250	図面番号	99 葉之内 7
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(7) S=1:250



(T 離隔不足)		E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=122.3m		(T 離隔不足)	
関西電力送配電	E	E 114 E-1-1		E 115 E-1-2	
オプテージ	O		O: $\phi 80 \times 1$ L=122.3m		
西日本電信電話	T	T: $\phi 150 \times 1$ L=44.8m	T: $\phi 150 \times 1$ L=69.4m	T: $\phi 150 \times 1$ L=55.6m	
ジェコムウエスト	Jc	(Jc: $\phi 75 \times 1$ L=42.9m)	(Jc: $\phi 75 \times 1$ L=67.5m)	(Jc: $\phi 75 \times 1$ L=53.7m)	
信号	Rk	(Rk: $\phi 75 \times 1$ L=42.9m)	(Rk: $\phi 75 \times 1$ L=67.5m)	(Rk: $\phi 75 \times 1$ L=53.7m)	
道路管理者	R	(予備管: $\phi 75 \times 1$ L=42.9m)	(予備管: $\phi 75 \times 1$ L=67.5m)	(予備管: $\phi 75 \times 1$ L=53.7m)	
既存ストック管路 (NTT既設管路)		既設管 $\phi 75 \times 3$	既設管 $\phi 75 \times 3$	既設管 $\phi 75 \times 3$	
支障箇所					



ト鳥羽石橋町

関西電力送配電	E	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=95.4m		E 213 E-1-3	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=101.8m	
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=95.4m			O: $\phi 80 \times 1$ L=101.8m	
西日本電信電話	T	T: $\phi 150 \times 1$ L=58.0m	T: $\phi 150 \times 1$ L=56.3m		T: $\phi 150 \times 1$ L=68.9m	
ジェコムウエスト	Jc	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=58.0m	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=56.3m		Jc: $\phi 75 \times 1$ L=68.9m	
信号	Rk	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=58.0m	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=56.3m		Rk: $\phi 75 \times 1$ L=68.9m	
道路管理者	R	R: $\phi 75 \times 2$ L=58.0m	R: $\phi 75 \times 2$ L=56.3m		R: $\phi 75 \times 2$ L=68.9m	
支障箇所		(移設) G $\phi 200$ L=12.4m			(移設) G $\phi 200$ L=20.4m	

【既設占用物件凡例】

記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例（参画企業）】

参画企業	記号	管径（呼び径）	備考
関西電力送配電	E	$\phi 100$, $\phi 80$	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の管は $\phi 75$
オプテージ	O	$\phi 125$, $\phi 80$	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の管は $\phi 75$
西日本電信電話	T	$\phi 150$	
ジェコムウエスト	Jc	$\phi 75$	$\phi 75$ ・角型P管採用の際は $\phi 81$
京都府警	Rk, P	$\phi 75$, $\phi 50$	〃
道路照明	Rs	—	
道路管理者	R	$\phi 75$	$\phi 75$ ・角型P管採用の際は $\phi 81$

【凡例（特殊部）】

記号	名称	内寸寸法 W × L × H	備考
⊠	E-1-1	950 × 3300 × 1100	地上機器樹（2基）
⊠	E-1-2	950 × 3300 × 1100	機器・閉塞版
⊠	E-1-3	950 × 3300 × 1100	丸蓋・閉塞版
⊠	E-2-1	950 × 1950 × 1100	地上機器樹（1基）
⊠	E-2-2	950 × 1950 × 1100	丸蓋
⊠	E-3	1000 × 3000 × 1800	A5型
⊠	E-4	500 × 1200 × 400	低圧分岐樹
⊠	E-5	840 × 4700 × 1500	細型地上機器樹（2基）
⊠	E-6	B650 (1200) × L3200 × H1100 (700)	既設回避型地上機器樹（2基）
⊠	E-7	950 × 1950 × 1500	丸蓋（車道用）
⊠	RT-1	1200 × 2200 × 1500	歩道用
⊠	RT-2	1200 × 2200 × 1500	車道用
⊠	RT-3	1200 × 2200 × 1500	歩道用割込み樹
⊠	RT-4	950 × 2200 × 1500	歩道用片棚樹
⊠	P樹	600 × 600 × 600	信号用HH

【既設架空線凡例】

記号	種別	備考
—<P>—	公安架空線	

【凡例（幹線管路）】

<幹線管路の帯について> () 内は既存ストック管路	
⊠ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m	NTT 既設入孔
⊠ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m	電線共同溝管路

【凡例（連系管路）】

<連系管路の延長について> () 内は国道敷外の延長	
⊠ $\phi 100$ より ⊠ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m	⊠ $\phi 100 \times 1$ L=0.0m ↑ 国道敷内の延長

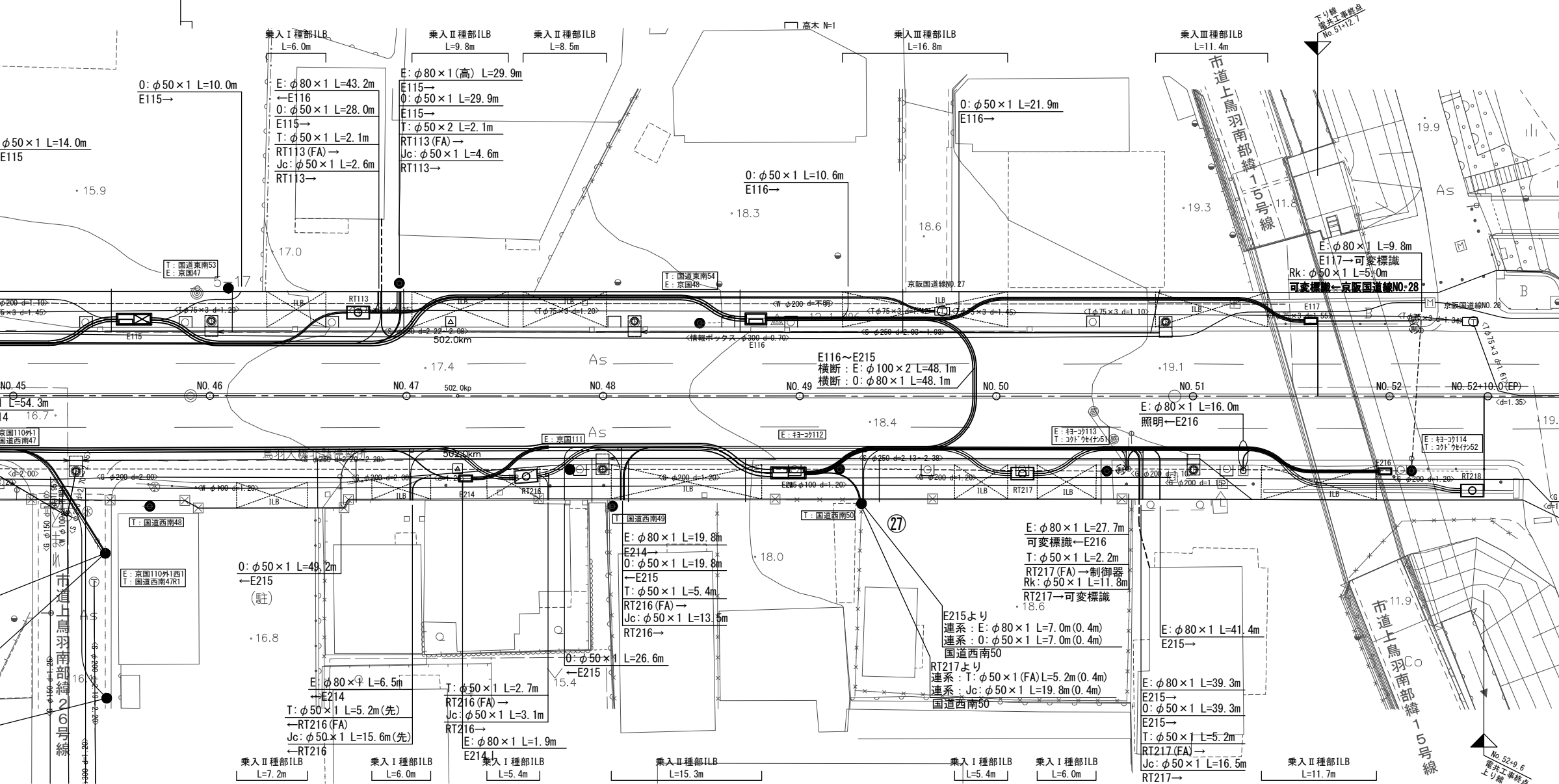
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	電線共同溝平面図(7)		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:250	図面番号	99 葉之内 8
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝平面図(8) S=1:250



関西電力送配電	E	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=63.4m		E 116	E: $\phi 100 \times 2$ L=55.8m	
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=63.4m		E-2-1		
西日本電信電話	T	L=55.6m				
ジェイコムWEST	Jc	L=53.7m				
信号	Rk	L=53.7m				
道路管理者	R	$\times 1$ L=53.7m				
既存ストック管路 (NTT既設管路)		$\phi 75 \times 3$				
支障箇所		(移設) W $\phi 200$ L=12.4m				



関西電力送配電	E	E: $\phi 100 \times 2$, $\phi 80 \times 1$ L=101.8m		E 214	E: $\phi 100 \times 2$ L=32.1m		E 215	E: $\phi 100 \times 2$ L=59.6m	
オプテージ	O	O: $\phi 80 \times 1$ L=101.8m		E-1			E-1-1		
西日本電信電話	T	T: $\phi 150 \times 1$ L=68.9m			T: $\phi 150 \times 1$ L=49.7m			T: $\phi 150 \times 1$ L=45.4m	
ジェイコムWEST	Jc	Jc: $\phi 75 \times 1$ L=68.9m			Jc: $\phi 75 \times 1$ L=49.7m			Jc: $\phi 75 \times 1$ L=45.4m	
信号	Rk	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=68.9m		RT 216	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=49.7m		RT 217	Rk: $\phi 75 \times 1$ L=45.4m	
道路管理者	R	R: $\phi 75 \times 2$ L=68.9m		RT-1	R: $\phi 75 \times 2$ L=49.7m		RT-1	R: $\phi 75 \times 2$ L=45.4m	
支障箇所		(移設) G $\phi 200$ L=18.0m			(移設) G $\phi 200$ L=13.6m			(移設) G $\phi 200$ L=12.4m	

【既設占用物件凡例】		
記号	種別	備考
—<S>—	下水道	
—<W>—	上水道	
—<G>—	大阪ガス	
—<T>—	N T T	
—<E>—	関西電力送配電	
—<既設情報BOX>—	既設情報BOX	
—<既設OCB>—	既設電線共同溝	

【凡例(参画企業)】		
参画企業	記号	備考
関西電力送配電	E	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の規格は $\phi 75$
オプテージ	O	電力系 $\phi 80$ ・ $\phi 100$ ・ $\phi 150$ の規格は $\phi 75$
西日本電信電話	T	$\phi 150$
ジェイコムWEST	Jc	$\phi 75$ ・角型P採用の規格は $\phi 81$
京都府警	Rk, P	$\phi 75$, $\phi 50$
道路照明	Rs	—
道路管理者	R	$\phi 75$ ・角型P採用の規格は $\phi 81$

【凡例(特殊部)】		
記号	名称	備考
—E-1-1—	950×3300×1100	地上機器樹(2基)
—E-1-2—	950×3300×1100	機器・閉塞版
—E-1-3—	950×3300×1100	丸蓋・閉塞版
—E-1-4—	950×1950×1100	地上機器樹(1基)
—E-2-2—	950×1950×1100	丸蓋
—E-3—	1000×3000×1800	A5型
—E-4—	500×1200×400	低圧分岐樹
—E-5—	840×4700×1500	細型地上機器樹(2基)
—E-6—	B650(1200)×L3200×H1100(700)	既設回避型地上機器樹(2基)
—E-7—	950×1950×1500	丸蓋(車道用)
—RT-1—	1200×2200×1500	歩道用
—RT-2—	1200×2200×1500	車道用
—RT-3—	1200×2200×1500	歩道用割込み樹
—RT-4—	950×2200×1500	歩道用片欄樹
—P樹—	600×600×600	信号用HH

【既設架空線凡例】		
記号	種別	備考
—P—	公安線	

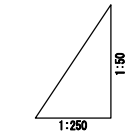
【凡例(幹線管路)】		
<幹線管路の帯について> ()内は既存ストック管路		
—O $\phi 100 \times 0$ L=0.0m—	MTT既設入孔	O $\phi 100 \times 0$ L=0.0m
電線共同溝管路		

【凡例(連系管路)】		
<連系管路の延長について> ()内は国道敷外の延長		
O O Oより O $\phi 100 \times 0$ L=0.0m		O O O
国道敷内の延長		

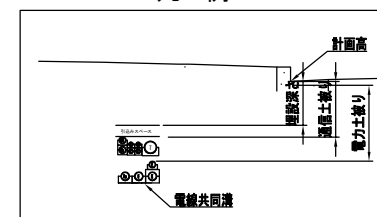
※地中で管路を止める場合には、事後において位置が分かるよう処置を講じること。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	電線共同溝平面図(8)		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:250	図面番号	99葉之内9
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

V=1:50
H=1:250

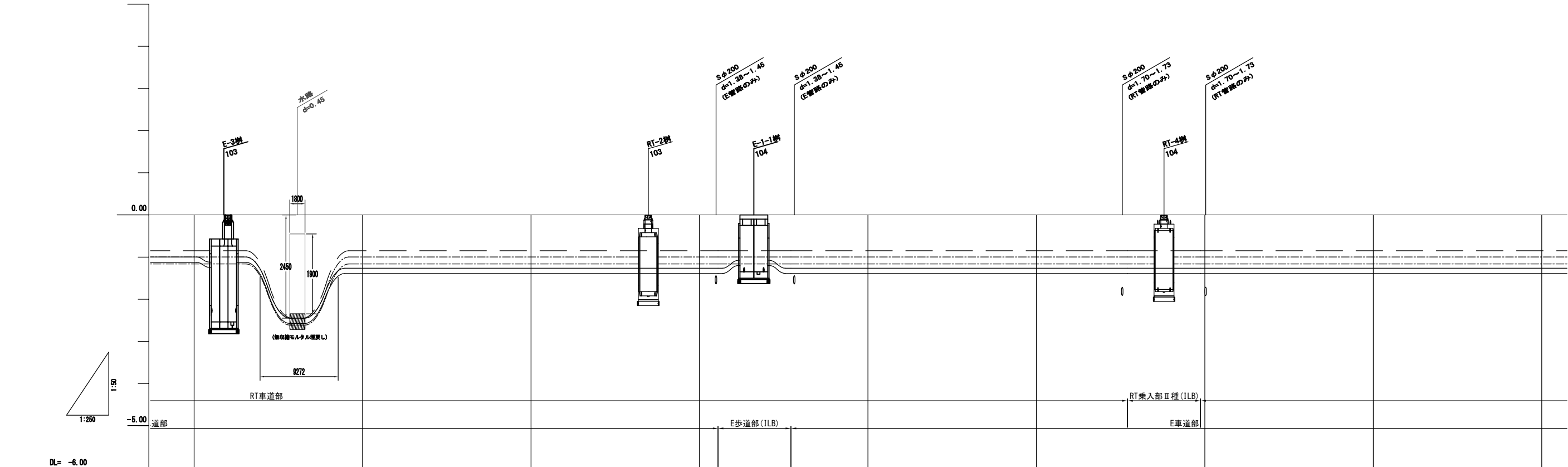
[illegible]

凡 例



工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断面図(下り) (1)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 10
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(下り)(2) V=1:50
H=1:250



埋 設 深 さ	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
電 力 土 被 り	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
通 信 土 被 り	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
追 加 距 離	100.000	103.531	107.838	112.280	117.110	122.000	140.000	153.826	160.000	162.207	166.460	170.882	180.000	200.000	210.821	215.183	219.504	240.000	260.000
単 距 離	6.532	3.531	4.307	4.422	4.850	2.552	20.000	13.826	6.074	2.207	4.253	4.402	9.138	20.000	10.821	4.342	14.361	20.000	20.000
測 点	No.5	+3.531	+7.838	+12.280	+17.110	No.6	No.7	+13.826	No.8	+2.207	+6.460	+10.882	No.9	No.10	+10.821	+15.183	+19.504	No.12	No.13
キロポスト (kp)																			

凡 例

埋設深さ

電力管路

通信管路

計画高

管底高

管頂高

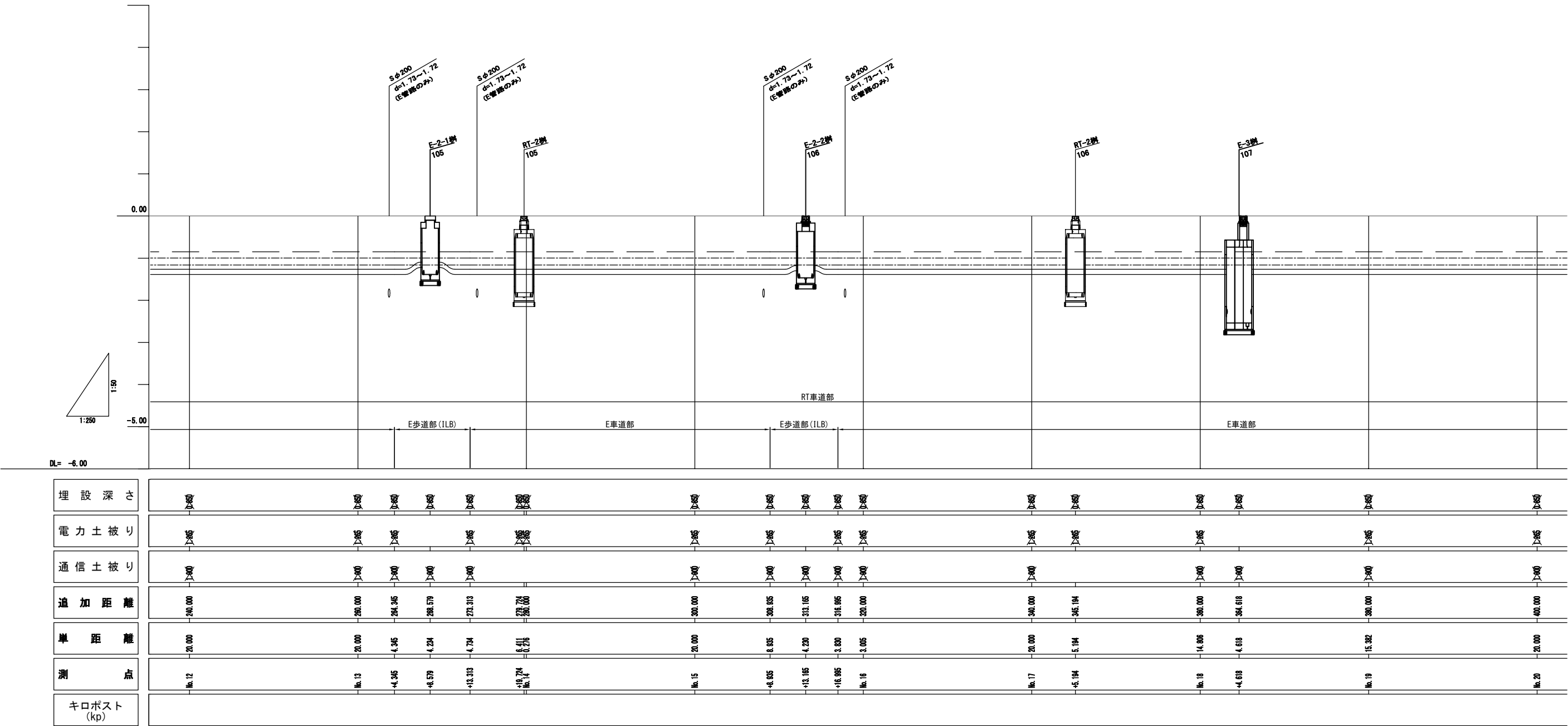
電力土被り

通信土被り

電線共同溝

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(下り)(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 11
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(下り)(3) V=1:50
H=1:250



凡 例

——

埋設深さ

——

電力管路

——

通信管路

○

電力土被り

○

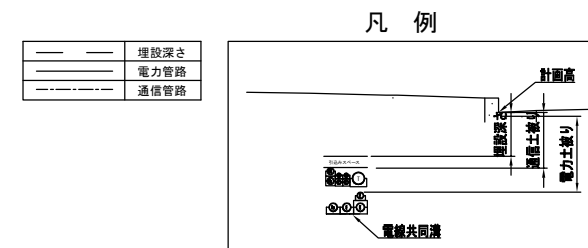
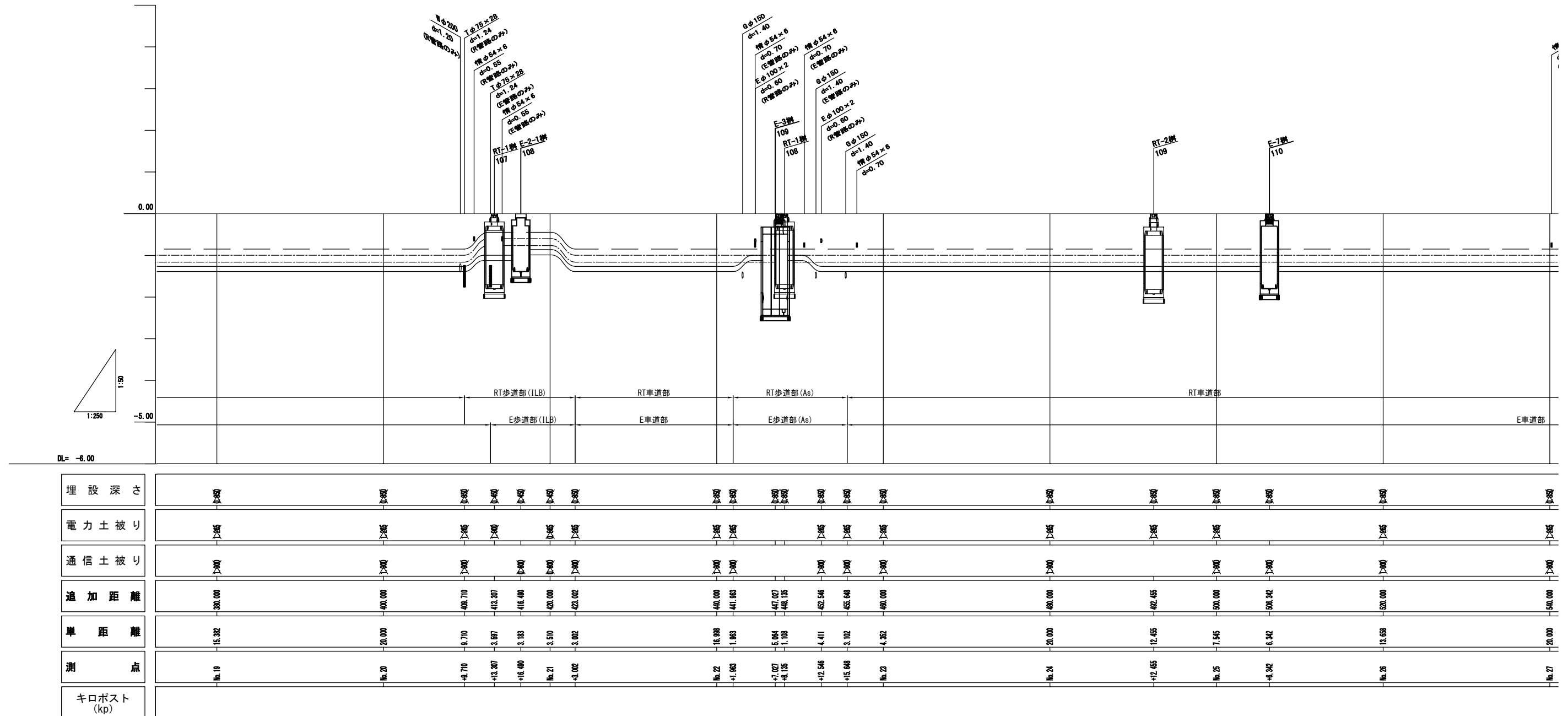
通信土被り

○

電線共同溝

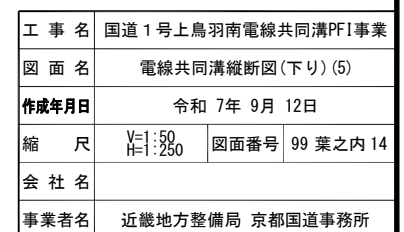
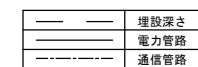
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(下り)(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 12
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

V=1:50
H=1:250

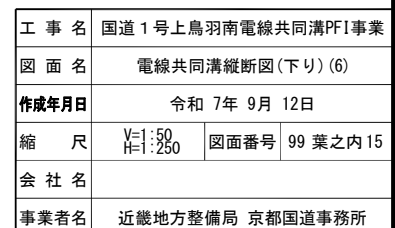
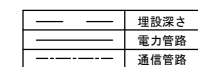


工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断面図(下り) (4)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	$\frac{V=1}{H=1} : \frac{50}{250}$	図面番号	99 葉之内 13
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

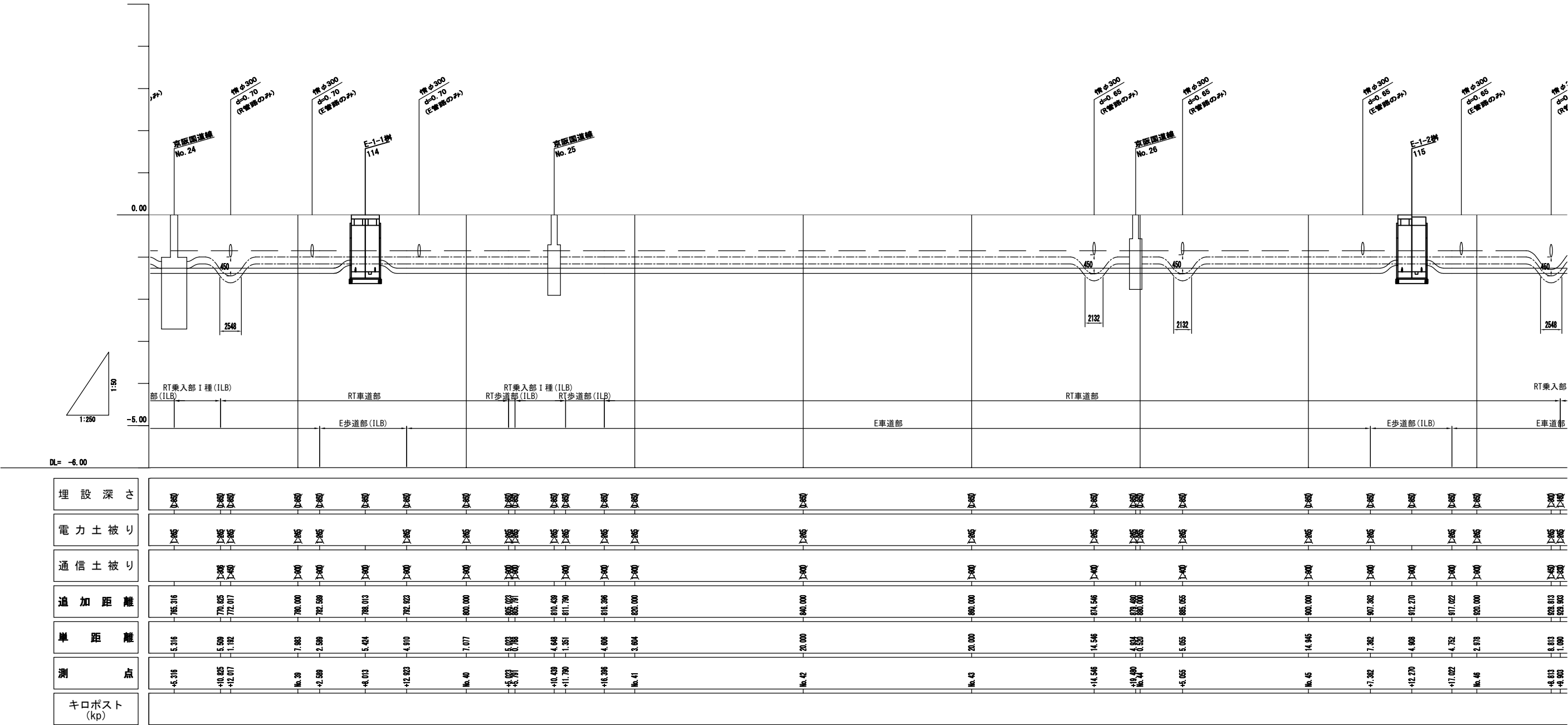
V=1:50
H=1:250



V=1 : 50
H=1 : 250



電線共同溝縦断図(下り)(7) V=1:50
H=1:250



埋 設 深 さ	765.316	770.825	772.017	780.000	782.598	788.013	792.822	800.000	805.035	810.439	811.790	816.396	820.000	840.000	860.000	874.546	880.000	885.055	900.000	907.382	912.270	917.022	920.000	928.813	929.903
電 力 土 被 り	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
通 信 土 被 り	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
追 加 距 離	765.316	770.825	772.017	780.000	782.598	788.013	792.822	800.000	805.035	810.439	811.790	816.396	820.000	840.000	860.000	874.546	880.000	885.055	900.000	907.382	912.270	917.022	920.000	928.813	929.903
単 距 離	6.316	5.509	1.192	7.983	2.598	5.424	4.910	7.077	5.035	4.646	1.351	4.606	3.604	20.000	20.000	14.546	4.000	5.055	14.945	7.382	4.908	4.752	2.978	8.813	1.090
測 点	+6.316	+10.825	+12.017	16.39	+2.598	+8.013	+12.822	16.40	+5.035	+10.439	+11.790	+16.396	16.41	16.42	16.43	+14.546	+18.400	+5.055	16.45	+7.382	+12.270	+17.022	16.46	+8.813	+9.903
キロポスト (kp)																									

埋設深さ

電力管路

通信管路

計画高

埋設深さ

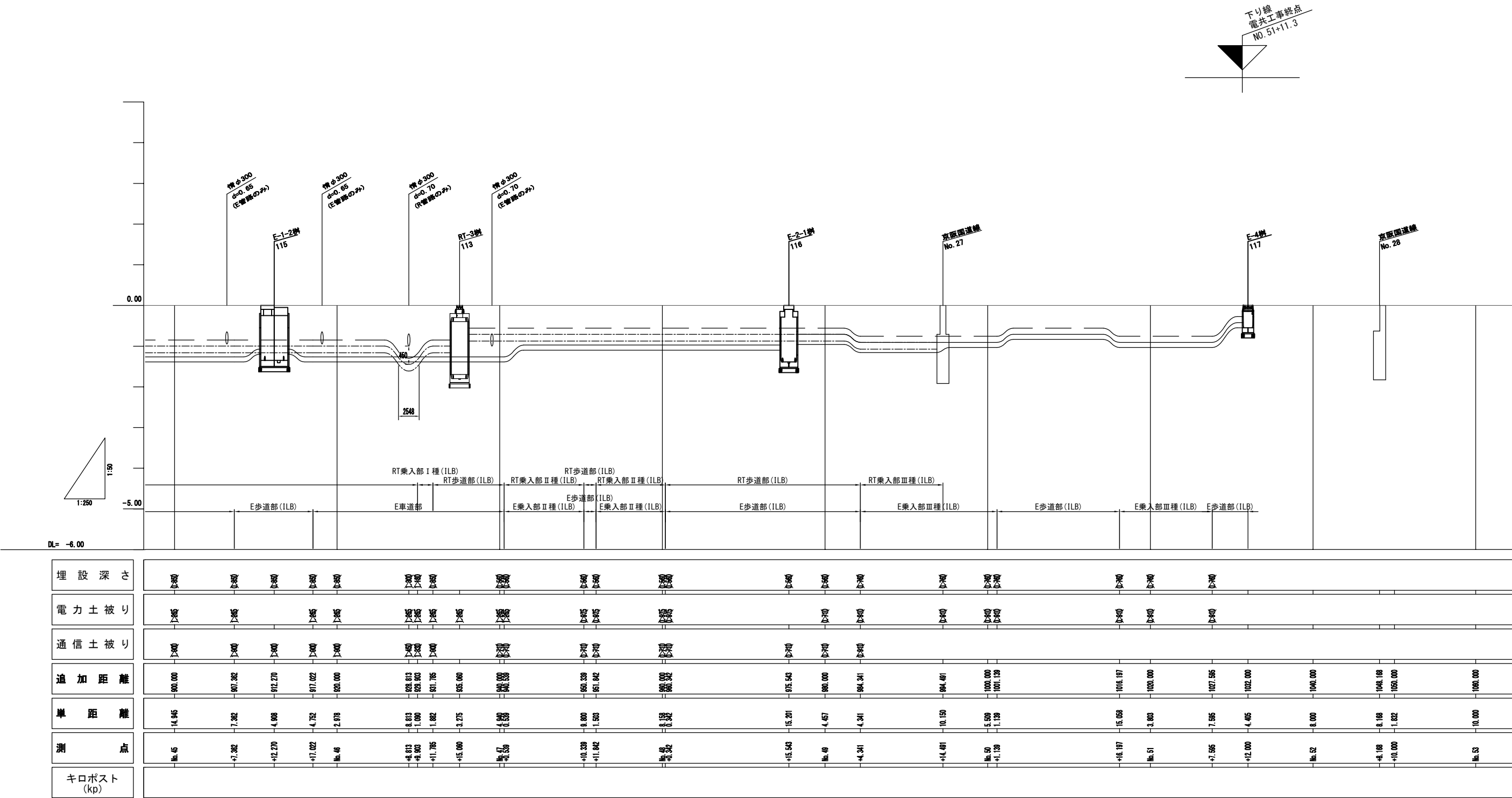
電力土被り

通信土被り

電線共同溝

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(下り)(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 16
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(下り) (8) V=1:50
H=1:250

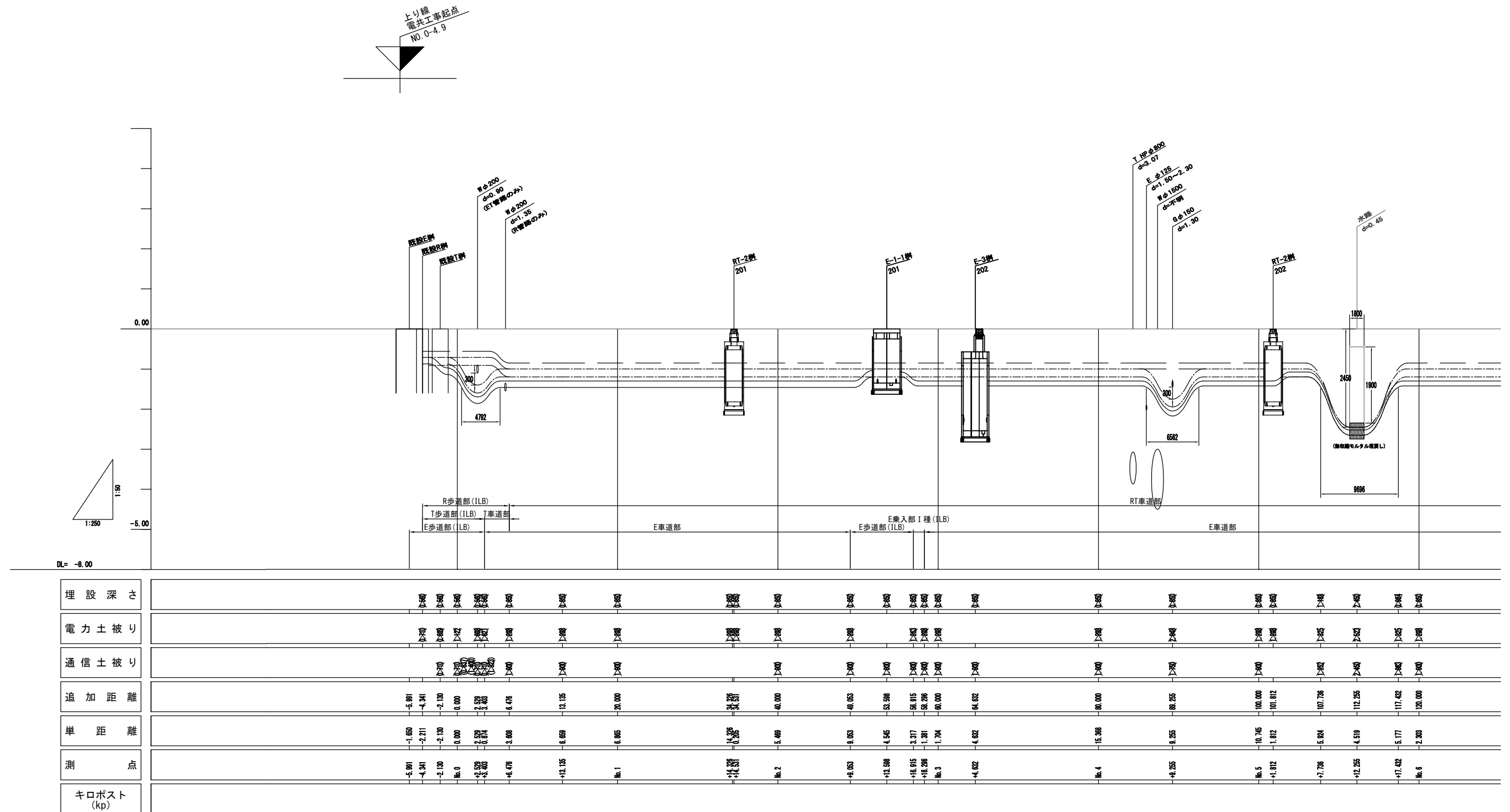


凡例

埋設深さ
電力土被り
通信土被り
電線共同溝

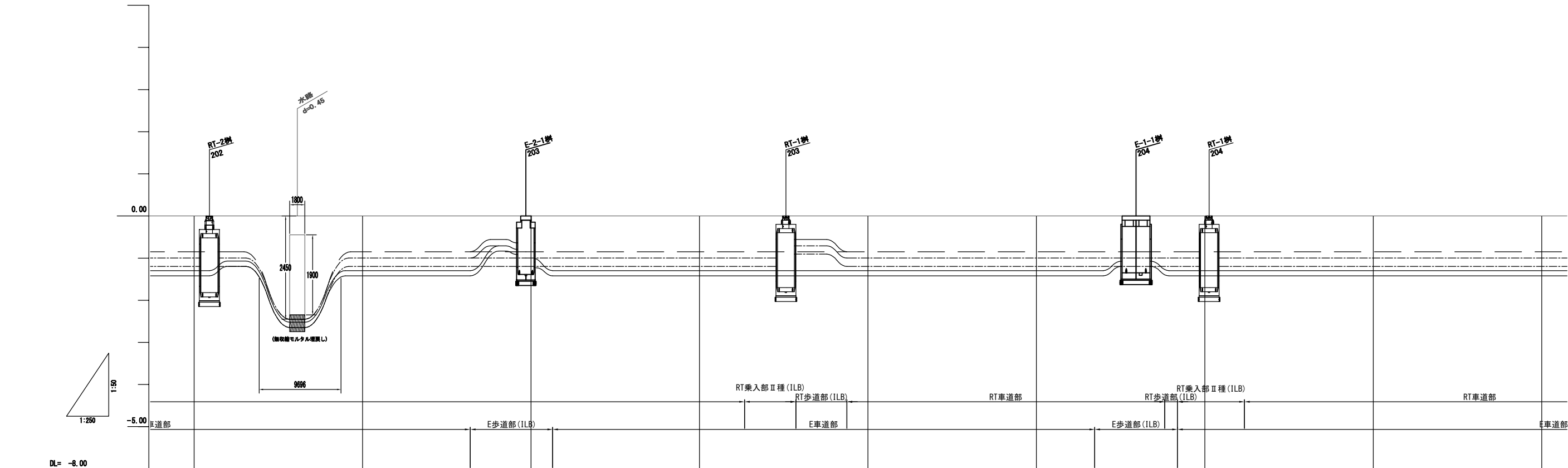
工事名	国道1号上烏羽南電線共同溝PF1事業	
図面名	電線共同溝縦断図(下り) (8)	
作成年月日	令和 7年 9月 12日	
縮尺	V=1:50 H=1:250	図面番号 99 葉之内 17
会社名		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所	

V=1:50
H=1:250



工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り) (1)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	$\frac{V=1}{H=1}:\frac{50}{250}$	図面番号	99 葉之内 18
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(上り)(2) V=1:50
H=1:250



埋 設 深 さ																				
電 力 土 被 り																				
通 信 土 被 り																				
追 加 距 離	102.000	101.812	107.736	112.255	117.422	123.000	132.786	138.000	142.570	160.000	165.348	170.264	171.654	177.510	180.000	200.000	206.832	211.840	215.246	216.746
単 距 離	10.745	1.812	5.924	4.519	5.177	2.303	12.786	5.216	2.570	17.430	5.348	4.916	1.190	6.056	2.400	20.000	6.932	4.908	3.406	1.592
測 点	№.5	-41.812	-7.736	-12.255	-17.422	№.6	-12.786	-18.395	-2.570	№.8	-5.348	-10.264	-11.454	-17.510	№.9	№.10	-6.932	-11.840	-15.246	-16.746
キロポスト (kp)																				

凡 例

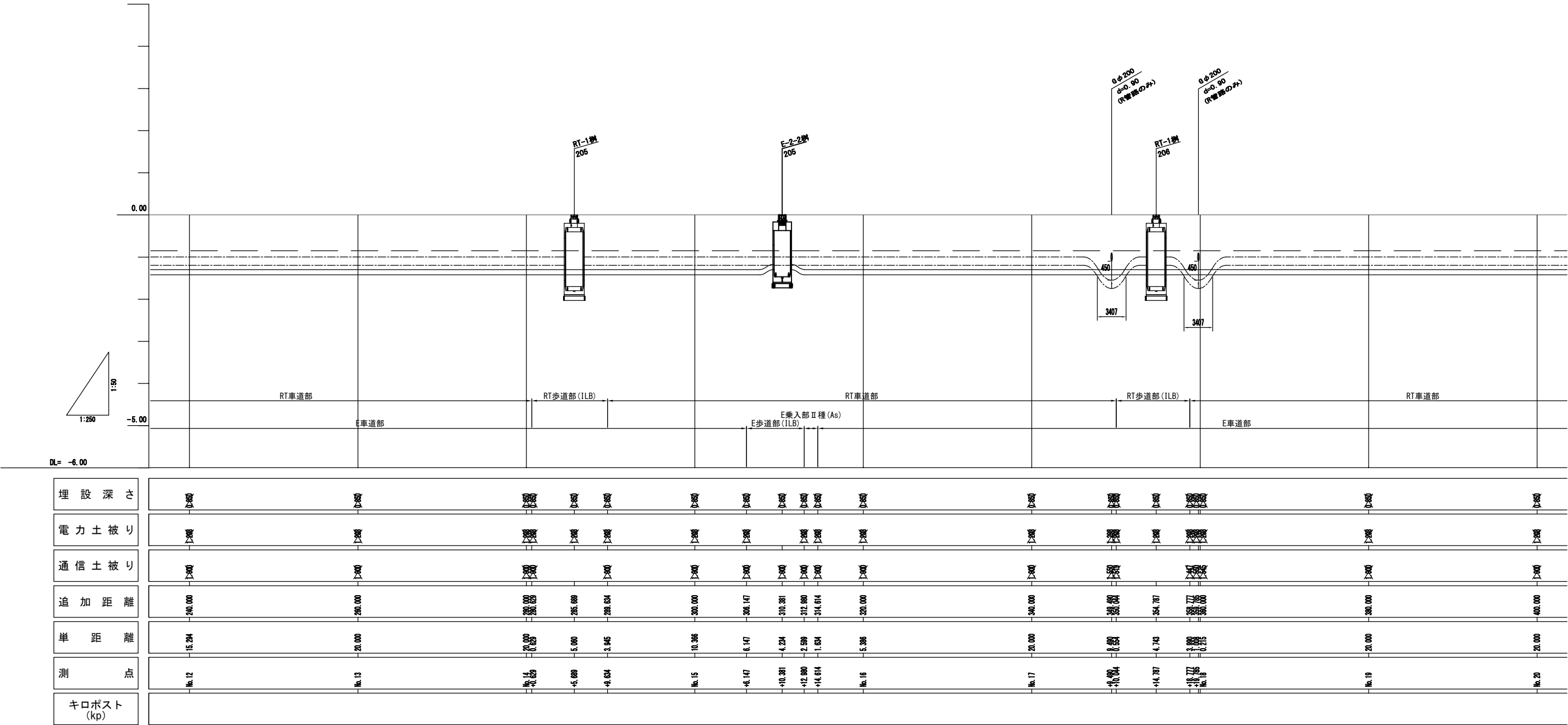
埋設深さ

電力管路

通信管路

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り)(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 19
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(上り)(3) V=1:50
H=1:250



埋 設 深 さ	▽	▽	▽▽▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽▽▽	▽	▽	▽
電 力 土 被 り	▽	▽	▽▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽▽	▽	▽	▽
通 信 土 被 り	▽	▽	▽		▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
追 加 距 離	240.000	260.000	220.000	235.000	228.004	300.000	305.147	310.381	312.980	314.014	320.000	340.000	360.000	354.787	330.000	400.000	
単 距 離	15.24	20.000	20.000	5.000	3.945	10.366	6.147	4.234	2.599	1.004	5.956	20.000	18.000	4.743	20.000	20.000	
測 点	No.12	No.13	No.14	No.14	No.14	No.15	No.15	No.15	No.15	No.15	No.16	No.17	No.17	No.17	No.18	No.19	No.20
キロポスト (kp)																	

埋設深さ
電力管路
通信管路

凡 例

計画高

埋設深さ

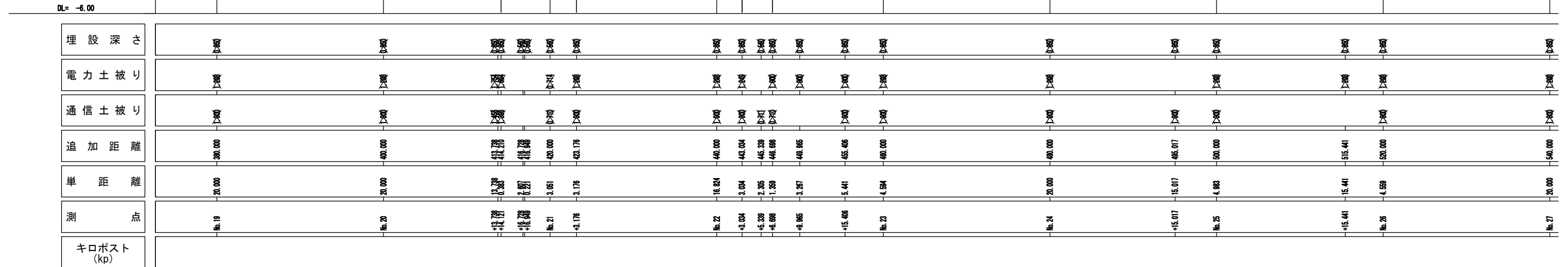
電力土被り

通信土被り

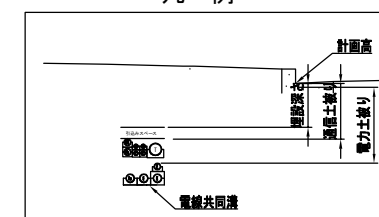
電線共同溝

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り)(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 20
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

V=1:50
H=1:250

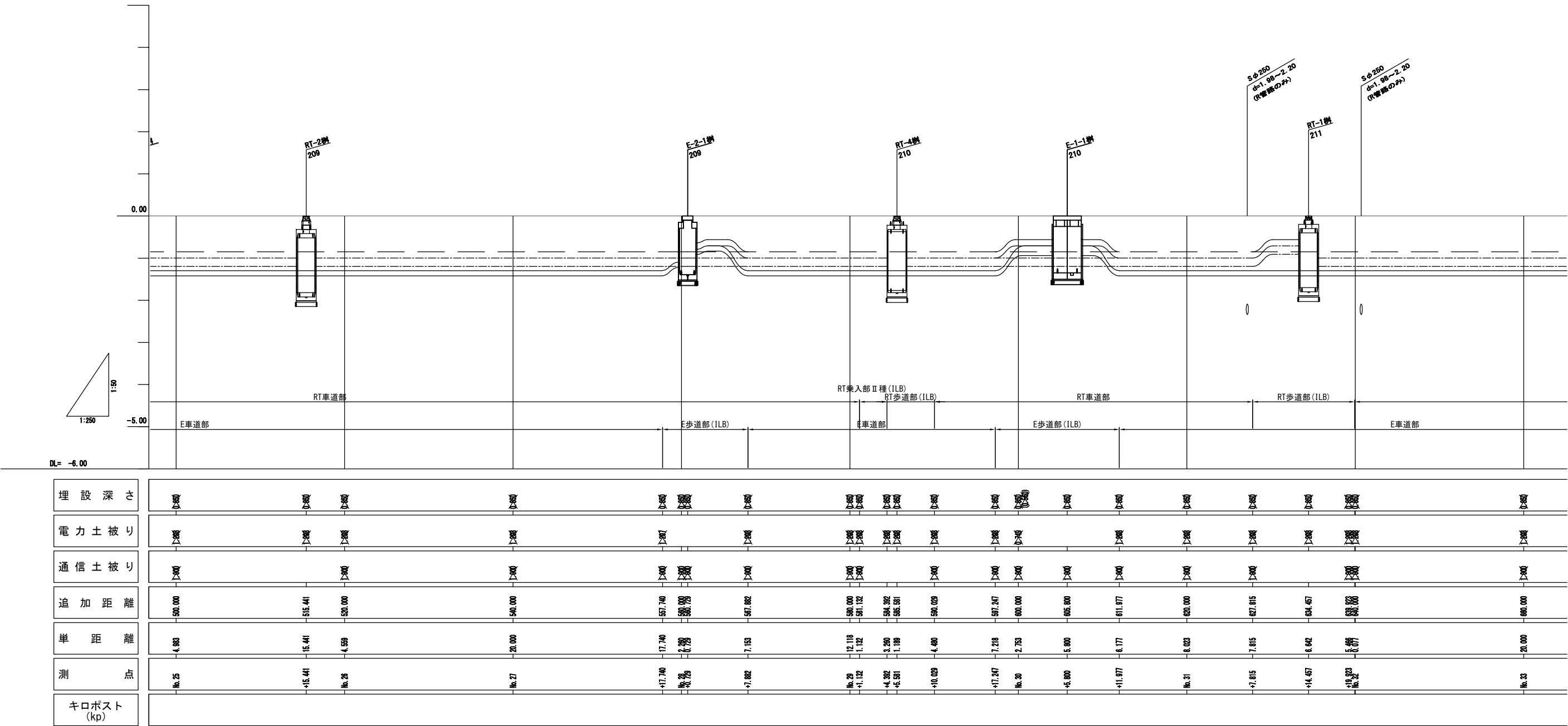
[illegible]

—— ———	埋設深さ
—————	電力管路
- - - - -	通信管路



工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り) (4)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 21
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道路事務所		

電線共同溝縦断図(上り)(5) V=1:50
H=1:250

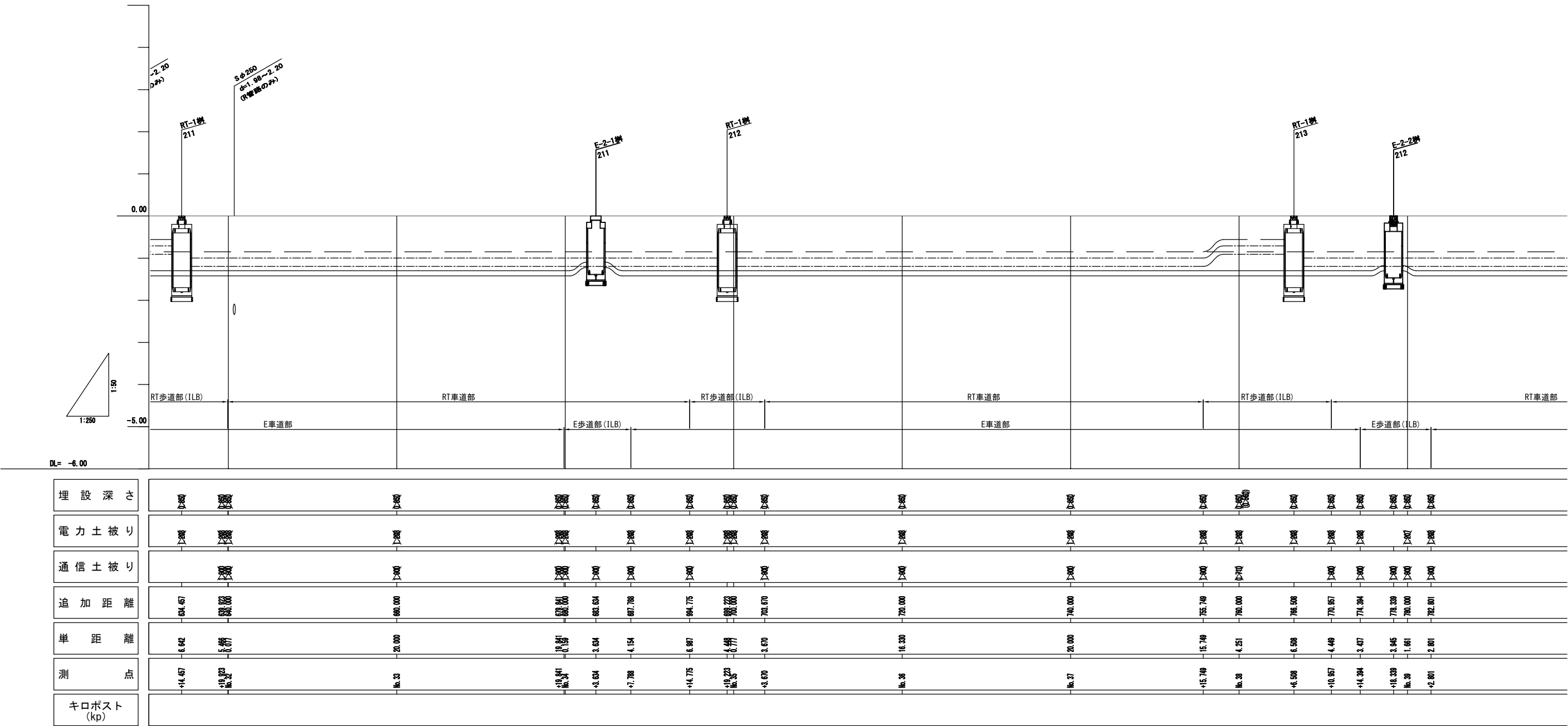


凡例

埋設深さ	電力管路	通信管路
------	------	------

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	電線共同溝縦断図(上り)(5)		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99葉之内22
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(上り)(6) V=1:50
H=1:250



凡 例

———

埋設深さ

———

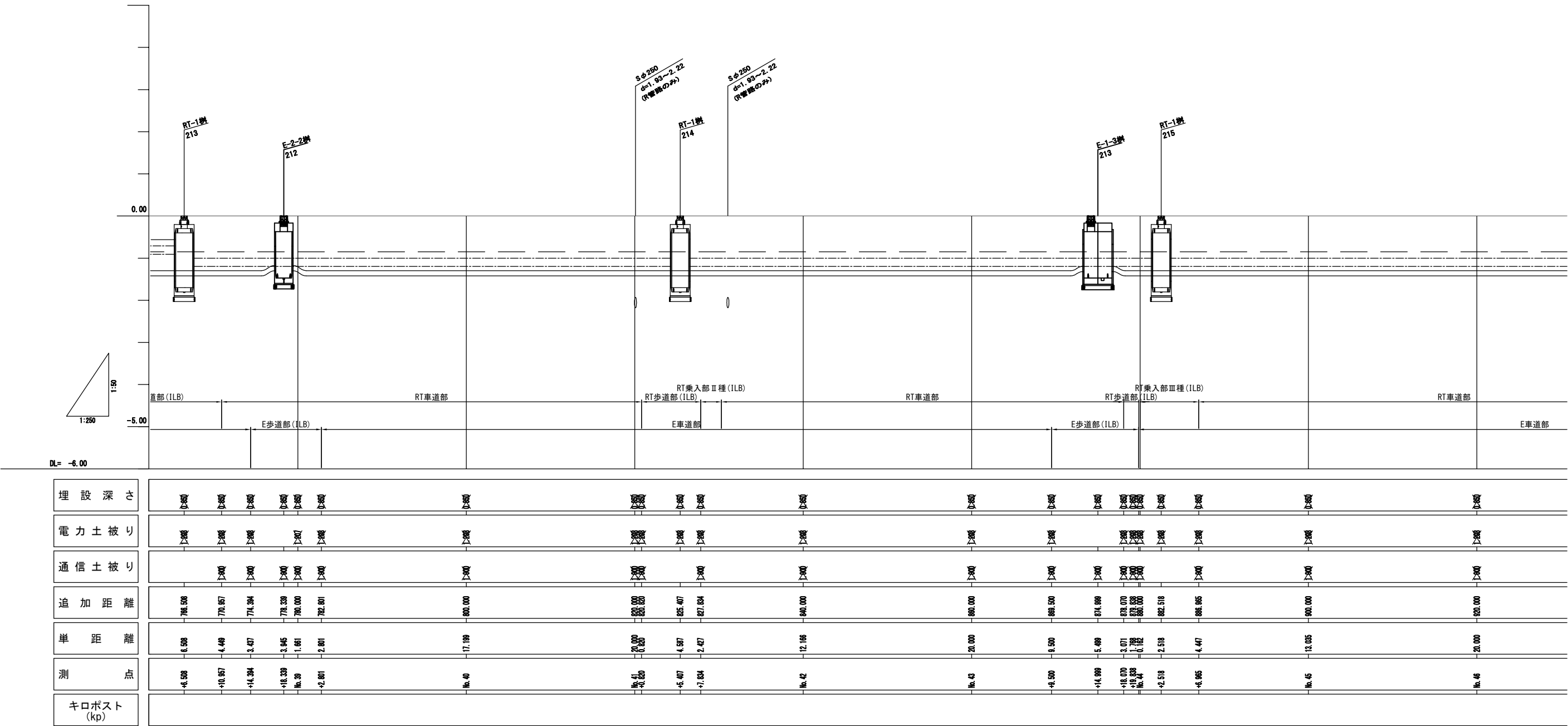
電力管路

———

通信管路

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り)(6)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 23
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝縦断図(上り)(7) V=1:50
H=1:250

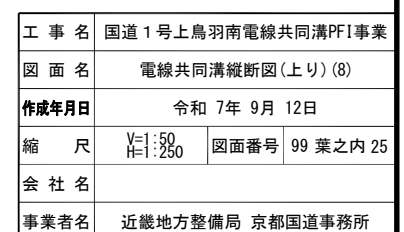
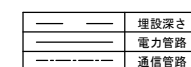


凡例

———	埋設深さ
———	電力土被り
———	通信土被り

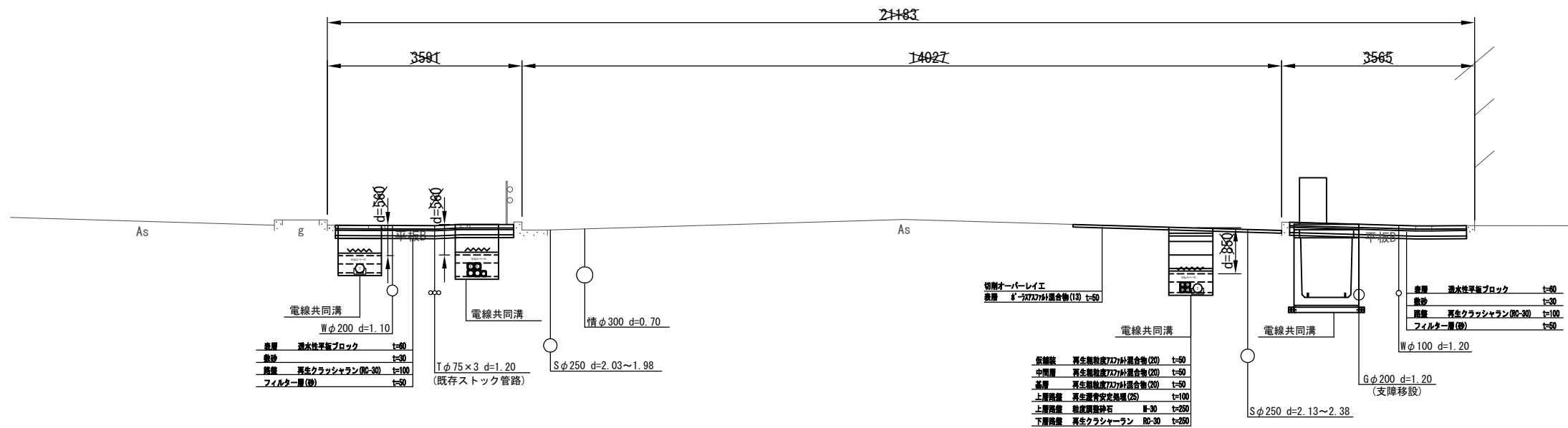
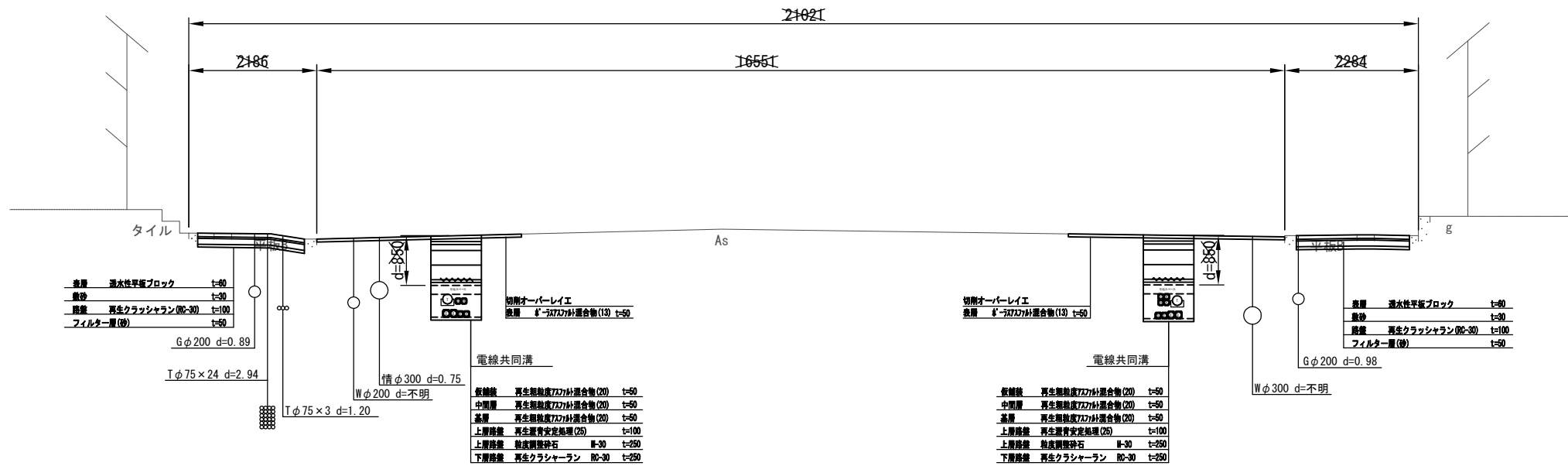
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝縦断図(上り)(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	V=1:50 H=1:250	図面番号	99 葉之内 24
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

V=1:50
H=1:250



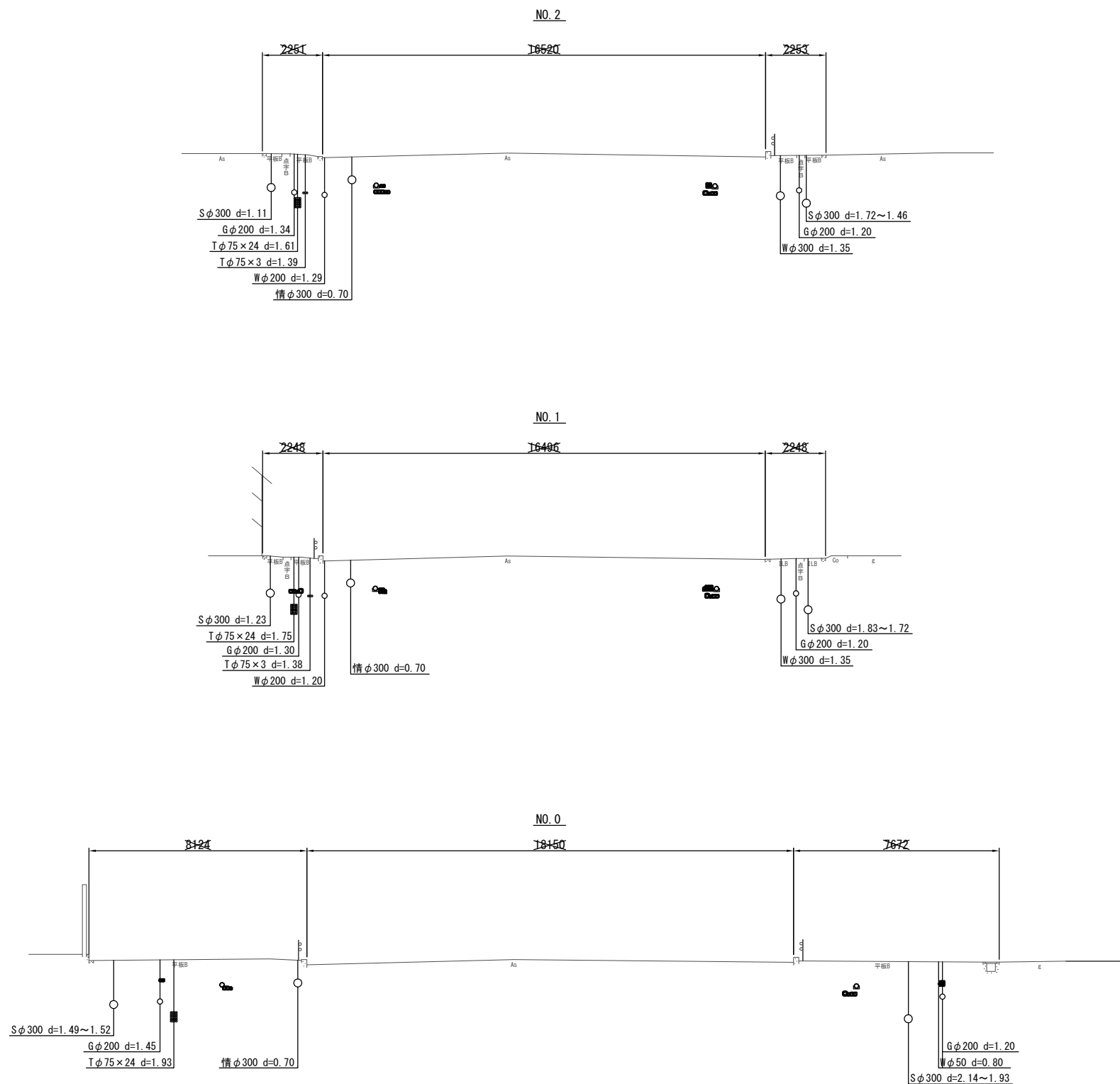
標準横断面 S=1:50

NO. 49

NO. 4

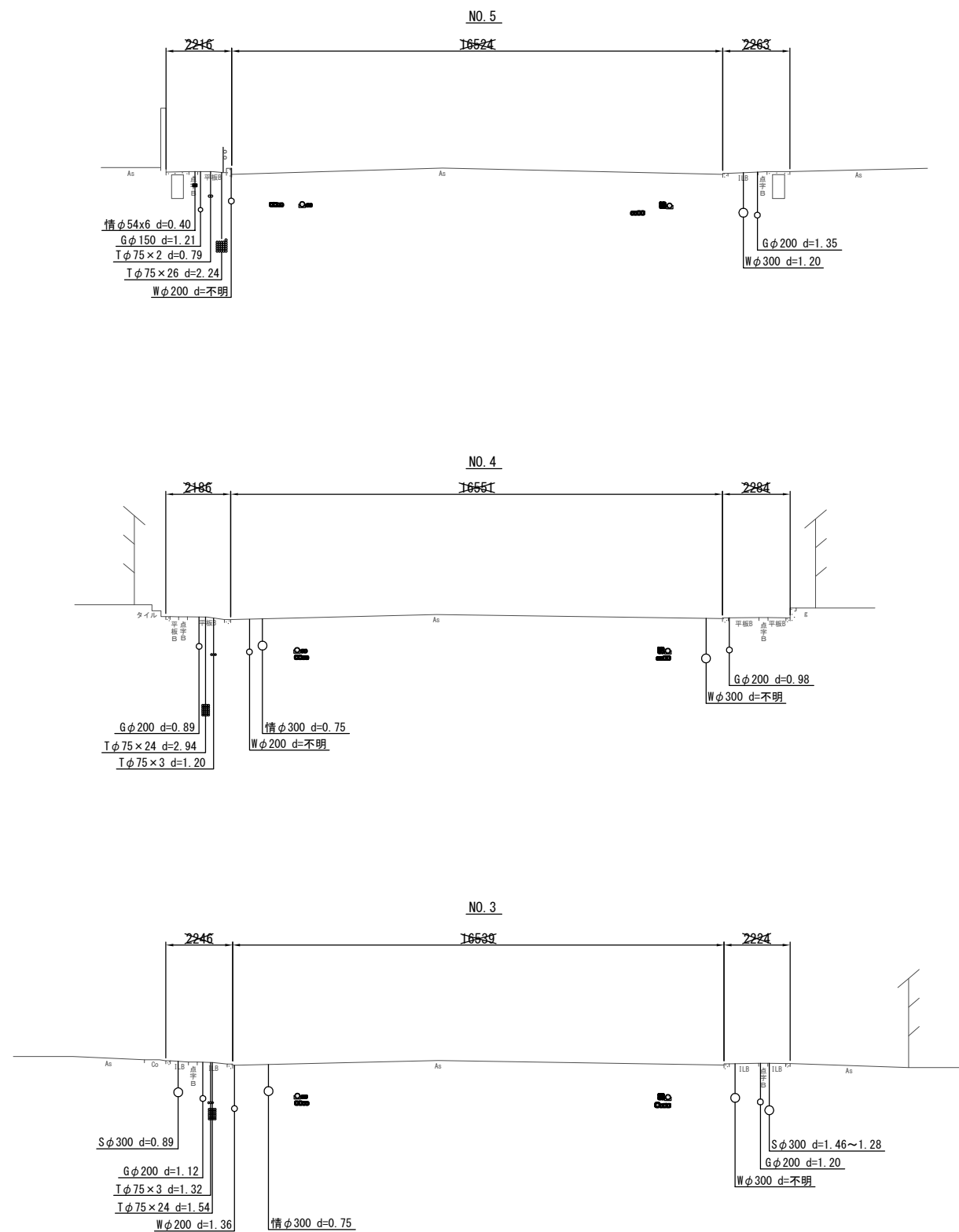
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PFI事業		
図 面 名	標 準 横 断 図		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:50	図面番号	99 葉之内 26
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(1) S=1:100



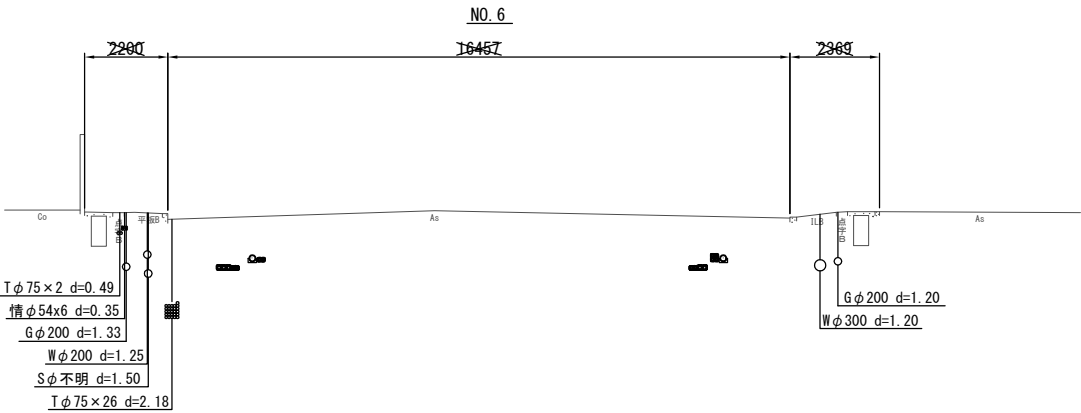
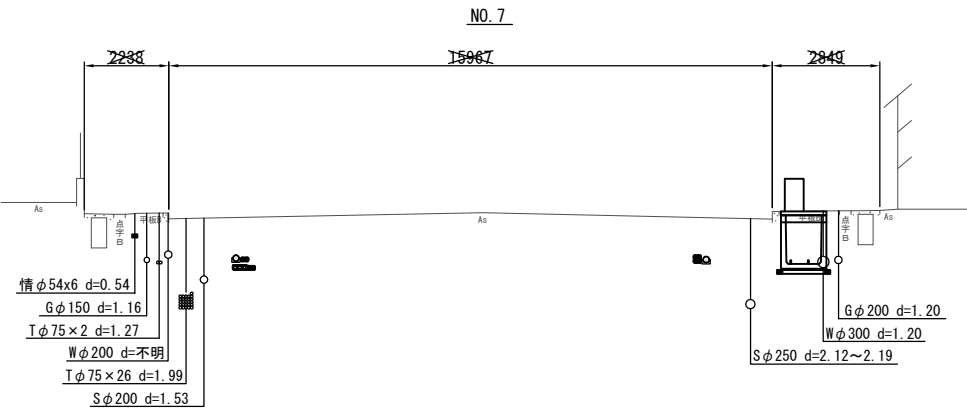
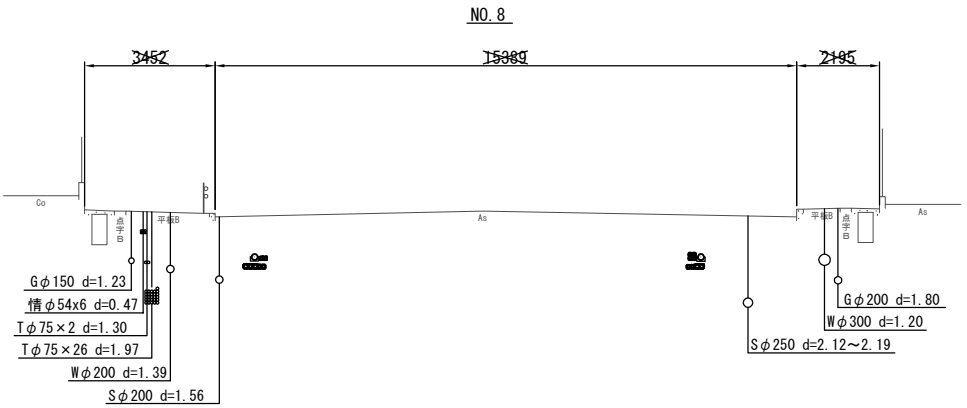
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 27
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(2) S=1:100



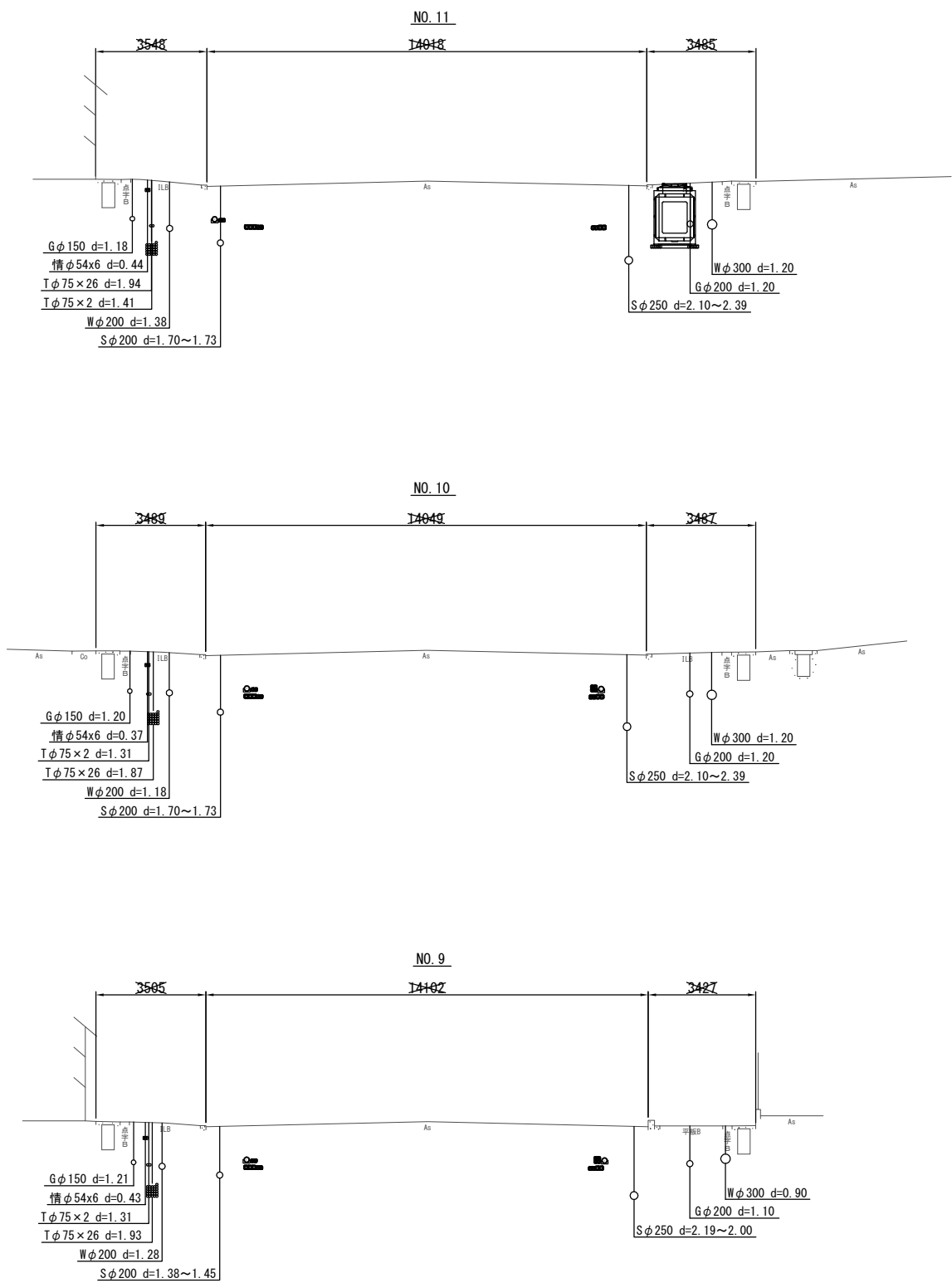
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 28
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(3) S=1:100



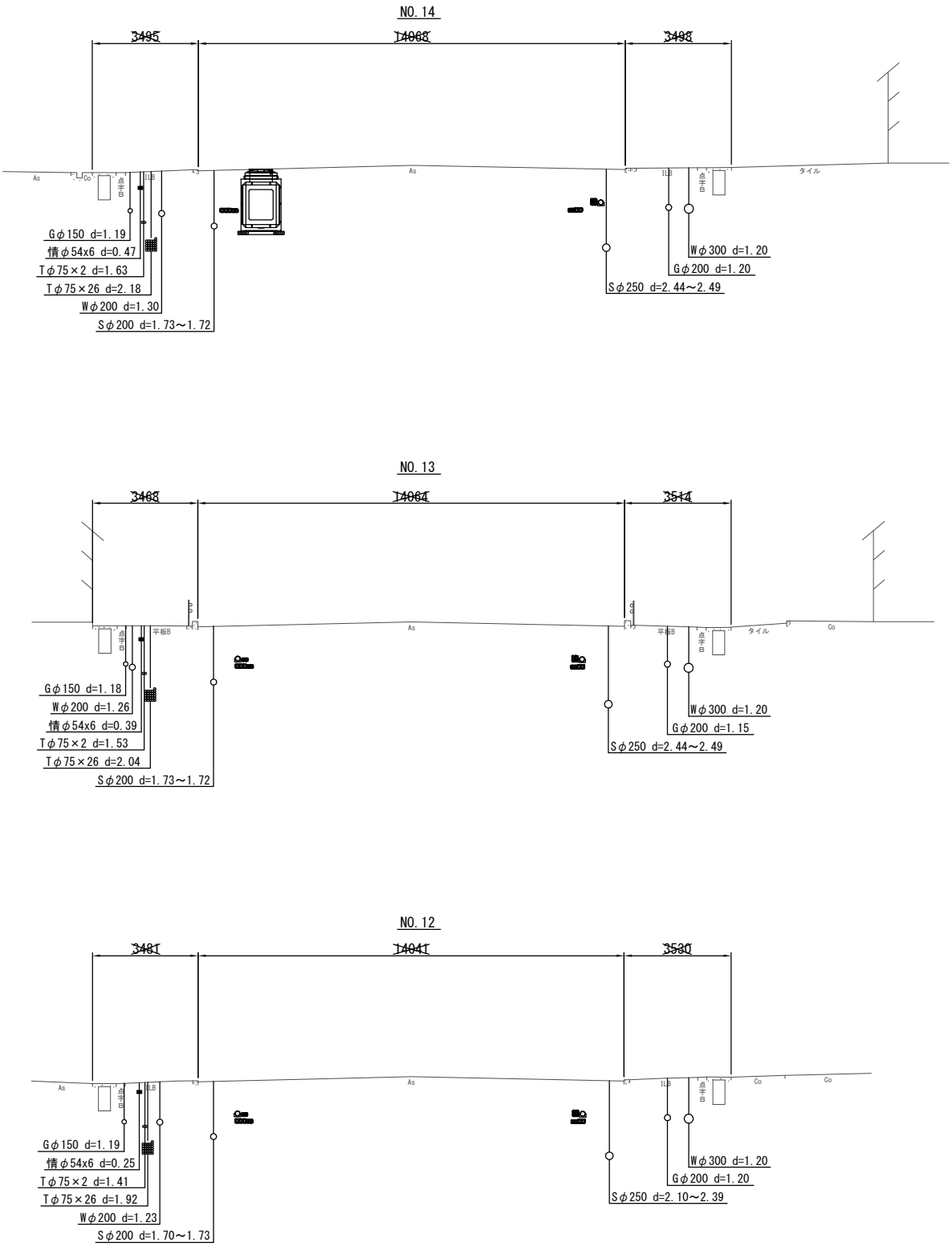
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 29
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(4) S=1:100



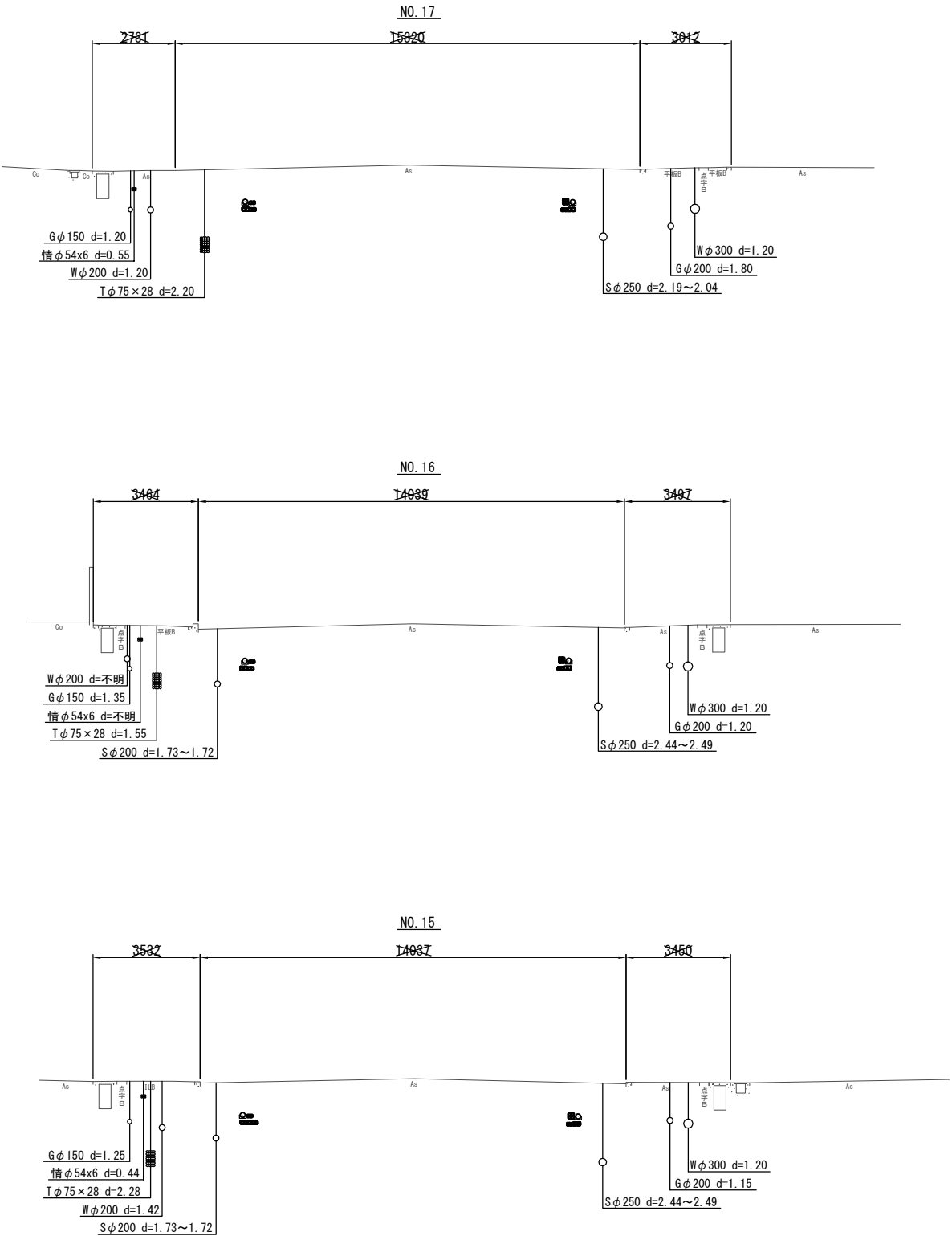
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図 (4)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 30
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(5) S=1:100



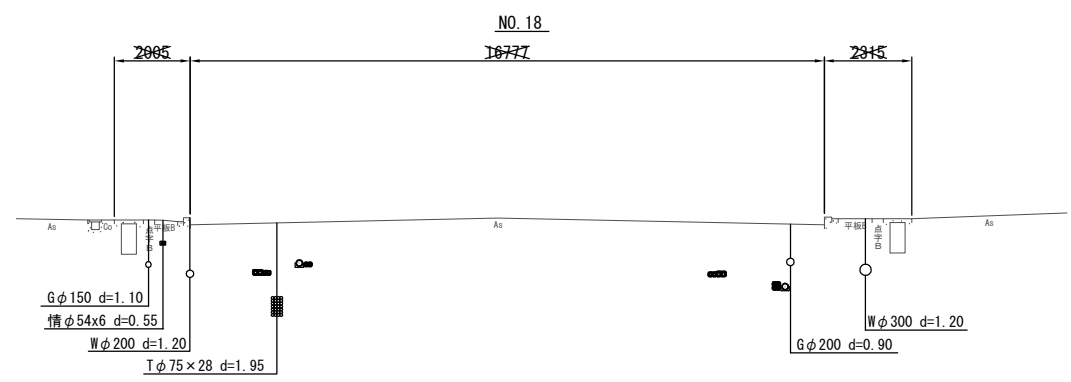
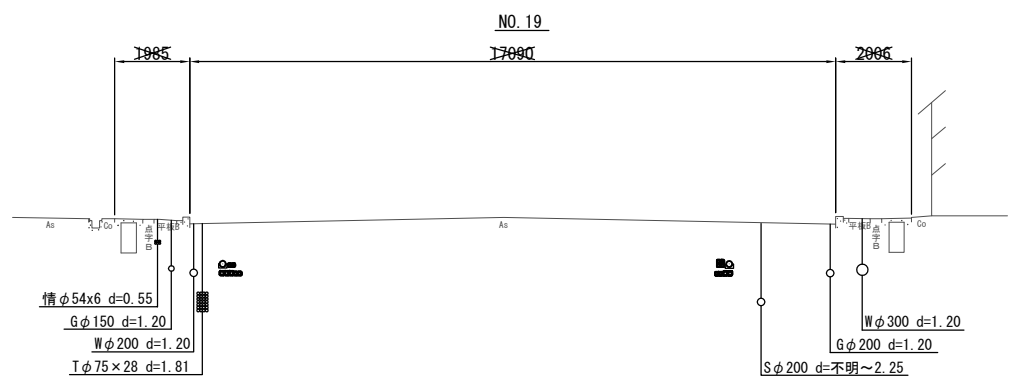
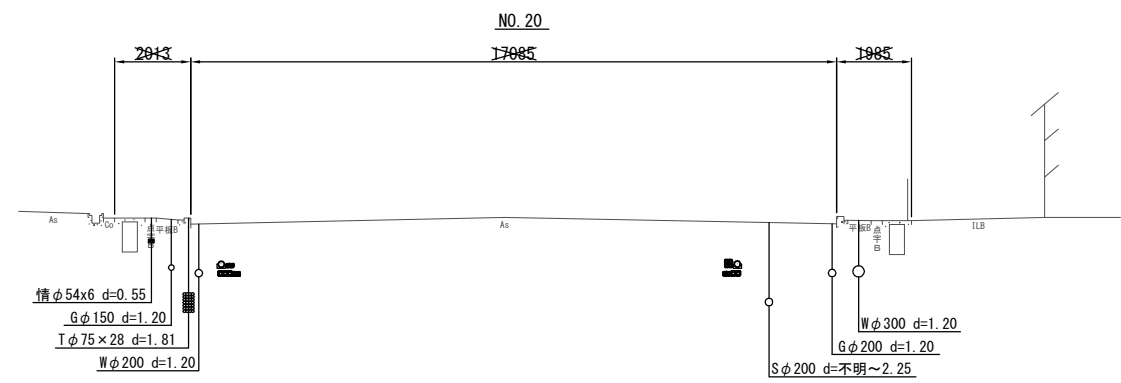
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(5)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 31
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(6) S=1:100



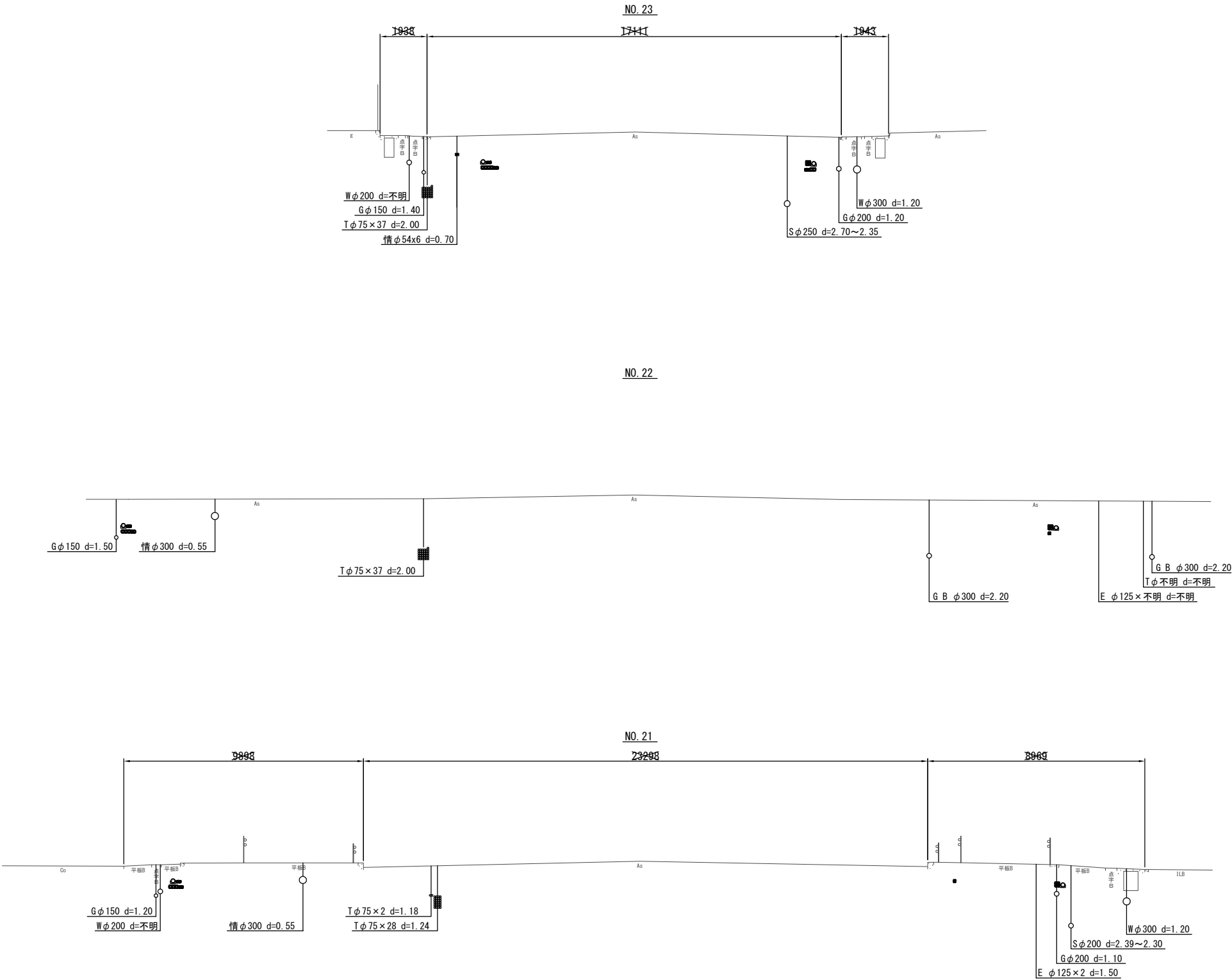
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図 (6)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 32
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(7) S=1:100



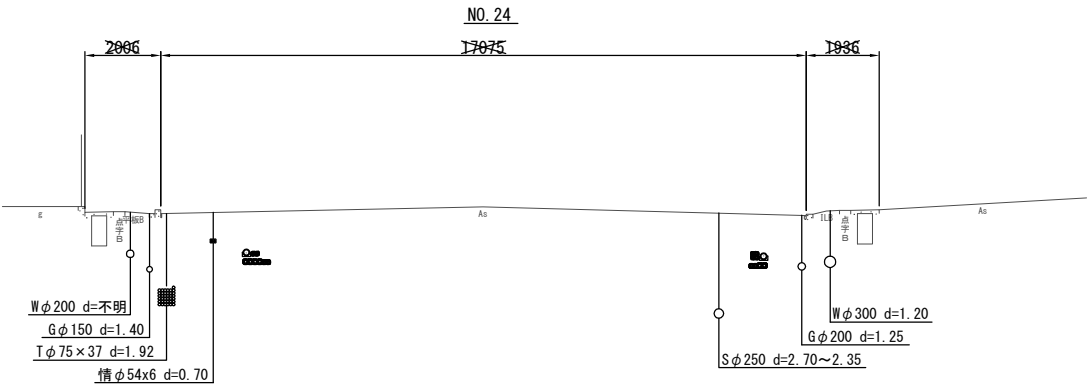
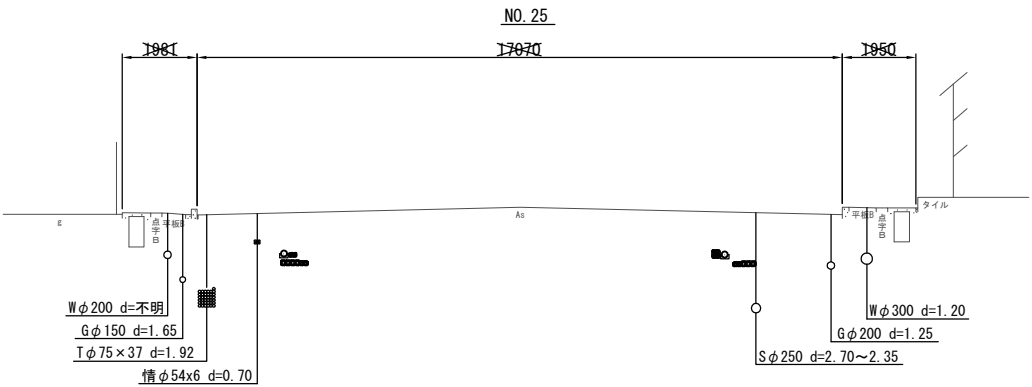
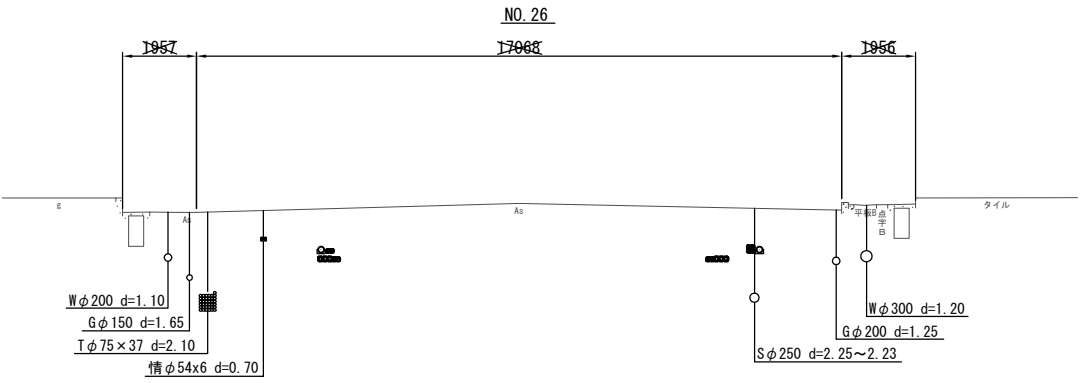
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(7)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 33
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(8) S=1:100



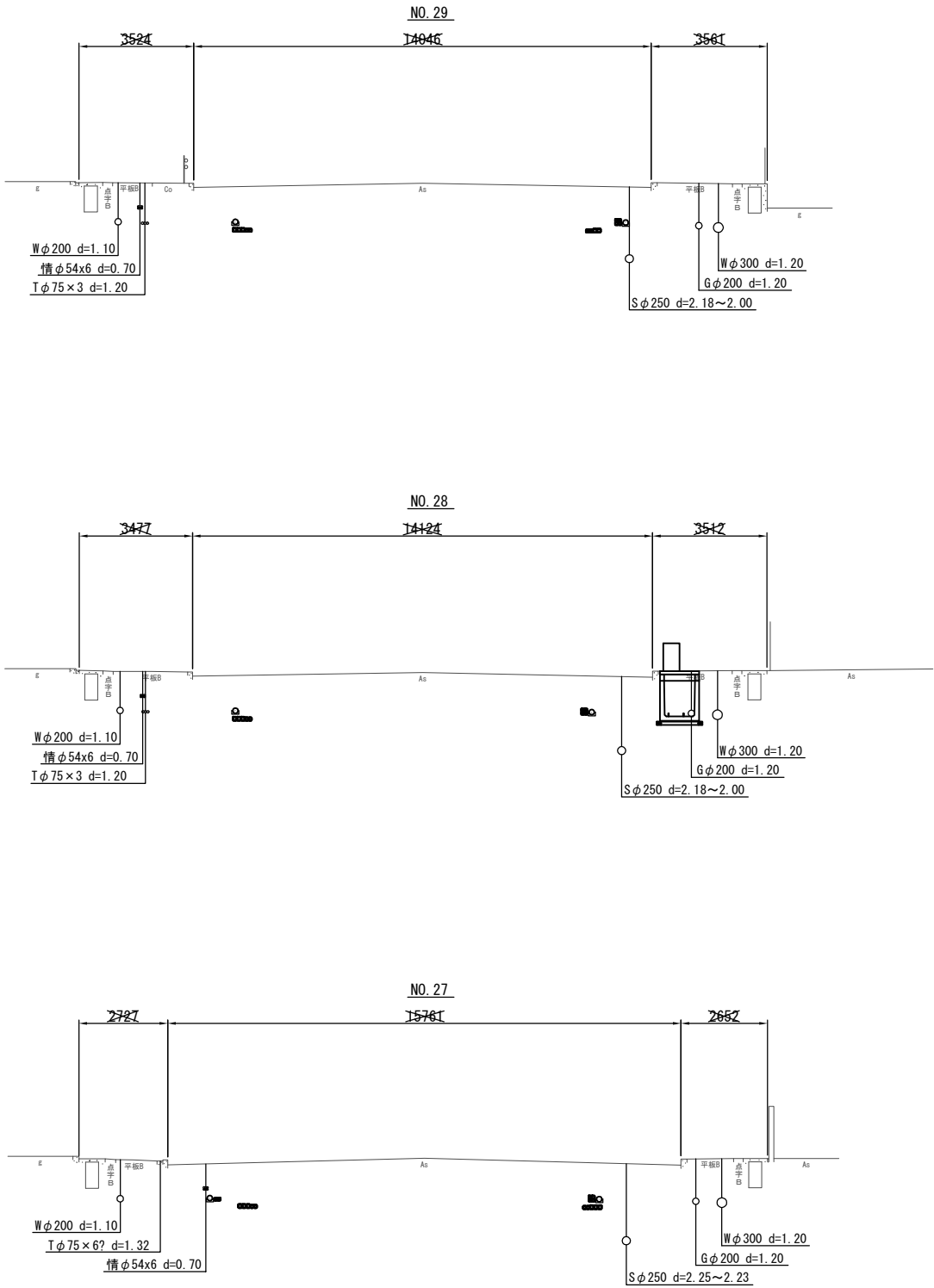
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(8)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 34
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(9) S=1:100



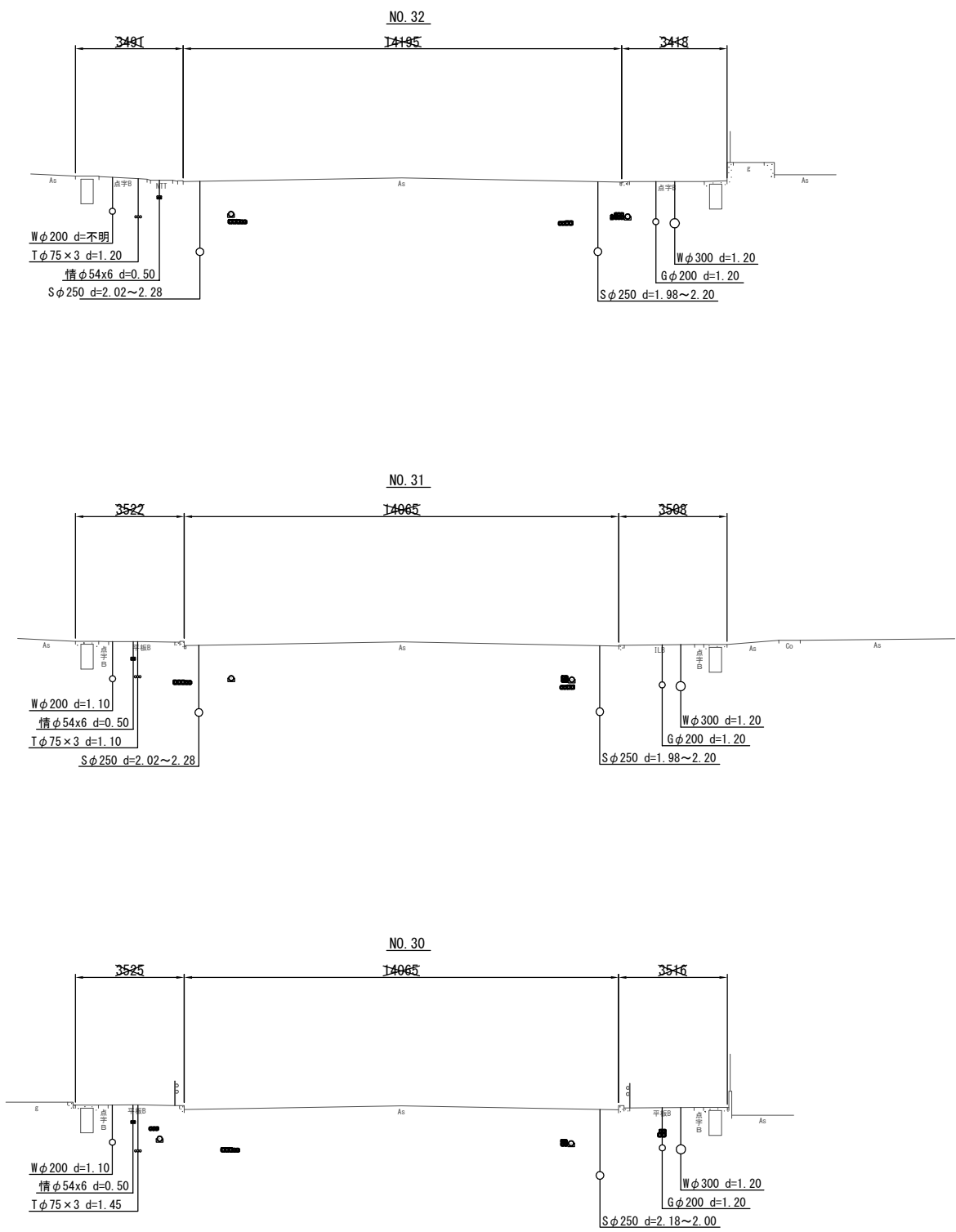
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(9)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 35
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(10) S=1:100



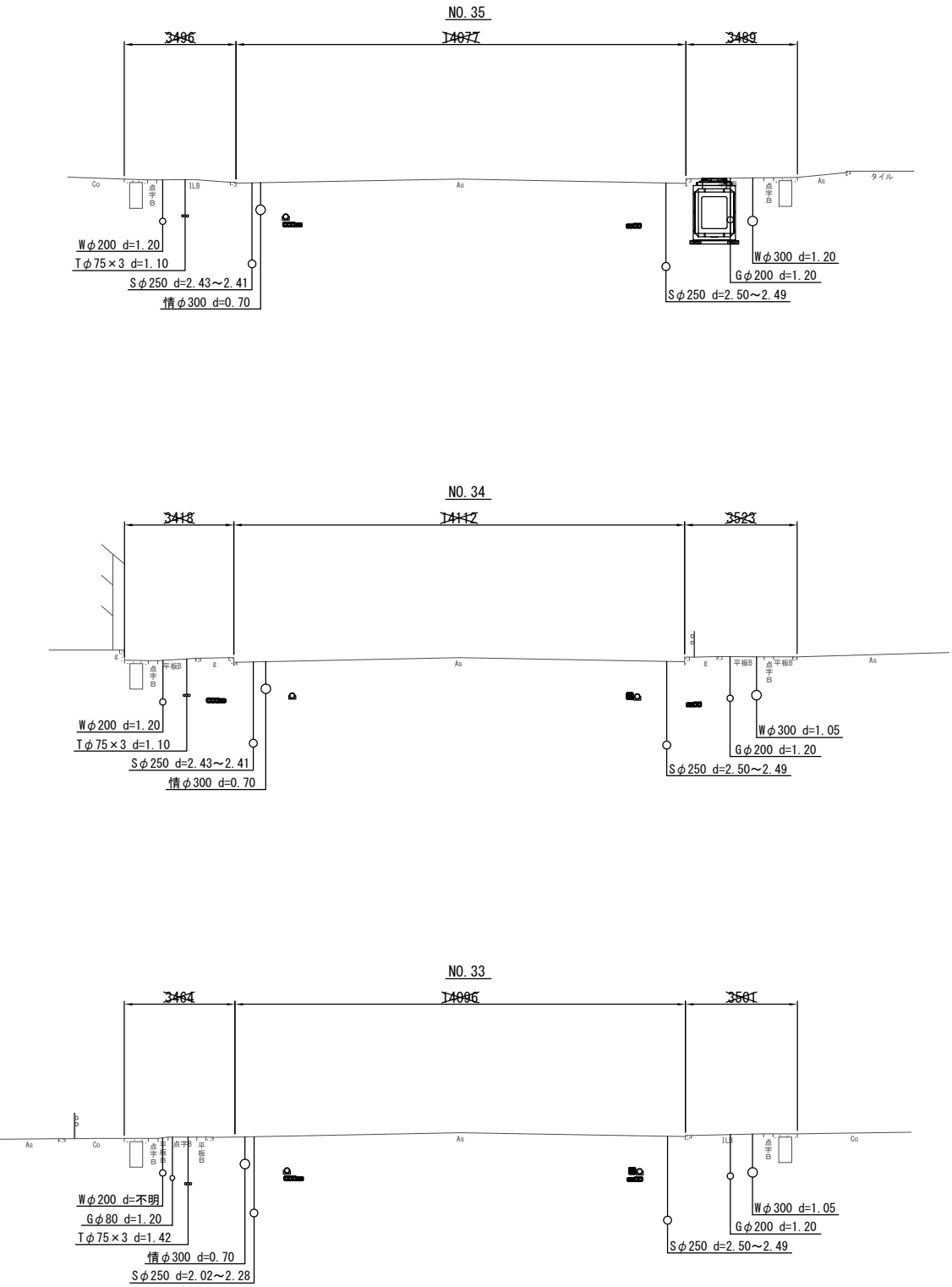
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(10)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 36
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(11) S=1:100



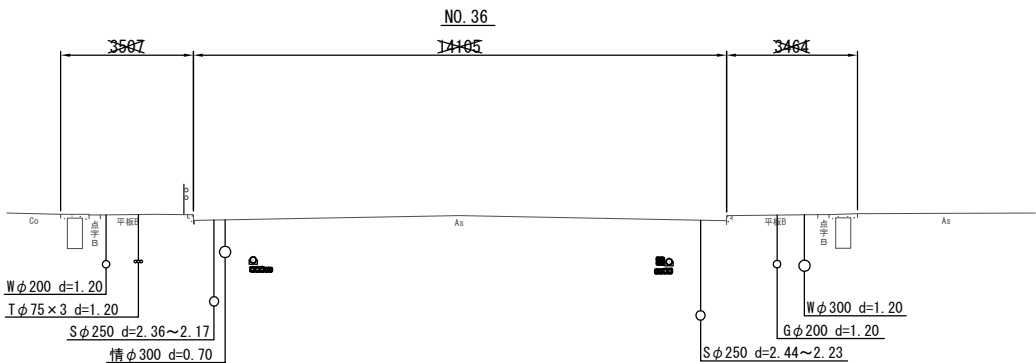
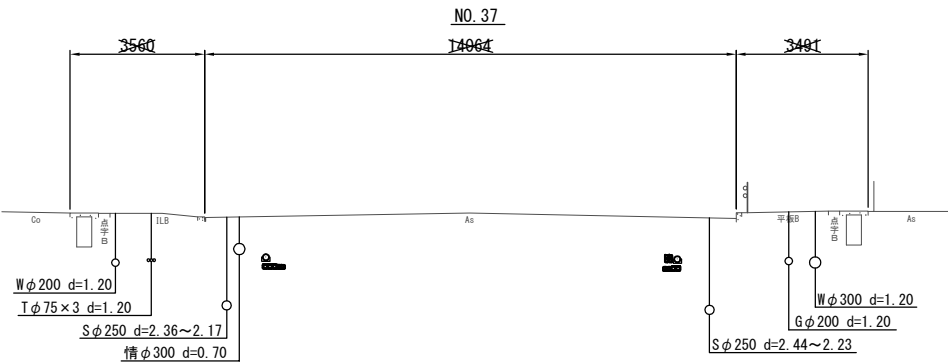
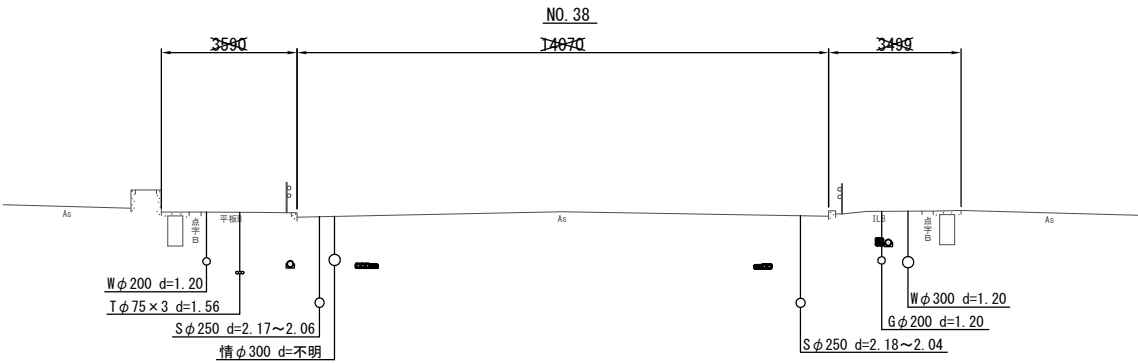
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図 (11)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 37
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(12) S=1:100



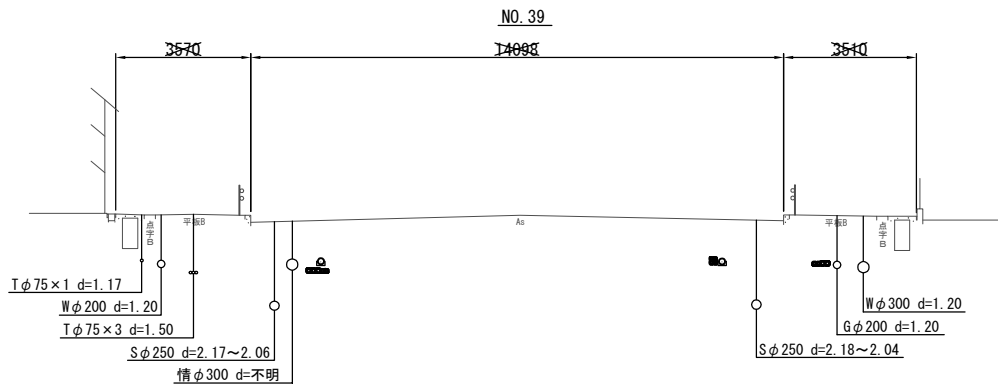
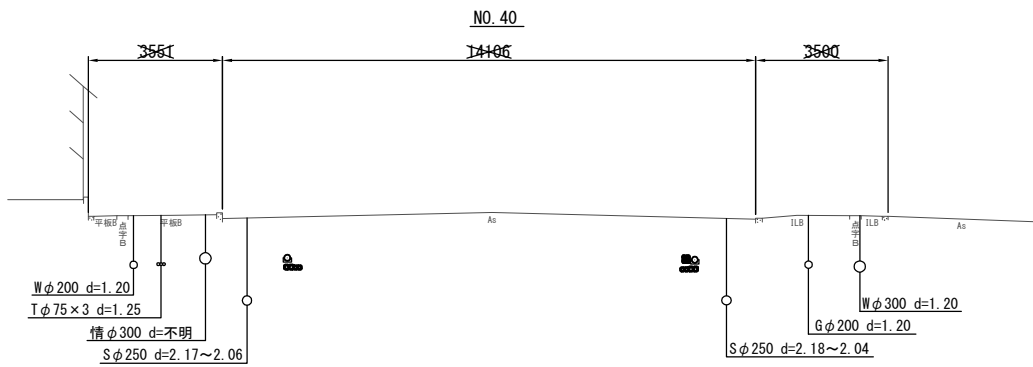
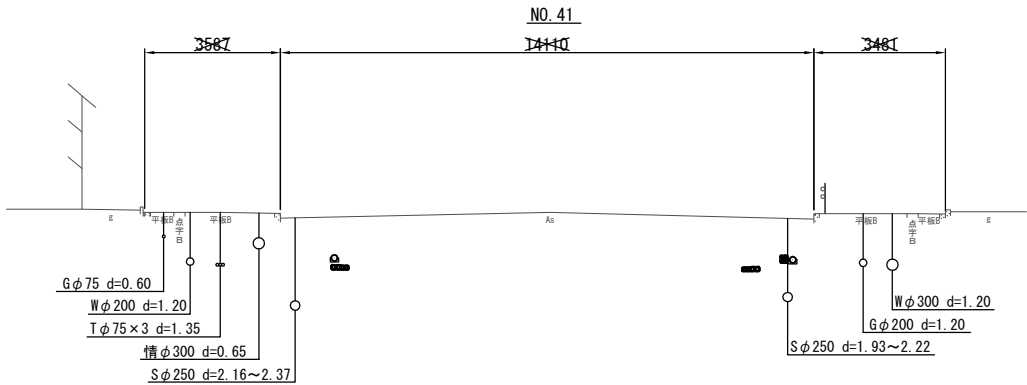
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(12)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 38
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(13) S=1:100



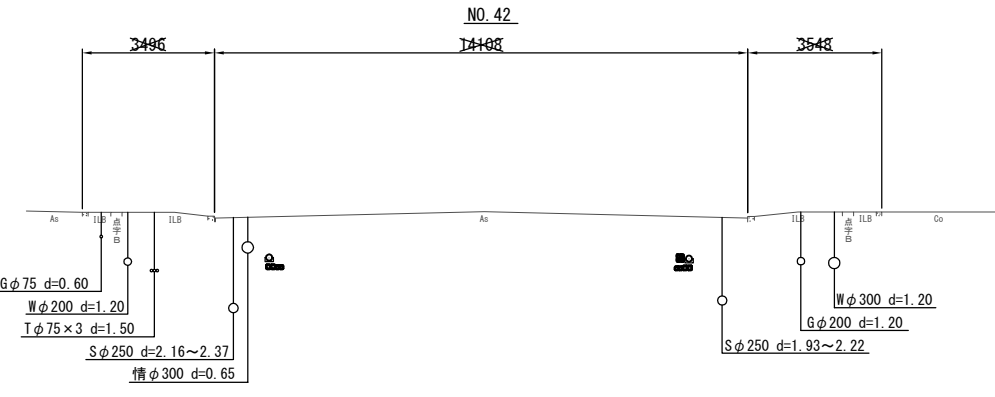
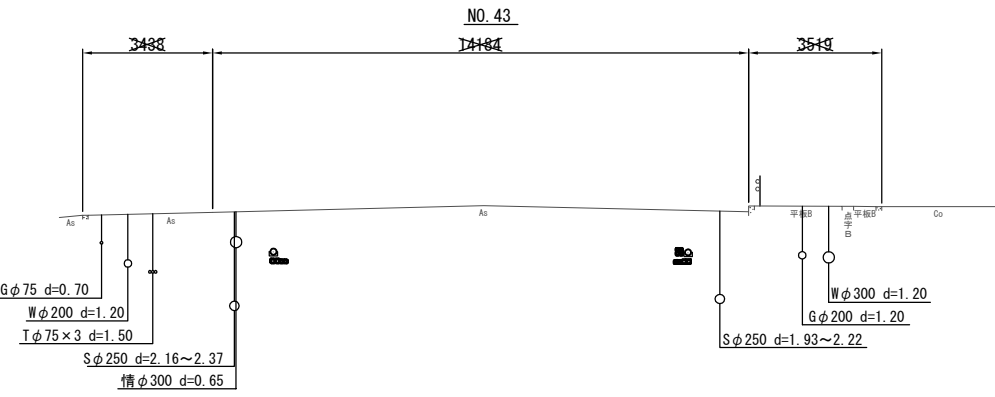
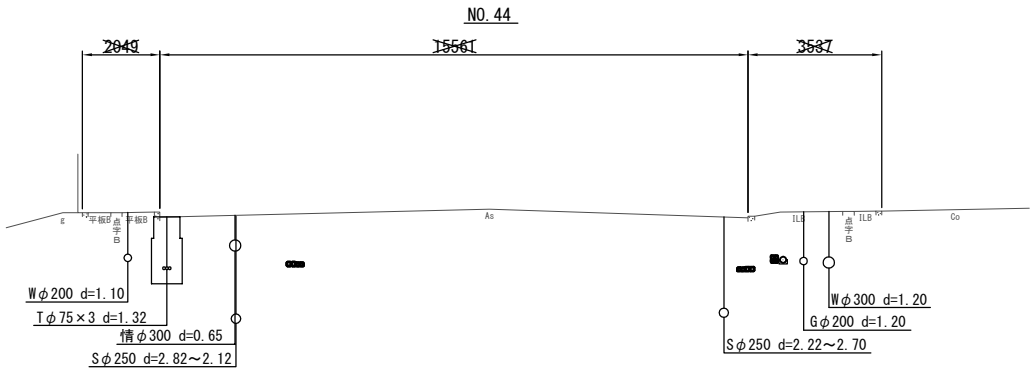
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(13)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 39
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(14) S=1:100



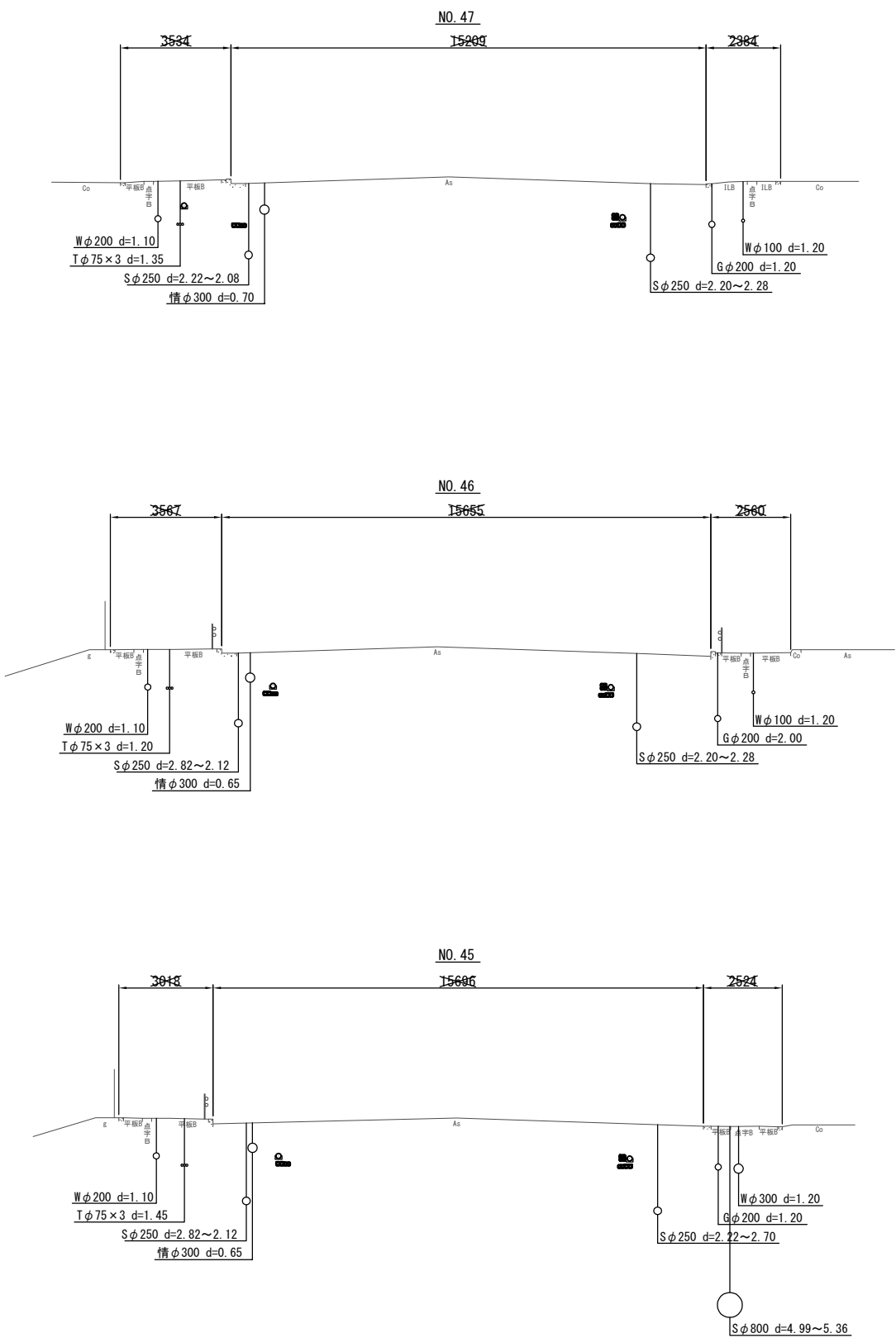
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF I 事業		
図 面 名	電線共同溝横断図 (14)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 40
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(15) S=1:100



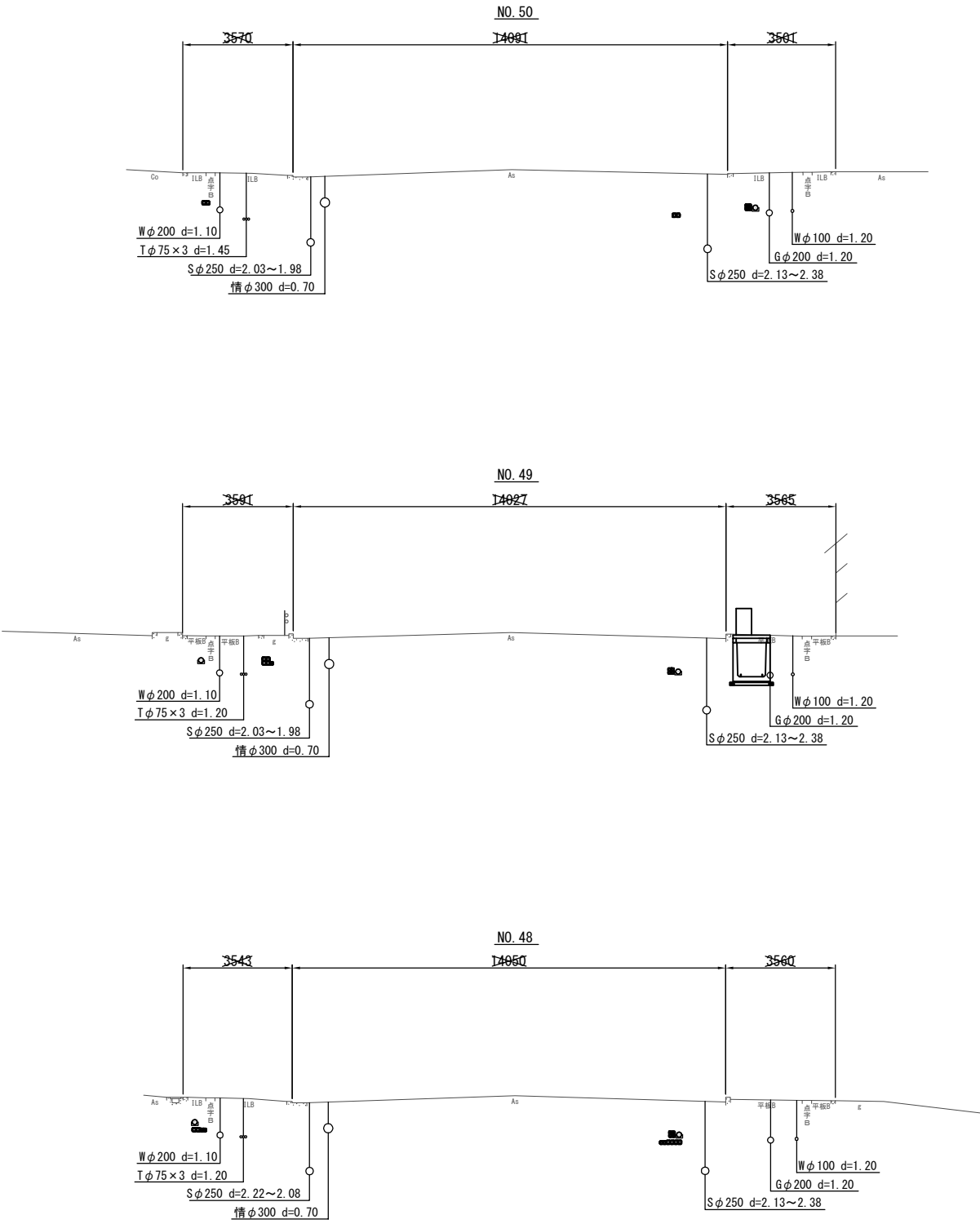
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(15)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 41
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(16) S=1:100



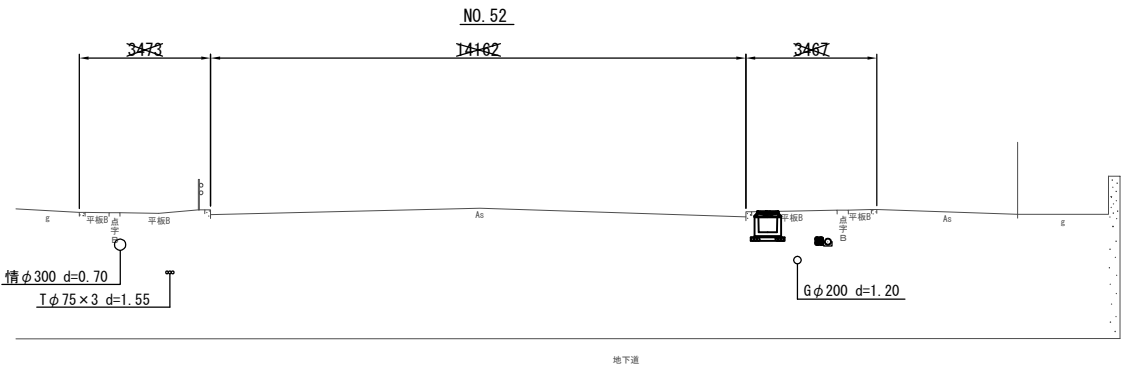
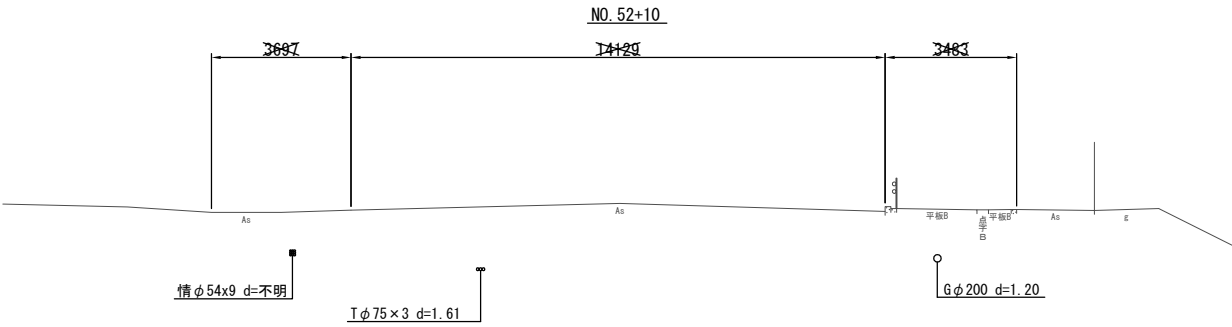
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(16)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 42
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電線共同溝横断図(17) S=1:100



工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(17)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 43
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

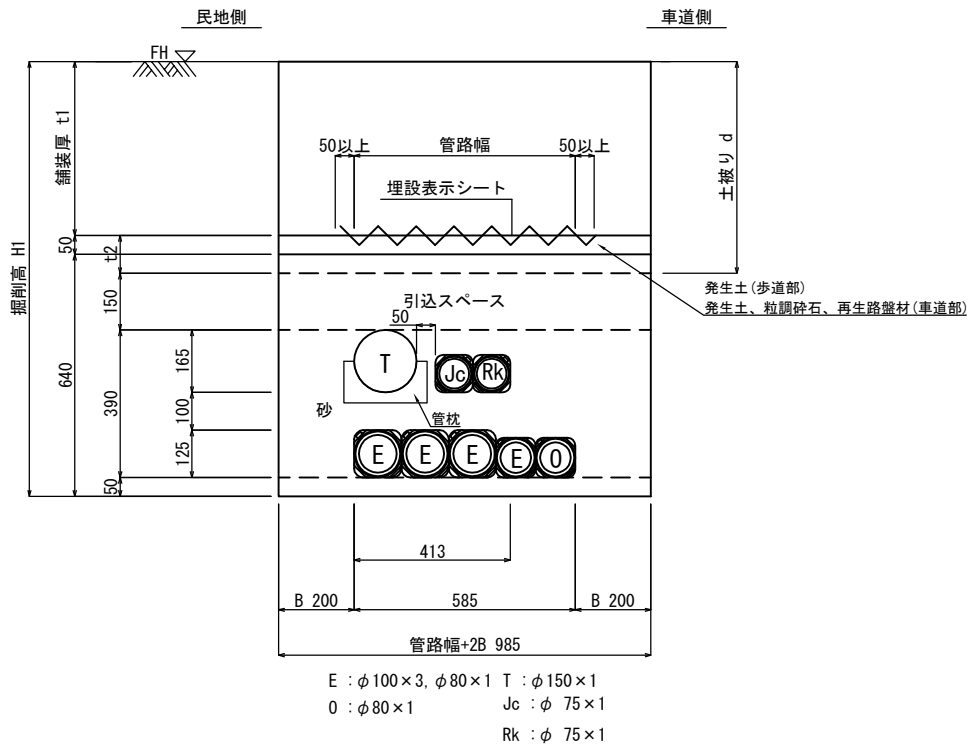
電線共同溝横断図(18) S=1:100



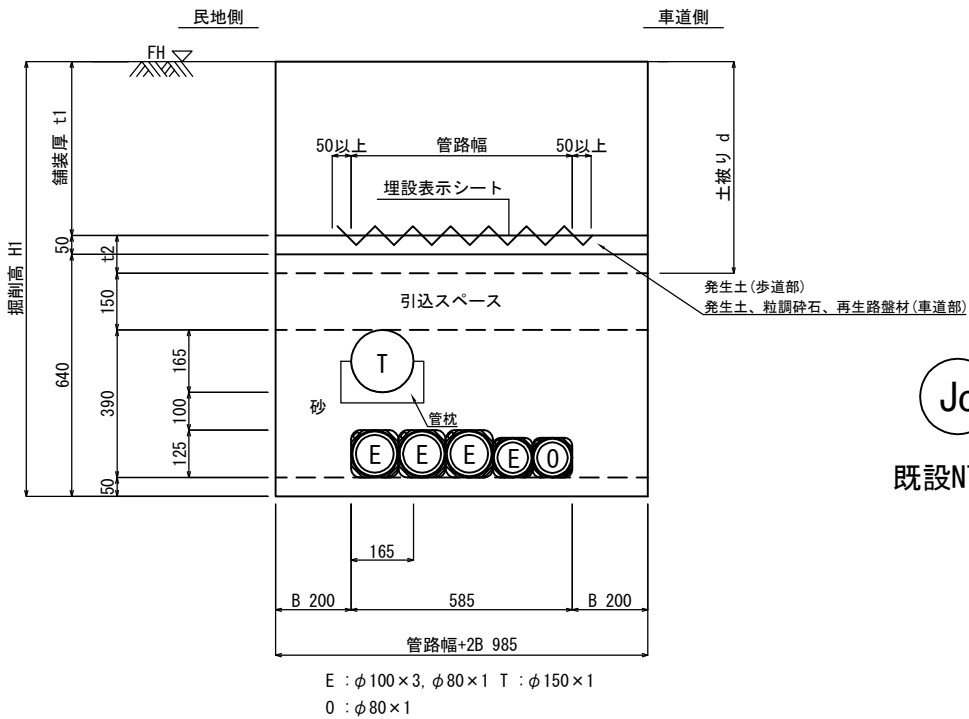
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電線共同溝横断図(18)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:100	図面番号	99 葉之内 44
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

標準管路断面図 S=1:10

下り線側（情報BOX整備済区間）



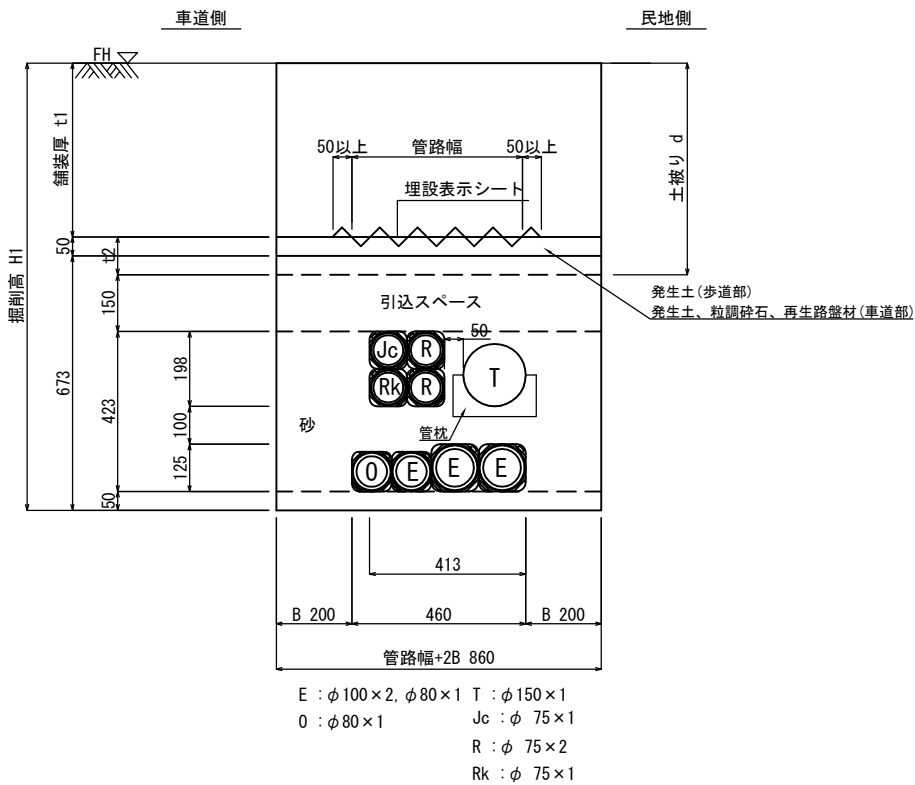
下り線側 (既存ストック部)



Jc Rk 予備

既設NTT管路部…φ 75×3

上り線側（情報BOX未整備区間）



【凡例-1】
参画事業者凡例

参画企業	記号	管径 (呼び径)	備考
関西電力送配電	E	φ 100, φ 80	
オプテージ	O	φ 125, φ 80	
西日本電信電話	T	φ 150	フリーアクセス管
ジェイコムWEST	Jc	φ 75	
京都府警	Rk, P	φ 75, φ 50	
道路照明	Rs	—	
道路管理者	R	φ 75	

【凡例-2】
計画土被り

種類	舗装厚 t1	t2	土被り d	掘削高 H1 ※下りH1、()は上りH1
歩道一般部 (B)	240mm	320mm	560mm	1150mm (1183mm)
乗入部Ⅰ種 (B)	340mm	220mm		
乗入部Ⅱ種 (B)	460mm	100mm		
乗入部Ⅲ種 (B)	660mm	100mm	760mm	1350mm (1383mm)
歩道一般部 (As)	190mm	260mm	450mm	1040mm (1073mm)
乗入部Ⅰ種 (As)	300mm	150mm		
乗入部Ⅱ種 (As)	350mm	100mm		
乗入部Ⅲ種 (As)	450mm	100mm	550mm	1140mm (1173mm)
車道部	750mm	100mm	850mm	1440mm (1473mm)

【凡例-3】

記号	H ≤ 1500	H > 1500	備考
B	200	300	H > 1500 = 土留め

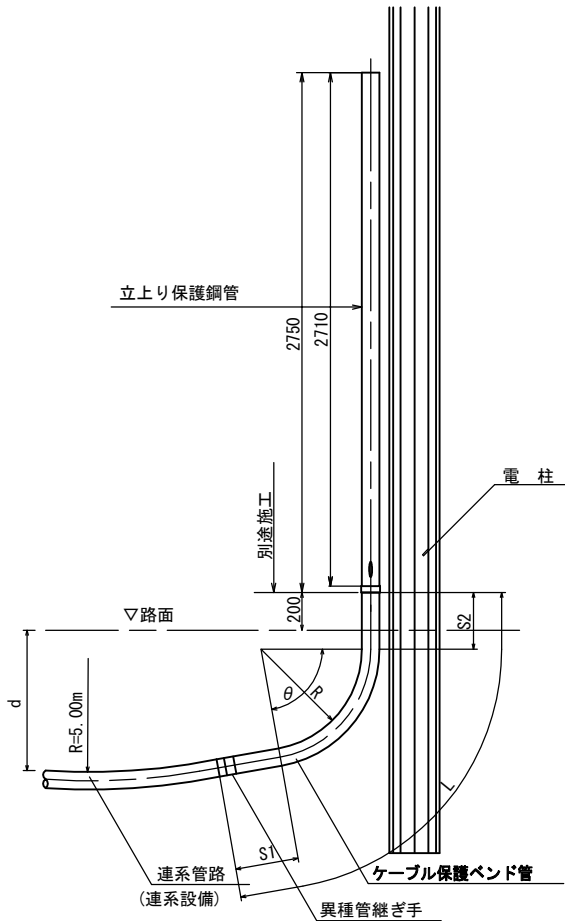
※余掘幅について、掘削深さ1.5m以下はW=20cm以上とし最低掘削幅をW=80cmとする。
掘削深さ1.5mを超える場合はW=30cm以上とする。(簡易土留設置とする)

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	標準管路断面図		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:10	図面番号	99葉之内45
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

電柱立上標準図 S=1:20

電柱立上り管

電力系管路 (φ100, φ80)



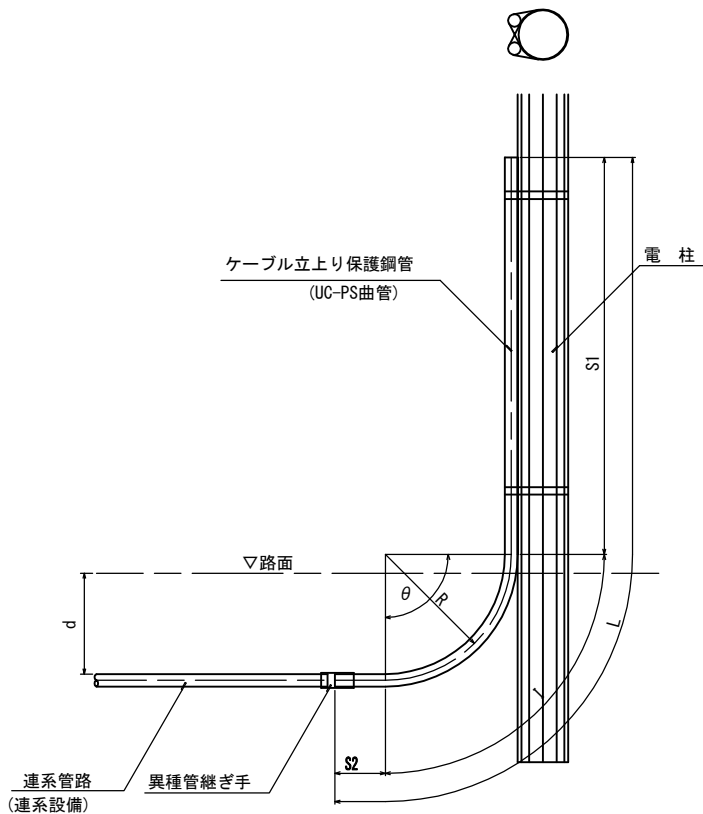
ケーブル立上り保護鋼管

単位:mm

管の呼び径	θ	R	S1	S2	L
φ 100	90°	600	300	300	1632
φ 80	90°	600	300	300	1612

電柱立上り管

通信系管路 (φ75, φ50)



ケーブル立上り保護鋼管

単位:mm

管の呼び径	θ	R	S1	S2	I	L
φ 75	90°	1000	3150	400	1570	5120
φ 50	90°	500	2400	400	785	3585

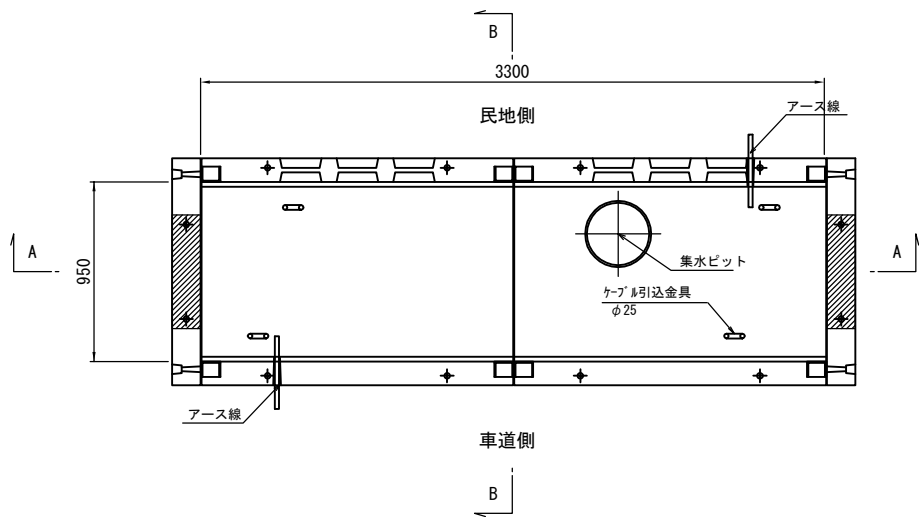
電柱立上管の標準配置



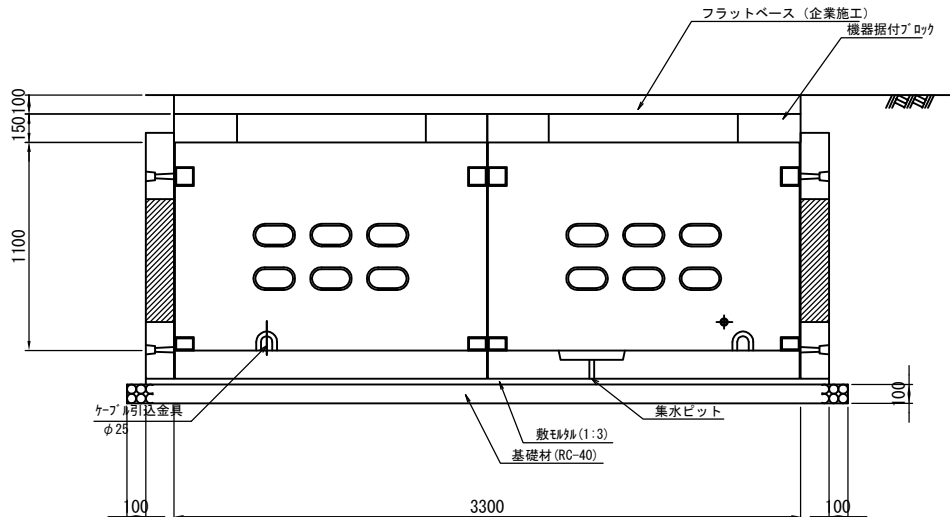
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	電柱立上標準図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:20	図面番号	99 葉之内 46
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-1-1型構造図 S=1:20
(950×3300×1100)

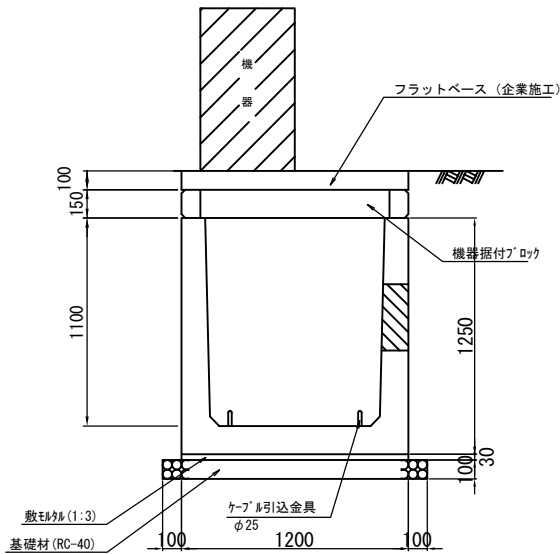
平面図



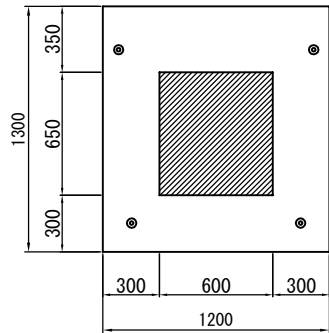
A-A断面



B-B断面
据付一般図



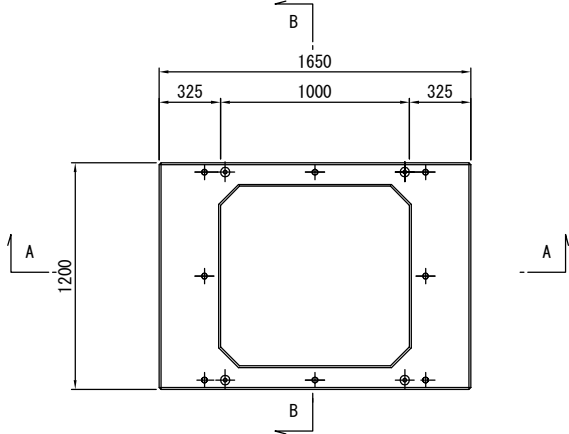
端部ブロック



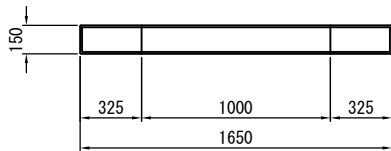
※ 削孔は車線範囲内で行う。

機器据付ブロック
A-100型

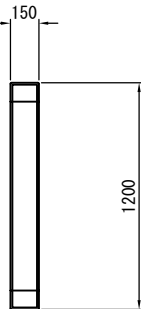
平面図



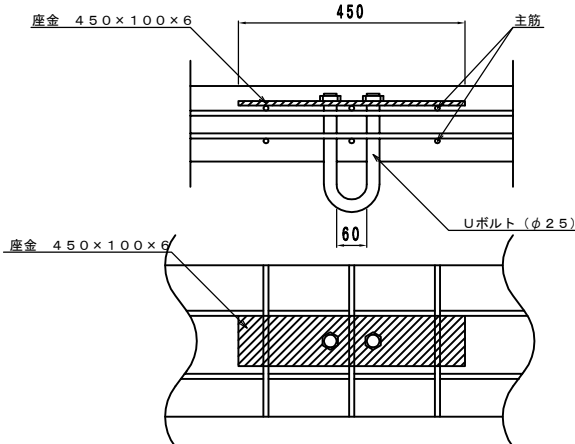
A-A断面



B-B断面



ケーブル引込金具詳細図 S=1:5



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	1980	2
端面版	475	2
合 計	4910	

※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。

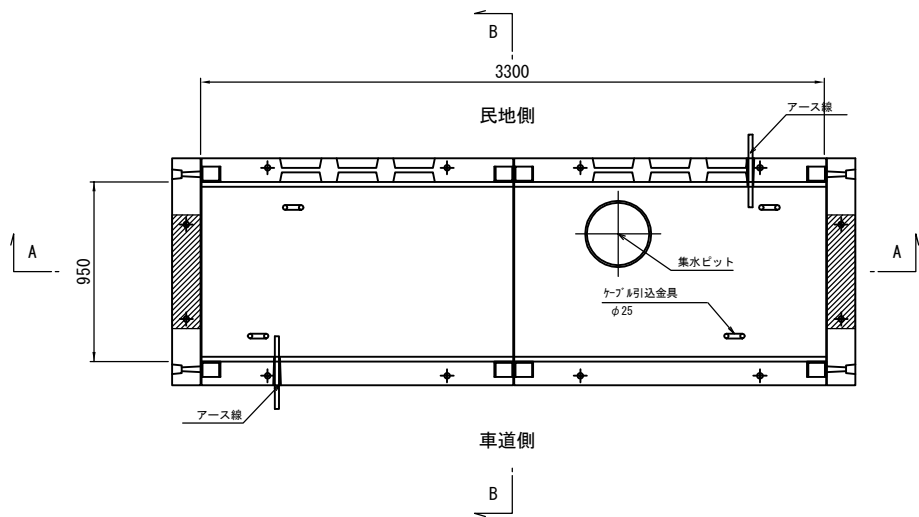
※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪 側 壁：T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	上下床版：i=0.1 側 壁：i=0.0
構造形式	鉄筋コンクリートU型構造	
内空寸法（幅×長×高）	0.95m×3.30m×1.10m	
土の単位体積重量（地下水位以上）	$\gamma_s = 19kN/m^3$	
土圧係数	K=0.308	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck} = 35N/mm^2$
	鉄筋	SD295A

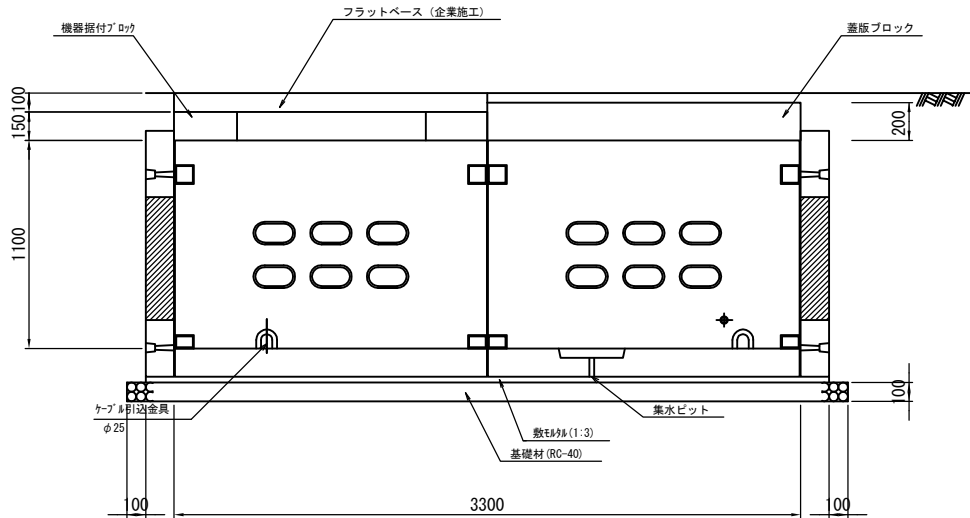
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-1-1型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 47
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-1-2型構造図 S=1:20
(950×3300×1100)

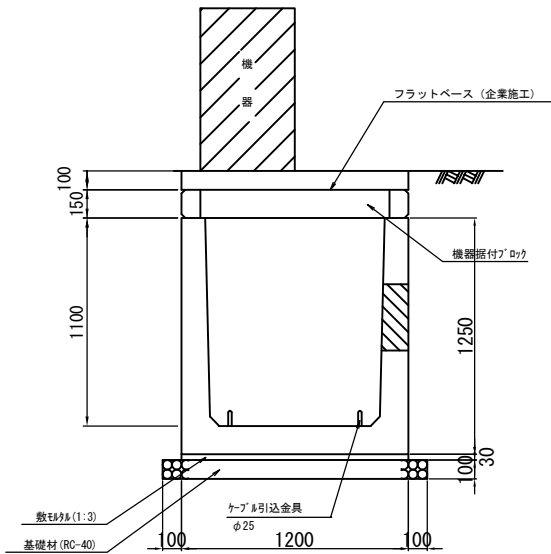
平面図



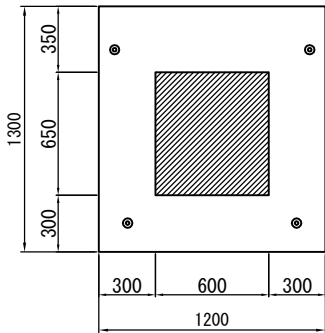
A-A断面



B-B断面
据付一般図



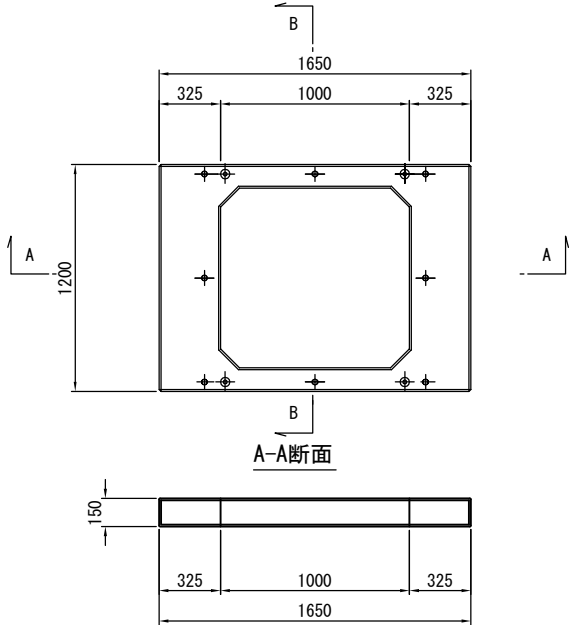
端部ブロック



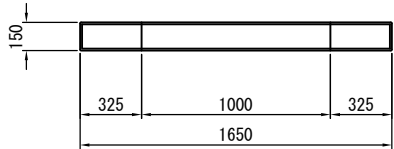
※ 削孔は車線範囲内で行う。

機器据付ブロック

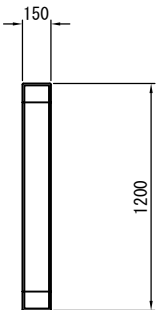
平面図 A-100型



A-A断面

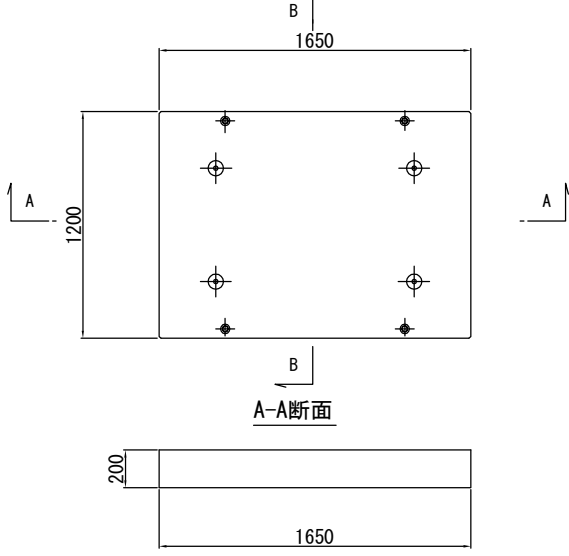


B-B断面

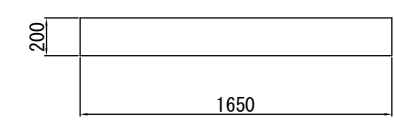


蓋版ブロック

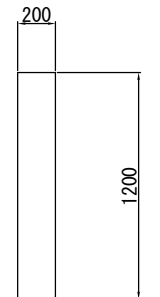
平面図



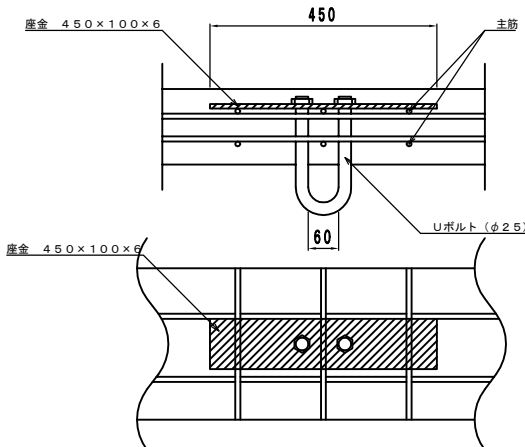
A-A断面



B-B断面



ケーブル引込金具詳細図 S=1:5



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	1980	2
端面板	475	2
合 計	4910	

設計条件

設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	側 壁：T-25 P=50kN/輪
構造形式	内空寸法 (幅×長×高)	上下床版：i=0.1
	土の単位体積重量 (地下水位以上)	側 壁：i=0.0
土圧係数	鉄筋コンクリートU型構造	
	土の単位体積重量 (地下水位以上)	0.95m×3.30m×1.10m
使用材料	鉄筋	$\gamma_s=19kN/m^3$
	コンクリート	K=0.308
	鉄筋	$\sigma_{ck}=35N/mm^2$
	コンクリート	S D 2 9 5 A

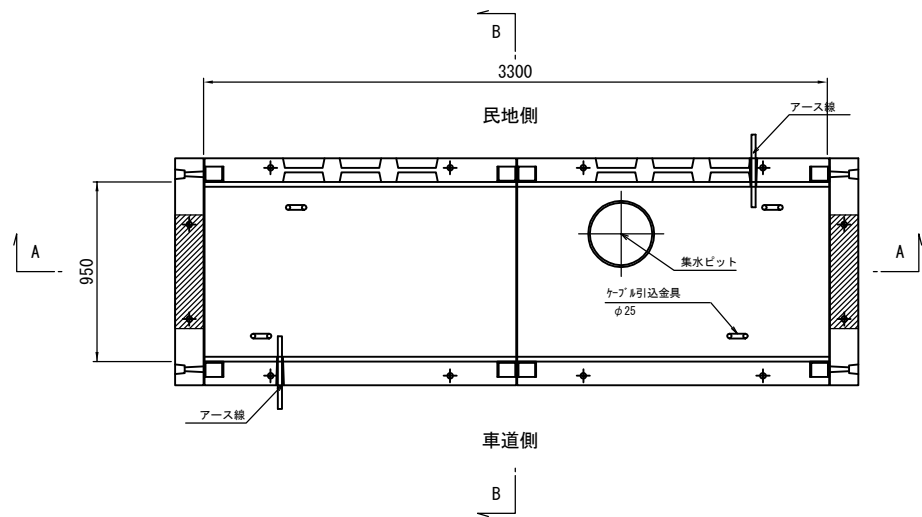
※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。

※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

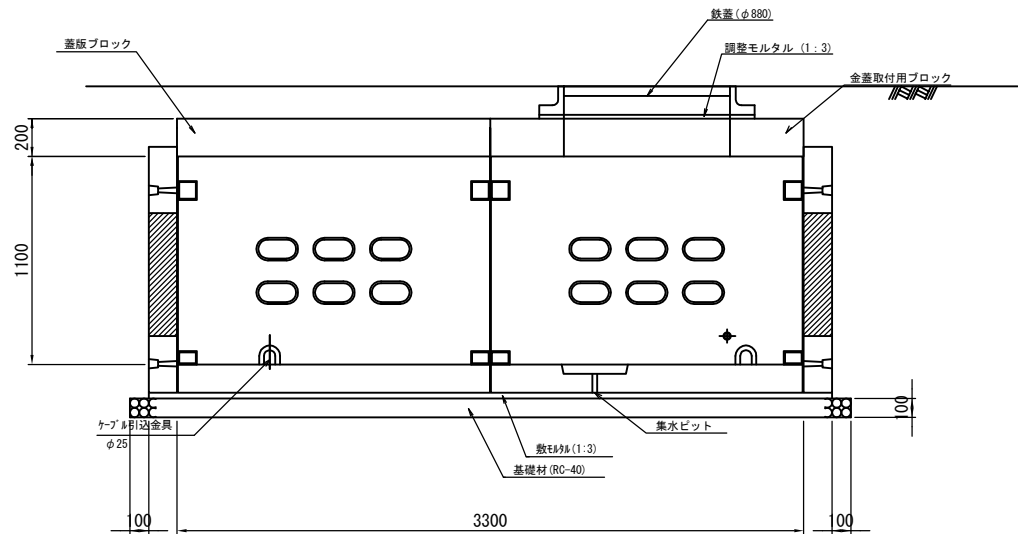
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-1-2型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 48
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-1-3型構造図 S=1:20
(950×3300×1100)

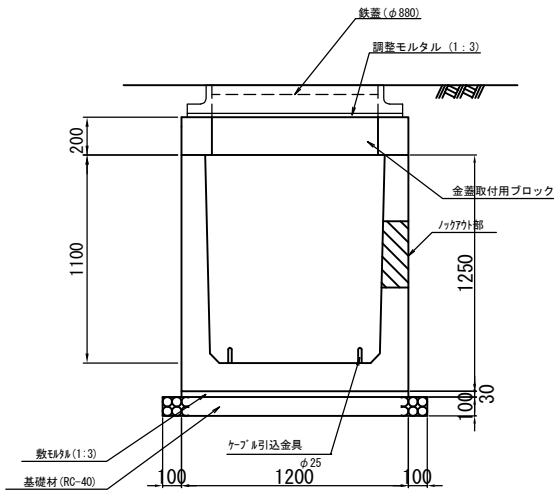
平面図



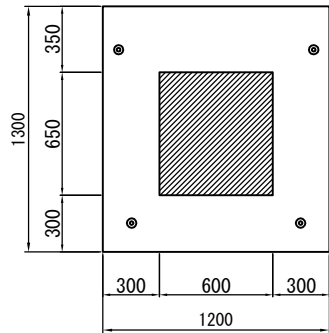
A-A断面



B-B断面
据付一般図



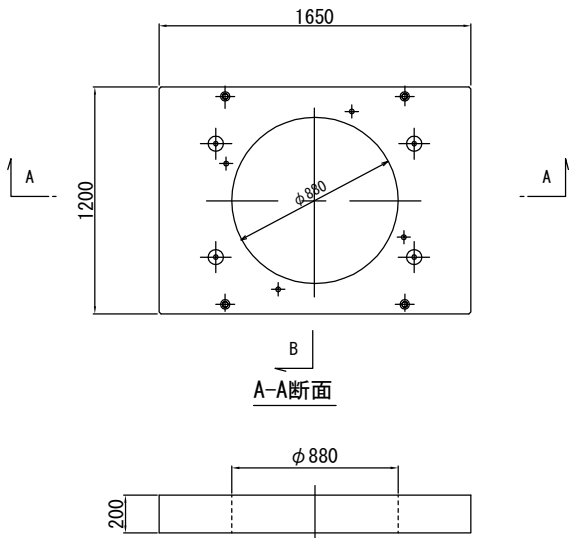
端部ブロック



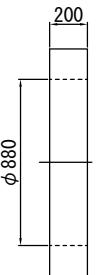
※ 削孔は車線範囲内で行う。

金蓋取付用ブロック
SA型

平面図

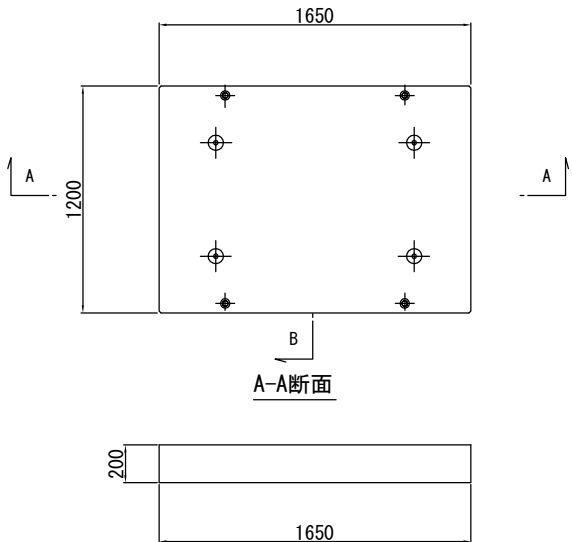


B-B断面

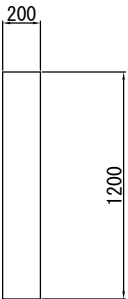


蓋版ブロック

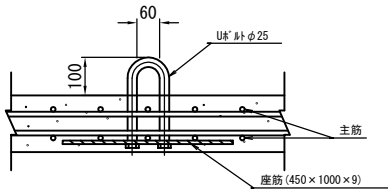
平面図



B-B断面



ケーブル引込金具詳細図 S=1:10



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	1980	2
端面板	475	2
合 計	4910	

設計条件

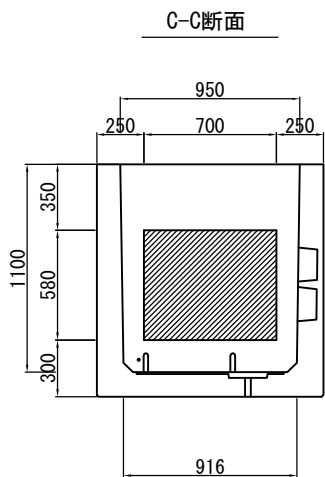
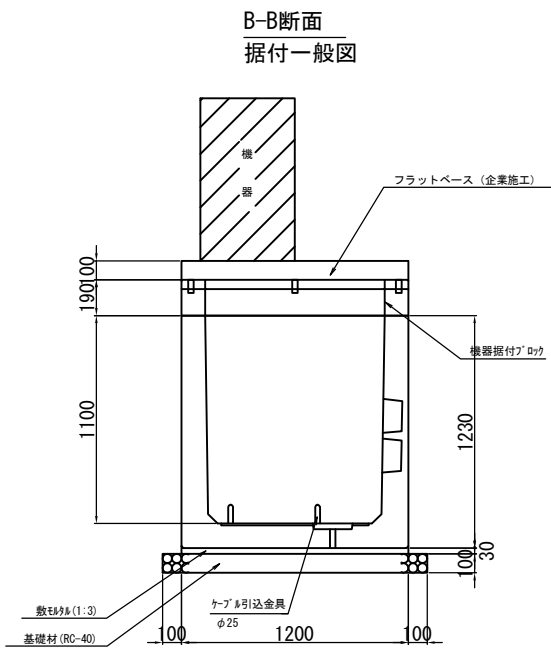
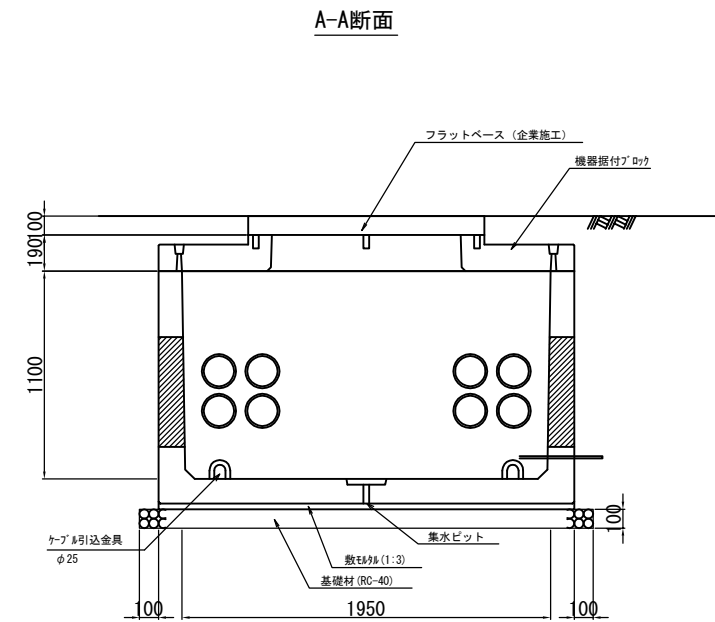
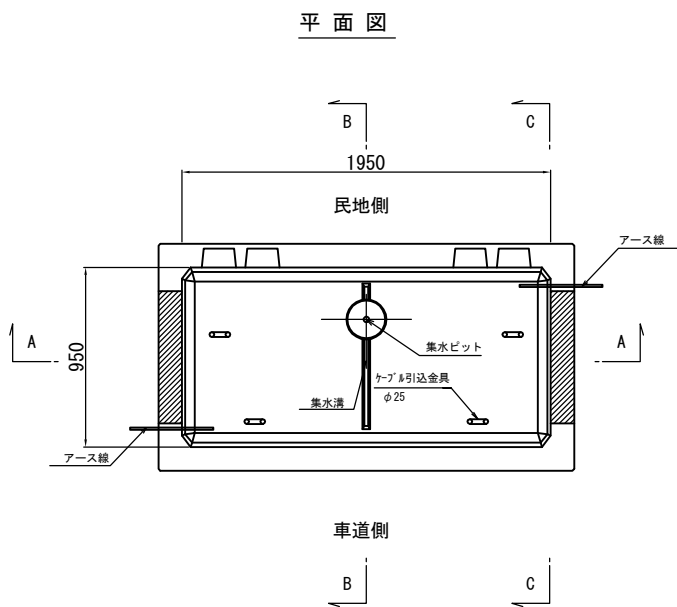
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪 側 壁：T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	上下床版：i=0.1 側 壁：i=0.0
構造形式		鉄筋コンクリートU型構造
内空寸法 (幅×長×高)		0.95m×3.30m×1.10m
土の単位体積重量 (地下水位以上)		$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$
土圧係数		K=0.308
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck} = 35\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295A

※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。

※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-1-3型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 49
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-2-1型構造図 S=1:20
(950×1950×1100)

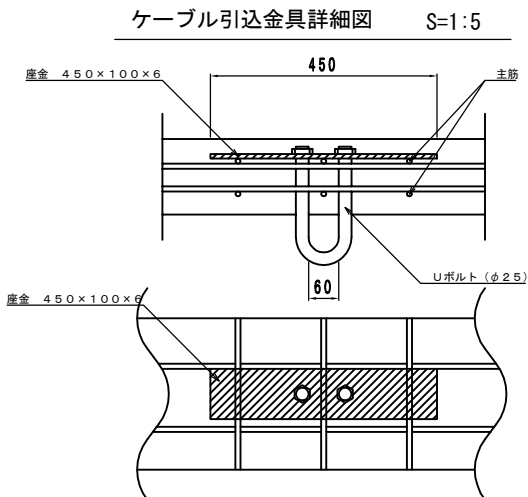
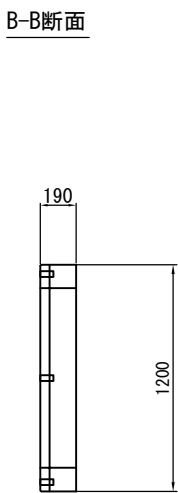
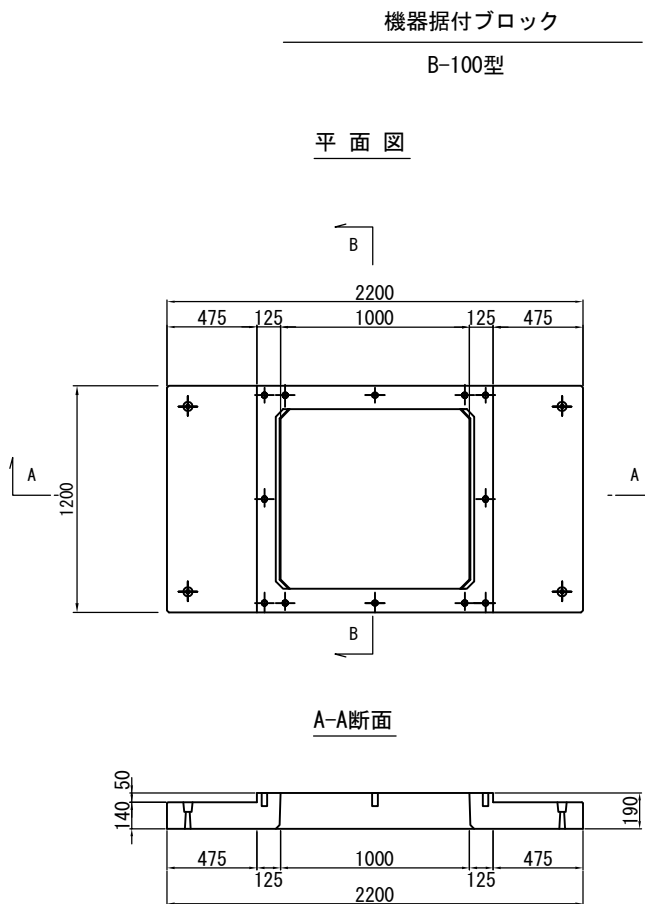


※ 削孔は車線範囲内で行う。

呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	3040	1
合 計	3040	

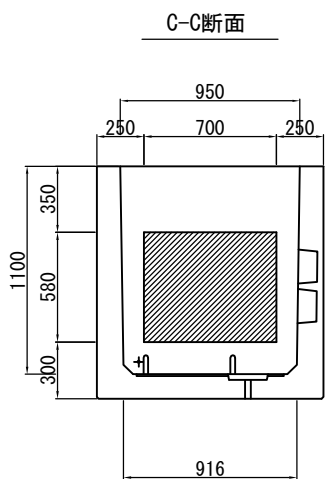
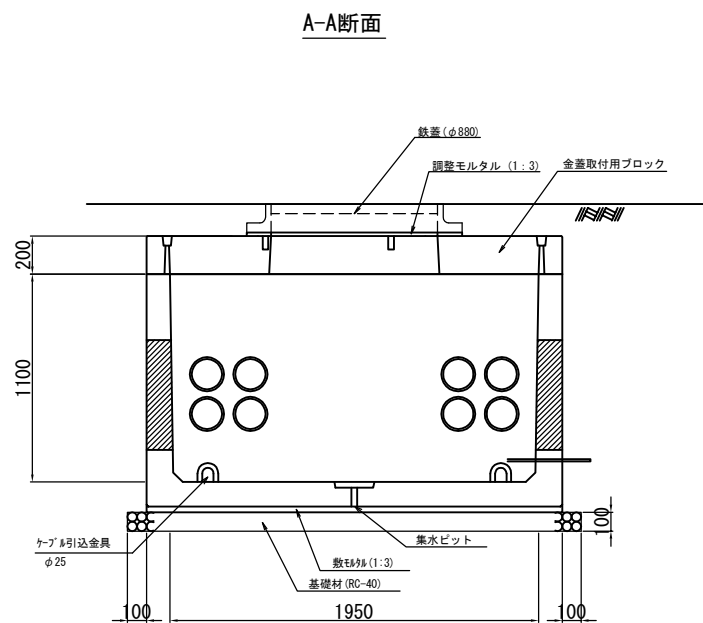
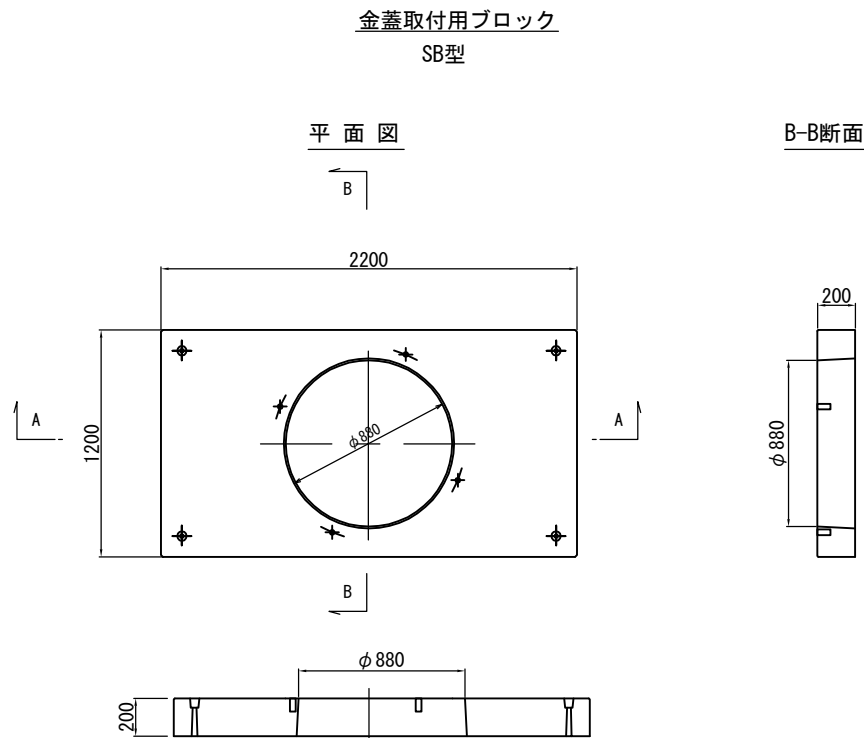
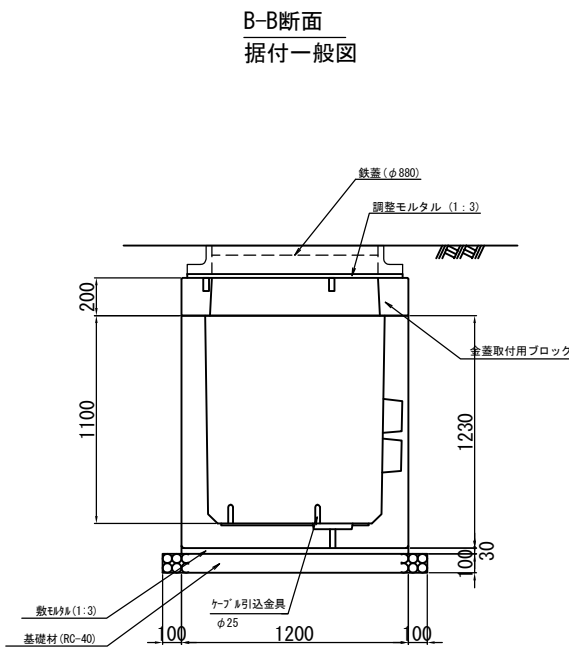
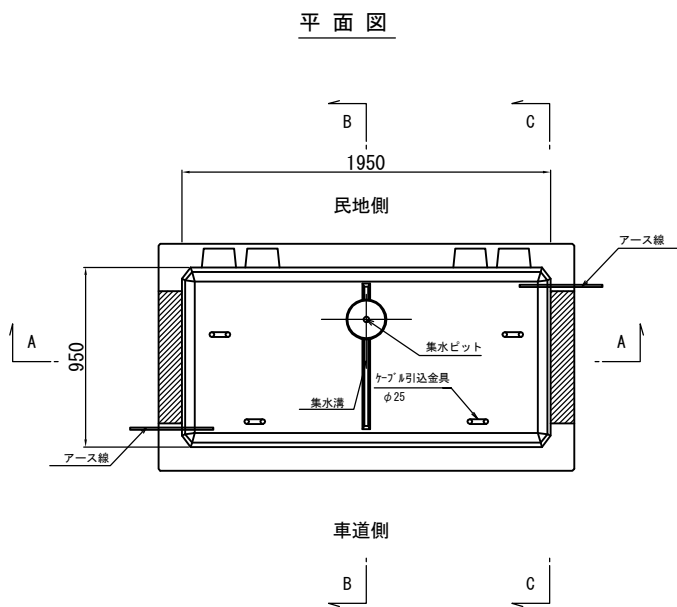
- ※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。
※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	側 壁：T-25 P=50kN/輪
構造形式	上下床版：i=0.1	
	側 壁：i=0.1	
内空寸法（幅×長×高）	鉄筋コンクリート箱型構造	
土の単位体積重量（地下水位以上）	0.95m×1.95m×1.10m	
土圧係数	$\gamma_s=19kN/m^3$	
使用材料	コンクリート	$K=0.5$
	鉄筋	$\sigma_{ck}=35N/mm^2$
		S D 2 9 5 A

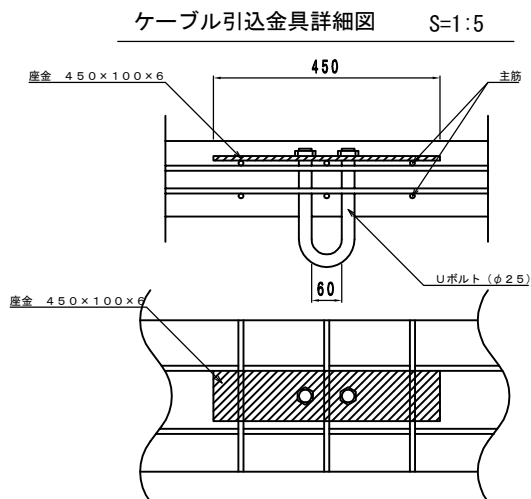


工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-2-1型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 50
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-2-2型構造図 S=1:20
(950×1950×1100)



※ 削孔は車線範囲内で行う。



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	3040	1
合 計	3040	

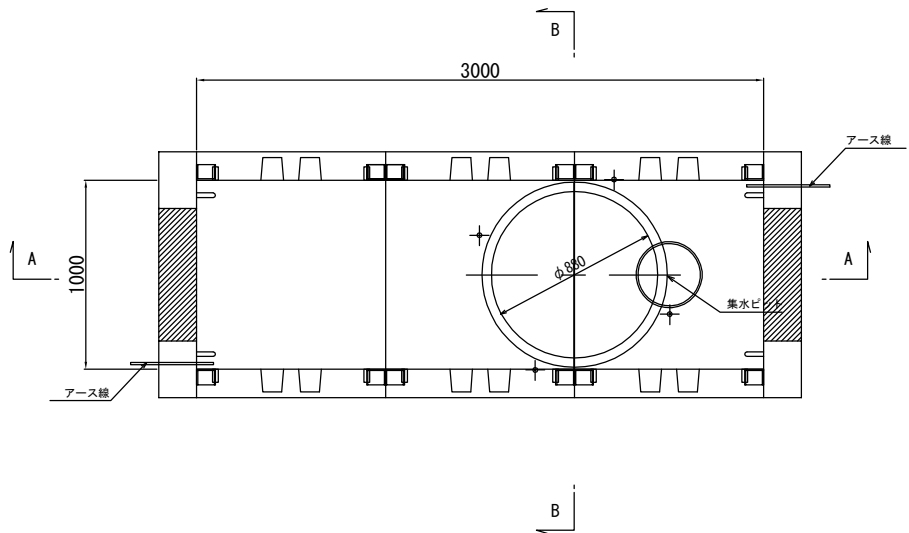
設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版: T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	側 壁: T-25 P=50kN/輪
構造形式	上下床版: i=0.1	
	側 壁: i=0.1	
内空寸法 (幅×長×高)	鉄筋コンクリート箱型構造	
土の単位体積重量 (地下水位以上)	0.95m×1.95m×1.10m	
土圧係数	γ s=19kN/m ³	
使用材料	コンクリート	K=0.5
	鉄筋	σ c k=35N/mm ²
		S D 2 9 5 A

- ※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。
- ※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

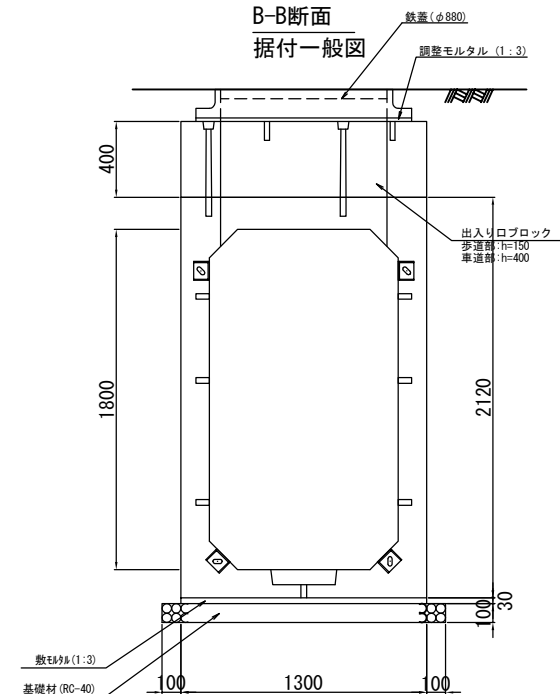
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-2-2型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 51
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-3型構造図 S=1:20
(1000×3000×1800)

平面図

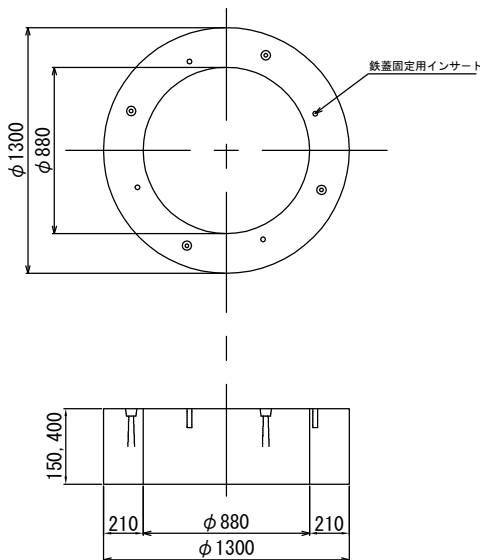


B-B断面
据付一般図

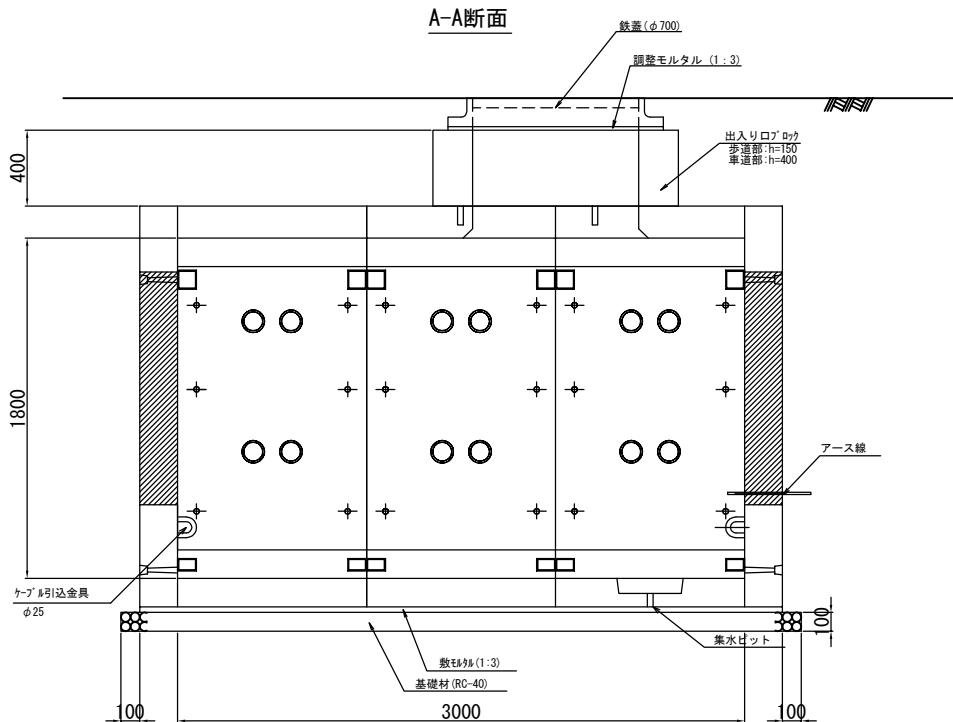


出入りロブロック

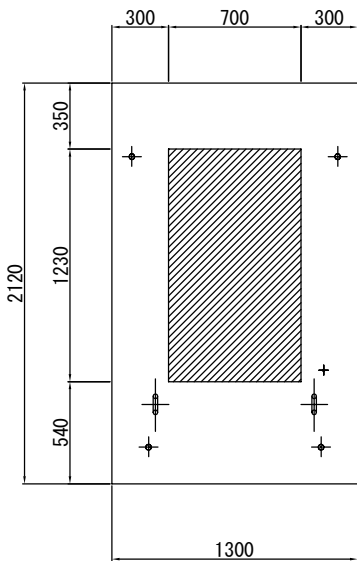
MH-88



A-A断面

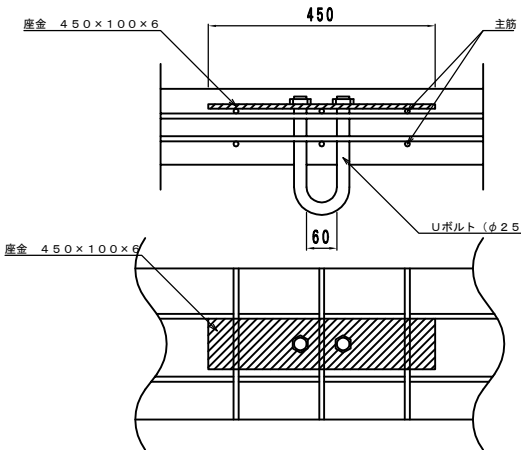


端部ブロック

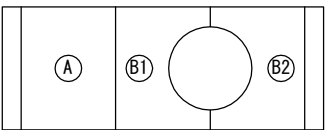


ケーブル引込金具詳細図

S=1:5



ブロック割付図



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
Aブロック	2480	1
B1ブロック	2350	1
B2ブロック	2335	1
端面版	1110	2
合 計	9385	

設計条件

設計荷重	活荷重	上下床版 : T-25 P=100kN/輪 側 壁 : T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	上下床版 : i=0.4 側 壁 : i=0.4
構造形式		鉄筋コンクリート箱型構造
内空寸法 (幅×長×高)		1.00m×3.00m×1.80m
土の単位体積重量 (地下水位以上)		$\gamma_s=19kN/m^3$
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=35N/mm^2$
	鉄筋	S D 2 9 5 A

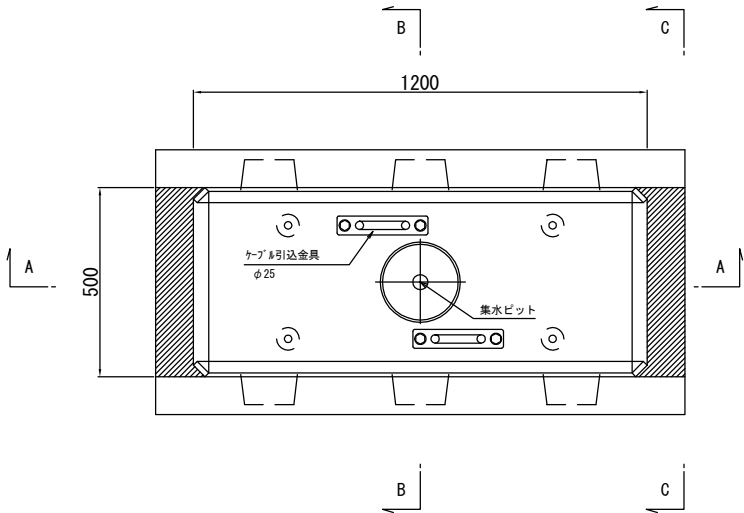
※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。

※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

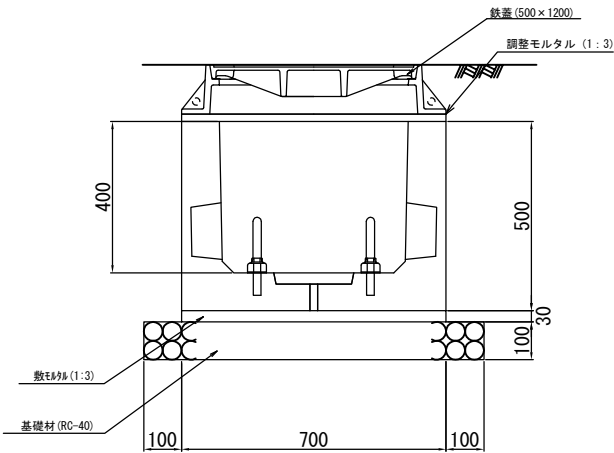
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-3型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 52
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-4型構造図 S=1:20
(500×1200×400)

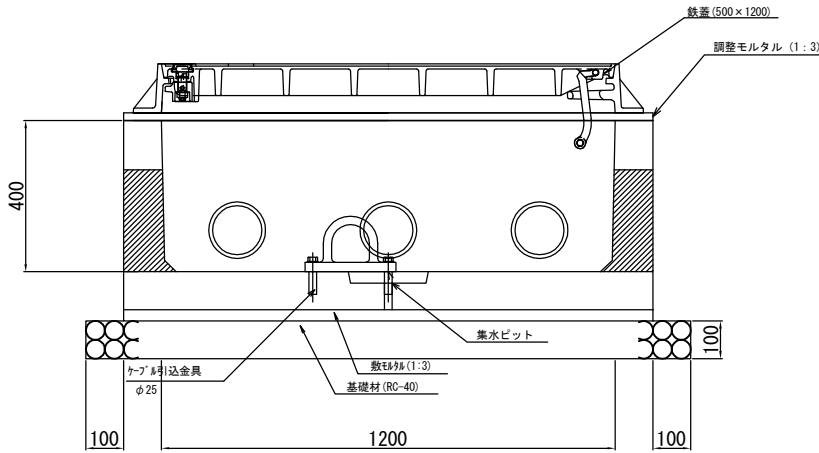
平面図



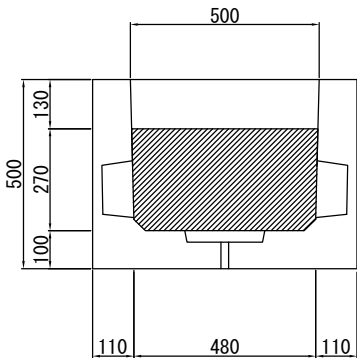
B-B断面
据付一般図



A-A断面

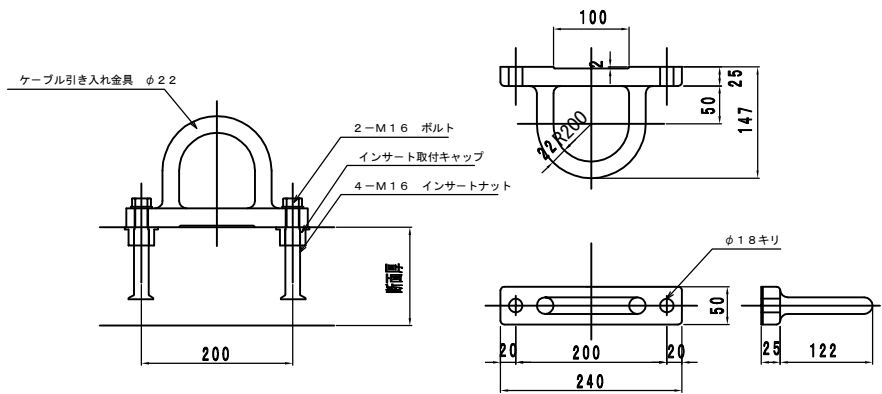


C-C断面



※ 削孔は車線範囲内で行う。

ケーブル引込金具詳細図 S=1:5



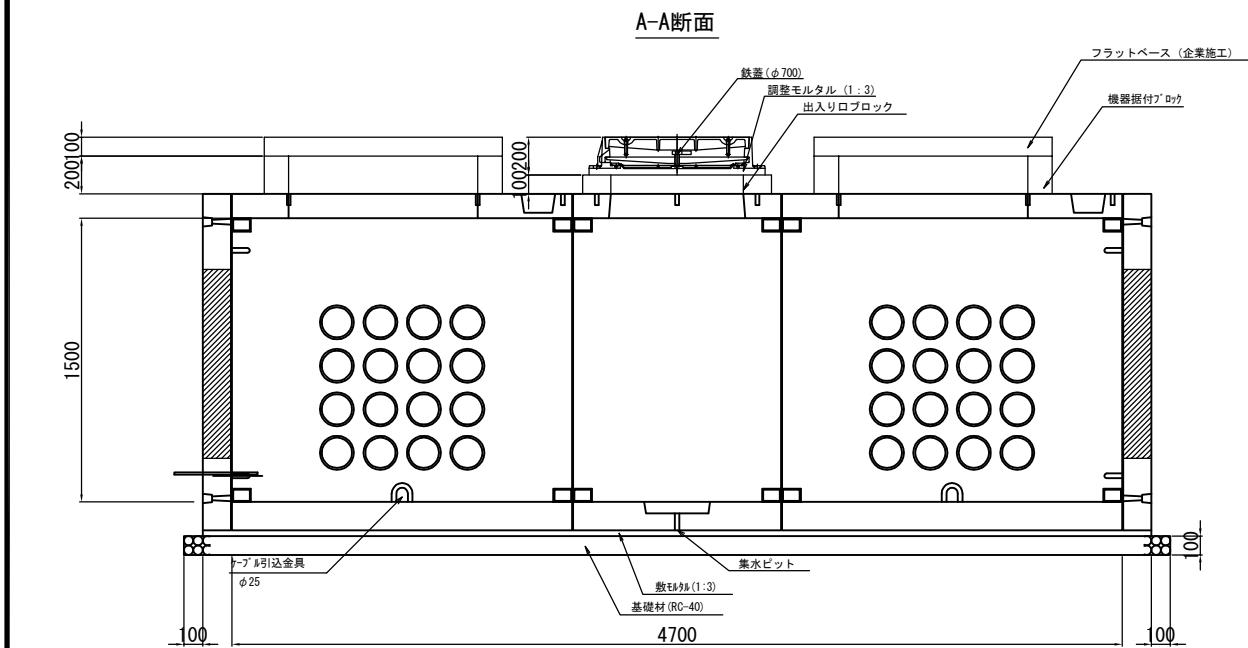
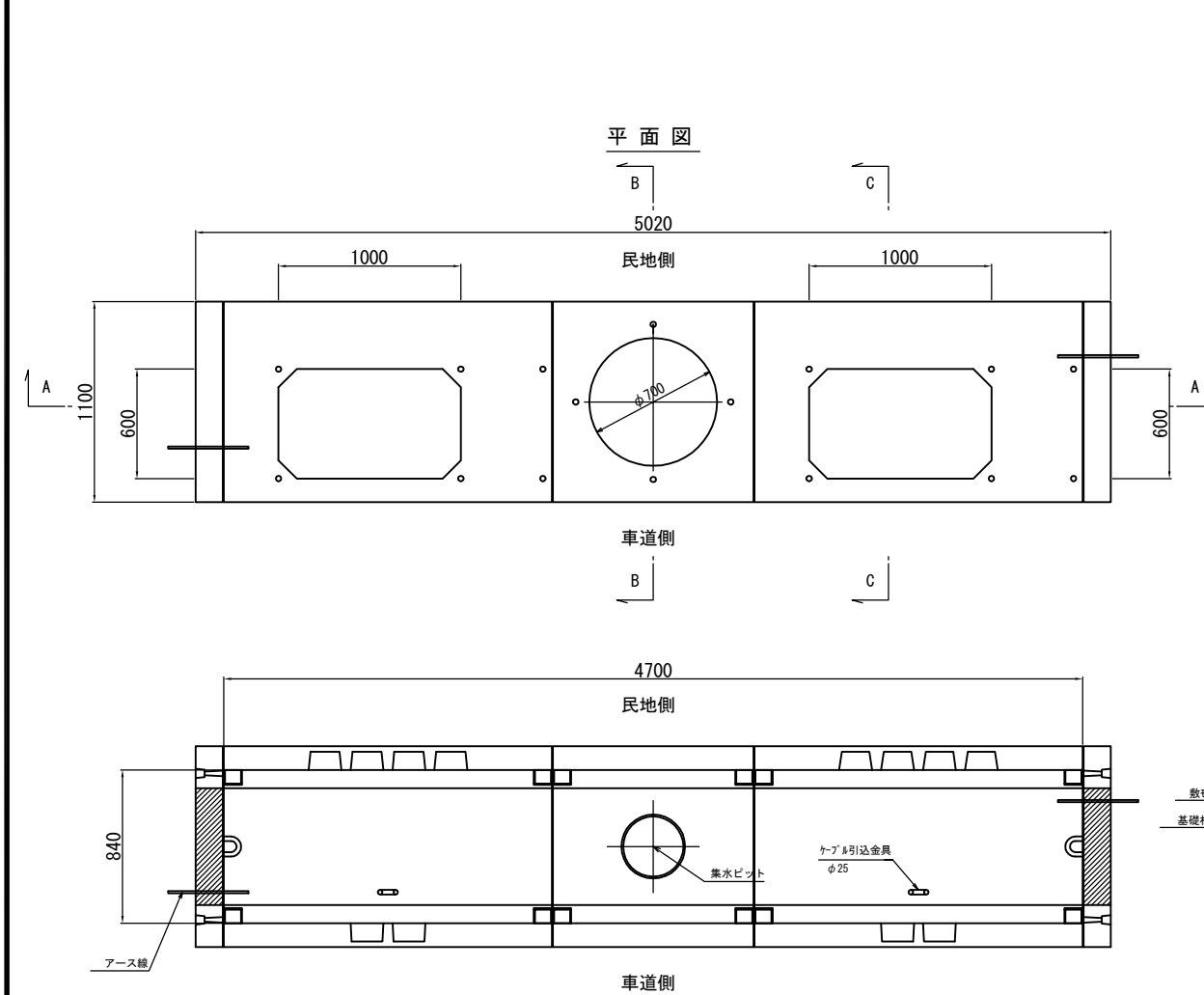
呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
本体ブロック	580	1
合 計	580	

設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪 側 壁：T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	上下床版：i=0.1 側 壁：i=0.1
構造形式	鉄筋コンクリート箱型構造	
内空寸法（幅×長×高）	0.50m×1.20m×0.40m	
土の単位体積重量（地下水位以上）	$\gamma_s=19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	K=0.308	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=35\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295A

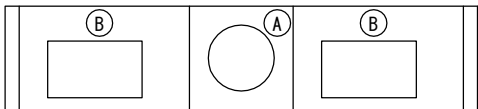
※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。
※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-4型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 53
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

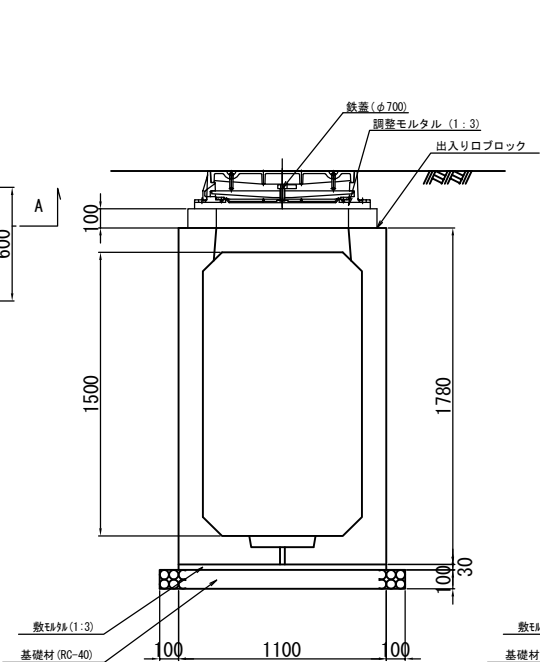
E-5型構造図 S:1:20
(840×4700×1500)



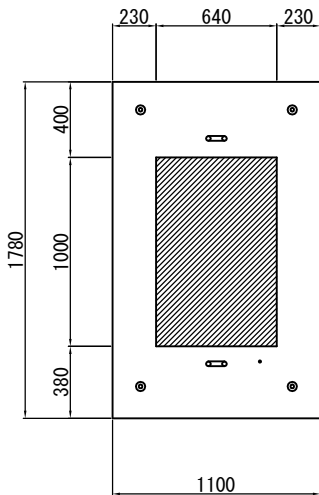
ブロック割付図



B-B断面
据付一般図

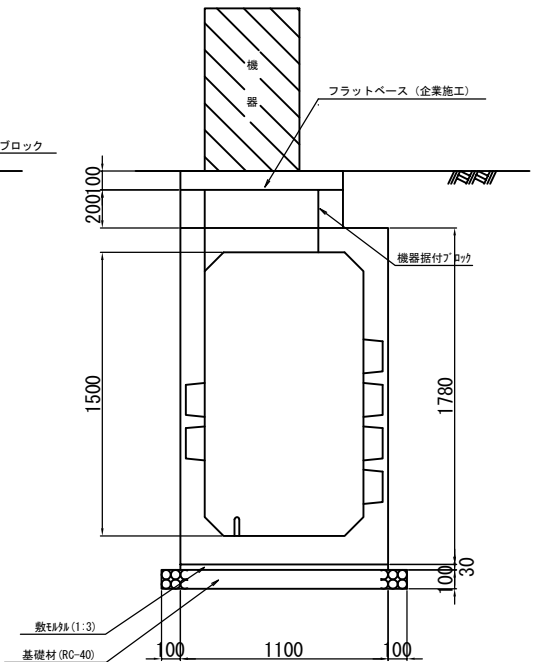


端部ブロック

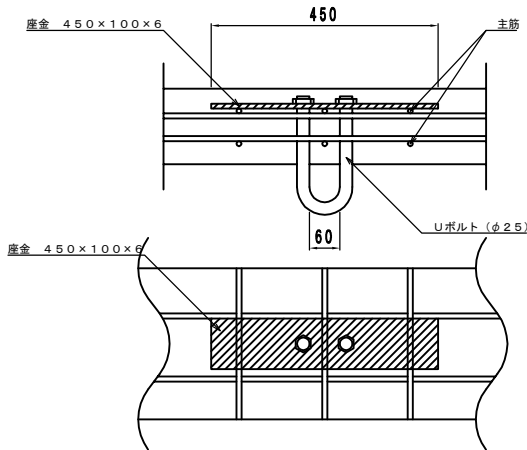


※ 削孔は車線範囲内で行う。

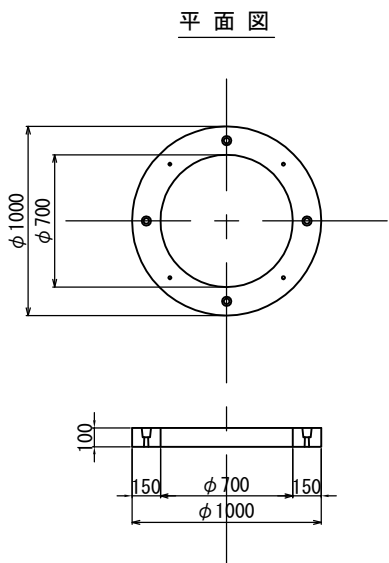
C-C断面
据付一般図



ケーブル引込金具詳細図 S:1:5

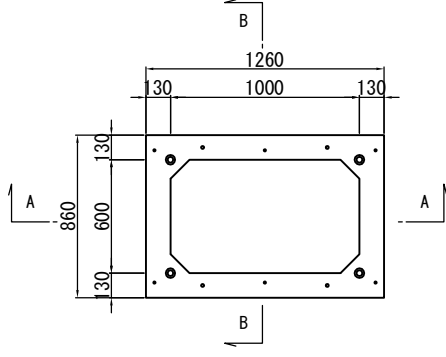


出入リロブロック
MH-70

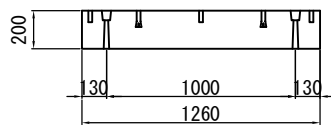


機器据付ブロック
KS型

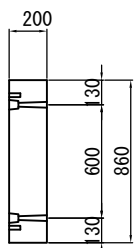
平面図



A-A断面



B-B断面



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
Aブロック	1710	1
Bブロック	2870	2
端面版	635	2
合 計	8720	

設計条件

設計荷重	活荷重	上下床版 : T-25 P=50kN/輪 側 壁 : T-25 P=50kN/輪
	衝 撃	上下床版 : i=0.1 側 壁 : i=0.1
構造形式		鉄筋コンクリート箱型構造
内空寸法 (幅×長×高)		0.84m×4.70m×1.50m
土の単位体積重量 (地下水位以上)		$\gamma_s=19\text{kN/m}^3$
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=35\text{N/mm}^2$
	鉄筋	S D 2 9 5 A

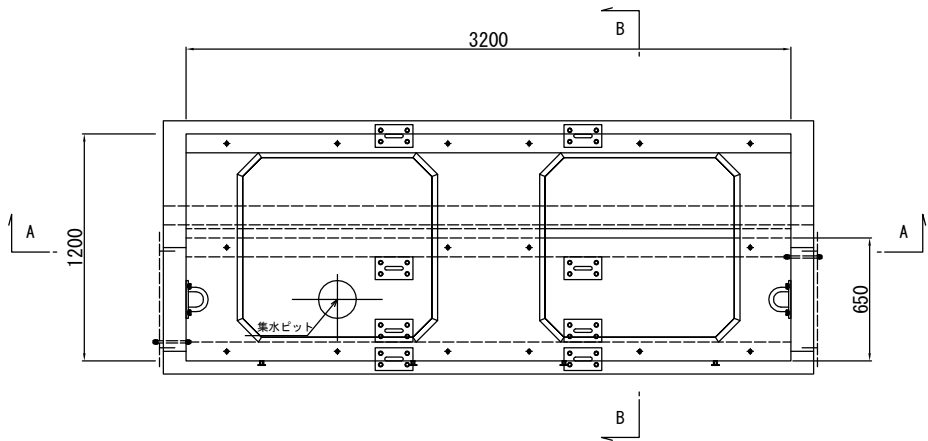
※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。

※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

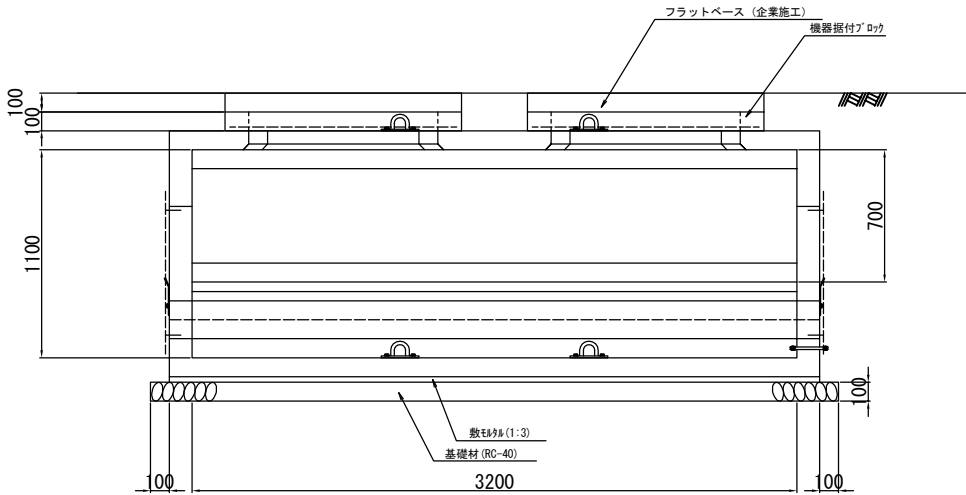
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-5型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 54
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-6型構造図 S=1:20
(650(1200) × 3200 × 1100(700))

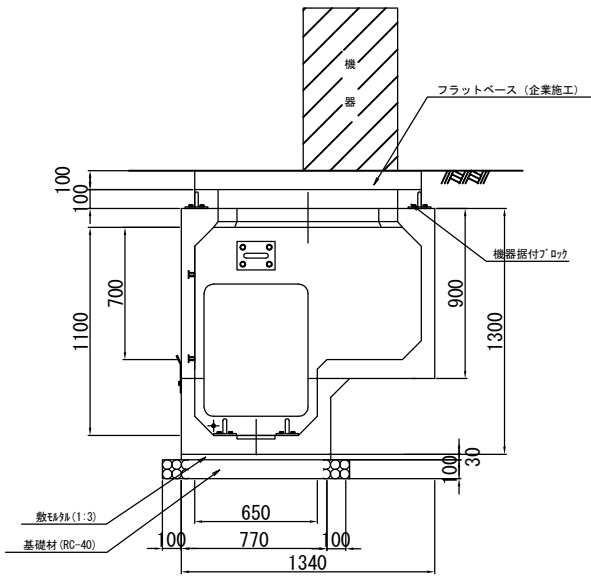
平面図



A-A断面

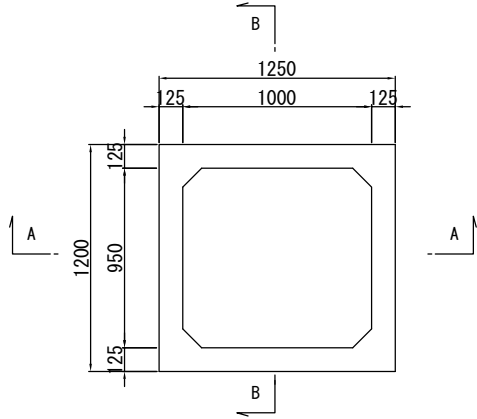


B-B断面
据付一般図

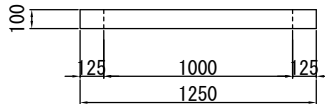


機器据付ブロック
(レジン)

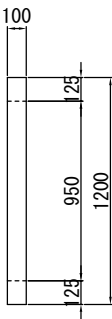
平面図



A-A断面



B-B断面



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
上部ブロック	2730	1
下部ブロック	1250	1
合 計	3980	

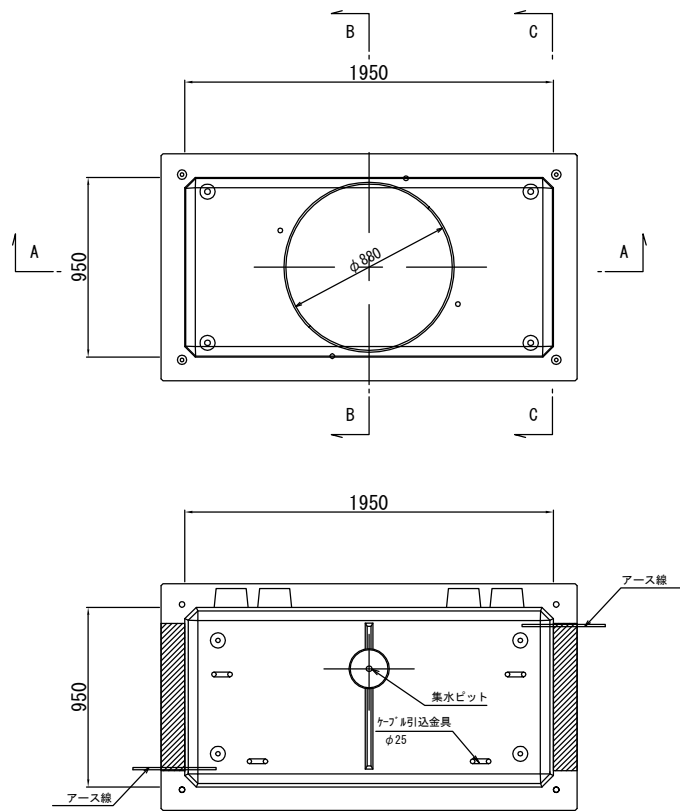
設計条件		
設計荷重	活荷重	245kN (1輪 50kN)
	衝 撃	i = 0.1
構造形式	レジンコンクリート製箱型構造	
内空寸法 (幅×長×高)	650(1200) × 3200 × 1100(700)	
土の単位体積重量 (地下水位以上)	$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	K=0.5	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0\text{MPa}$

- ※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。
- ※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

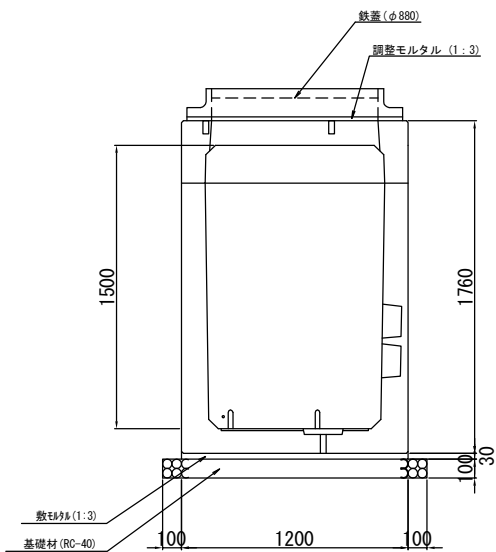
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-6型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 55
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

E-7型構造図 S=1:20
(950×1950×1500)

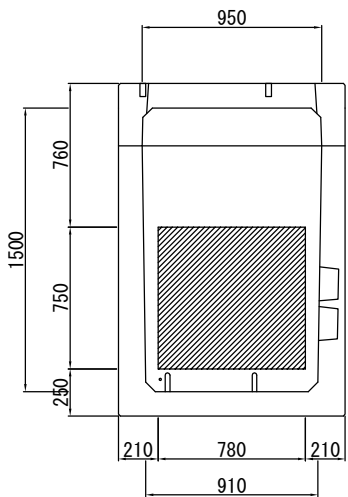
平面図



B-B断面
据付一般図

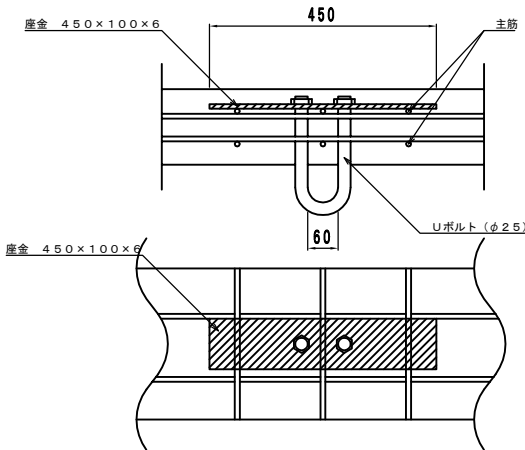


C-C断面

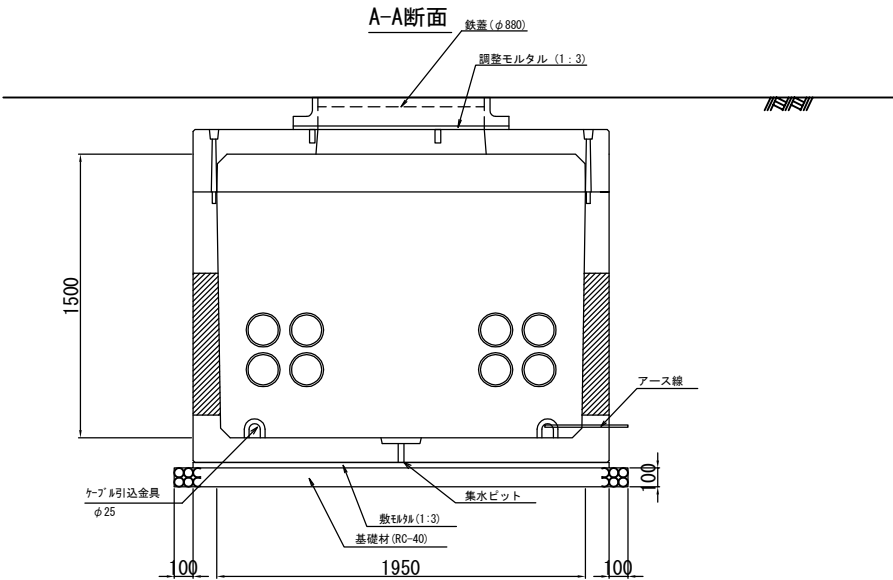


※ 削孔は車線範囲内で行う。

ケーブル引込金具詳細図 S=1:5



A-A断面



呼 称	参考質量 (kg)	数量 (個)
上部ブロック	1170	1
下部ブロック	3410	1
合 計	4580	

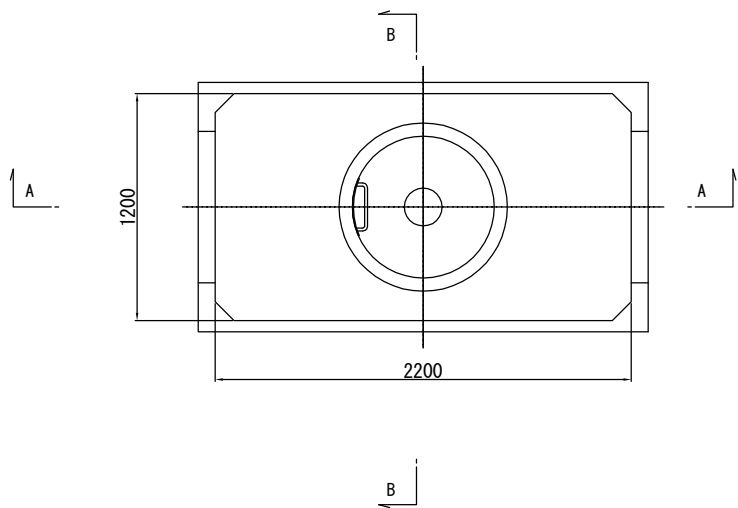
設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=100kN/輪
	衝 撃	側 壁：T-25 P=50kN/輪
構造形式	内空寸法（幅×長×高）	上下床版：i=0.4
	土の単位体積重量（地下水位以上）	側 壁：i=0.4
土圧係数	コンクリート	鉄筋コンクリート箱型構造
	鉄筋	0.95m×1.95m×1.50m
使用材料		$\gamma_s=19kN/m^3$
		K=0.5
		$\sigma_{ck}=35N/mm^2$
		SD295A

※ 接地工事については、関西電力と協議の上施工すること。
※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

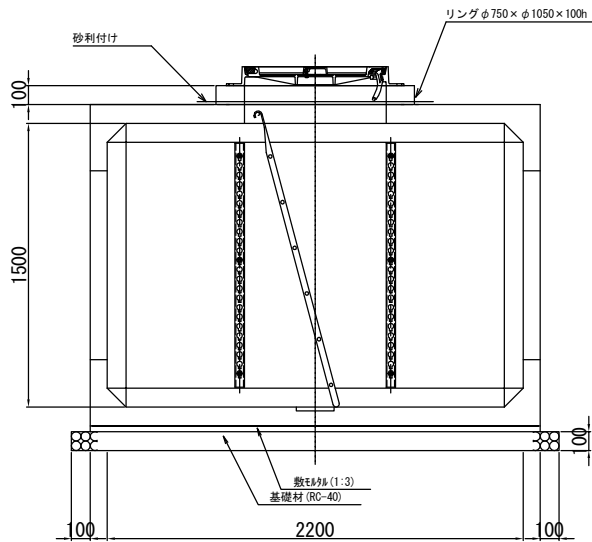
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	E-7型構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 56
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

RT-1型(歩道)構造図 S=1:20

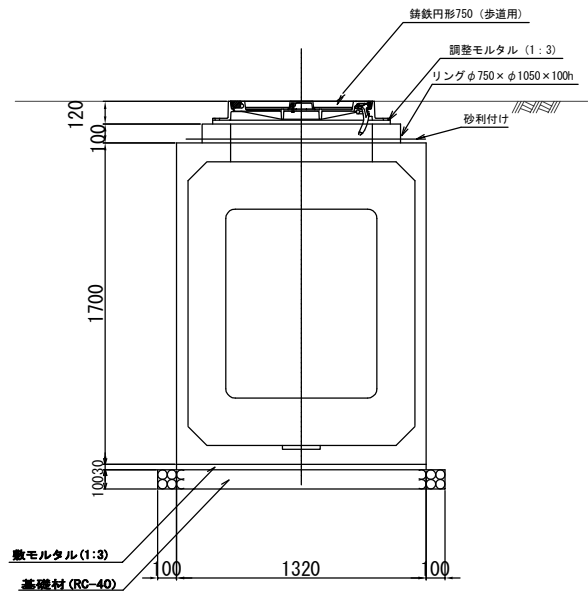
平面図



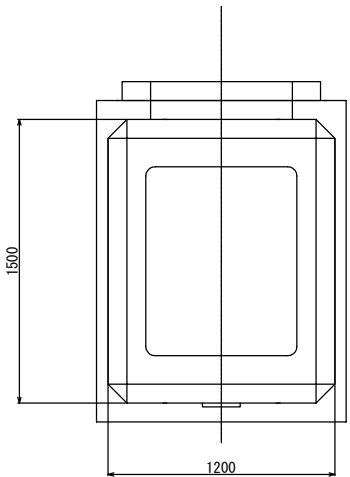
A-A断面



据付一般図



B-B断面



設計条件

設計荷重	活荷重	245kN (1輪 50kN)
	衝撃	i = 0.1
構造形式	工場製品 レジンコンクリート製箱型構造	
内空寸法	1200 × 2200 × 1500	
土の単位重量	$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	Ka = 0.5	
使用材料	レジンコンクリート 設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0\text{MPa}$	

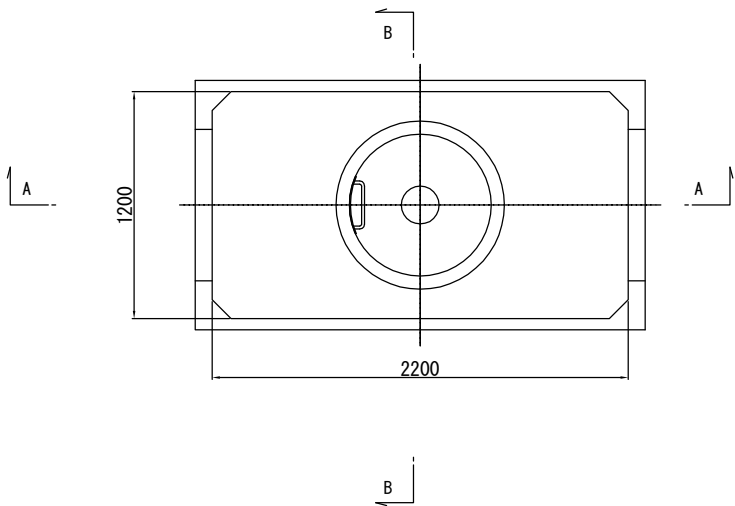
本体 3,340kg
鋳鉄蓋円形φ750 (歩道用) 87kg
参考重量 3427kg

※ 地下水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

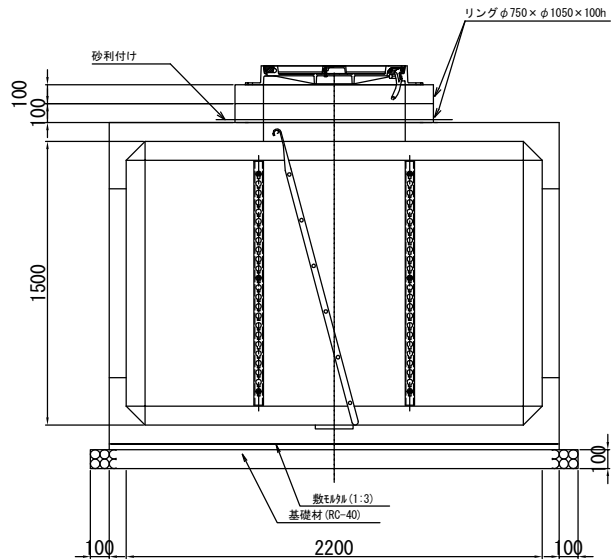
工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	RT-1型(歩道)構造図		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:20	図面番号	99 葉之内 57
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

RT-2型(車道)構造図 S=1:20

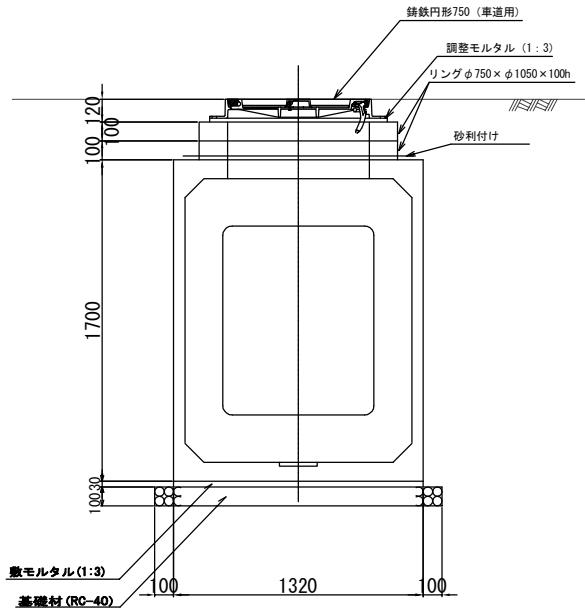
平面図



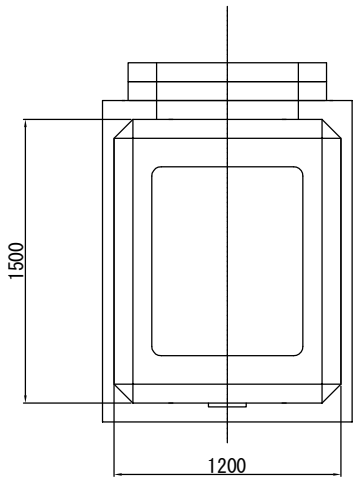
A-A断面



据付一般図



B-B断面



設計条件

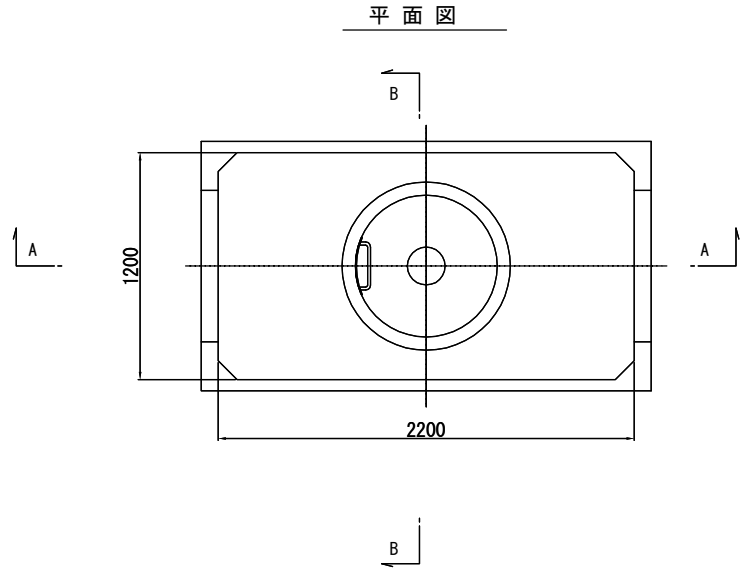
設計荷重	活荷重	245kN (1輪 50kN)
	衝撃	i = 0.4
構造形式	工場製品 レジンコンクリート製箱型構造	
内空寸法	1200 × 2200 × 1500	
土の単位重量	$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	Ka = 0.5	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0\text{MPa}$

本体 3,440kg
鋳鉄蓋円形φ750(車道用) 118kg
参考重量 3558kg

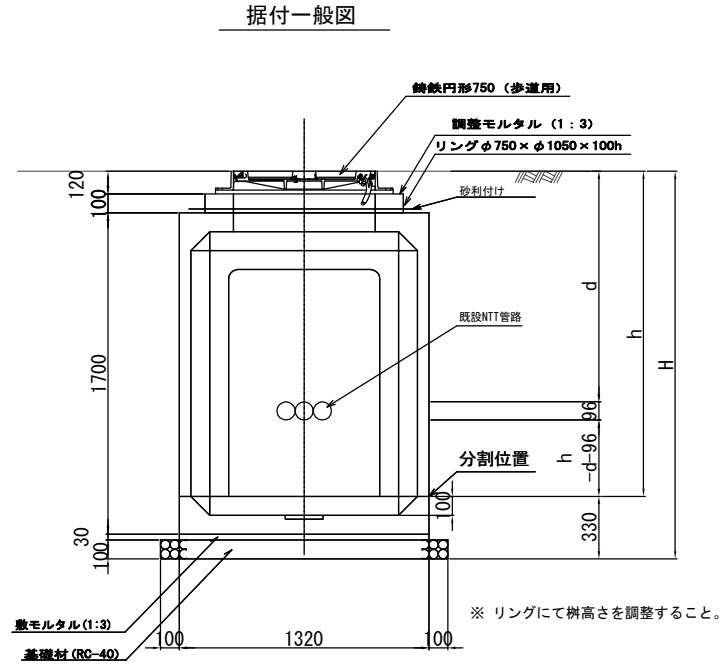
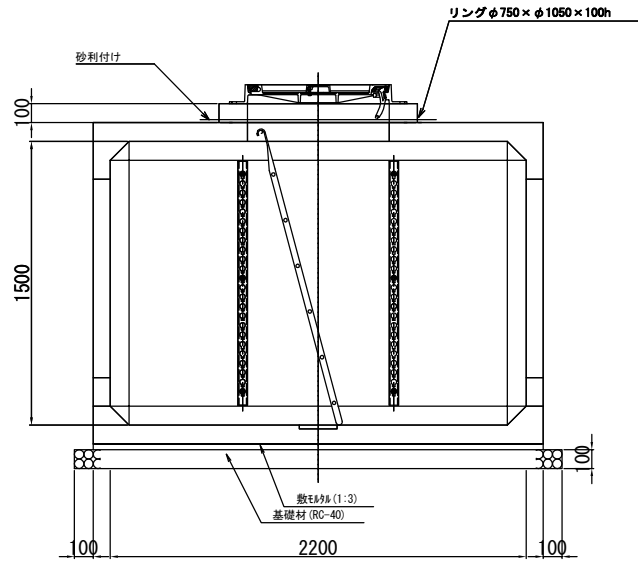
※ 地下水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	RT-2型(車道)構造図		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:20	図面番号	99 葉之内 58
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

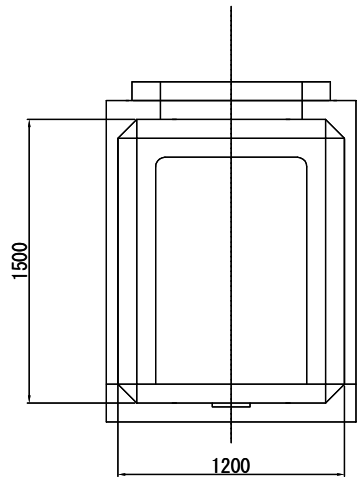
RT-3型(歩道用割込み柵)構造図 S=1:20



A-A断面



B-B断面



柵 名	NTT管路土被りd(推定)	必要高さh(想定)	調整リング	RT柵高さH
RT110	d=1. 20	h=1. 720	1個	H=2. 050
RT112	d=1. 20	h=1. 720	1個	H=2. 050
RT113	d=1. 35	h=1. 720	1個	H=2. 050

※ 現地NTT既設管路を調査の上、検討するものとする。

設計条件		
設計荷重	活荷重 衝撃	245kN (1輪 50kN) $i = 0.4$
構造形式	工場製品 レジンコンクリート製箱型構造	
内 空 寸 法	1200 ¹ × 2200 ¹ × 1500 ⁸	
土の単位重量	$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$	
土 圧 係 数	$K_a = 0.5$	
使用材料	レゾンコンリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0\text{MPa}$

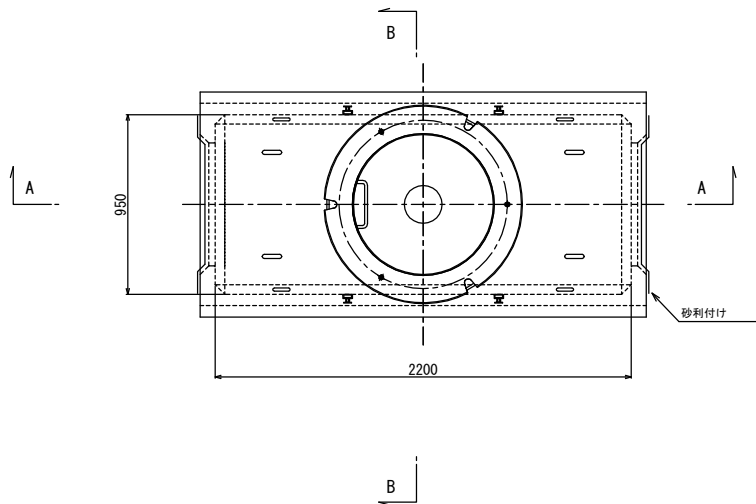
※ 地下水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

本体 3,340kg
 鑄鉄蓋円形φ750(歩道用) 87kg
 参考重量 3427kg

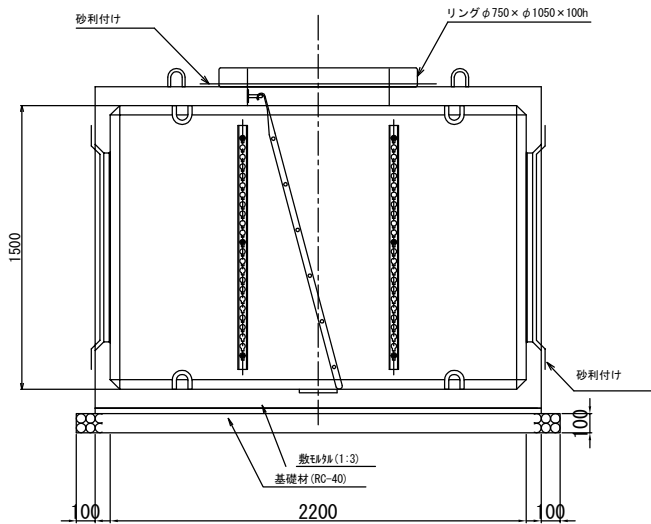
工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF工事表		
図 面 名	RT-3型(歩道用割込み柵)構造図		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:20	図面番号	99 葉之内 59
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

RT-4型(歩道用片棚)構造図 S=1:20

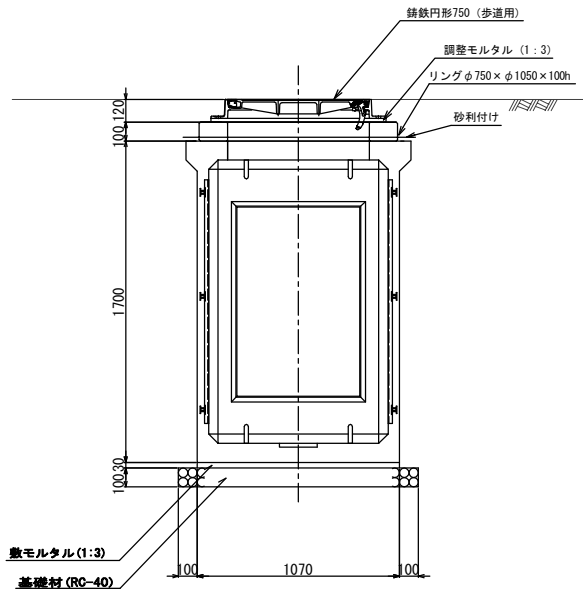
平面図



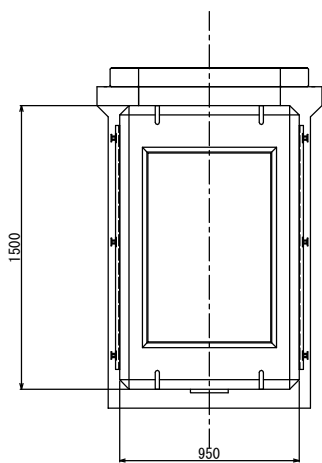
A-A断面



据付一般図



B-B断面



設計条件

設計荷重	活荷重 245kN (1輪 50kN)
衝撃	i = 0.1
構造形式	工場製品 レジンコンクリート製箱型構造
内空寸法	950 × 2200 × 1500
土の単位重量	$\gamma_s = 19\text{kN/m}^3$
土圧係数	$K_a = 0.5$
使用材料	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0\text{MPa}$

本体 2,460kg
鋳鉄蓋円形φ750 (歩道用) 87kg
参考重量 2547kg

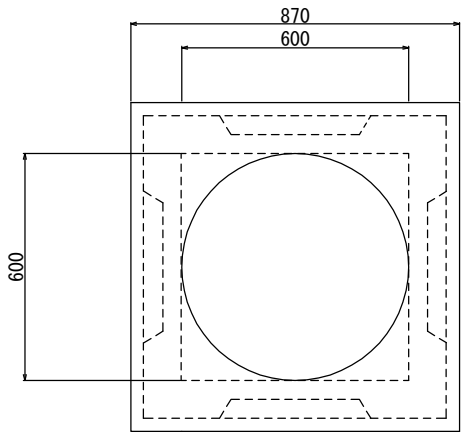
※ 地下水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	RT-4型(歩道用片棚)構造図		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:20	図面番号	99 葉之内 60
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

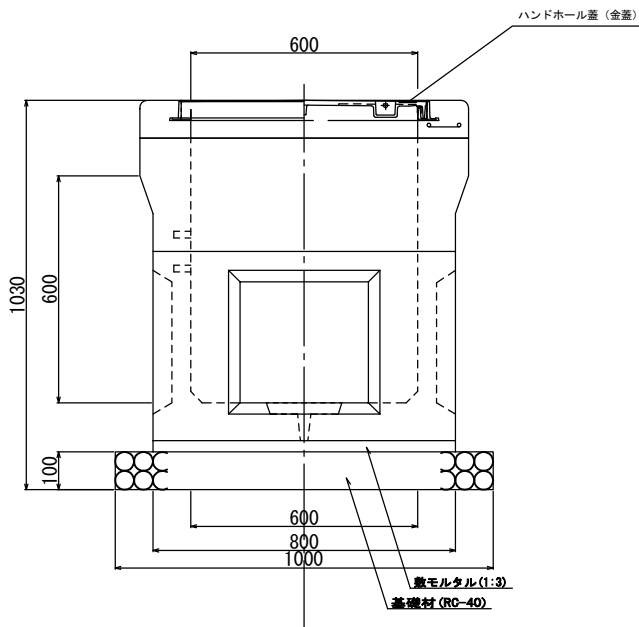
P樹構造図 S=1:10

ハンドホール

平面図



側面図



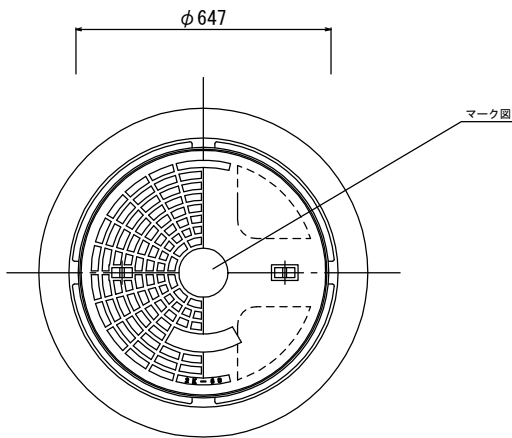
鉄蓋の破壊荷重（歩道）	
種類	簡易防水蓋
規格	R 2 K
破壊荷重	2 0 k N以上

ハンドホールの設計条件		
設計荷重	活荷重	上下床版：T-25 P=50kN/輪
	衝撃	側壁：T-25 Q=10kN/m ²
構造形式	上下床版：i=0.1	
土圧係数	鉄筋コンクリート箱型構造	
使用材料	コンクリート	Ka=0.5
	鉄筋	σck=30N/mm ²
		SD295A

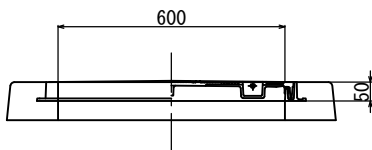
※管路取付に間詰めを要する場合は、モルタルコンクリート(1:3)を使用すること。

ハンドホール蓋（金蓋）

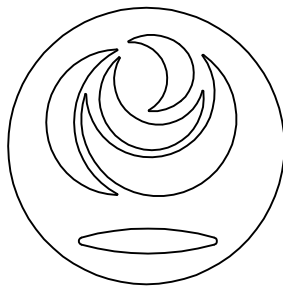
平面図



側面図



マーク図



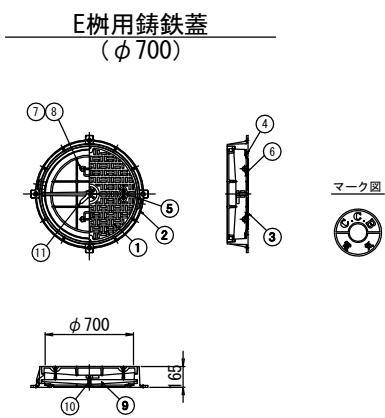
鉄蓋の破壊荷重	
種類	簡易防水蓋
規格	R 2 K
破壊荷重	2 0 k N以上

設計条件		
設計荷重	活荷重	T 2 5 荷重（輪荷重5 t f，隣接軸距1.3 m）
	衝撃	i = 0.1

工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	P樹構造図		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮尺	1:10	図面番号	99葉之内61
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

※ 樹寸法については、内空寸法、管理開口部寸法を規定するものであり、部材厚を規定するものではない。

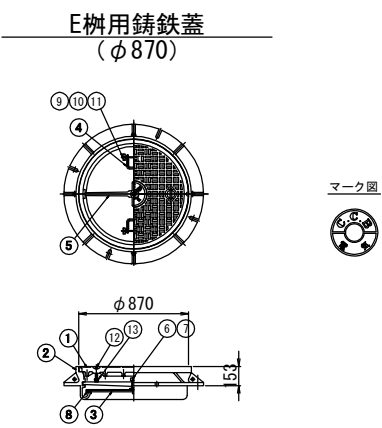
蓋構造図 S=1:30



部番	部 番	個数	材 質	備 考
①	蓋	1	FCD700-2	
②	受枠	1	FCD600-3	
③	中蓋	1	FCD700-2	
④	パッキン	1	(CR)Oリング	
⑤	手持ち金物	2	SUS304	
⑥	中蓋手持ち金物	2	FCD500-7	
⑦	中蓋手持ち金物用ピン	2	SUS304	
⑧	ピン用割ピン	2	SUS304	
⑨	水平棒	1	FCD500-7	
⑩	締付けネジ	1	HB sB	
⑪	締付け用把手	1	FCD500-7	

設 計 条 件	
活 荷 重	245kN
衝撃係数	歩道用i=0.1, 車道用i=0.4

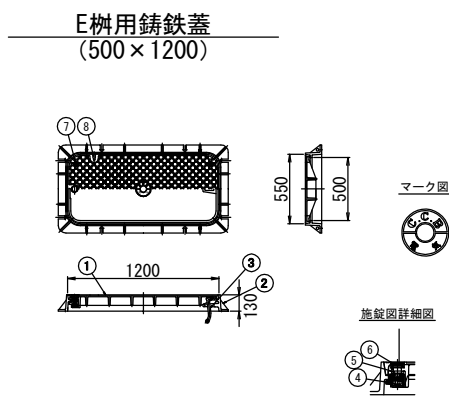
※ハンドホール接続用アンカー穴付きとする。
※中蓋は取手付きとする。



部番	部 番	個数	材 質	備 考
①	外蓋	1	FCD250	
②	受枠	1	FC200	
③	中蓋	1	SS400	
④	中蓋把手	2	SS400	
⑤	水平棒	1	FCD500	
⑥	締付ネジ	1	HB sB	
⑦	締付用把手	1	FCD500	
⑧	パッキング	1	クロロブレン合成ゴム	
⑨	把手ピン	2	C1100B	ニッケルメッキ
⑩	把手用割ピン	4	C2700W	
⑪	把手用カラー	4	PVC	
⑫	外蓋Uボルト	2	SS400	M16ナット4ヶ
⑬	外蓋用プレート	2	SS400	

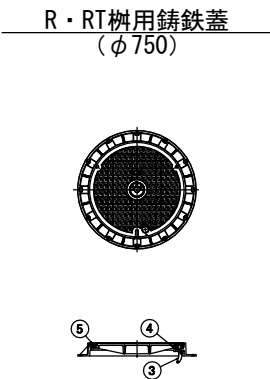
設 計 条 件	
活 荷 重	245kN
衝撃係数	歩道用i=0.1, 車道用i=0.4

※ハンドホール接続用アンカー穴付きとする。
※中蓋は取手付きとする。



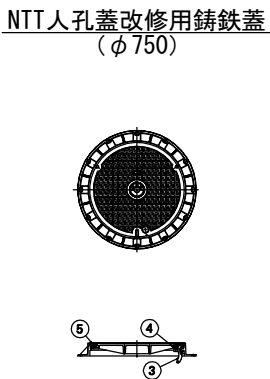
部番	部 番	個数	材 質	備 考
①	蓋	1	FCD700-2	
②	受枠	1	FCD600-3	
③	蝶番	1	FCD500-7	
④	回転カム	1	FCD600-3	
⑤	シリンダー錠	1	SUS304	
⑥	ゴムキャップ	1	CR	
⑦	埋め込みボルト, ナット	4	SS400	
⑧	パール穴用ゴムパッキン	2	CR	

設 計 条 件	
活 荷 重	245kN
衝撃係数	歩道用i=0.1



部番	部 番	個数	材 質	備 考
①	蓋	1	FCD700	
②	受枠	1	FCD600	
③	蝶番金物	1	FCD600	ダブルストッパー付
④	蝶番押え	1	NBR	
⑤	ゴム栓	1	EPDM	
⑥	キャップ	1	EPDM	
⑦	ピン	1	ステンレス	Oリング
⑧	回転錠	1	FCD600	

設 計 条 件	
活 荷 重	245kN
衝撃係数	歩道用i=0.1, 車道用i=0.4

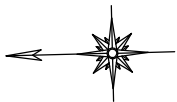


部番	部 番	個数	材 質	備 考
①	蓋	1	FCD700	
②	受枠	1	FCD600	
③	蝶番金物	1	FCD600	ダブルストッパー付
④	蝶番押え	1	NBR	
⑤	ゴム栓	1	EPDM	
⑥	キャップ	1	EPDM	
⑦	ピン	1	ステンレス	Oリング
⑧	回転錠	1	FCD600	

設 計 条 件	
活 荷 重	245kN
衝撃係数	歩道用i=0.1, 車道用i=0.4

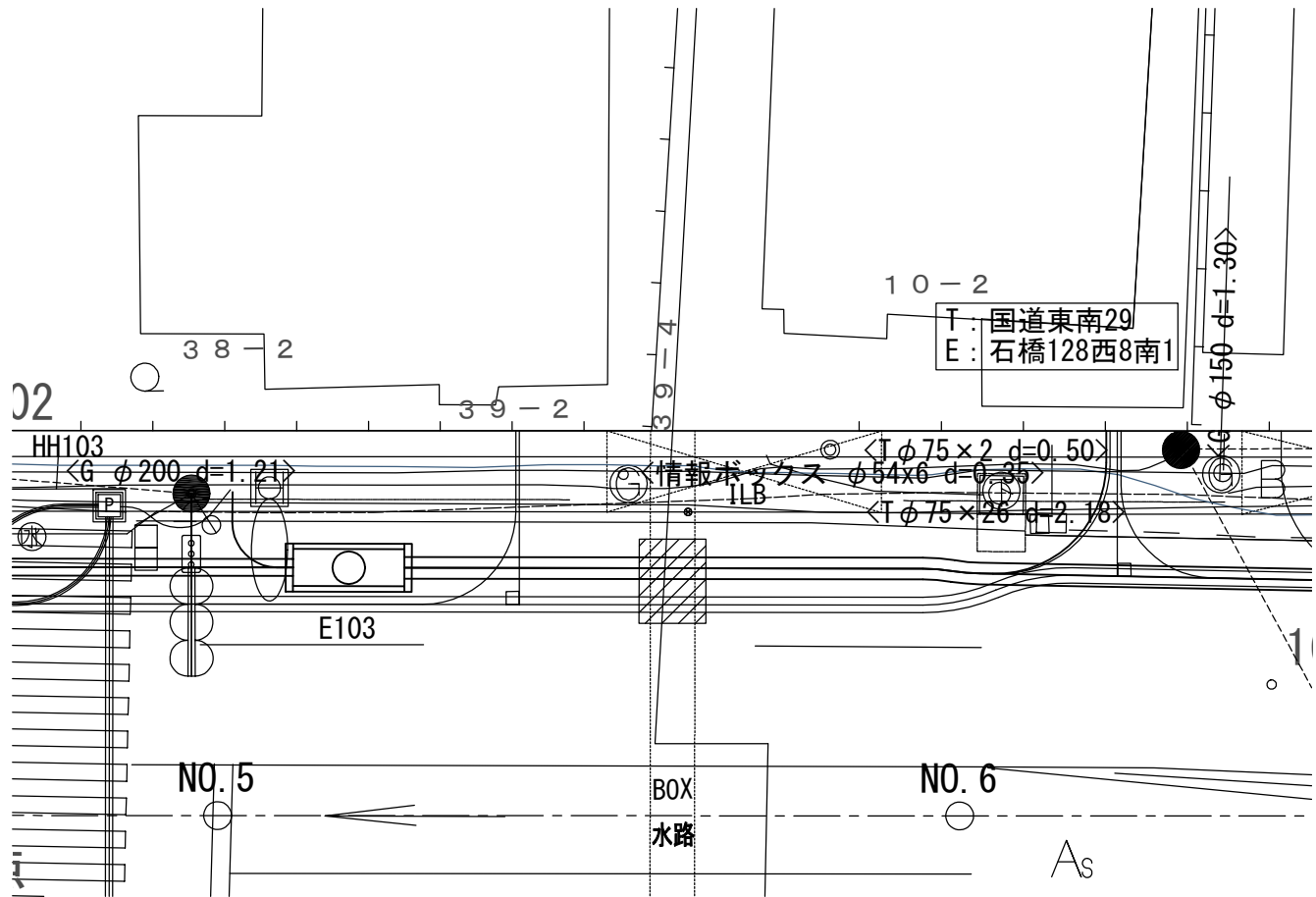
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	蓋構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:30	図面番号	99 葉之内 62
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

下越し詳細図(1)
(下り NO. 5+12. 260付近)



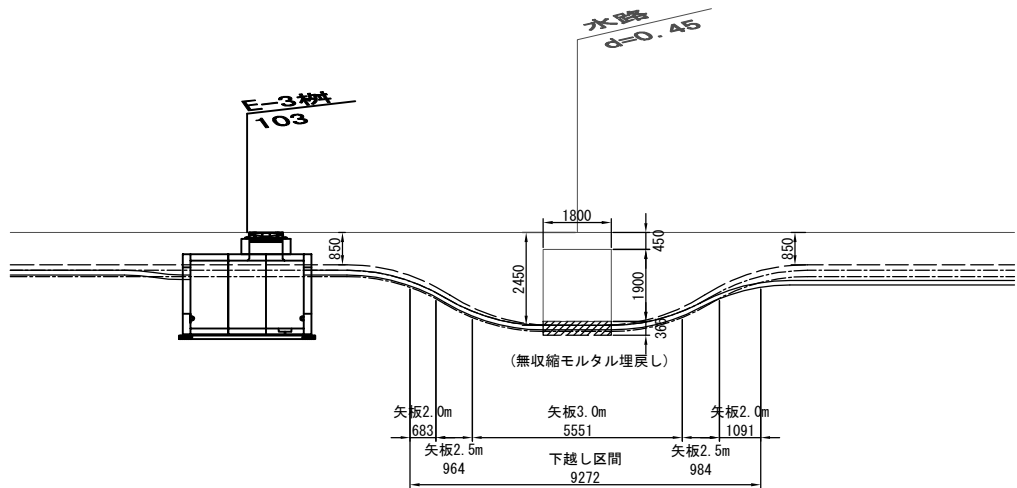
平面図

S=1:100



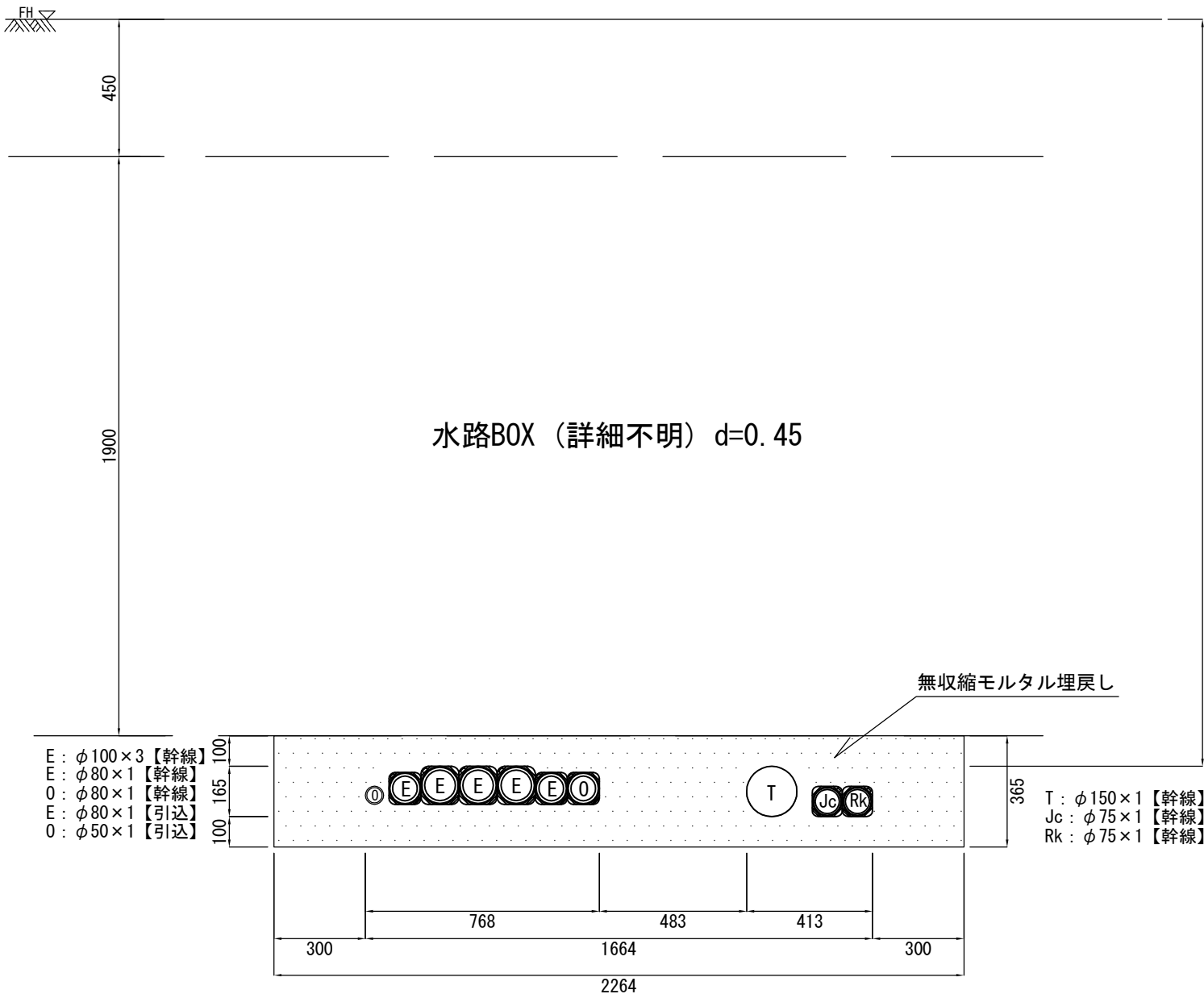
縦断図

S=1:100



断面図

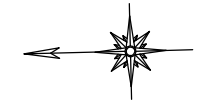
S=1:10



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	下越し詳細図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	図 示	図面番号	99 葉之内 63
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

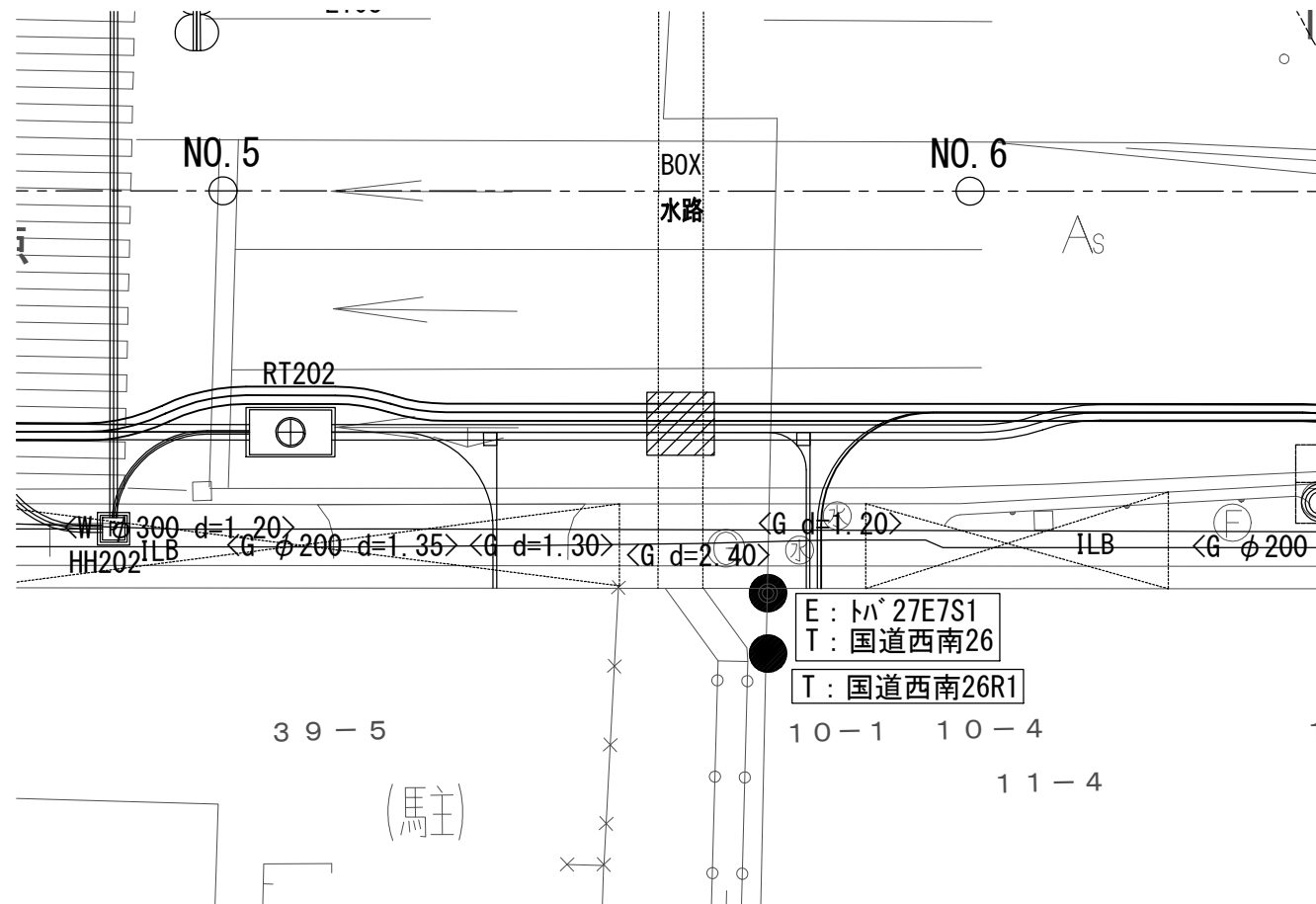
※函渠断面（部材厚）及び土被りは、一部想定であるため、試掘等による確認を行い、形状を確定すること。

下越し詳細図(2) (上り NO. 5+12. 255付近)



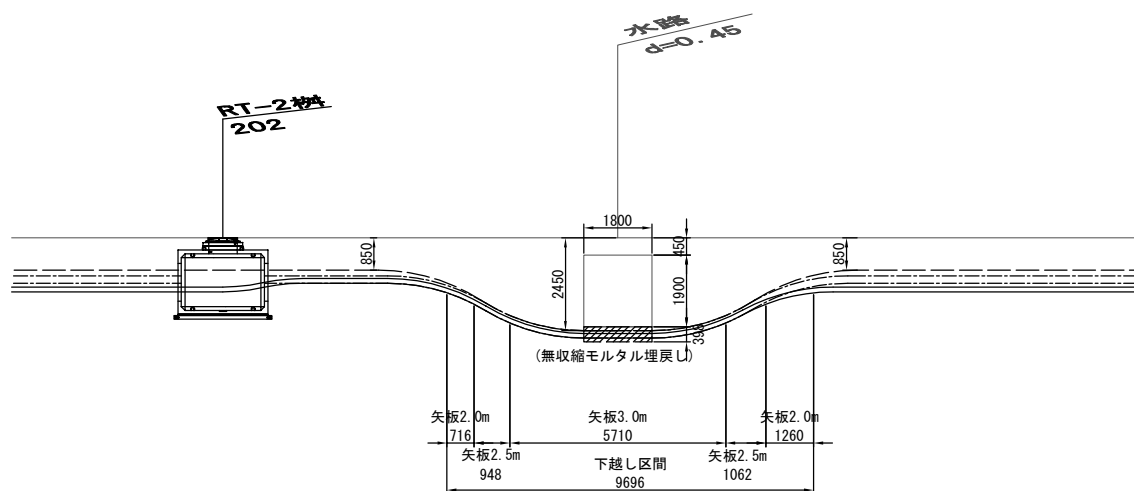
平面図

S=1:100



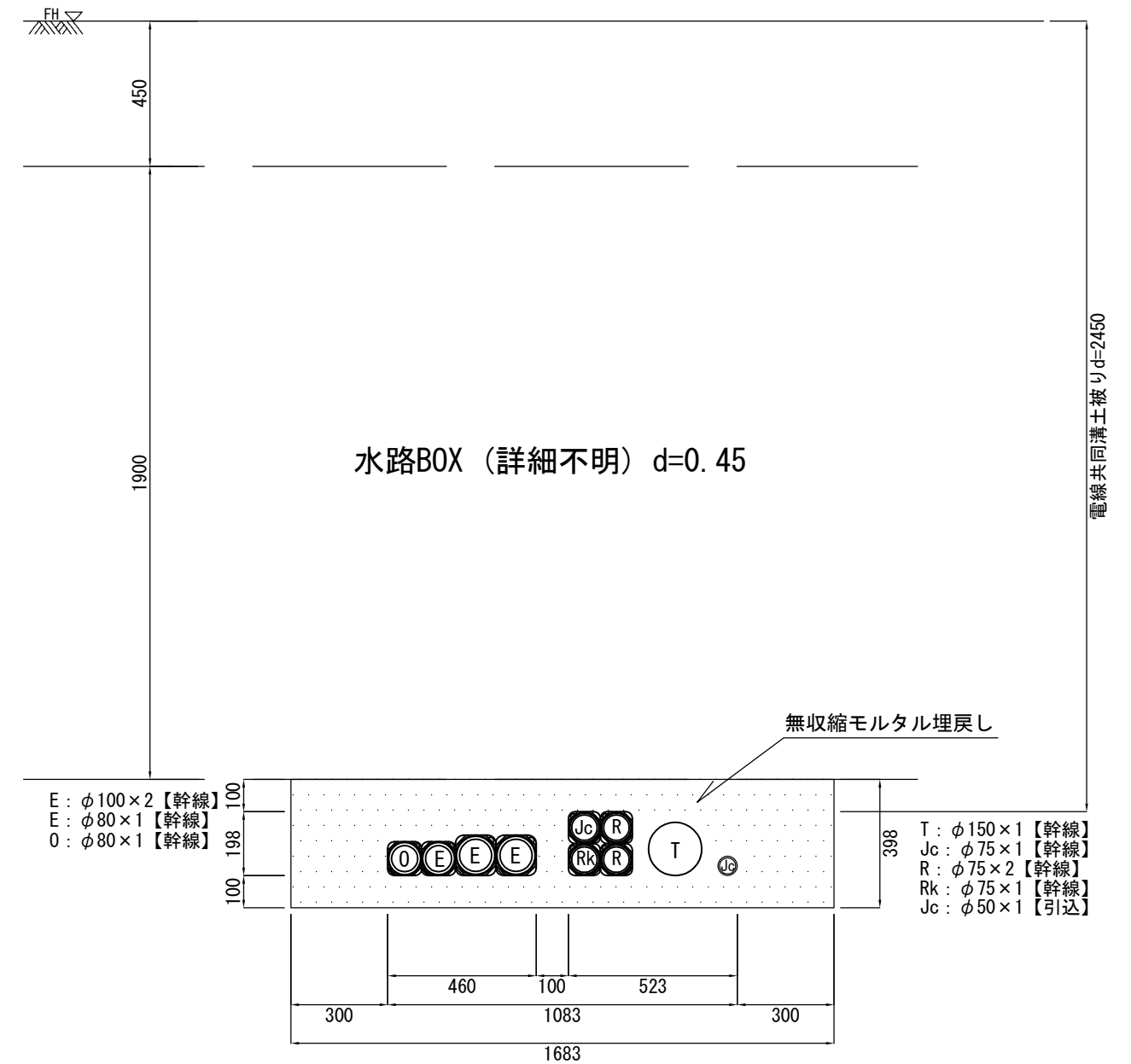
縦断図

S=1:100



断面図

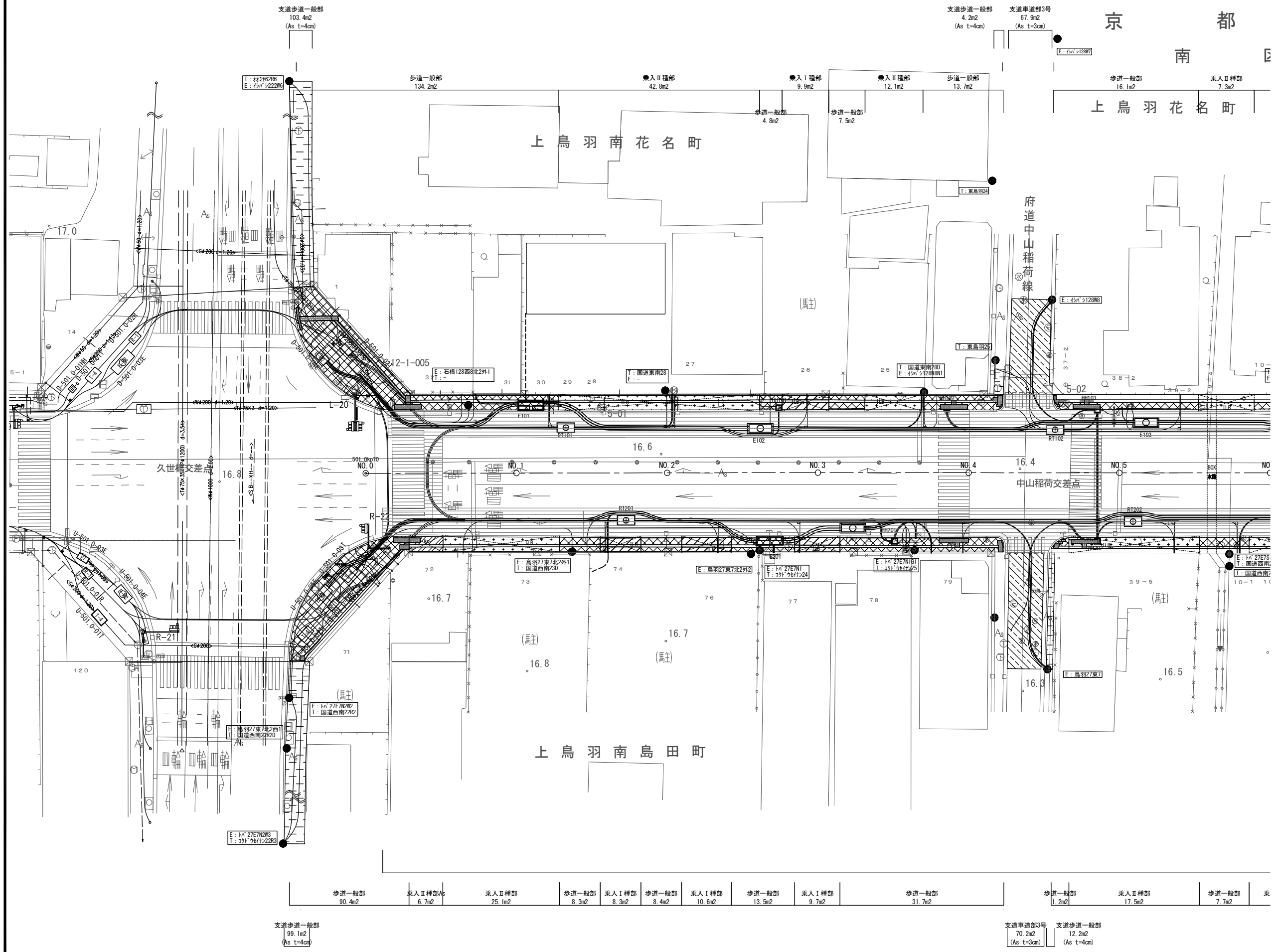
S=1:10



工事名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図面名	下越し詳細図(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮尺	図示	図面番号	99 葉之内 64
会社名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

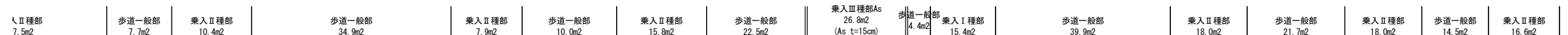
※図渠断面（部材厚）及び土被りは、一部想定であるため、試掘等による確認を行い、形状を確定すること。

舗装復旧平面図(1) S=1:250



舗装凡例	
	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 平板ブロック舗装工
	本線車道部
	切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

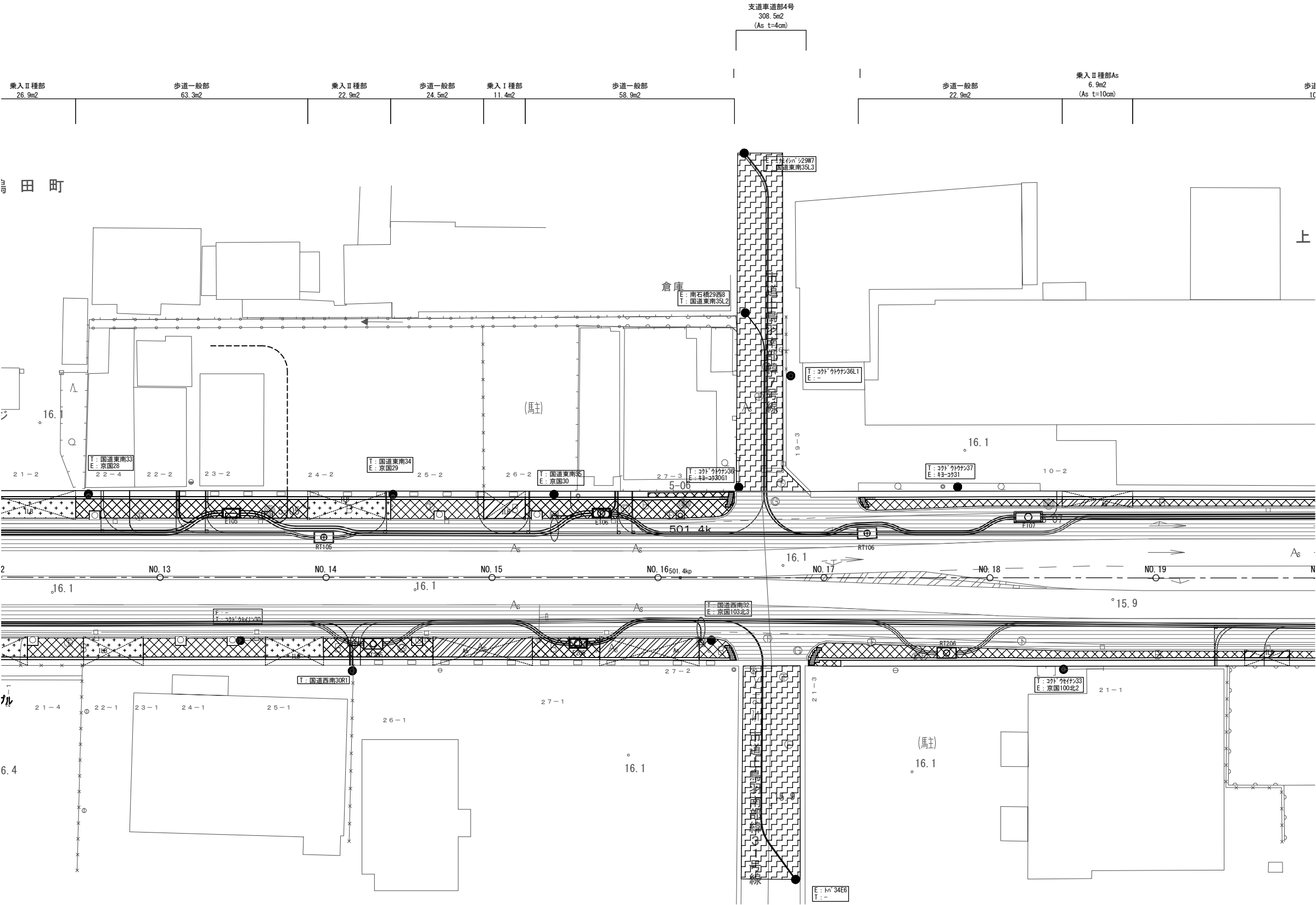
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 65
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		



舗装凡例	
	歩道一般部 透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 平板ブロック舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PFI事業		
図 面 名	舗装復旧平面図 (2)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 66
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(3) S=1:250



舗装凡例

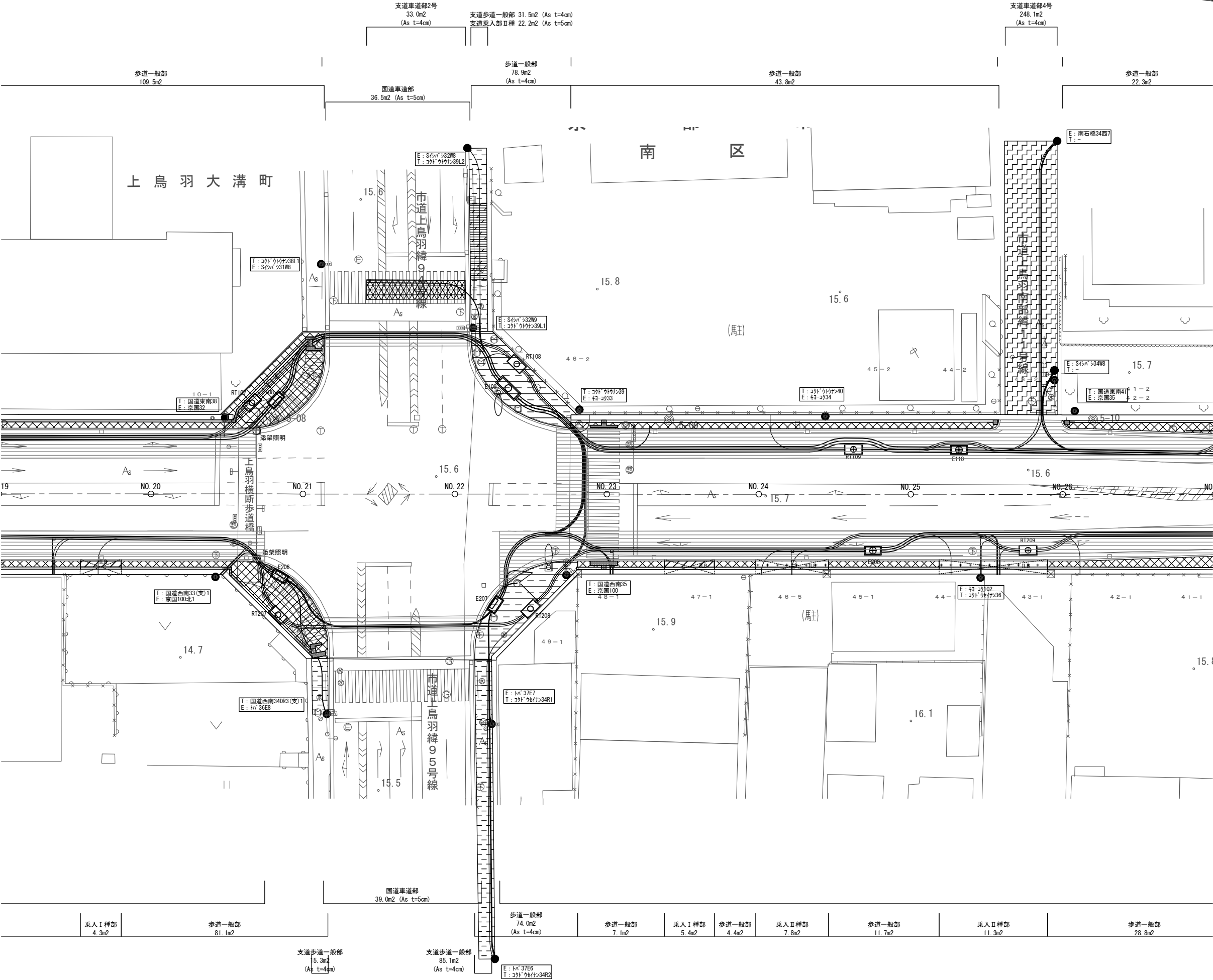
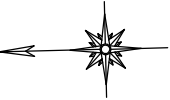
	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部
	透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種
	透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種
	平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種
	アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種
	平板ブロック舗装工
	本線車道部
	切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号
	切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号
	切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号
	切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部
	アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工

種部	歩道一般部	乗入Ⅱ種部	歩道一般部	乗入Ⅱ種部	歩道一般部	乗入Ⅱ種部As	歩道一般部	乗入Ⅱ種部As	歩道一般部	歩道一般部	乗入Ⅰ種部
2	14.5m2	16.6m2	31.4m2	16.0m2	30.2m2	27.8m2 (As t=10cm)	18.8m2	28.0m2 (As t=10cm)	7.9m2	59.4m2	4.3m2

支道車道部4号
179.2m2
(As t=4cm)

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 67
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(4) S=1:250



舗装凡例

	歩道一般部 透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 平板ブロック舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

乗入Ⅰ種部
4.3m2

歩道一般部
81.1m2

支道歩道一般部
15.3m2
(As t=4cm)

支道歩道一般部
85.1m2
(As t=4cm)

歩道一般部
74.0m2
(As t=4cm)

歩道一般部
7.1m2

乗入Ⅰ種部
5.4m2

歩道一般部
4.4m2

乗入Ⅱ種部
7.8m2

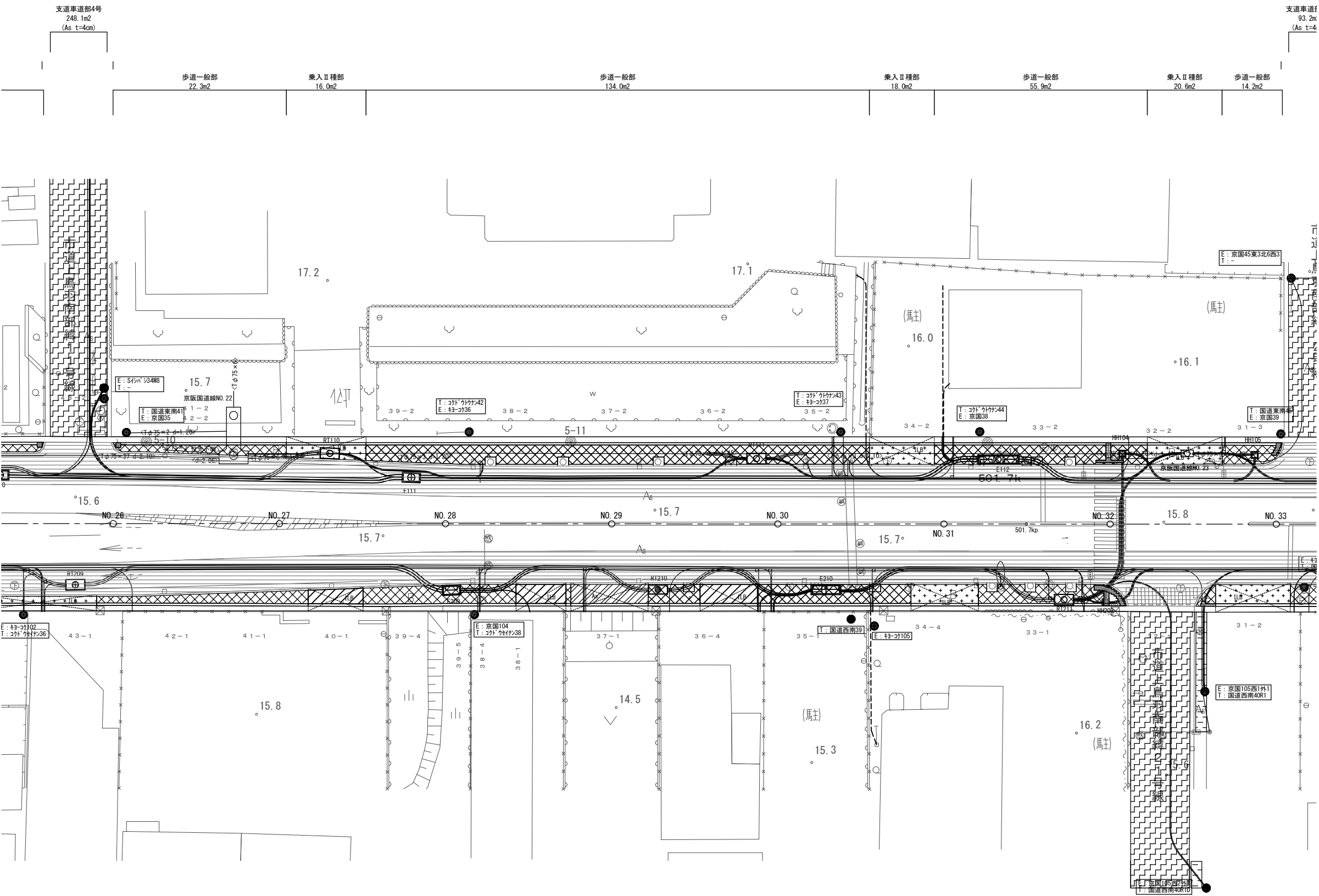
歩道一般部
11.7m2

乗入Ⅱ種部
11.3m2

歩道一般部
28.8m2

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(4)		
作成年月日	令和7年9月12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 68
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(5) S=1:250



舗装凡例

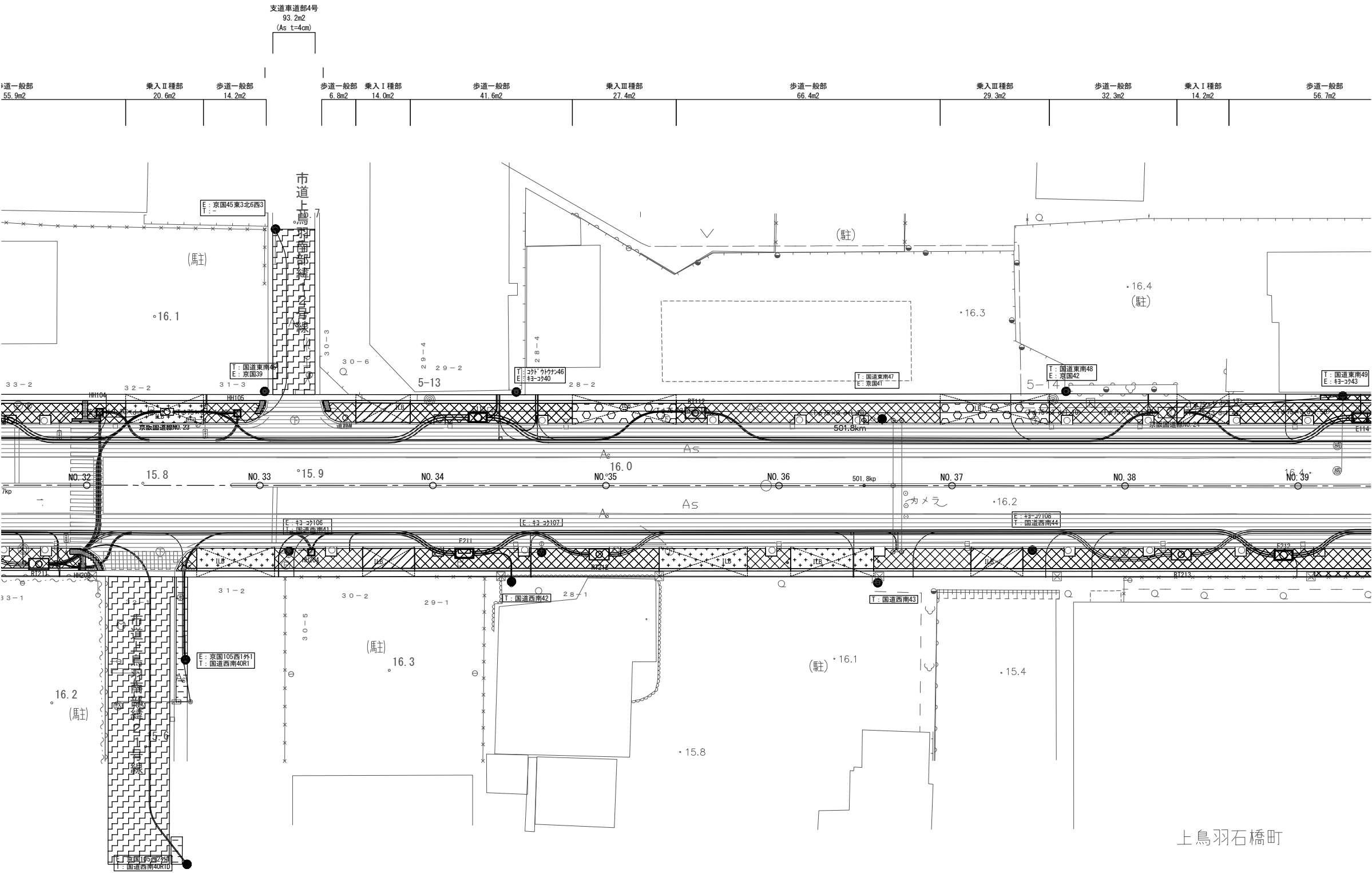
	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種
	透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種
	平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種
	アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 透水性平板ブロック舗装工
	本線車道部
	切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部
	アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工

歩道一般部												
1.4m2												
乗入Ⅱ種部	歩道一般部	乗入Ⅰ種部	歩道一般部	乗入Ⅰ種部	乗入Ⅱ種部	歩道一般部	乗入Ⅰ種部	歩道一般部	乗入Ⅱ種部	歩道一般部	歩道一般部	乗入Ⅱ種部
11.3m2	28.8m2	11.6m2	39.9m2	13.8m2	21.4m2 (As t=5cm)	14.4m2	15.9m2	42.5m2	18.6m2	31.0m2	3.3m2	20.9m2

支道車道部4号 237.3m2 (As t=4cm)	支道歩道一般部 22.9m2 (As t=4cm)
----------------------------------	---------------------------------

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFⅠ事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(5)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 69
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(6) S=1:250



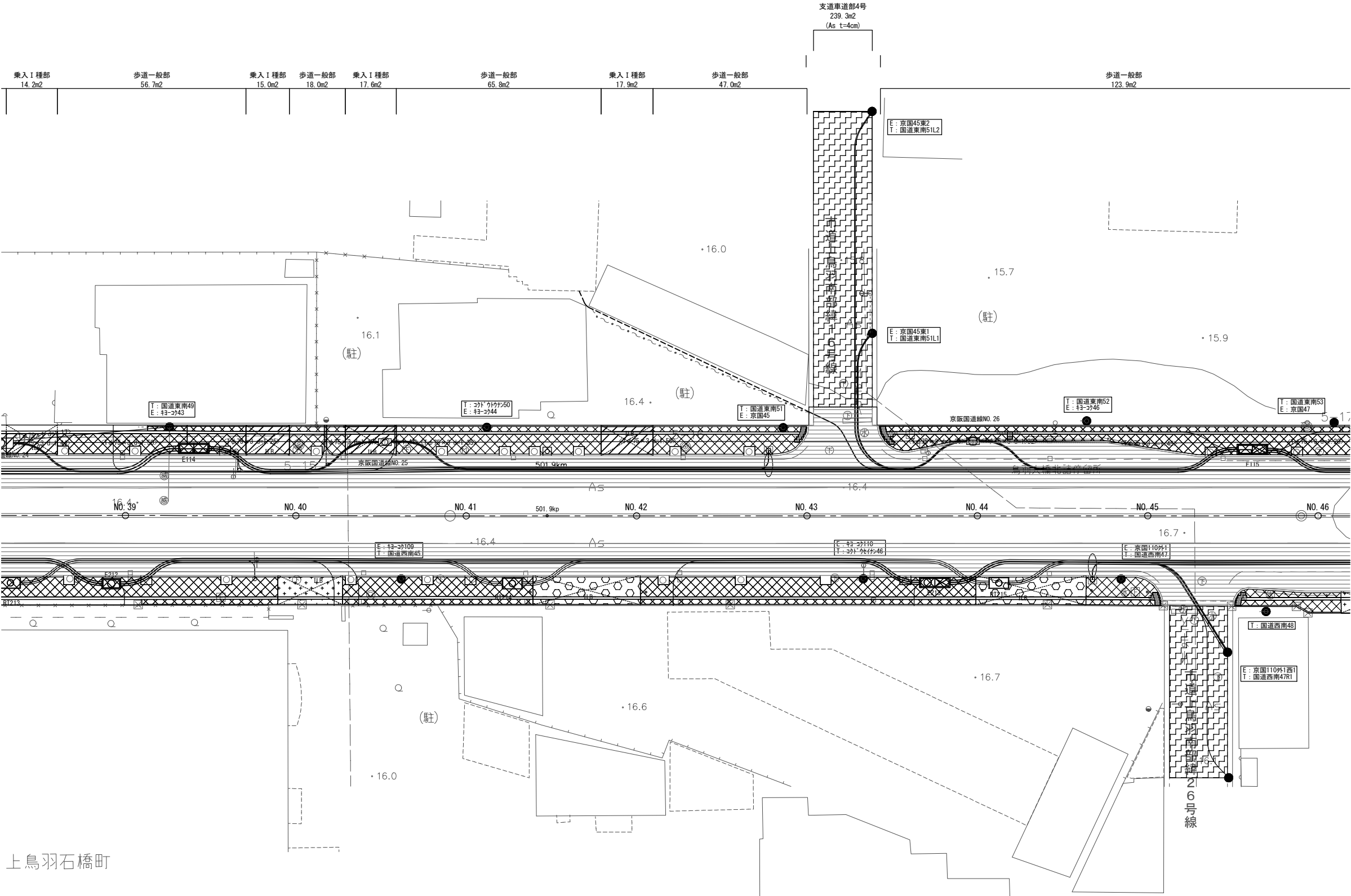
舗装凡例

	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部
	透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種
	透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種
	平板ブロック舗装工
	本線車道部
	切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号
	切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号
	切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号
	切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部
	アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種
	アスファルト舗装工

国道車道部 4397.6m2 (As t=5cm)											
舗装切断(As) t=50 L=1133.6m											
歩道一般部 31.0m2	歩道一般部 3.3m2	乗入Ⅱ種部 20.9m2	歩道一般部 22.4m2	乗入Ⅰ種部 13.9m2	歩道一般部 64.5m2	乗入Ⅱ種部 23.7m2	歩道一般部 10.5m2	乗入Ⅱ種部 22.4m2	歩道一般部 25.0m2	乗入Ⅰ種部 14.0m2	歩道一般部 120.7m2
支道車道部4号 237.3m2 (As t=4cm)		支道歩道一般部 22.9m2 (As t=4cm)									

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(6)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 70
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(7) S=1:250



舗装凡例

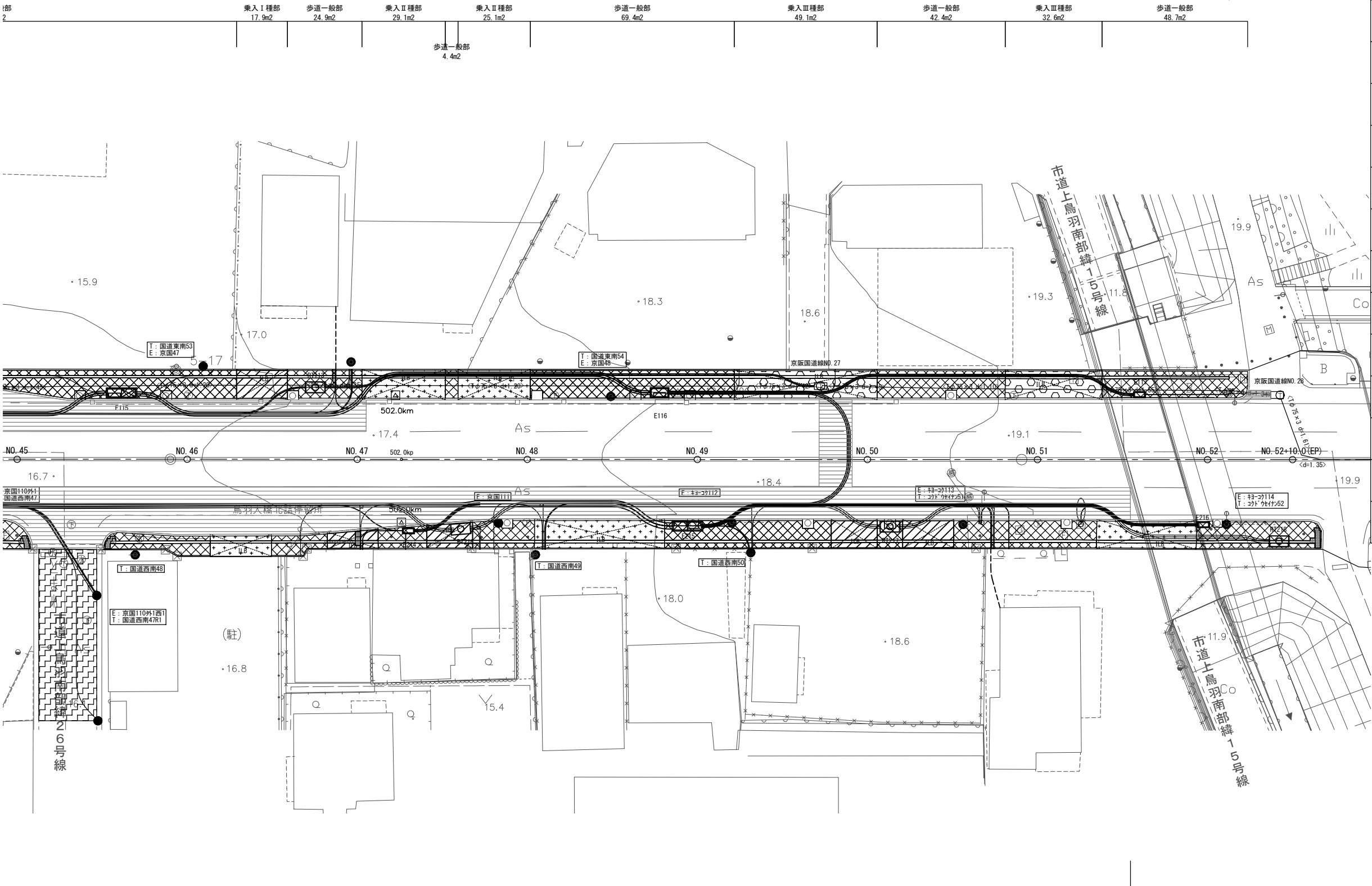
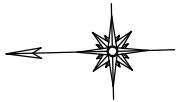
	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入I種 透水性平板ブロック舗装工
	乗入II種 アスファルト舗装工
	乗入II種 平板ブロック舗装工
	乗入III種 アスファルト舗装工
	乗入III種 平板ブロック舗装工
	本線車道部
	支道車道部4号
	支道車道部3号
	支道車道部2号
	支道歩道一般部
	支道乗入II種 アスファルト舗装工

上鳥羽石橋町

歩道一般部 120.7m2	乗入II種部 22.1m2	歩道一般部 62.6m2	乗入III種部 36.7m2	歩道一般部 111.6m2	乗入III種部 37.8m2	歩道一般部 23.2m2	歩道一般部 18.9m2
支道車道部4号 137.5m2 (As t=4cm)							

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装復旧平面図(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 71
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

舗装復旧平面図(8) S=1:250



舗装凡例

	歩道一般部
	透水性舗装工
	歩道一般部 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 透水性平板ブロック舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 平板ブロック舗装工
	本線車道部
	支道車道部4号
	支道車道部3号
	支道車道部2号
	支道車道部1号
	支道歩道一般部
	支道乗入Ⅱ種

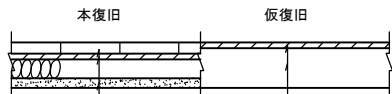
部		歩道一般部 18.9m2	乗入Ⅱ種部 15.3m2	歩道一般部 11.2m2	乗入Ⅰ種部 9.2m2	歩道一般部 12.1m2	乗入Ⅰ種部 13.7m2	歩道一般部 20.0m2	乗入Ⅱ種部 44.7m2	歩道一般部 55.7m2	歩道一般部 8.6m2	乗入Ⅰ種部 15.5m2	乗入Ⅰ種部 17.2m2	歩道一般部 46.8m2	乗入Ⅱ種部 33.1m2	歩道一般部 39.6m2
部																

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業	
図 面 名	舗装復旧平面図(8)	
作成年月日	令和 7年 9月 12日	
縮 尺	1:250	図面番号 99 葉之内 72
会 社 名		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所	

舗装工構造図 S=1:20

ブロック舗装工

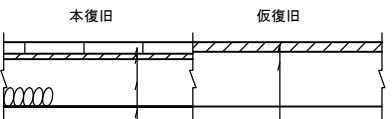
歩道一般部
(本線部)



表層 透水性平板ブロック	t=60
敷砂	t=30
透水性シート	
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=100
フィルター層(砂)	t=50

表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=30
路盤(土砂) 流用土	t=210

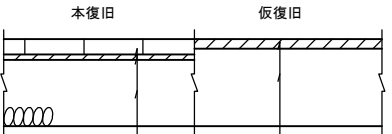
乗入部Ⅰ種
(本線部)



表層 透水性平板ブロック	t=60
敷砂	t=30
透水性シート	
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=250

表層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
路盤(土砂) 流用土	t=290

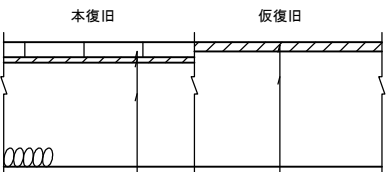
乗入部Ⅱ種
(本線部)



表層 平板ブロック	t=80
敷モルタル	t=30
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=350

表層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
路盤(土砂) 流用土	t=410

乗入部Ⅲ種
(本線部)

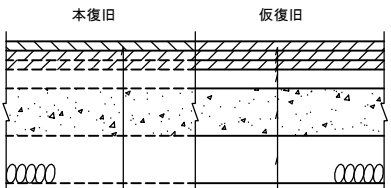


表層 平板ブロック	t=80
敷モルタル	t=30
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=550

表層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
路盤(土砂) 流用土	t=610

アスファルト舗装工

国道車道部

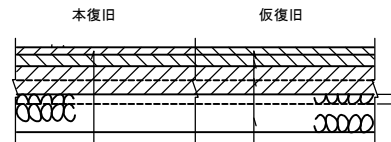


[切削オーバーレイ]

表層 排水性(ポーラス)アスファルト混合物(13)	平均t=50
タックコート	

仮舗装 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
タックコート	
中間層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
タックコート	
基 層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
タックコート	
上層路盤 再生瀝青安定処理(25)	t=100
プライムコート	
上層路盤 再生粒度調整砕石 RM-30	t=250
下層路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=250

支道車道部 (2-A-再号工)

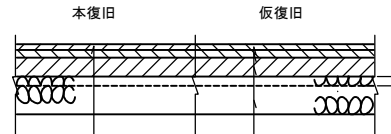


[切削オーバーレイ]

表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=40
タックコート	

仮舗装 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=40
タックコート	
基 層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=60
タックコート	
上層路盤 再生瀝青安定処理(25)	t=150
プライムコート	
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30)	t=200

支道車道部 (3-A-再号工)

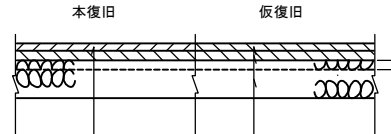


[切削オーバーレイ]

表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=30
タックコート	

仮舗装 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=30
タックコート	
基 層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=40
タックコート	
上層路盤 再生瀝青安定処理(25)	t=100
プライムコート	
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30)	t=200

支道車道部 (4-A-再号工)



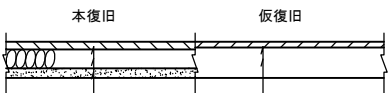
[切削オーバーレイ]

表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=40
タックコート	

仮舗装 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=40
タックコート	
基 層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
プライムコート	
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30)	t=200

透水性舗装工

歩道一般部
(本線部・支道部)

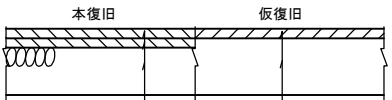


表層 開粒度アスファルト混合物(13)	t=40
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=100
フィルター層(砂)	t=50

表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=30
路盤(土砂) 流用土	t=160

アスファルト舗装工

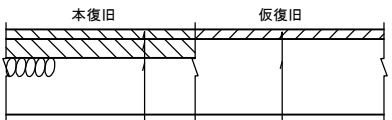
乗入部Ⅱ種
(本線部・支道部)



表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=50
タックコート	
基層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
プライムコート	
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=250

表層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
路盤(土砂) 流用土	t=300

乗入部Ⅲ種
(本線部)

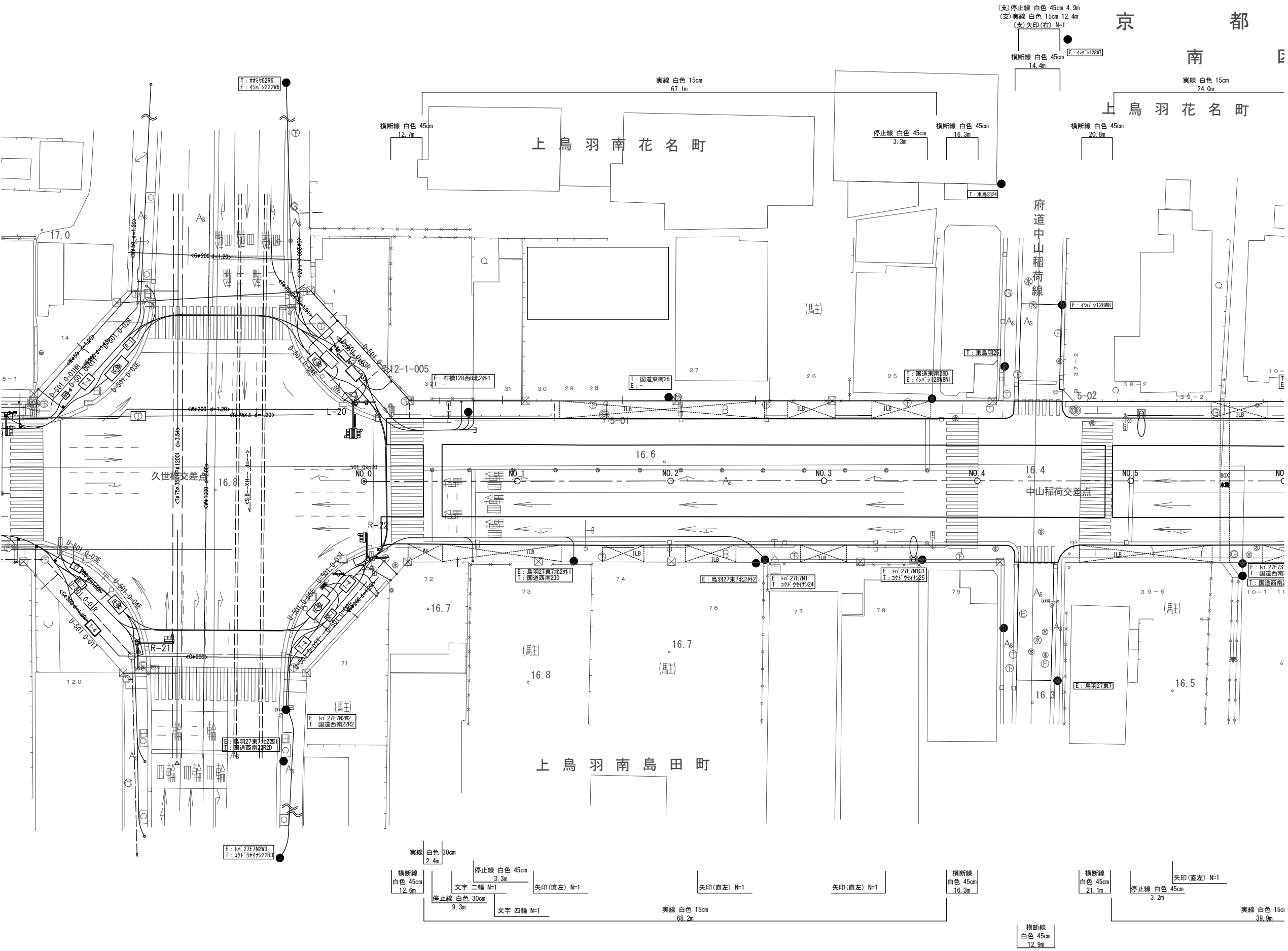
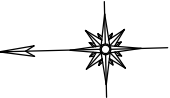


表層 再生密粒度アスファルト混合物(13)	t=50
タックコート	
基層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=100
プライムコート	
路盤 再生クラッシャーランRC-30	t=300

表層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t=50
路盤(土砂) 流用土	t=400

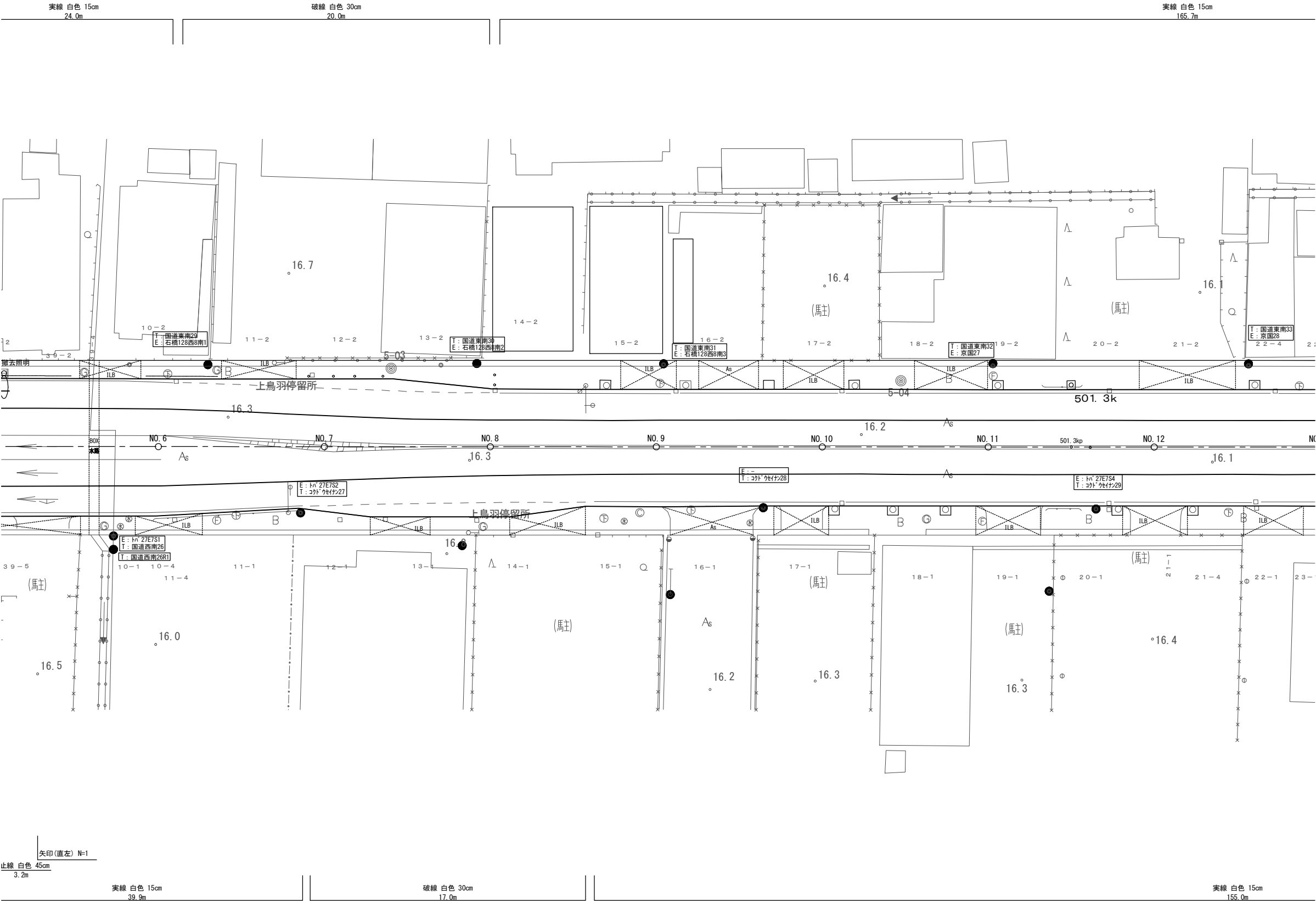
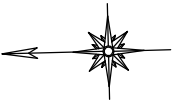
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	舗装工構造図		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:20	図面番号	99 葉之内 73
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(1) S=1:250



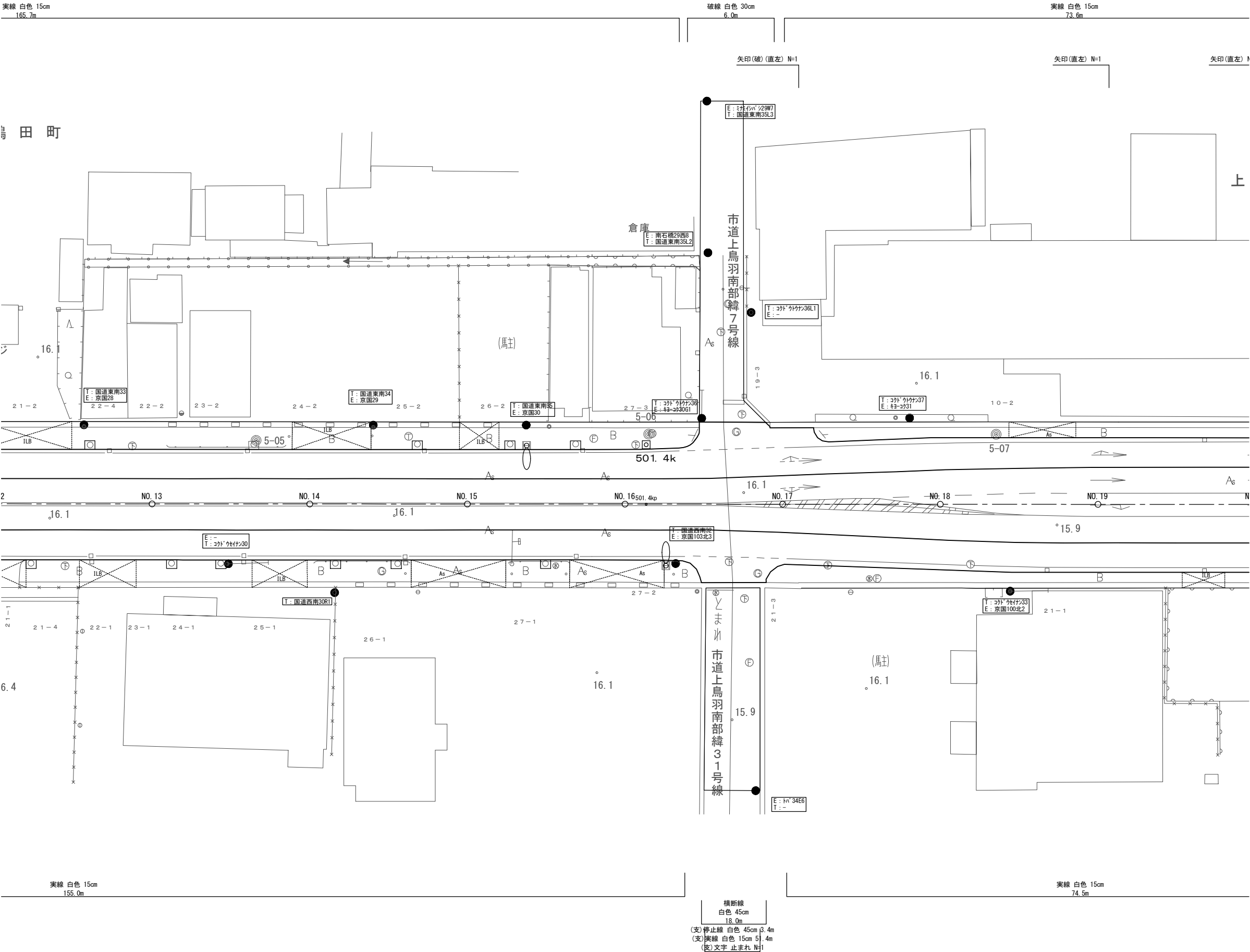
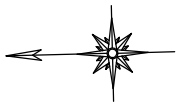
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 74
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(2) S=1:250



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 75
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

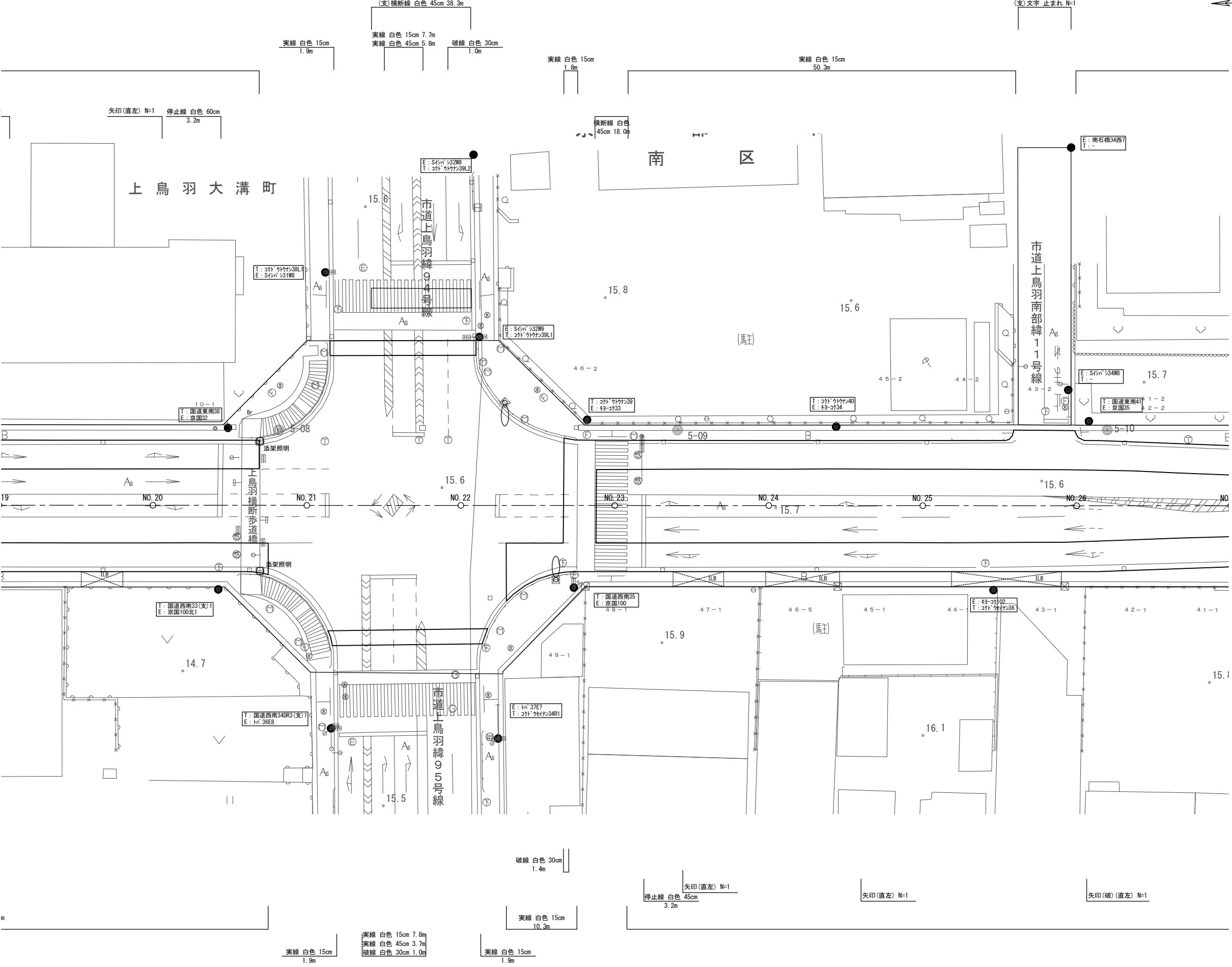
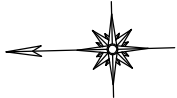
区画線平面図(3) S=1:250



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 76
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

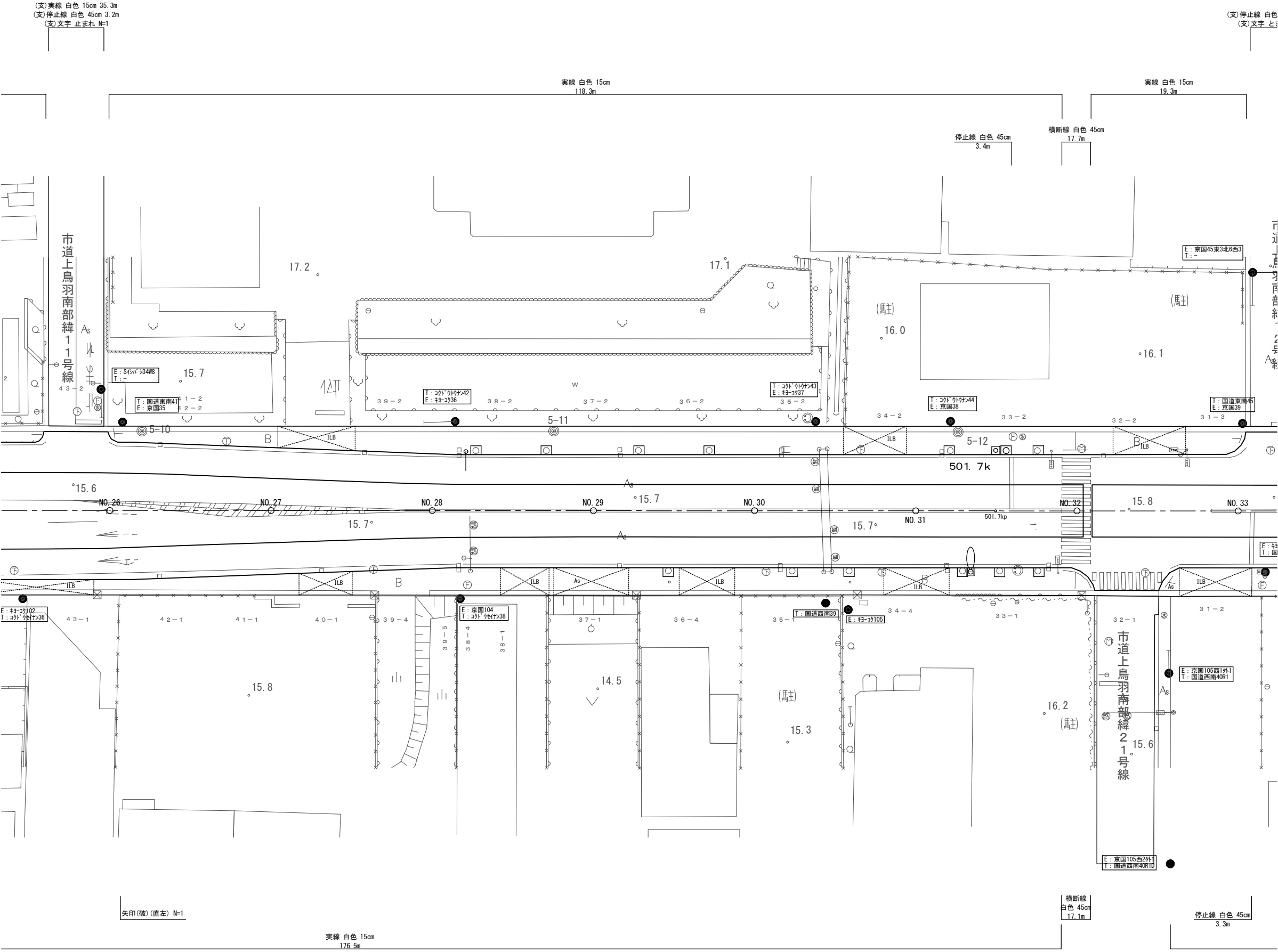
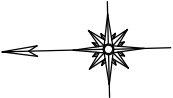
区画線平面図(4) S=1:250

(支)実線 白色 15cm 35.3m
(支)停止線 白色 45cm 3.2m
(支)文字 止まれ N=1



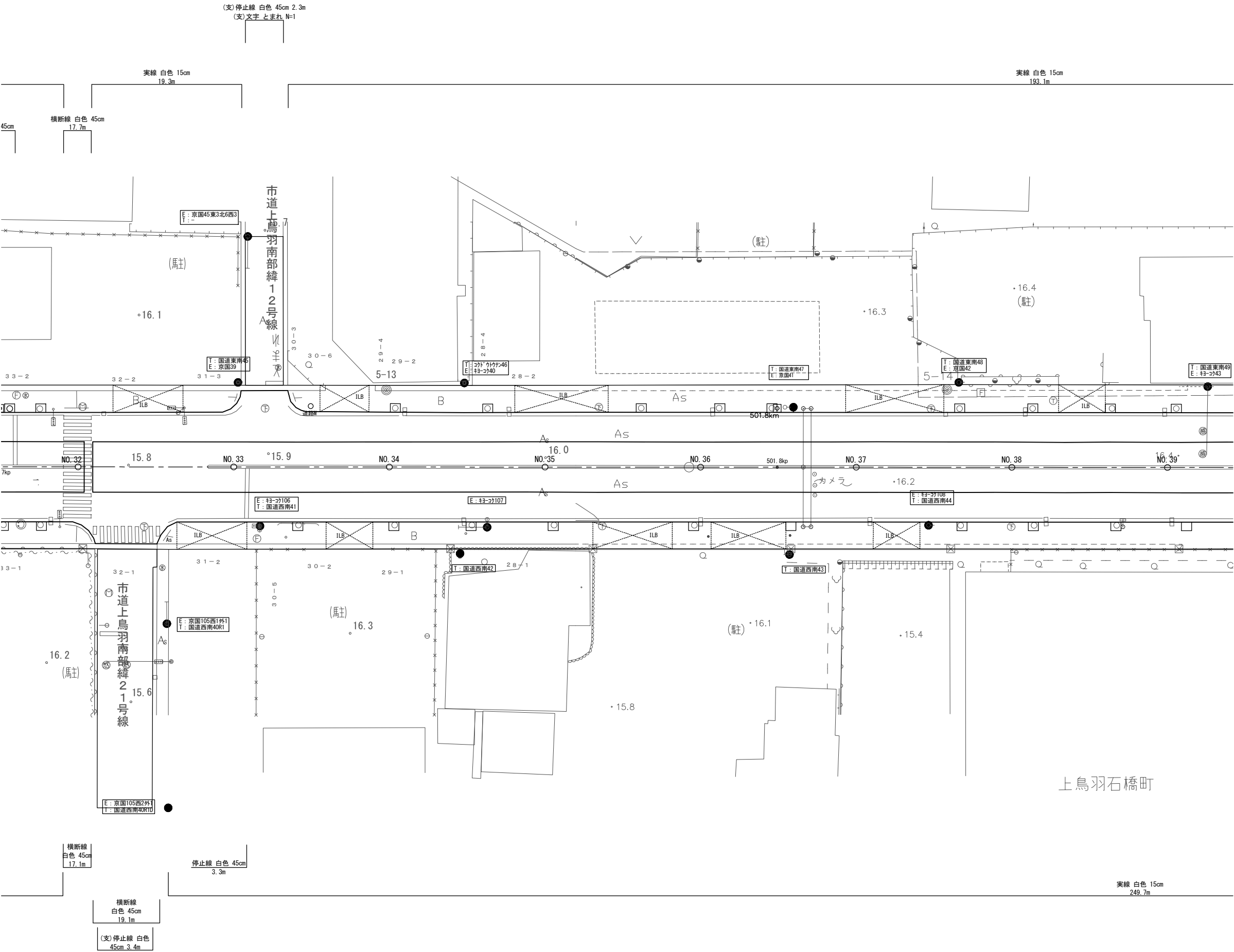
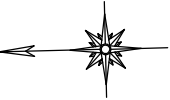
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(4)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 77
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(5) S=1:250



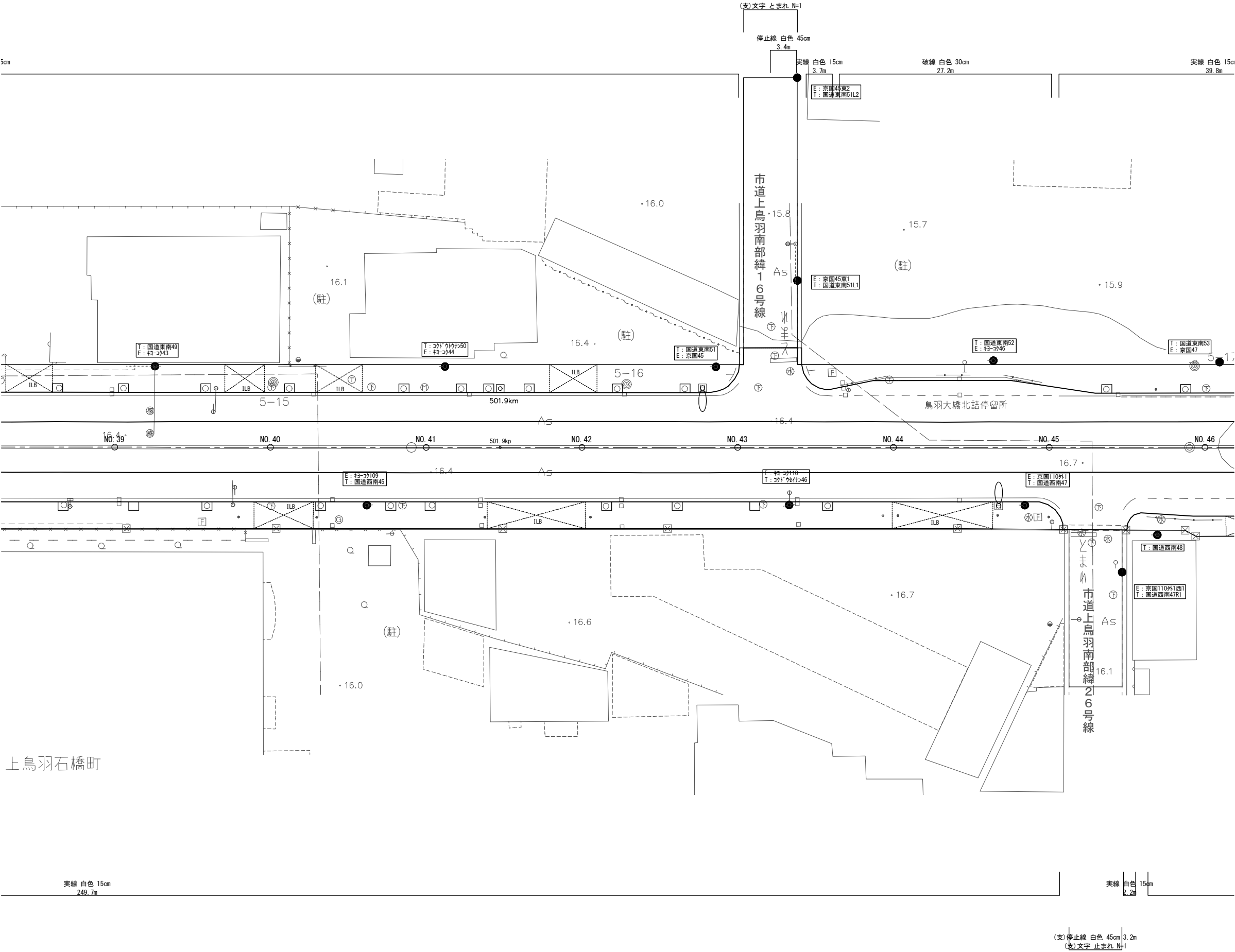
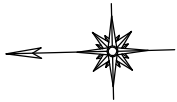
工 事 名	国道1号上烏羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(5)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 78
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(6) S=1:250



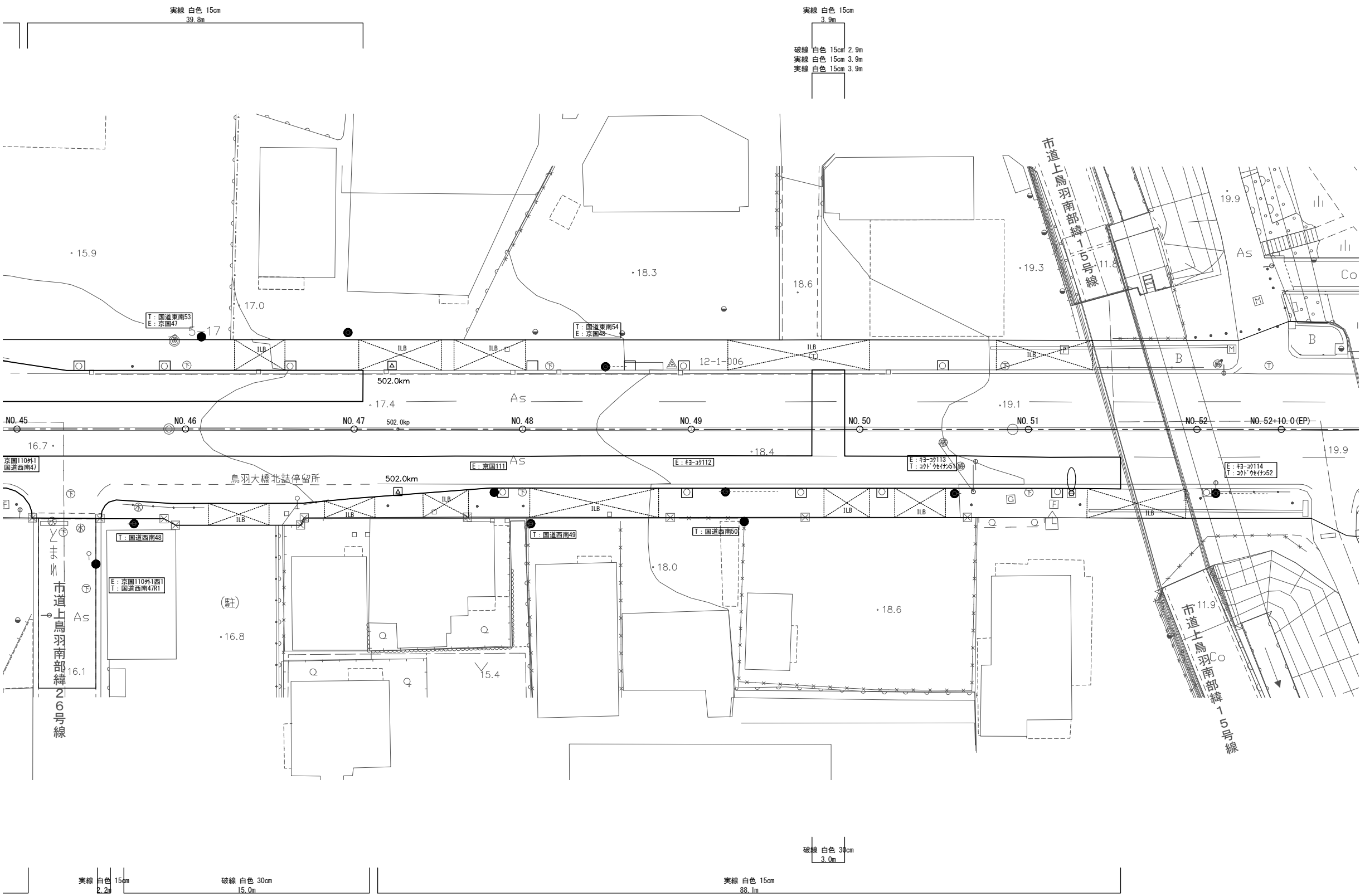
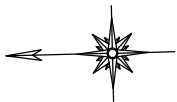
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(6)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 79
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(7) S=1:250



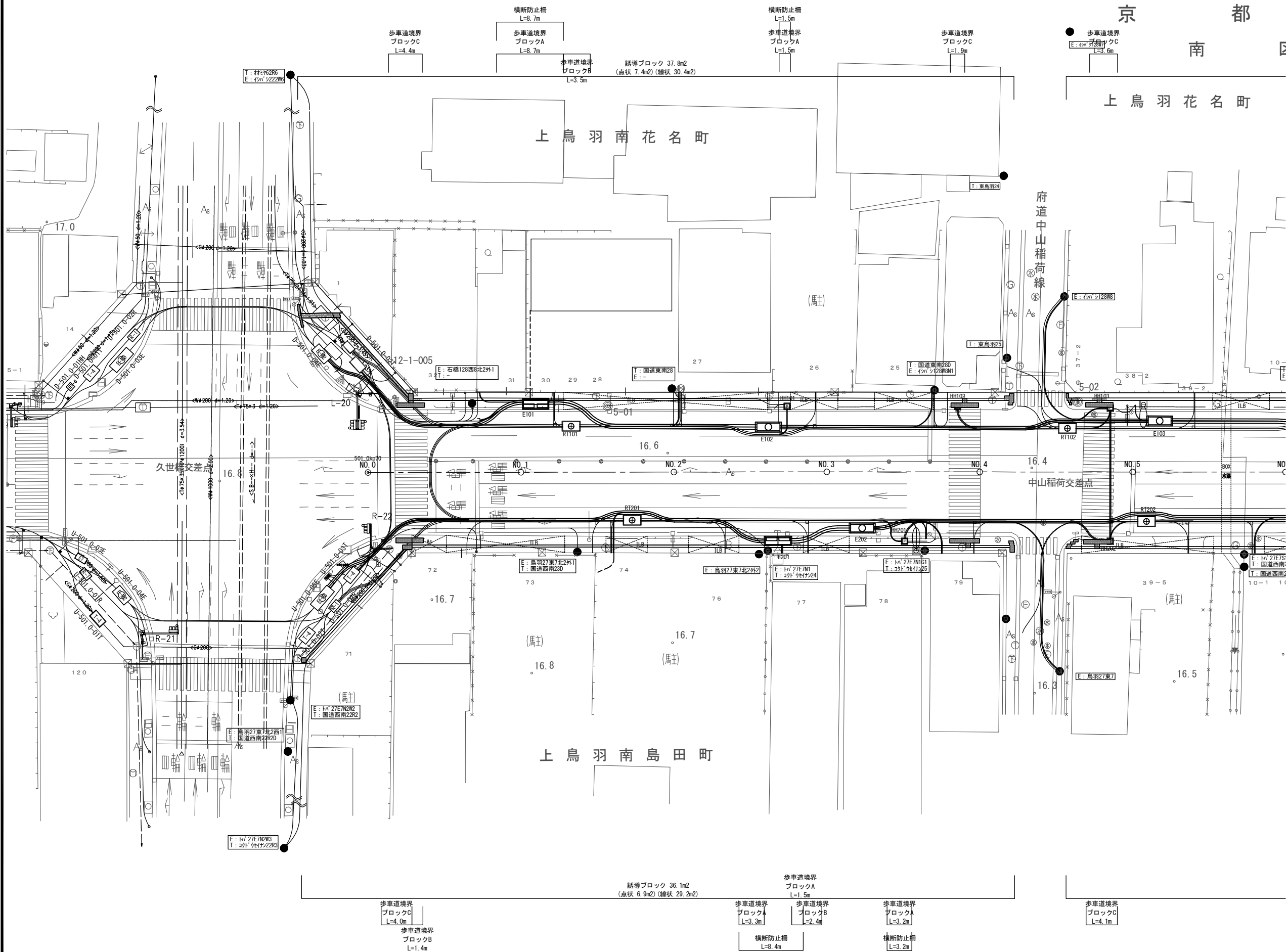
工 事 名	国道1号上烏羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 80
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

区画線平面図(8) S=1:250



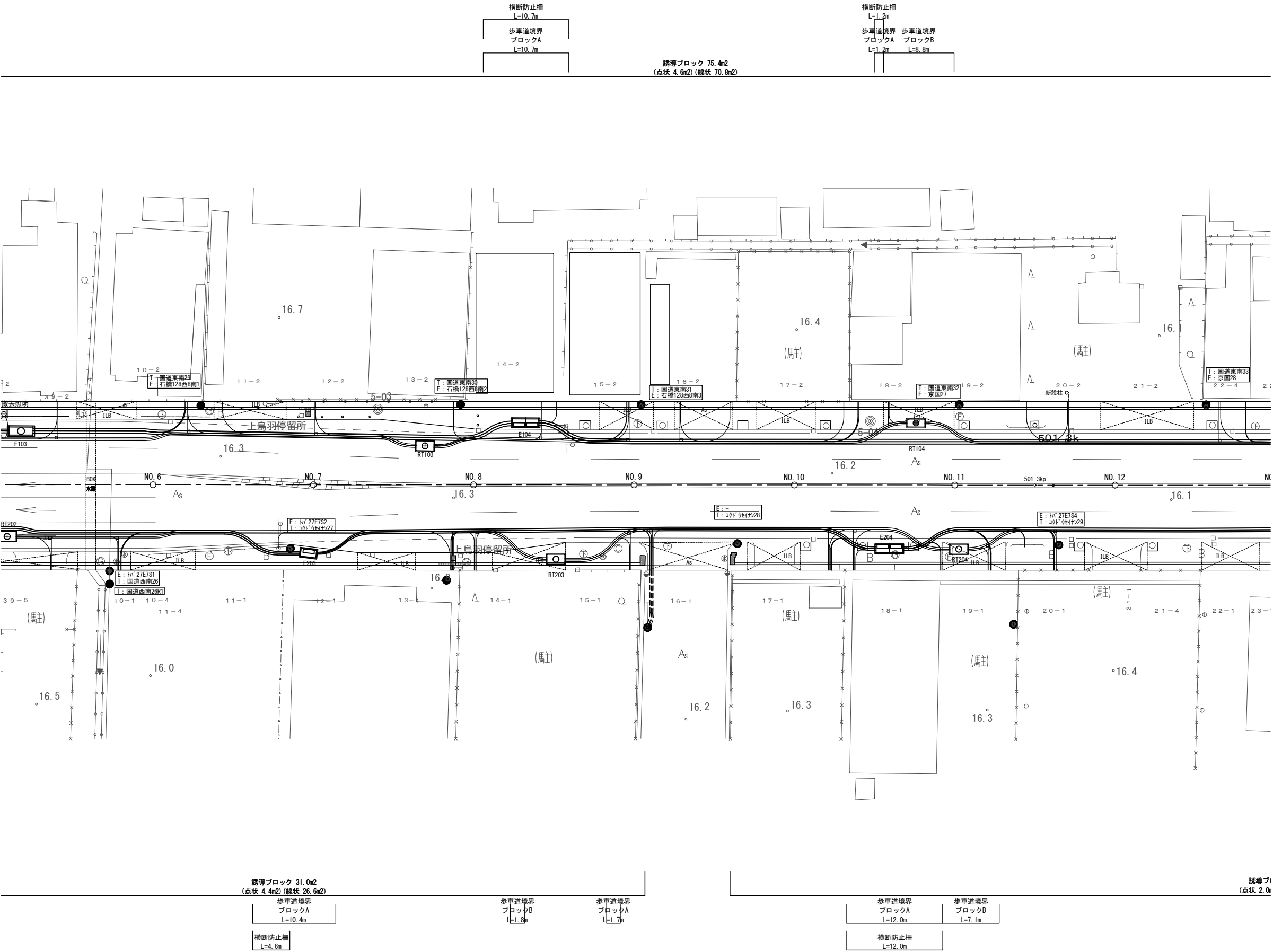
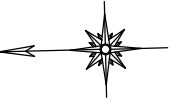
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	区画線平面図(8)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 81
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(1) S=1:250



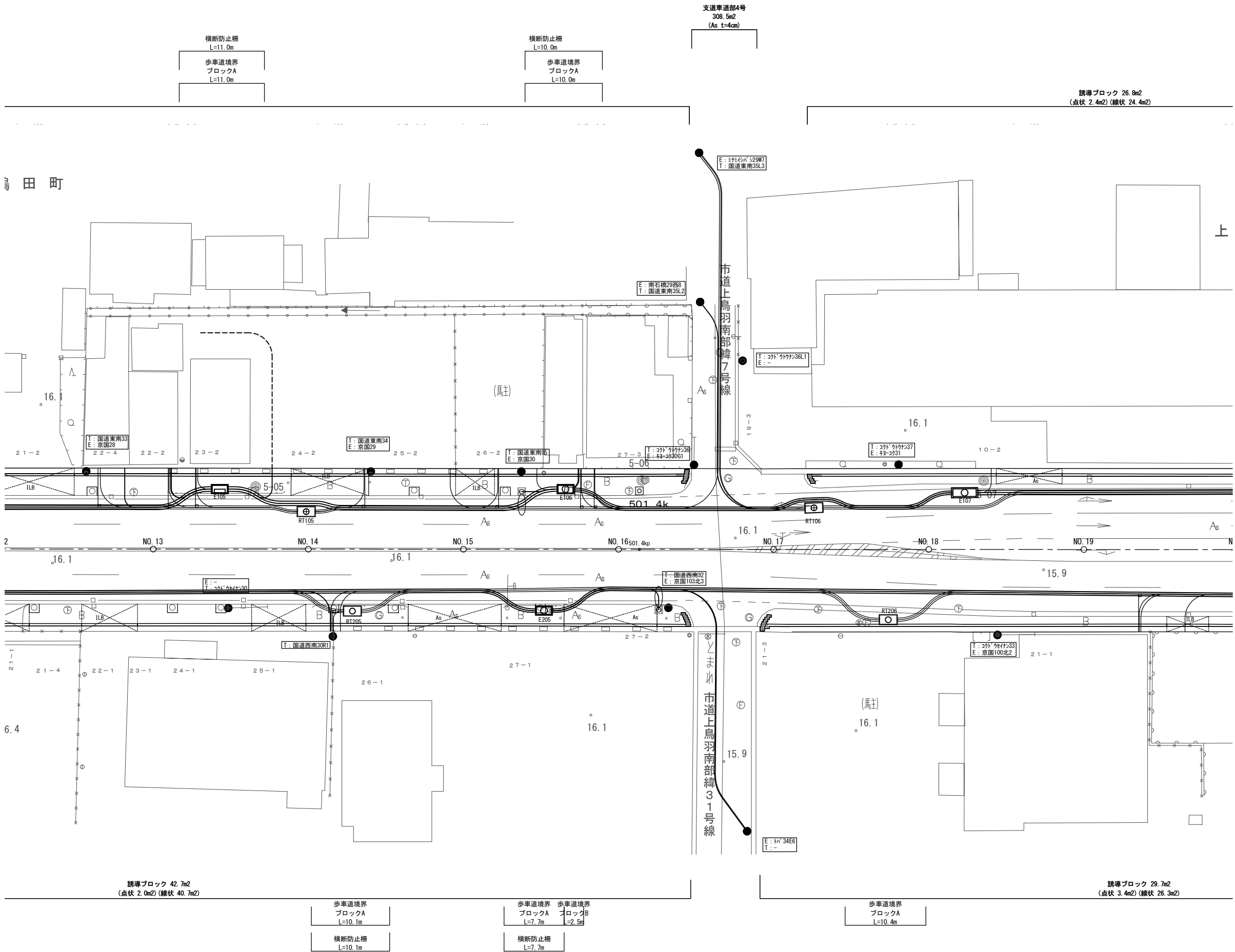
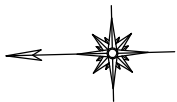
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 82
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(2) S=1:250



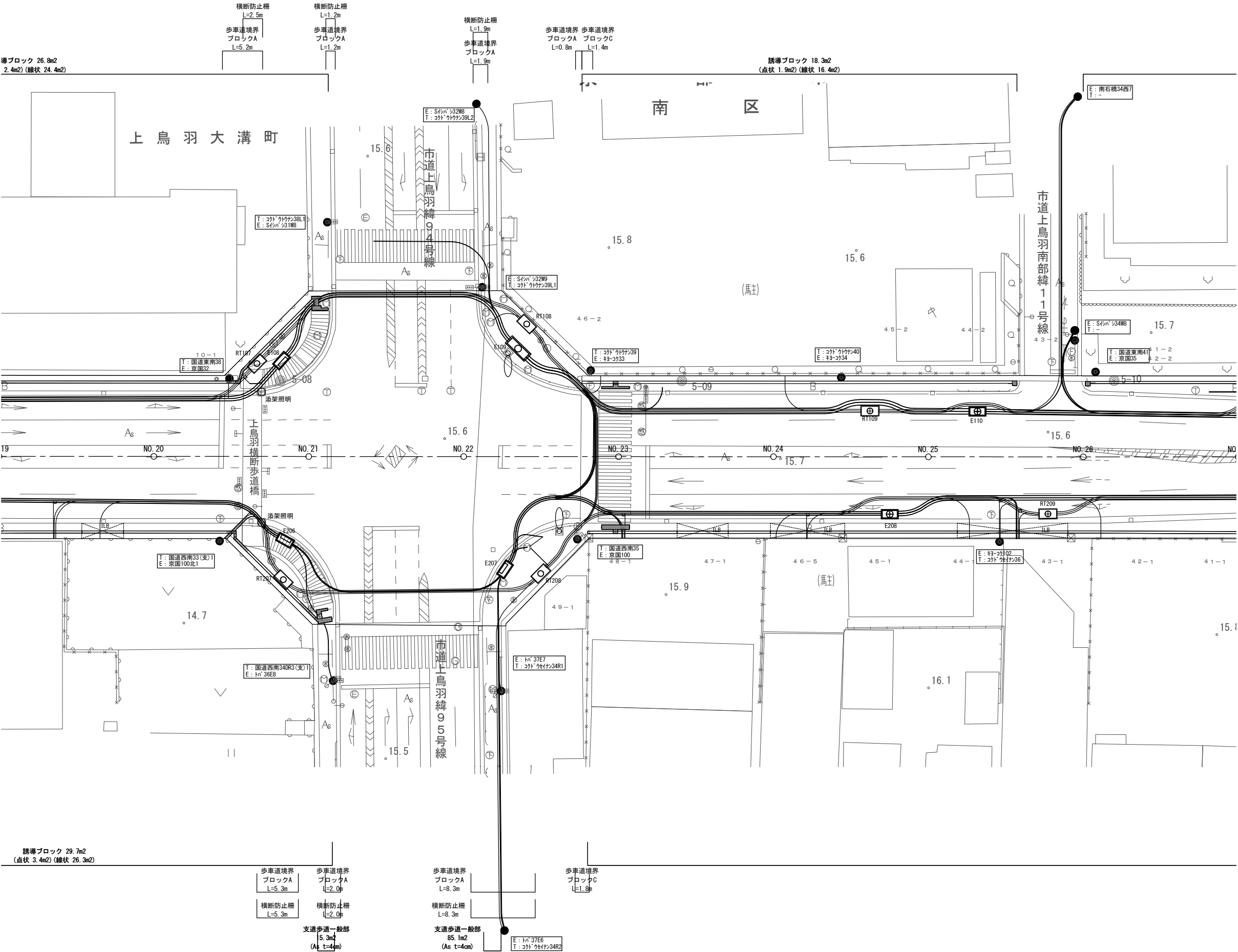
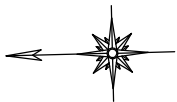
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 83
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(3) S=1:250



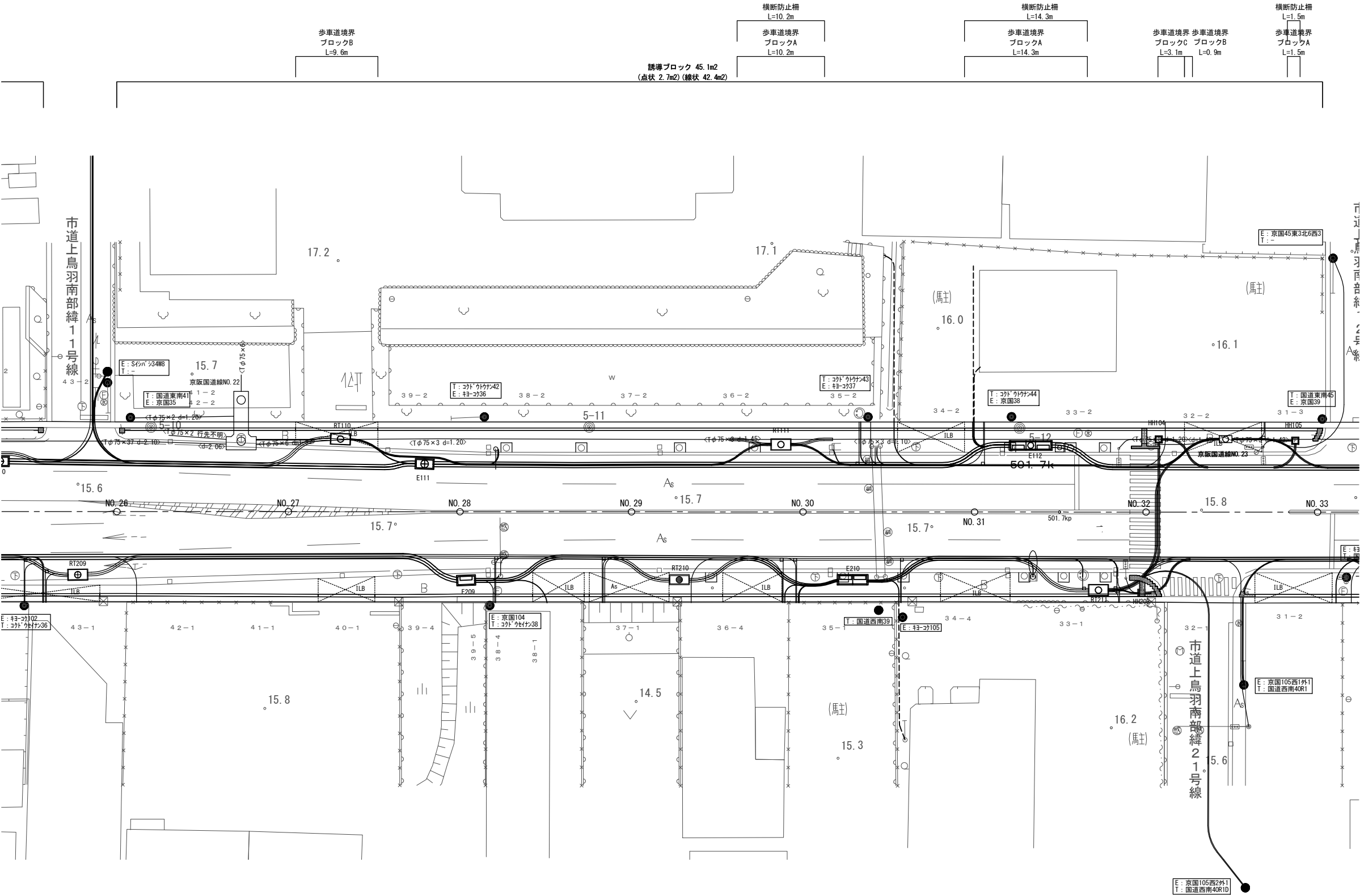
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 84
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(4) S=1:250



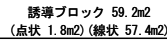
工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(4)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 85
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(5) S=1:250



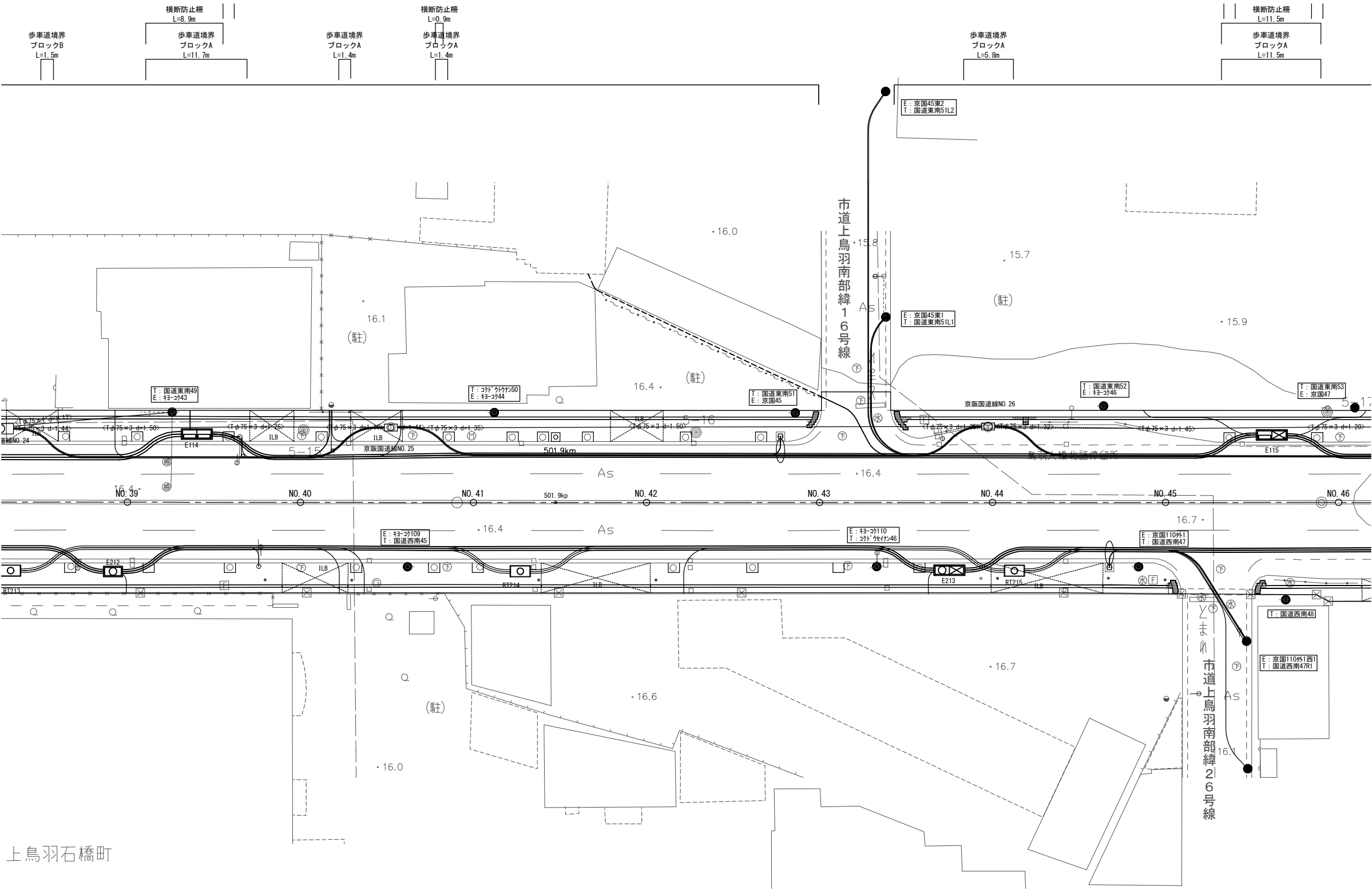
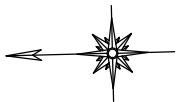
工 事 名	国道1号上烏羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(5)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 86
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

S=1 : 250



工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(6)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 87
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(7) S=1:250



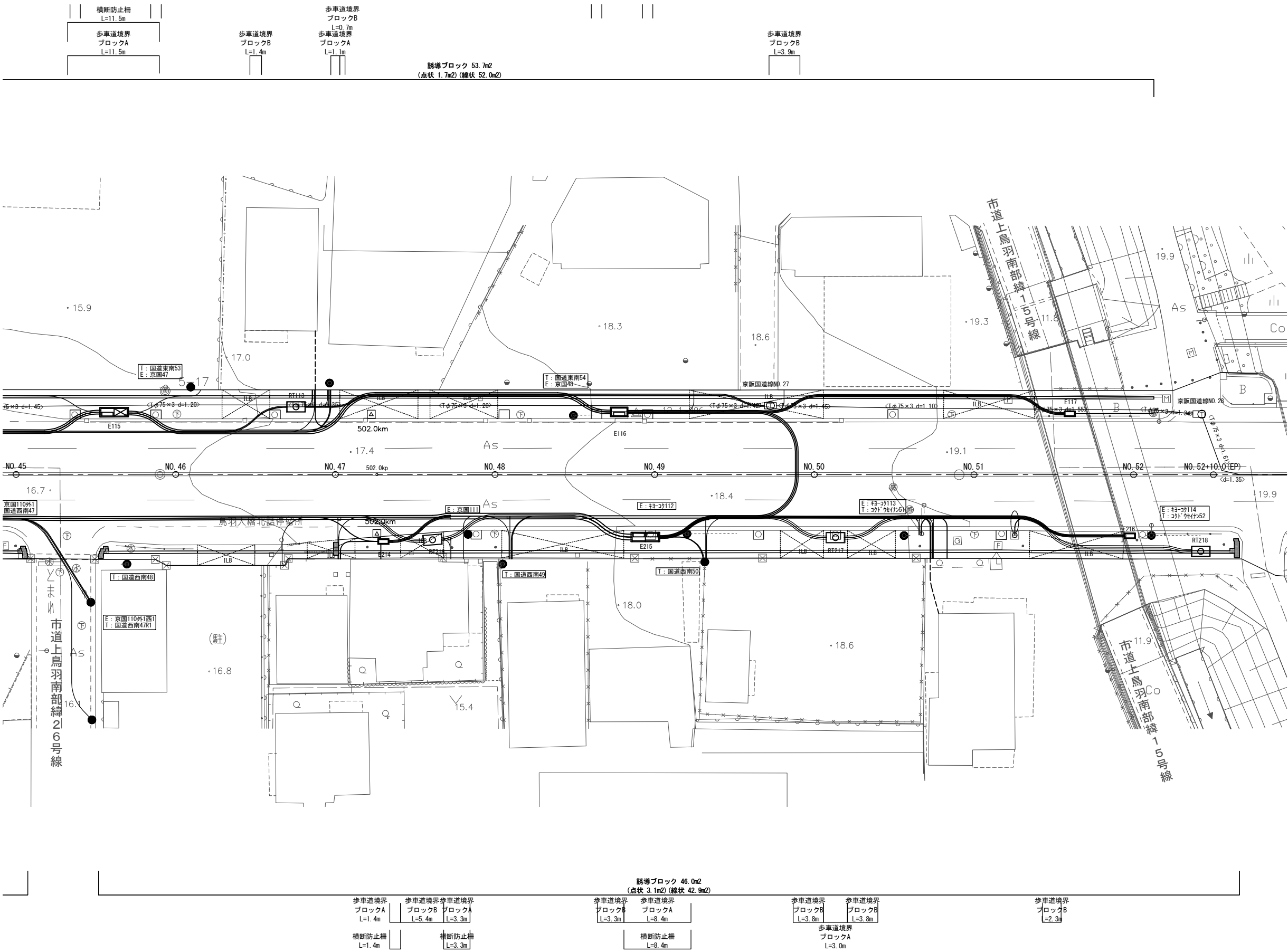
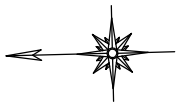
誘導ブロック 76.1m2 (点状 0.9m2) (線状 75.2m2)	
歩車道境界 ブロックA L=7.0m	歩車道境界 ブロックA L=10.2m
横断防止柵 L=7.0m	横断防止柵 L=10.2m

歩車道境界 ブロックA L=7.8m	歩車道境界 ブロックB L=3.3m
横断防止柵 L=5.8m	

歩車道境界 ブロックA L=10.6m	歩車道境界 ブロックB L=8.0m
横断防止柵 L=8.3m	

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 88
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

復旧平面図(8) S=1:250

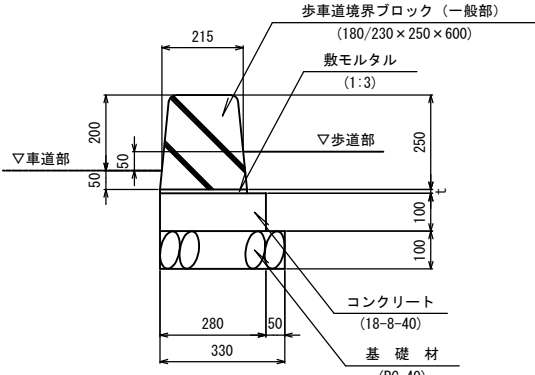


工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	復旧平面図(8)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 89
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

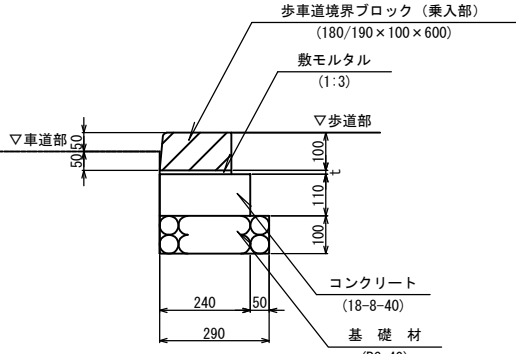
小構造物構造図(1) S=1:10

縁石工

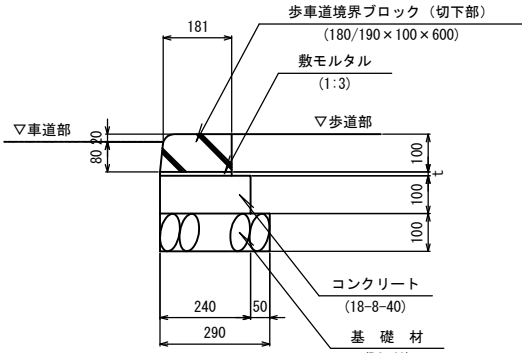
歩車道境界ブロック
(一般部)



歩車道境界ブロック
(乗入部)

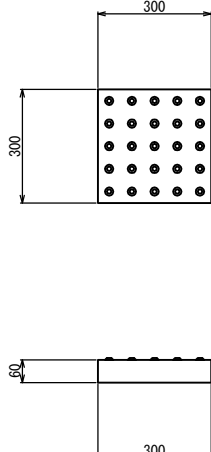


歩車道境界ブロック(切下部)

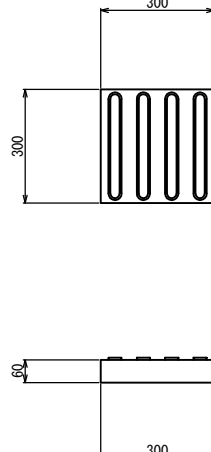


視覚障害者誘導用ブロック（透水性）

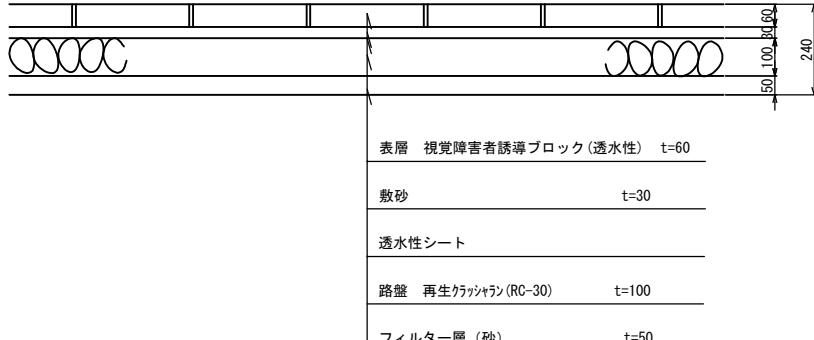
点状ブロック



線状ブロック



誘導ブロック舗装工

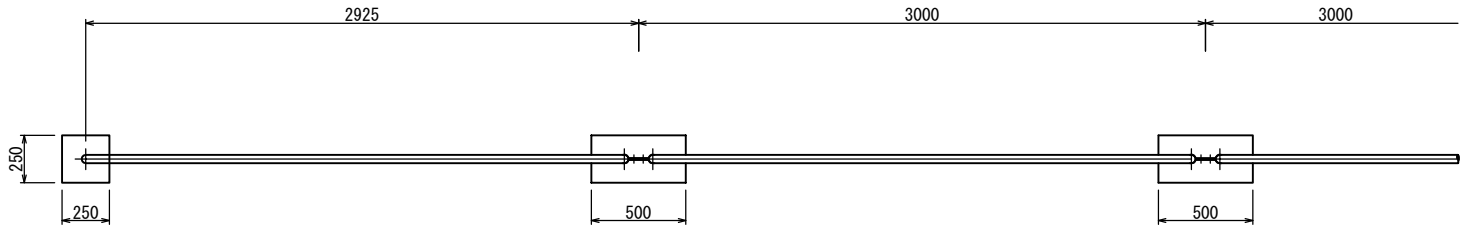


工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	小構造物構造図(1)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:10	図面番号	99 葉之内 90
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

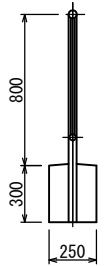
小構造物構造図(2) S=1:20

横断防止柵

平面図

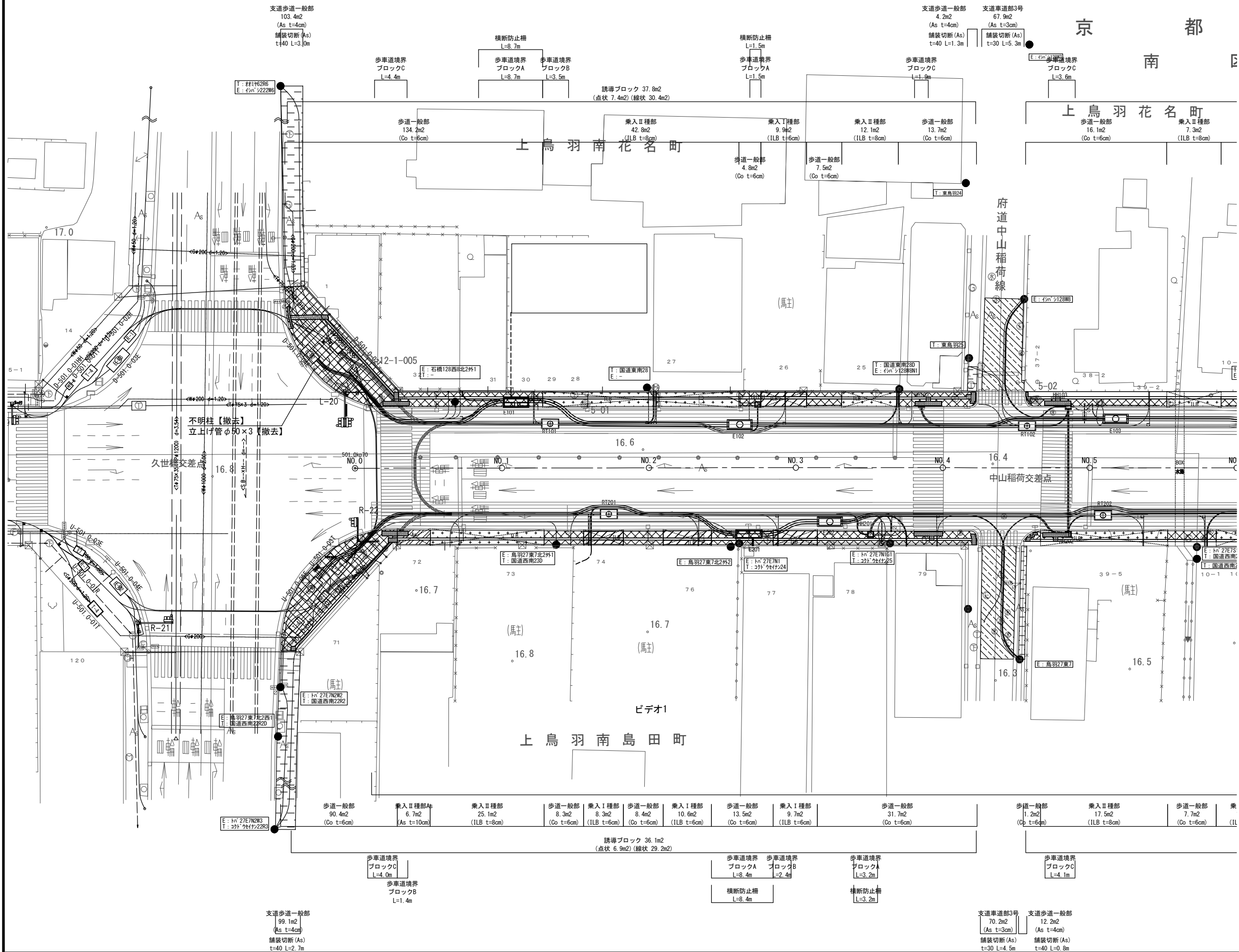


断面図



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PFⅠ事業		
図 面 名	小構造物構造図(2)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:20	図面番号	99 葉之内 91
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(1) S=1:250

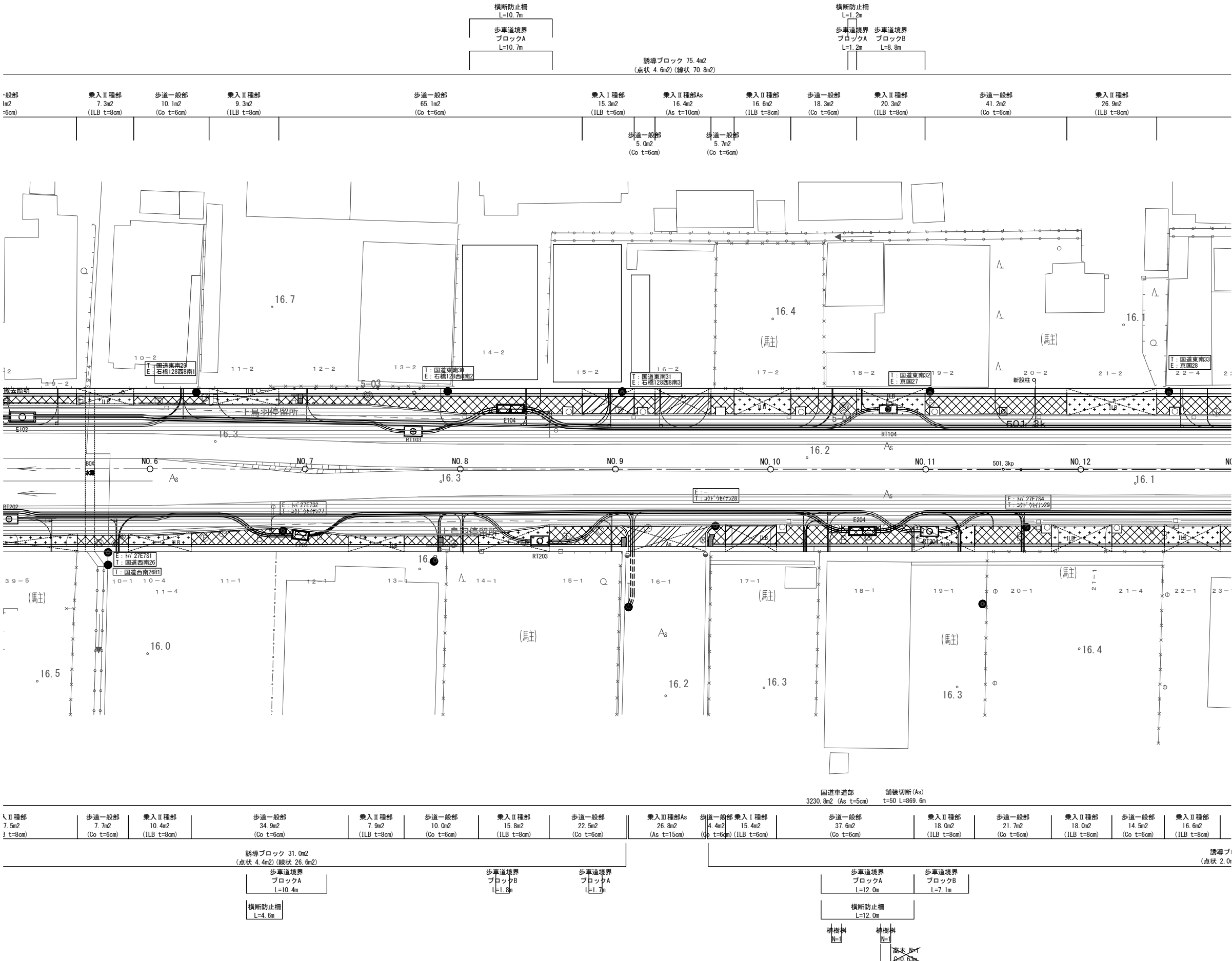


舗装凡例

	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(1)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 92
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

S=1 : 250

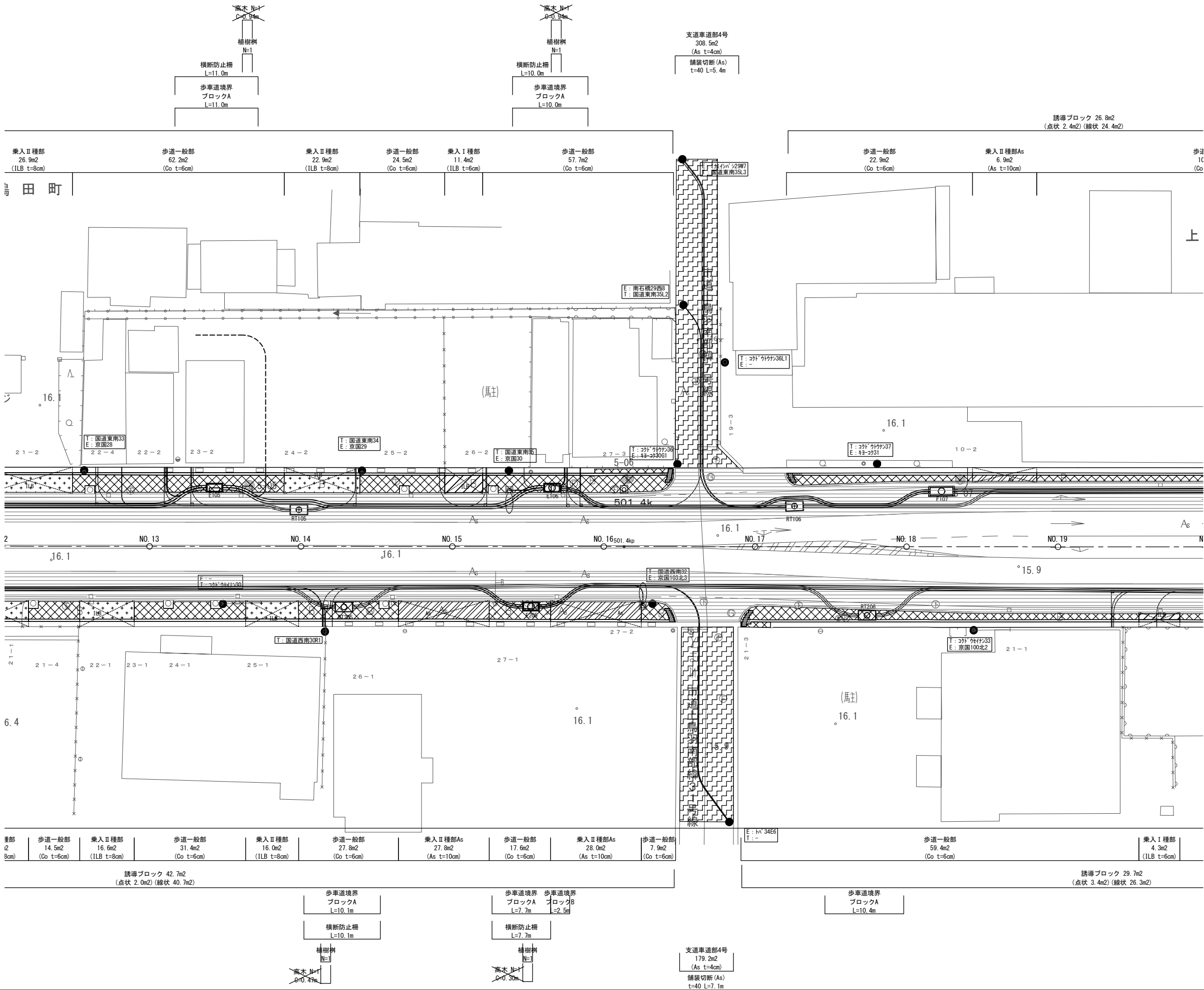
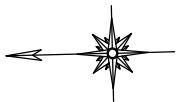


舖裝凡例

	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道 1 号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(2)		
作成年月日	令和 7 年 9 月 12 日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 業之内 93
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(3) S=1:250

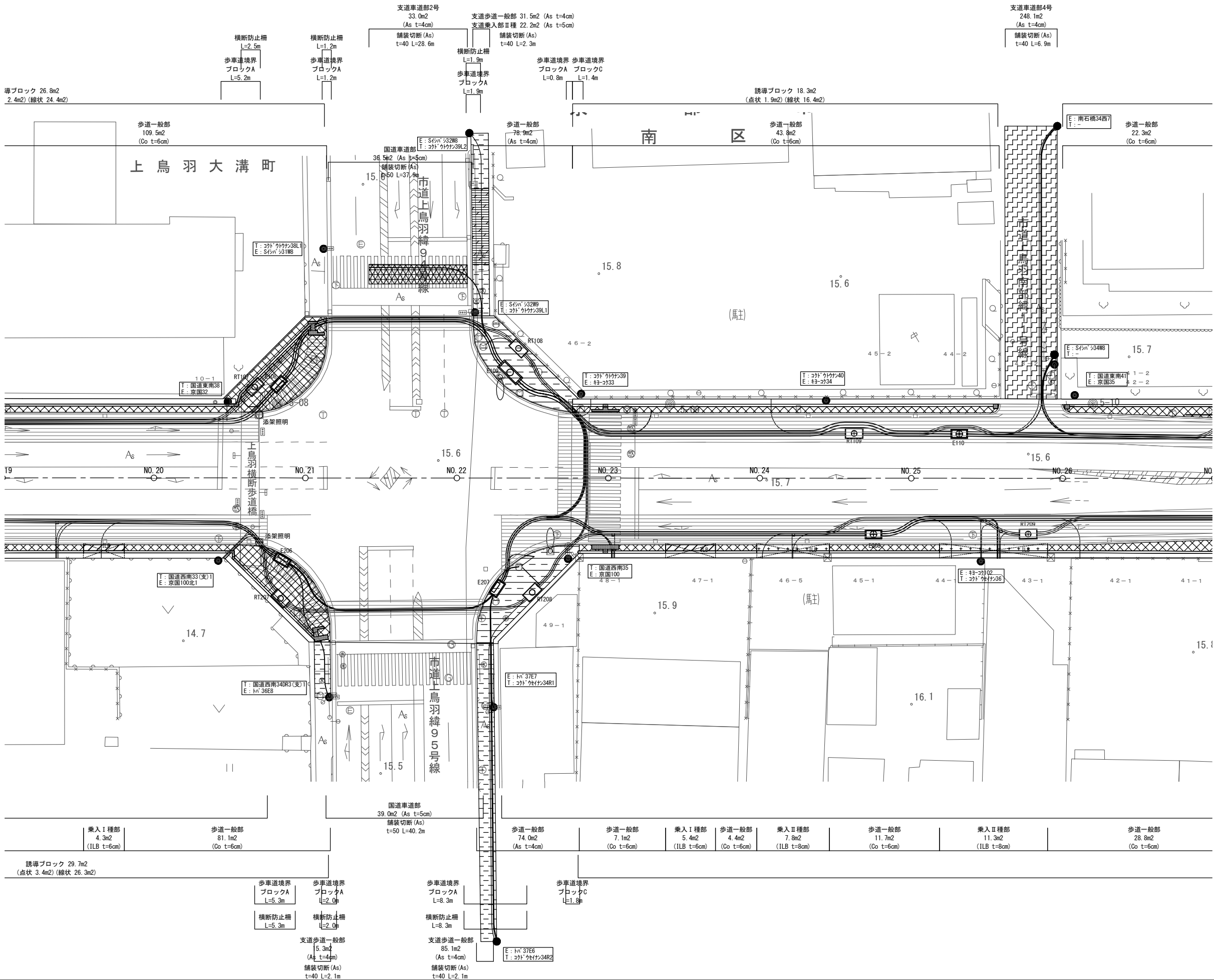


舗装凡例

	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入I種 ILB舗装工
	乗入II種 アスファルト舗装工
	乗入II種 ILB舗装工
	乗入III種 アスファルト舗装工
	乗入III種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入II種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(3)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 94
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(4) S=1:250

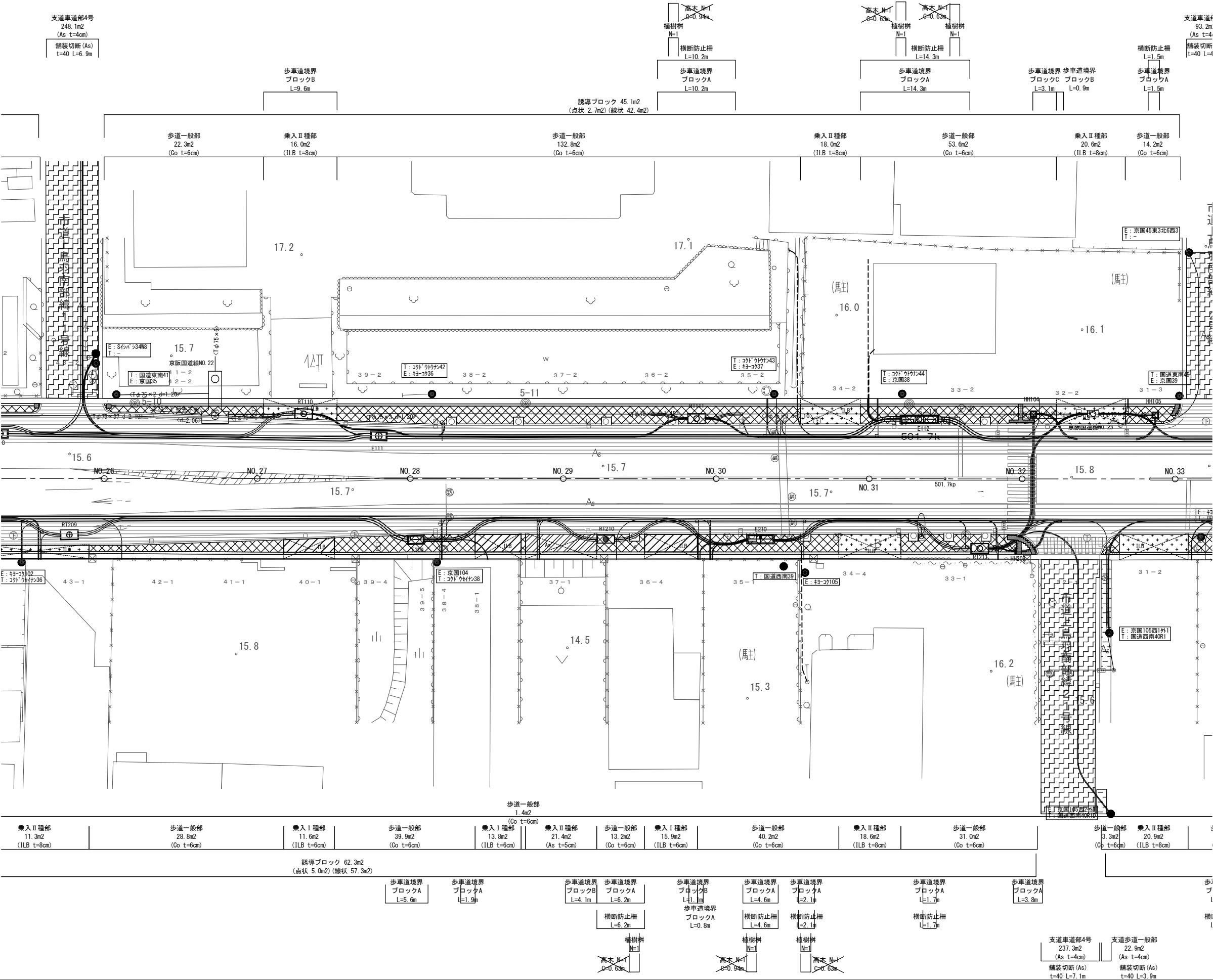
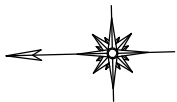


舗装凡例

	歩道一般部
	アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(4)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 95
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(5) S=1:250

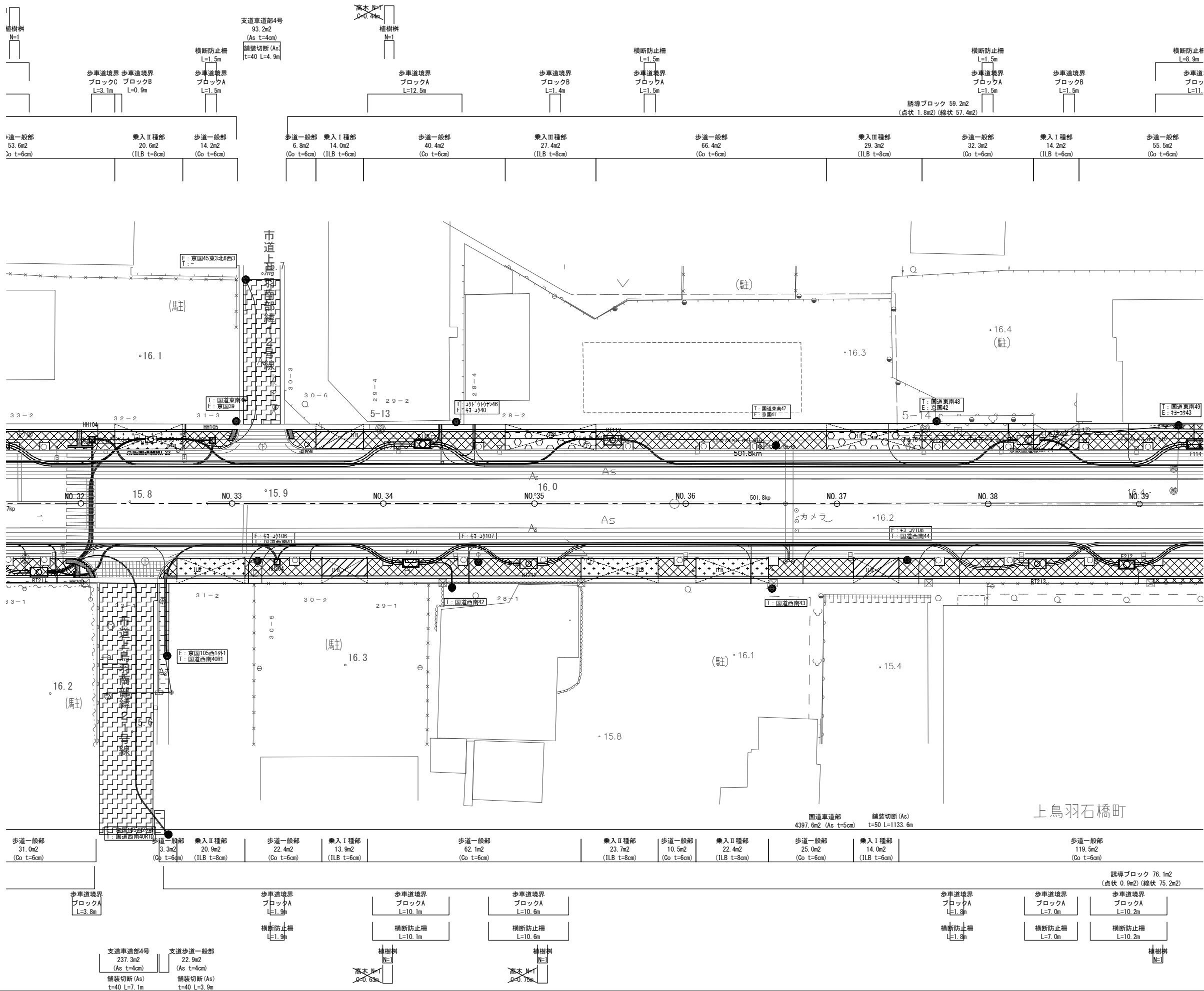


舗装凡例

	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(5)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 96
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

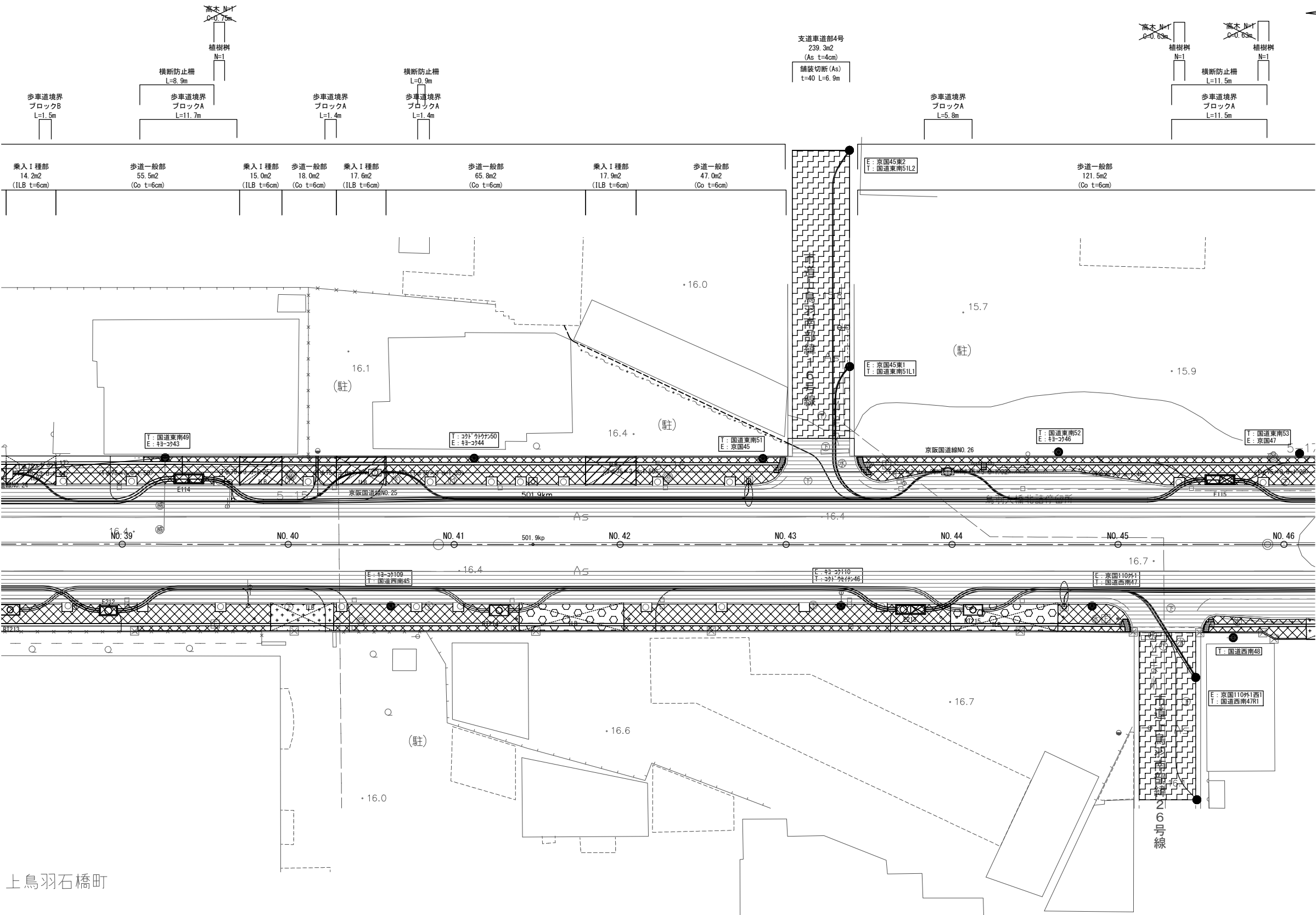
撤去平面図(6) S=1:250



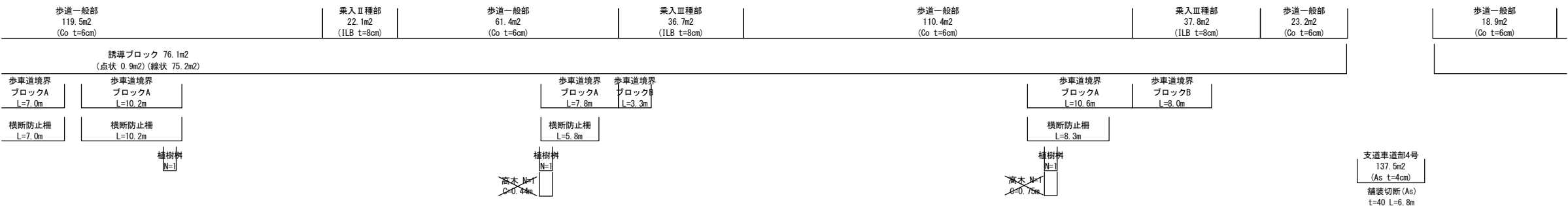
舗装凡例	
	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(6)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 97
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(7) S=1:250

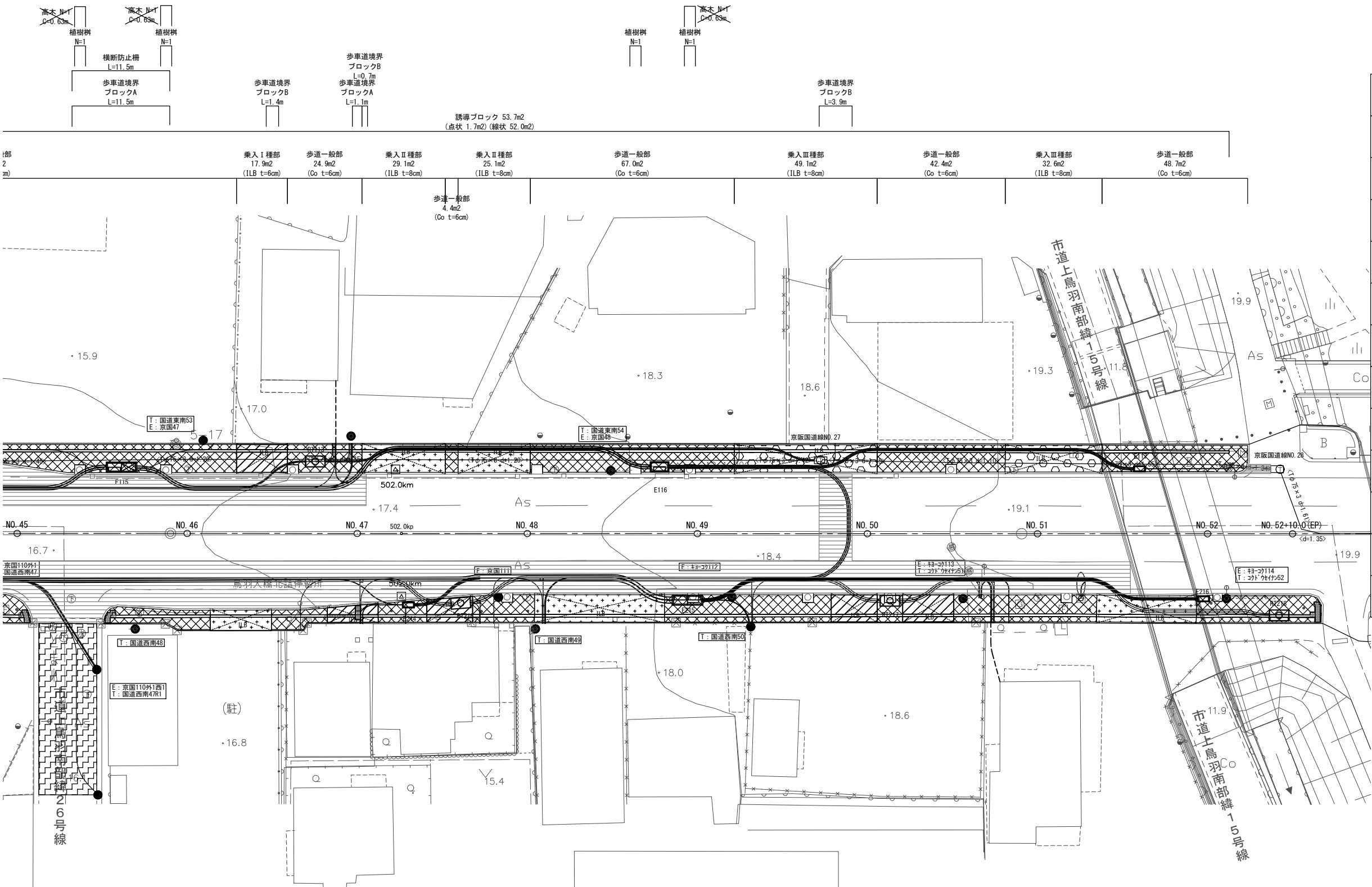
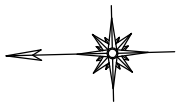


舗装凡例	
	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工

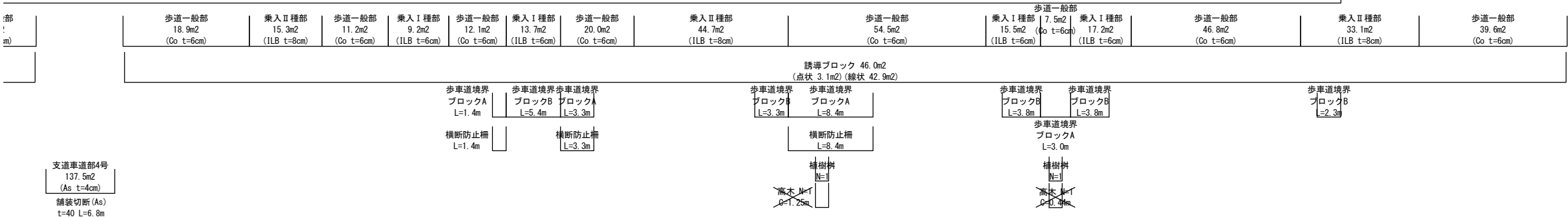


工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(7)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 98
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

撤去平面図(8) S=1:250



舗装凡例	
	歩道一般部 アスファルト舗装工
	歩道一般部 平板ブロック舗装工
	乗入Ⅰ種 ILB舗装工
	乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅱ種 ILB舗装工
	乗入Ⅲ種 アスファルト舗装工
	乗入Ⅲ種 ILB舗装工
	本線車道部 切削オーバーレイ工 (A)
	支道車道部4号 切削オーバーレイ工 (B)
	支道車道部3号 切削オーバーレイ工 (C)
	支道車道部2号 切削オーバーレイ工 (D)
	支道歩道一般部 アスファルト舗装工
	支道乗入Ⅱ種 アスファルト舗装工



工 事 名	国道1号上鳥羽南電線共同溝PF1事業		
図 面 名	撤去平面図(8)		
作成年月日	令和 7年 9月 12日		
縮 尺	1:250	図面番号	99 葉之内 99
会 社 名			
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		