

令和5年9月14日10時00分
近畿地方整備局 道路部
姫路河川国道事務所

中国道への迂回や国道2号利用の時間分散、公共交通利用にご協力を！ ～山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)の開催結果について～

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 尼子山トンネル内の火災事故による赤穂IC～
播磨JCTの通行止めについて、9月11日に上り線(大阪方面)は通行止め解除となりました。
しかし、迂回路となっている国道2号下り線(岡山方面)では依然として、約2倍の交通量が流入
し、午前中は10時台、午後は16～17時台に交通量がピークを迎え、渋滞も発生しています。

上記の状況を受け、中国道への広域迂回促進や一般道の混雑緩和を図る更なる対策を検討
するため、有識者、行政、高速道路会社などで構成される検討会(第2回)を開催しました。

検討会においては、

- ・国道2号の混雑緩和策として、広報看板、道路情報板及びHP・SNSなどにより利用時間
分散や公共交通利用の協力を呼び掛ける
- ・3連休初日は山陽道の交通量が平日に比べ多い傾向にあり、国道2号への更なる影響も
予想されることから、連休前には中国道への迂回や移動日・移動時間変更の協力呼び掛
けを強化する

などを確認しました。

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)

1. 日 時 令和5年9月13日(水) 15:00～16:00(WEB開催)
2. 結果概要 別紙1のとおり
3. 委員名簿 別紙2のとおり

(参考)別紙3 E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量の変化

別紙4 E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う国道2号の交通状況

別紙5 3連休の交通状況見込み

別紙6 各機関の取り組み状況

<取扱い>

—

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、
西播磨県民局庁舎内記者室、相生記者クラブ
合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、岡山県政記者クラブ

<問合せ先>

国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第一課長 松原 朋弘

TEL:06-6942-1141(内線4211)

国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所 副所長(改築) 三好 智弘

TEL:079-282-8211(内線205)

令和5年9月13日開催

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)

結果概要

1. 中国道への広域迂回の強化(継続・強化)

山陽道では、9月11日に上り線(大阪方面)が通行止め解除となり、迂回路である国道2号(2車線)の大阪方面の交通量は、ほぼ通行止め前の状況に戻ったが、下り線(岡山方面)では依然として、交通量が約2倍の状況であり、交通渋滞が発生している状況にある。【別紙3】

山陽道下り線(岡山方面)の解除には、相当な期間を要する見通しとなっているため、中国道(4車線)へさらに多くの利用者が迂回していただけるよう関係者が連携して呼び掛ける。

西日本高速道路会社が迂回路の交通状況なども含め、効率的に道路利用者へ情報を提供するため、WEB等を活用したポータルサイトの更なる内容の充実を図るとともに、ラジオCMやi-highway登録利用者へのメール配信機能を活用し、道路利用者へ情報を提供する。

2. 国道2号利用者への時間分散の呼び掛け(新規)

迂回路となっている国道2号では、午前中は10時台、午後は16時台から17時台を中心に交通量のピークを迎え、下り線(岡山方面)では渋滞も発生していることから、関係者が連携し、路側への広報看板の設置、道路情報板及びHP、SNSなどを活用し、国道2号利用者へ時間分散や公共交通への利用協力を呼び掛ける。【別紙4】

3. 連休及び大型イベント開催時の対応(新規)

山陽道の休日交通量は平日に比べ多い傾向にあり、特に3連休は連休初日に交通量が大きく増える傾向にある。そのため、連休前には道路利用者に対して、更なる中国道への迂回の呼び掛け強化とともに、移動日や移動時間の変更を促す呼び掛けを関係者が連携して取り組む。【別紙5】

また、今後予定されている当該地域周辺での大型イベントの開催にあたっては、来訪者に対して、公共交通の利用や余裕を持った来場を呼び掛ける。

4. 並行する一般道の渋滞情報の収集、提供の強化(継続・強化)

国道2号をはじめとする山陽道と並行する一般道の交通状況について、ETC2.0データ等を活用した分析を行い、道路情報板、関係機関のHP、SNS等により、広く情報提供を実施する。

迂回路である中国道と国道2号の交通量の変動を随時、HP、SNS等で情報発信する。

5. ボトルネック箇所のマネジメントの強化(継続・強化)

国道2号の2車線区間で渋滞の先頭となっている交差点で信号現示の変更を行ったが、下り側(岡山方面)においては、依然として交通量が多く、交差点付近では滞留も発生していることから、新たな追加対策を検討する。

交通集中による事故抑制のための注意喚起看板の設置等の対策や交通規制が伴う点検・工事の実施時期の調整等を実施する。

6. 国道250号等の迂回路の見直し(継続・強化)

市街地の中を多く通過する国道250号等では、依然として、混雑が発生しているため、国道2号等への路側看板の設置などにより、国道250号等への迂回を控えて頂くよう道路利用者への呼び掛けを強化する。

7. 山陽道の復旧が長期化する場合への対応検討(継続)

中国道への迂回が促進されるよう、インセンティブについて検討する。

また、国道2号が災害や事故等で交通規制が発生した場合に備えて、県管理道路への迂回誘導などについても検討する。

8. その他(継続)

公共交通や救急搬送への影響や事故の発生状況についても把握し、対策を検討する。

以 上

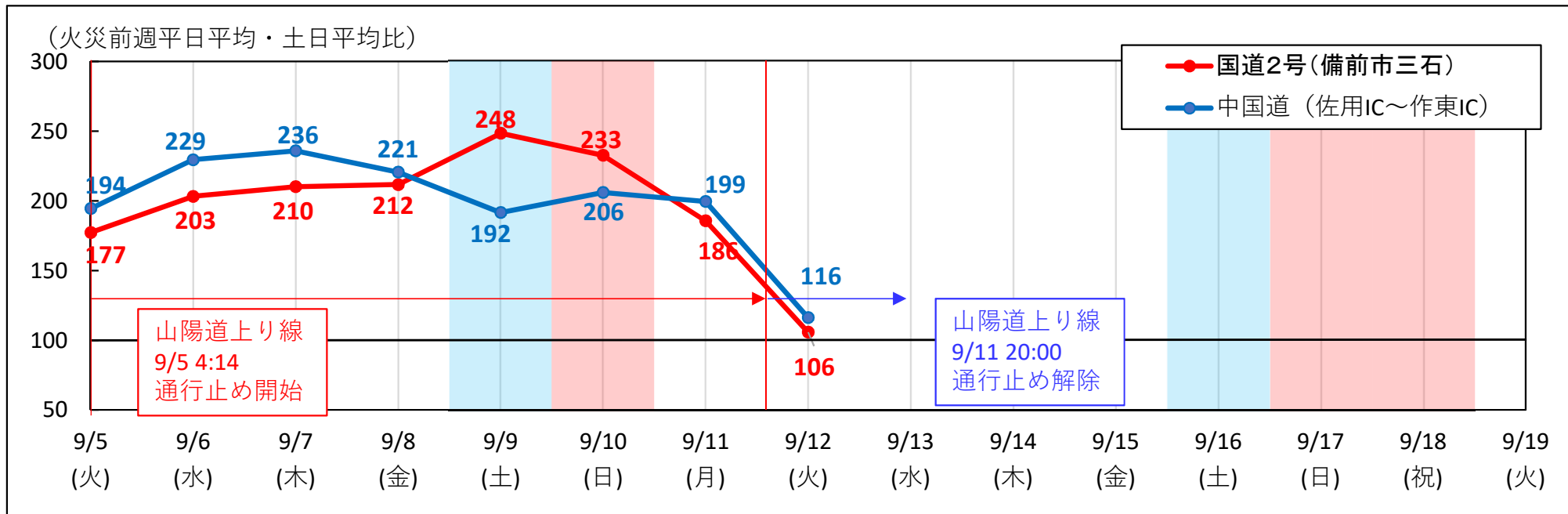
※下線は第2回検討会で強化・新規での取り組みとして確認したもの

山陽道トンネル内火災事故に対する 交通マネジメント検討会 委員名簿

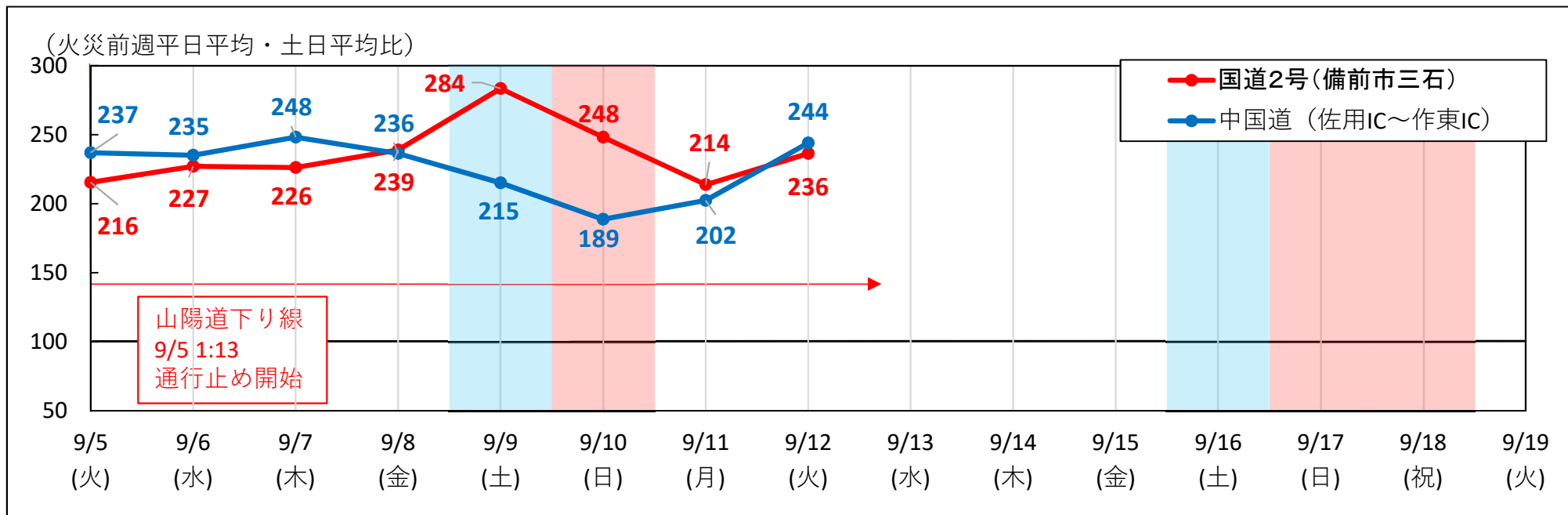
所 属	役 職	氏 名	備 考
神戸大学	名誉教授	小谷 通泰	
神戸大学大学院 工学研究科	研究科長	小池 淳司	
一般社団法人 兵庫県バス協会	専務理事	新屋敷 昭一	
一般社団法人 兵庫県トラック協会	常務理事	村尾 芳和	
岡山県総合流通センター運営協議会	副会長	木村 容治	
一般社団法人 岡山県バス協会	専務理事	岡田 和史	
一般社団法人 岡山県トラック協会	専務理事	宮長 勇作	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	松原 朋弘	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	田中 雄三	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	藤田 晶久	
近畿地方整備局 兵庫国道事務所	所長	堤 英彰	
近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	所長	池田 大介	
近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	所長	荒谷 芳博	
中国地方整備局 道路部 道路計画課	課長	内田 豪士	
中国地方整備局 道路部 道路管理課	課長	守山 和彦	
中国地方整備局 岡山国道事務所	所長	岡本 哲典	
兵庫県 県土整備部 土木局 道路企画課	課長	草野 真一	
兵庫県 県土整備部 土木局 道路保全課	課長	田中 秀典	
兵庫県 道路公社 保全課	課長	坂本 知視	
岡山県 土木部 道路建設課	課長	蜂谷 祥一	
兵庫県警察本部 交通規制課	課長	藤田 邦宏	
岡山県警察本部 交通規制課	課長	杉田 明生	
相生市	建設農林部長	松尾 次郎	
赤穂市	建設部長	小川 尚生	
備前市 都市整備部	建設課長	藤森 勝一	
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	上田 浩之	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 保全サービス統括課	課長	林 武志	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課	課長	辰巳 正人	
西日本高速道路(株) 関西支社 姫路高速道路事務所	所長	吉田 英樹	
西日本高速道路(株) 中国支社 総務企画部 企画調整課	課長	阪本 良夫	
本州四国連絡高速道路(株) 岡山管理センター	課長	藤城 忠明	
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	山下 一郎	

敬称略

上り
(大阪方面)



下り
(岡山方面)



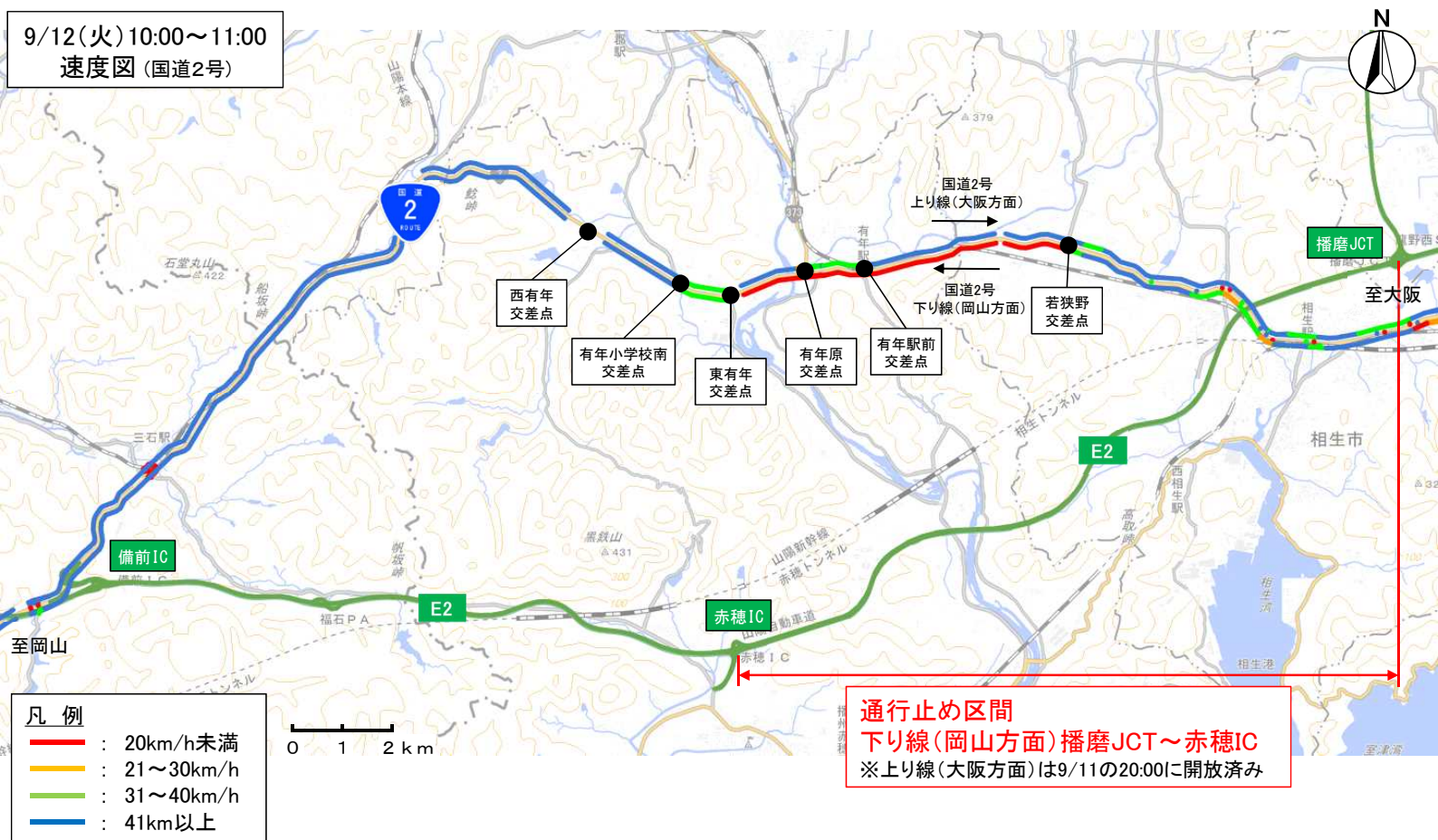
※火災前週平日平均、土日平均を100とした場合の交通量(速報値)の変化

位置図

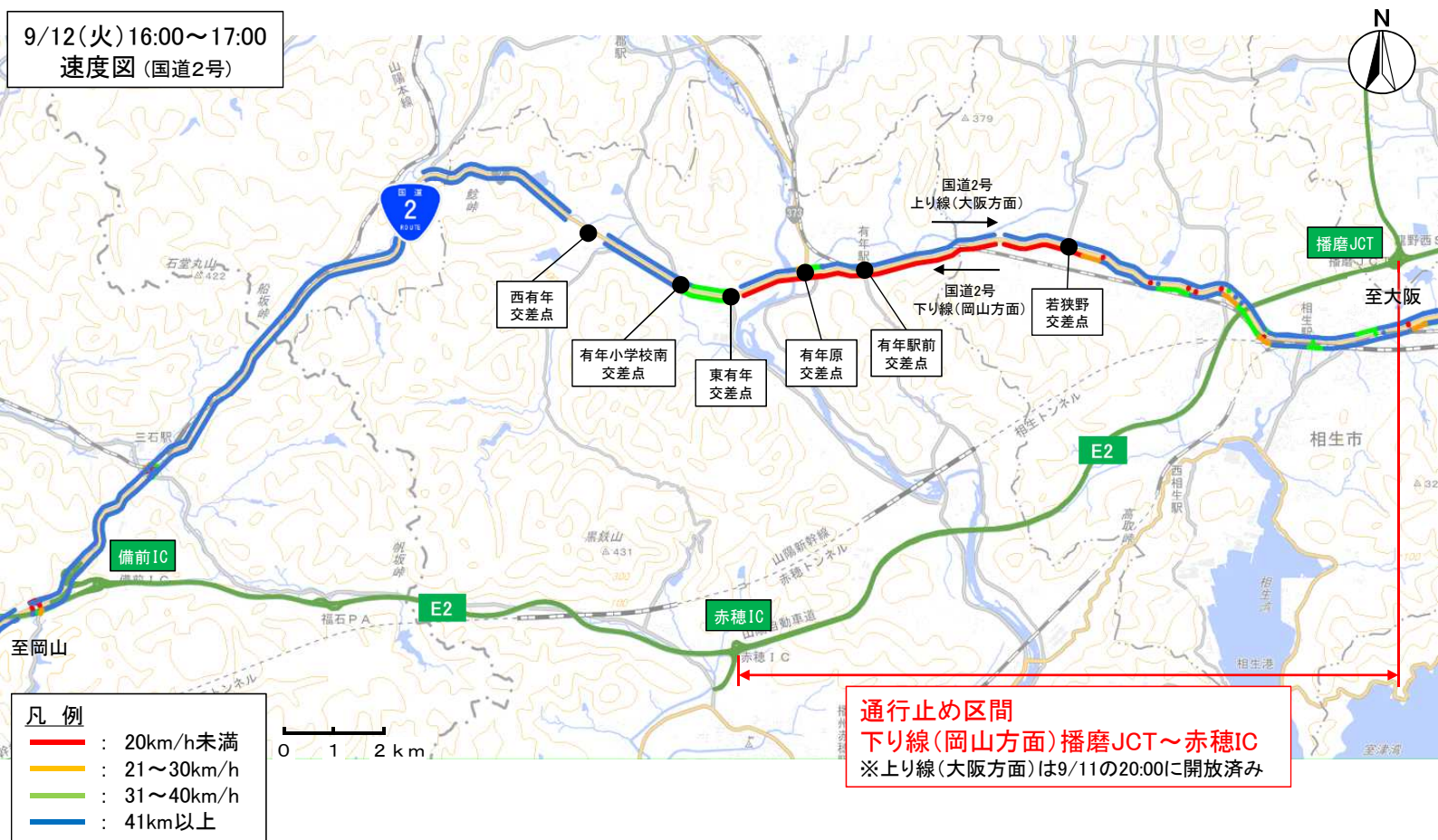


- 国道2号では、午前は10時台、午後は16時台から17時台を中心に交通量がピークになり、下り線(岡山方面)で速度低下が発生しています。
- 中国道への広域迂回や移動時間帯変更のご検討をお願いします。

9/12(火)10:00~11:00
速度図(国道2号)



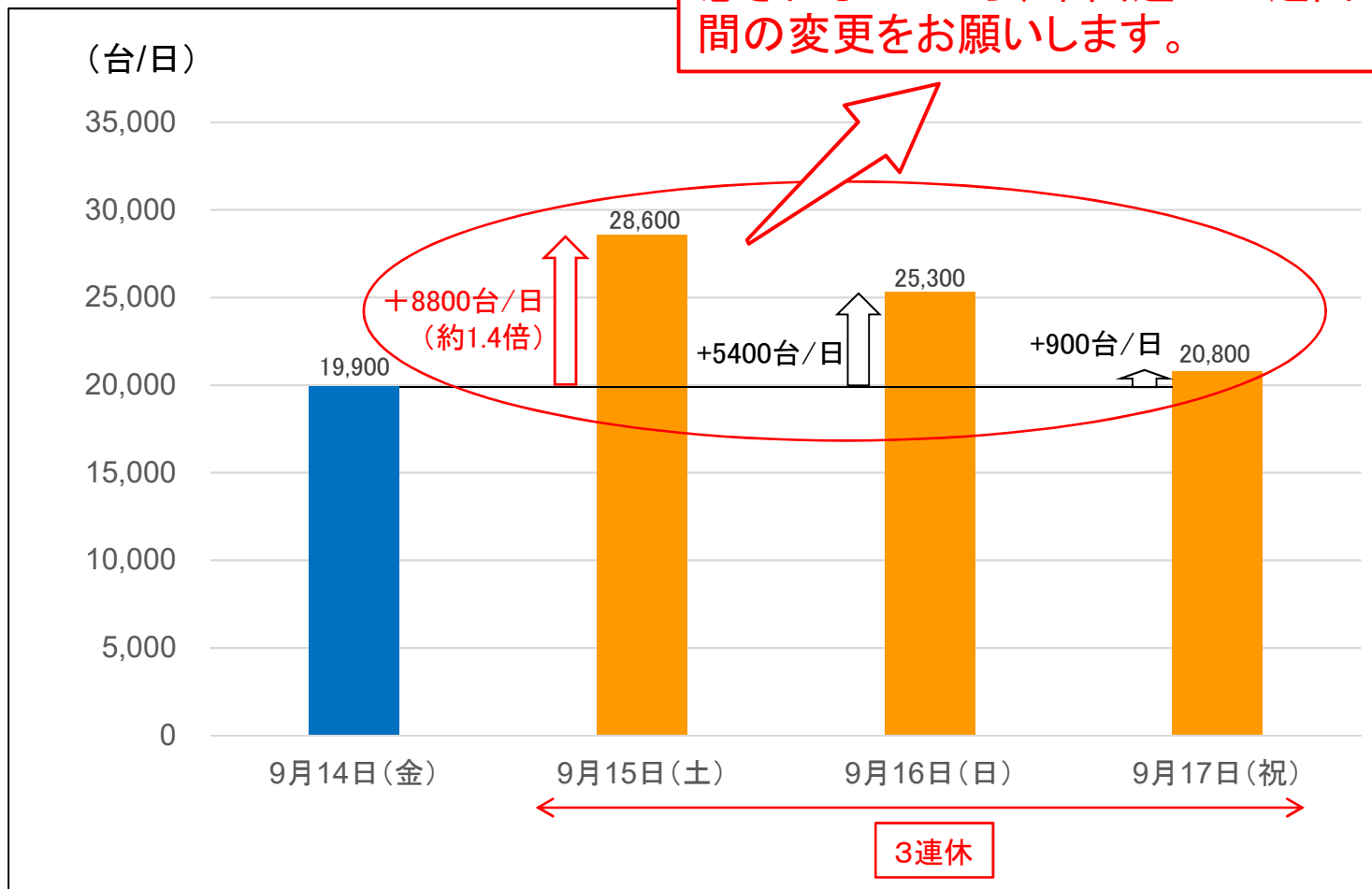
9/12(火)16:00~17:00
速度図(国道2号)



3連休の交通状況見込み

[参考:過去の9月3連休の交通量実績]
2012年9月 山陽道(下り)赤穂IC~備前IC

過去の実績より、山陽道において3連休は平日と比較して初日の交通量が特に多い見込です。
現在混雑している国道2号への更なる交通影響が懸念されることから、中国道への迂回や移動日・移動時間の変更をお願いします。



各機関の取り組み状況

山陽道通行止め関係 ポータルサイトの構築



トップページにポータルサイトへのバナーを設置

お知らせ

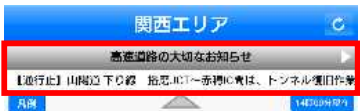
E2山陽自動車道（下り線）通行止め

赤穂IC～播磨JCT（下り線）

E2A中国道への
う回をお願いします

詳細はこちら

NEXCO西日本 HP



高速道路交通情報サイト・アプリ (ihighway) のテロップにポータルサイトへのリンクを設定



ihighway (HP、アプリ)

う回案内、検討会、交通情報、ライブカメラ、X (旧Twitter) の各リンクを一か所に集約した専用ページを作成

https://www.w-nexco.co.jp/sanyo_fire_closure/

E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間トンネル火災通行止めに伴う広域う回のご案内

お知らせ

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間 花子山トンネル（下り線）内火災の影響により、消防活動や事故の被害の拡大を防止するため、山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間（下り線）として通行止めを行っております。
火災の影響によるトンネル内の温度が大幅に上昇し、トンネル内が閉鎖状態となり、緊急時等迅速な対応が求められる状況となります。通行止め解除まで相当な時間を要します。

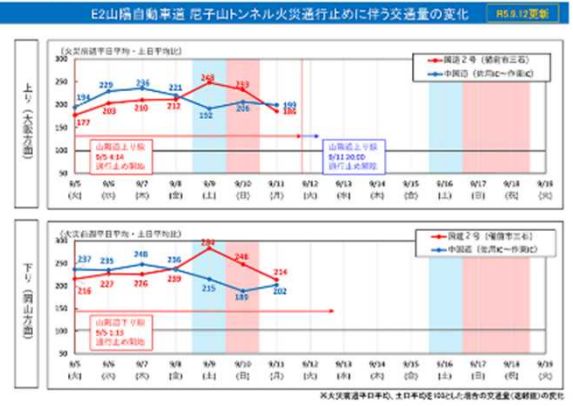
う回案内（高速）



う回案内（一般道）



交通量情報（高速／一般道）



その他関連情報

- 災害時交通マネジメント
- 国土交通省 近畿地方整備局 [山陽道トンネル内火災事項に対する交通マネジメント検討会](#)
- 交通情報
- アイハイウェイ (NEXCO西日本) [高速道路に関する道路交通情報サイト](#)
 - 日本道路交通情報センター (JARTIC) [一般道に関する道路交通情報サイト](#)
- ライブカメラ
- 姫路河川国道事務所ライブカメラ [国土交通省 姫路河川国道事務所が提供するライブカメラ \(国道2号線他\)](#)
 - 兵庫県道路公社 [兵庫県道路公社が提供するライブカメラ \(播但連絡道路\)](#)
- X (旧Twitter)
- 国土交通省 姫路河川国道事務所 (@mit_himeji) / X - Twitter [国土交通省 姫路河川国道事務所が実施する事業や災害対応などの取組みを発信](#)
 - ihighway 交通情報 (関西) (@iHighwayKansai) / X - Twitter [NEXCO西日本による高速道路の交通情報等の発信](#)

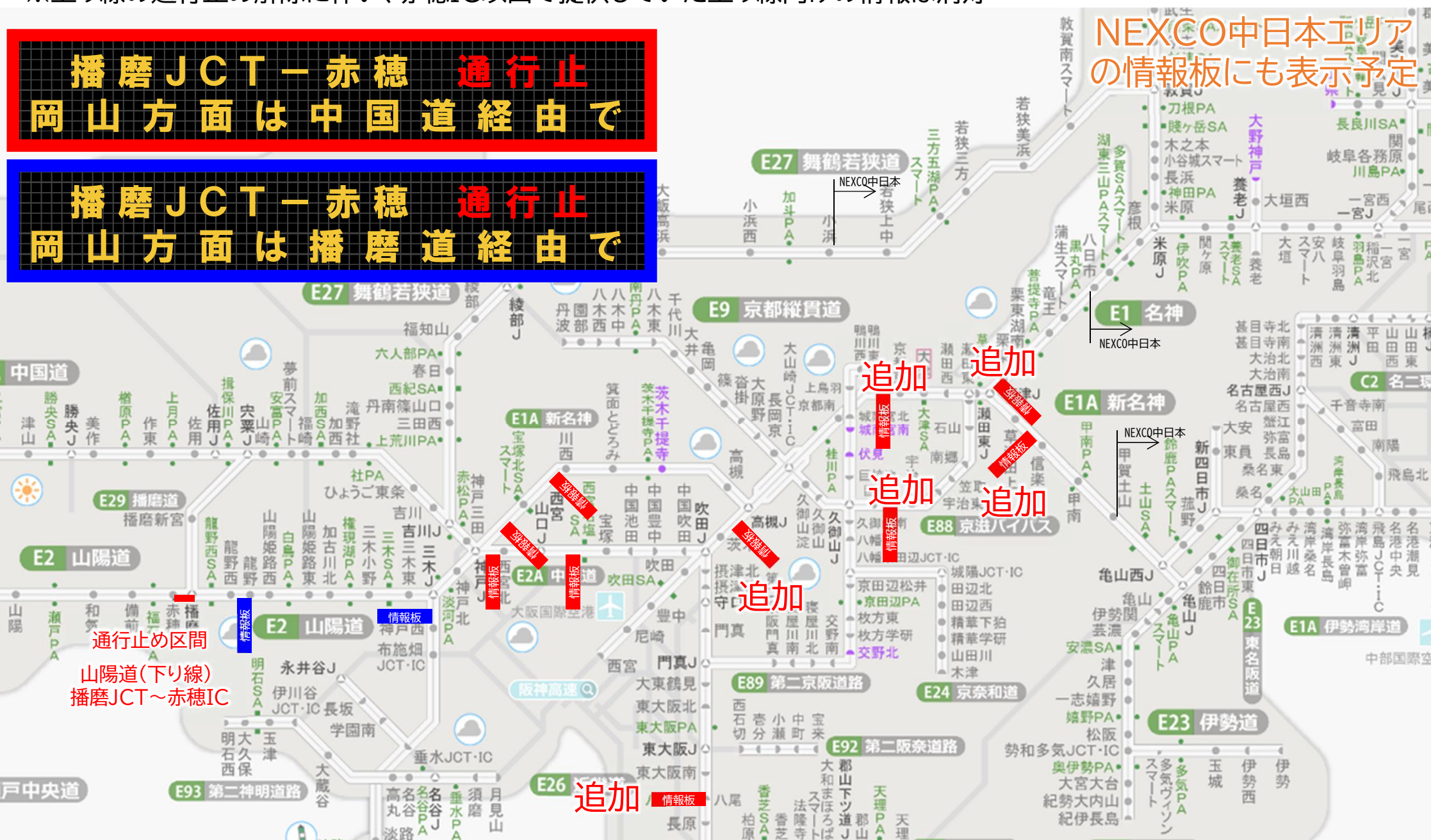
広域情報板を使用した情報提供の強化

○広域情報板による、中国道へのう回広報の範囲を滋賀、福井、三重県域まで拡大(名神集中工事完了後9/16(土) 朝6時～)
※上り線の通行止め解除に伴い、赤穂IC以西で提供していた上り線向けの情報は消灯

播磨JCT - 赤穂 通行止
岡山方面は中国道経由で

播磨JCT - 赤穂 通行止
岡山方面は播磨道経由で

NEXCO中日本エリア
の情報板にも表示予定



一般道における情報提供の強化（道の駅で掲出）

○山陽道周辺の道の駅（通行止め区間の東側）において、中国道へのう回案内ポスターを掲出



E2山陽自動車道（下り線）通行止め

播磨JCT～赤穂IC（下り線）

ご迷惑をおかけして申し訳ございません

中国・九州方面へ向かわれる際は
E2A中国道へのう回をお願いします



最新の交通情報を、アイハイウェイもしくは日本道路交通情報センターから
ご確認くださいませようお願いします



E2山陽自動車道（下り線）通行止め

播磨JCT～赤穂IC（下り線）

トンネル構造物の損傷が確認されており、道路復旧
には相当の期間を要します



被災状況

トンネル内道路施設の被災状況
（道路照明等の損傷）

ご迷惑をおかけして申し訳ございません

中国・九州方面へ向かわれる際は
E2A中国道へのう回をお願いします



通行止め区間

山陽道（下り線）
播磨JCT～赤穂IC

家島諸島

④ みき

③ 高河

② 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢

① いなか町

⑤ あわじ

⑥ 東瀬ターミナルパーク

国道250号の混雑への対処（う回路の見直し）

○一般道う回路を国道2号に限定し、国道250号を除外

○高速道路の乗継ぎにおいて、再流入推奨ICから赤穂ICを除外

一般道のう回路案内(HP掲載)



通行料金の乗り継ぎ調整案内(HP掲載)

当該通行止めにより、高速道路を下記指定IC(流出指定IC)で一旦流出し、一般道をう回して再度同一方向のICから高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎIC		備考
			流出指定IC (乗継証明書発行IC)	再流入推奨IC ※	
E2 山陽道	下り線 播磨JCT～ 赤穂IC	下り線 (岡山方面)	E2 山陽道 ・龍野西IC ・龍野IC	E2山陽道※ ・備前IC ・和気IC ・ 赤穂IC 案内から削除	12時間以内に再流入推奨ICから乗り継いでください。
			E2A 中国道 ・山崎IC ・佐用IC ・佐用本線		
			E29 播磨道 ・播磨新宮IC		

○看板設置、標識車による現地広報
・龍野IC、龍野西ICの出口において、赤穂IC周辺混雑・備前ICへのう回を案内



※ 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC(流出指定IC含む)で流入されても料金の調整を行います。

※ 赤穂IC周辺の国道250号は混雑しております。 **追記**

X (旧Twitter) を用いた情報発信

①被害状況発信



iHighway 交通情報 (関西)
@iHighwayKansai

E2山陽道 播磨JCT～赤穂IC (上下線) は下り線のトンネル内火災による通行止めを継続しています。トンネル構造物に甚大な被害が確認されており、下り線の通行止め解除には相当な期間を要します。
なお、上り線については、9月11日中に解除する予定です。
中国道へのう回にご協力をお願いいたします。



2023年09月11日 0:03 · 4.7万 表示

256 リポスト 22 件の引用 337 いいね

(ご意見)

- ・今年度中に復旧できるかな。
- ・岡山方面の迂回は遠回りになるため、料金を減免してほしい
- ・下りの復旧は絶望的、すぐの復旧は難しいそうだな。

②上り線通行止め解除広報



iHighway 交通情報 (関西)
@iHighwayKansai

E2 山陽道 赤穂IC～播磨JCT (上り線) の通行止めについては、9月11日20時をもって解除しました。
上り線通行止めにより多くのお客さまにご不便・ご迷惑をおかけしましたことをお詫びします。
なお、下り線の通行止めは、継続中です。
下り線をご利用のお客さまは、E2A中国道へのう回をお願いします。



2023年09月11日 20:31 · 6.3万 表示

369 リポスト 51 件の引用 469 いいね

(ご意見)

- ・上り線が通れるようになってよかった。
 - ・作業される皆様、くれぐれもご安全に！
 - ・下り線の早期開通をお願いします。
-
- ・3連休は混雑しそうだな。
 - ・通行止め区間の先に用事のある人はつらい。

③広域う回の広報



iHighway 交通情報 (関西)
@iHighwayKansai

E2山陽道 播磨JCT～赤穂IC (下り線) は、車両火災事故により通行止めを継続しています。国道の混雑回避のため、可能な限り中国道を利用した広域う回のご協力をお願いします。以下サイトをご活用ください。

w-nexco.co.jp/sanyo_fire_clo...

#通行止め #山陽道



2023年09月12日 15:37 · 8,267 表示

63 リポスト 4 件の引用 89 いいね

(ご意見)

- ・再び通行できるようになるのはいつかな。

【お客さまセンターへの問い合わせ】

9月5～12日 8日間合計 2,435件

(ご意見)

- ・九州道の情報板にも通行止情報を出してほしい。
- ・HPにおいて通行止めの状況を更新してほしい。
- ・播磨道が通行できるかわからなかった。
- ・中国道にある①SAの駐車マスが混雑している。

並行する一般道の渋滞情報の収集、提供の強化

国道2号や中国道の交通状況について、HPやSNSにより、広く情報提供を実施。

交通マネジメント検討会のHP開設 (近畿地方整備局HP)

HOME > 道路 > 道路災害情報/防災・減災対策 > 山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会

災害時交通マネジメント

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 尼子山トンネル内の火災事故により、赤穂IC～播磨JCTでは上下線とも通行止めとなり、NEXCO西日本において、早期の通行確保及び復旧に向けた対応を進めるとともに、E2A中国自動車道へ広域迂回を促しています。他方、並行する国道2号においては、通行止め前 비해、約2倍の交通が流入しており、交通集中による速度低下が発生していることから、更なる広域迂回の強化や一般道の混雑緩和を図る交通マネジメントを実施するため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会」を設置しました。

【※山陽道 赤穂IC～播磨JCTの上り線（大阪方面）は、令和5年9月11日20時に通行止め解除となっています。】

委員名簿 PDF

広域う回に関する情報

E2山陽自動車道播磨JCT～赤穂IC間トンネル火災通行止めに伴う広域う回のご案内

う回路(中国道・国道2号)の交通状況

令和5年9月12日時点 PDF

開催状況

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)の開催

記者発表資料 (R5.9.8) PDF

国道2号や中国道の交通状況を発信 (近畿地方整備局X(旧Twitter))

近畿地方整備局 道路部
@mit_kinki_road

E2山陽道播磨JCT～赤穂IC(岡山方面)通行止め迂回路(E2A中国道・国道2号)の交通状況です。国道2号岡山方面の交通量が約2倍となっています。(9/11(月)時点、火災前週平日平均比)

国道2号は混雑していますので、岡山方面へは中国道への広域迂回をお願いします。

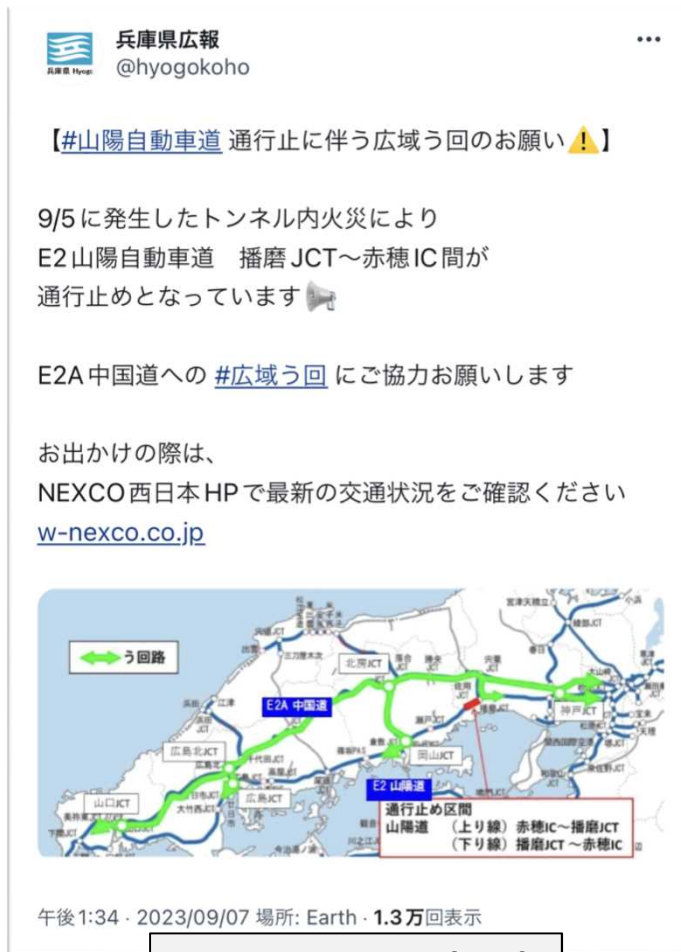
#山陽道 #通行止め

山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量の推移 山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量の推移

午後2:07・2023年9月12日・100件の表示

山のポストのエンゲージメントを表示

- 山陽自動車道 尼子山トンネル内火災事故による上下線通行止を受け、兵庫県広報広聴課X(旧Twitter)により、広域う回を周知
 - ・令和5年9月 7日: 上下線通行止めに伴う広域う回の周知
 - ・令和5年9月12日: 上り線通行止め解除の周知




兵庫県広報 @hyogokoho

【#山陽自動車道 通行止に伴う広域う回のお願い ⚠️】

9/5に発生したトンネル内火災により
E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間が
通行止めとなっています

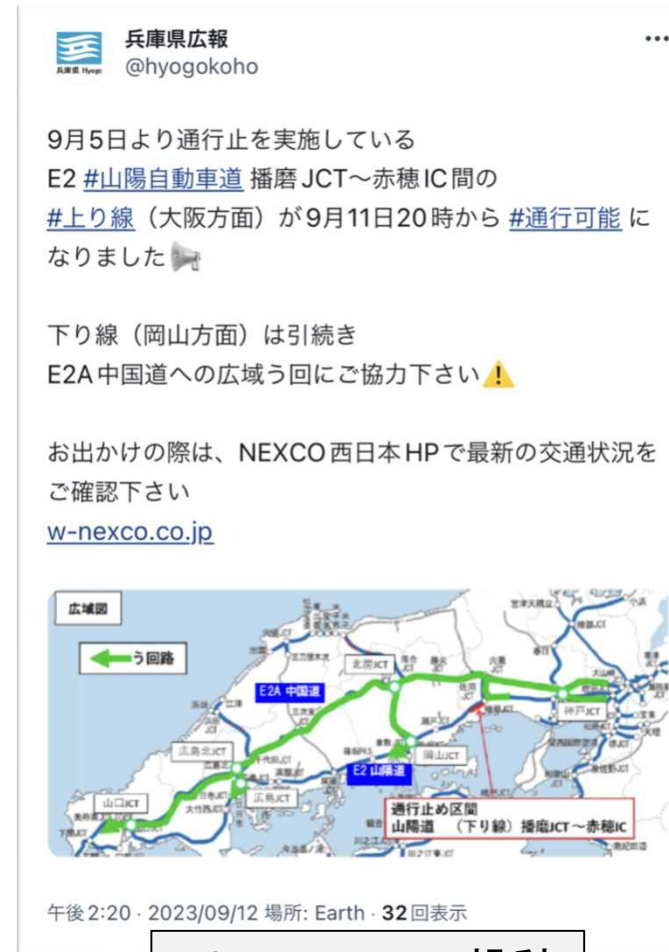
E2A中国道への [#広域う回](#) にご協力お願いします

お出かけの際は、
NEXCO西日本HPで最新の交通状況をご確認ください
w-nexco.co.jp



午後1:34 · 2023/09/07 場所: Earth · 1.3万回表示

9/7 13:34 投稿




兵庫県広報 @hyogokoho

9月5日より通行止を実施している
E2 [#山陽自動車道](#) 播磨JCT～赤穂IC間の
[#上り線](#) (大阪方面) が9月11日20時から [#通行可能](#) になりました

下り線 (岡山方面) は引き続き
E2A中国道への広域う回にご協力下さい ⚠️

お出かけの際は、NEXCO西日本HPで最新の交通状況をご確認下さい
w-nexco.co.jp



午後2:20 · 2023/09/12 場所: Earth · 32回表示

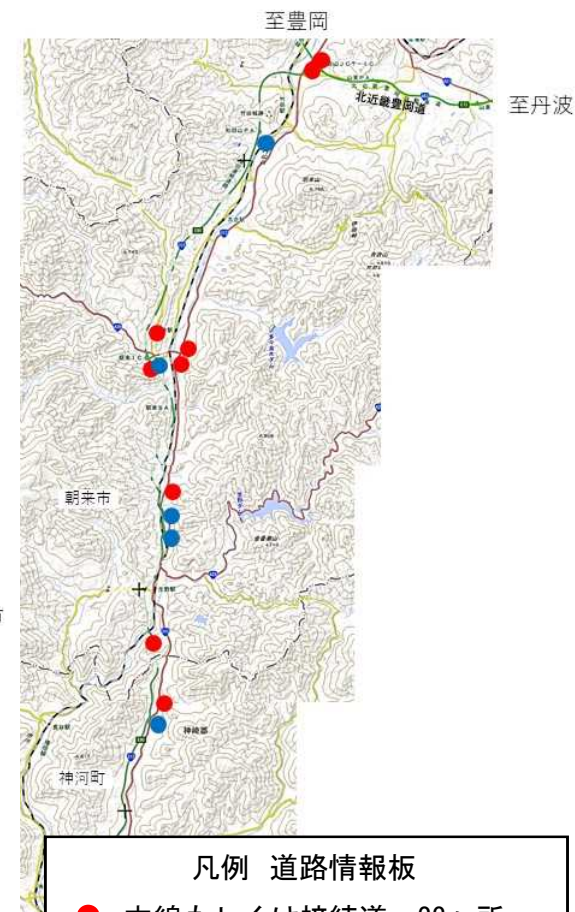
9/12 14:20 投稿

播但連絡道路における道路情報板による情報提供

- 山陽自動車道 尼子山トンネル内火災事故による上下線通行止を受け、
広域う回への支援として播但連絡道路の全線計41カ所において「山陽自動車道の
通行止めに関する情報」を道路情報板にて表示(令和5年9月6日10時開始)。



播但連絡道路



凡例 道路情報板

- 本線もしくは接続道 23ヶ所
- 料金所 18ヶ所
- 計 41ヶ所

表示内容

注意！
山陽道通行止

1面

播磨JCT～
赤穂IC

2面



- 山陽自動車道 尼子山トンネル内火災事故による上下線通行止を受け、県管理道路でICへ流入する方向の道路情報板及び迂回交通が流入している道路情報板計13カ所において「山陽自動車道の通行止めに関する情報」を表示(令和5年9月13日12時開始)。



情報提供エリア

通行止め区間
山陽道(下り線) 播磨JCT~赤穂IC

表示内容

1面

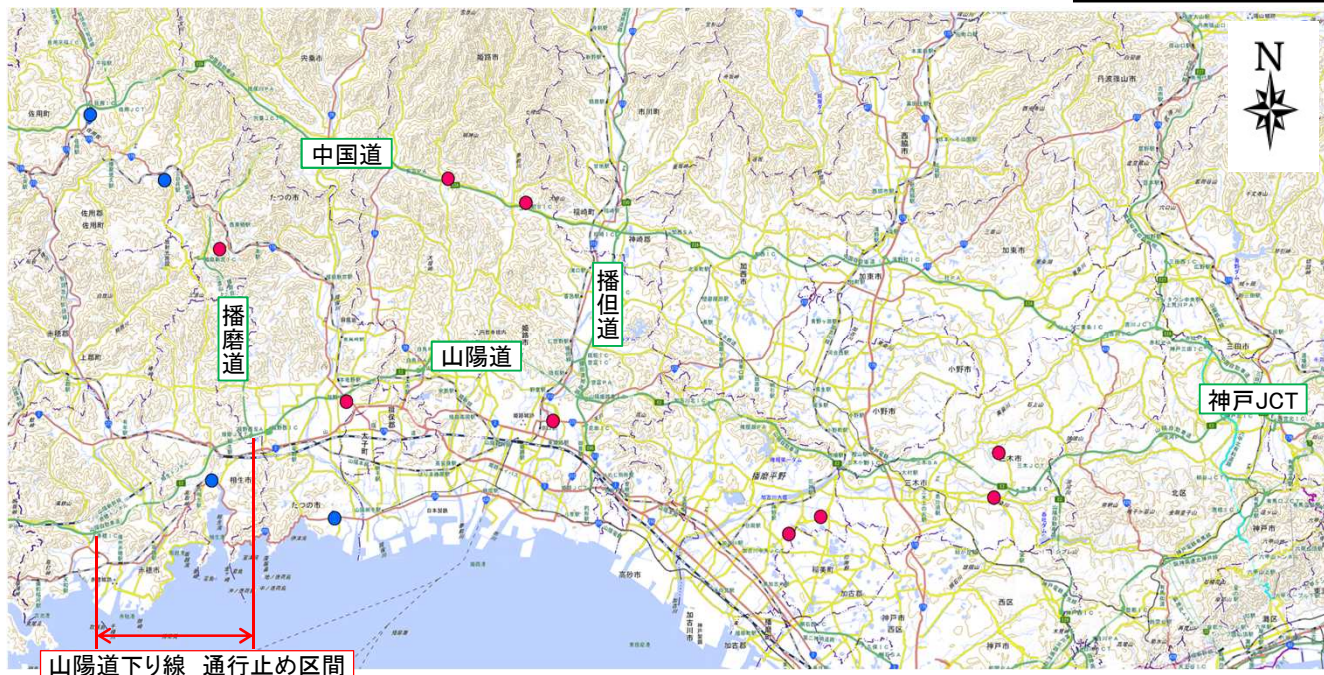
**山陽道通行止下り線
赤穂～播磨JCT**

2面(A)

**一般道交通集中
通行注意**

2面(B)

**一般道交通集中
広域迂回を**



凡例 道路情報板

- | | | |
|-----|---------|--------|
| (A) | ● 県管理道路 | 4ヶ所 |
| (B) | ● 県管理道路 | 9ヶ所 |
| | | 計 13ヶ所 |

ボトルネック箇所のマネジメント強化

●道路情報板の表示内容



山陽道の復旧が長期化する場合への対応検討

- 現在迂回路となっている、国道2号が災害や事故等で交通規制が発生した場合に備えて、北側ルート(県道5号等)、南側ルート(国道250号等)を迂回路として設定。(大型車の通行可能)
- 交通規制が発生した場合に備え、速やかに迂回誘導できるよう、道路管理者及び交通管理者間で事前調整を実施。

