

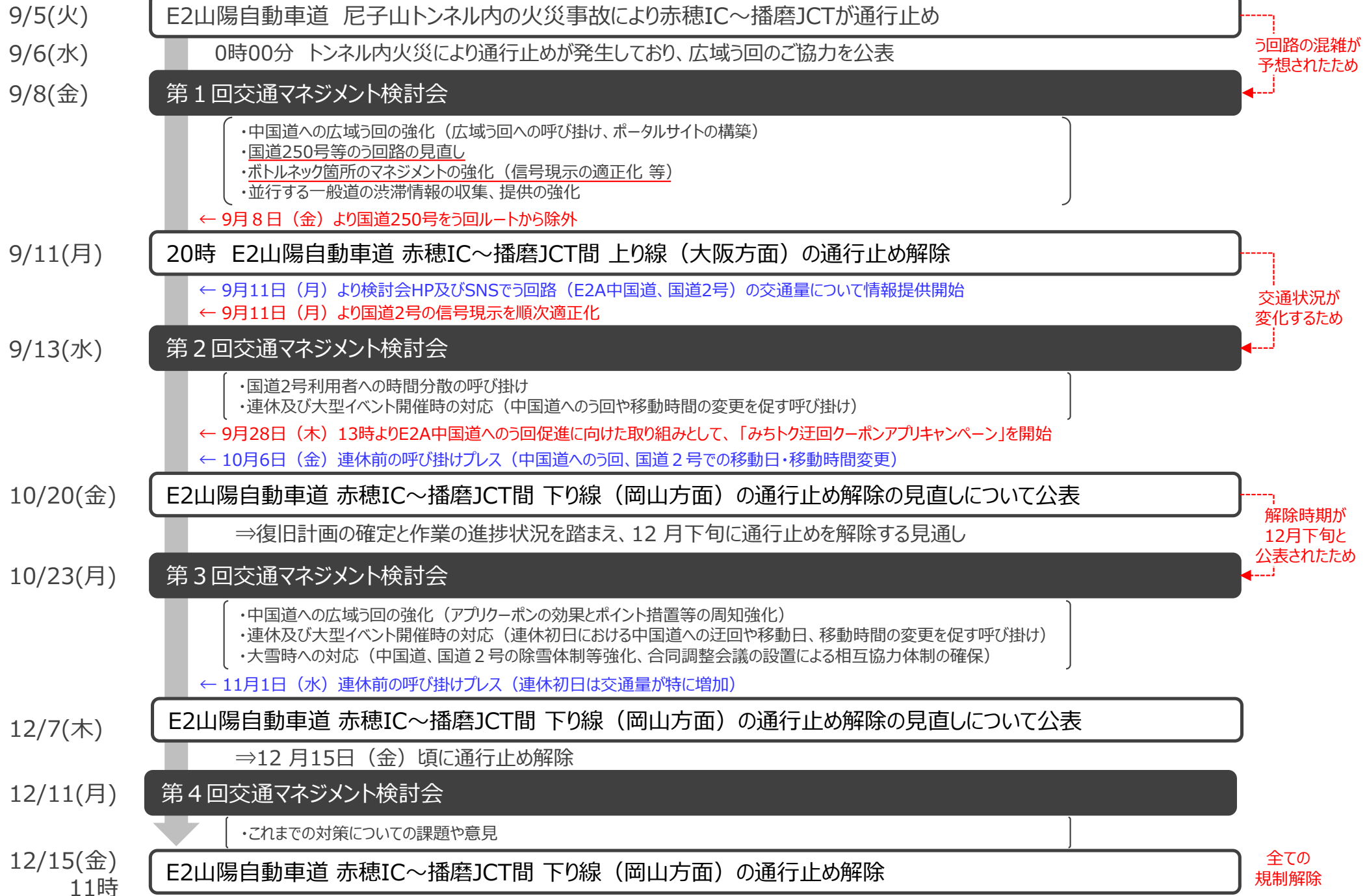
# 山陽道トンネル内火災事故に対する 交通マネジメント検討会

---

## 最終とりまとめ成果

令和6年3月

# 交通マネジメントの取組経緯



# 山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会の立ち上げ

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 尼子山トンネル内の火災事故により、赤穂IC～播磨JCTでは上下線とも通行止めとなり、NEXCO西日本において、早期の通行確保及び復旧に向けた対応を進めるとともに、E2A中国自動車道へ広域う回を促しています。他方、並行する国道2号においては、通行止め前に比べ、約2倍の交通が流入しており、交通集中による速度低下が発生していることから、更なる広域迂回の強化や一般道の混雑緩和を図るため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会」を設置し、包括的な交通マネジメントを実施。

- 第1回 令和5年 9月 8日 (金)
- 第2回 令和5年 9月 13日 (水)
- 第3回 令和5年 10月 23日 (月)
- 第4回 令和5年 12月 11日 (月)



交通マネジメント検討会の様子

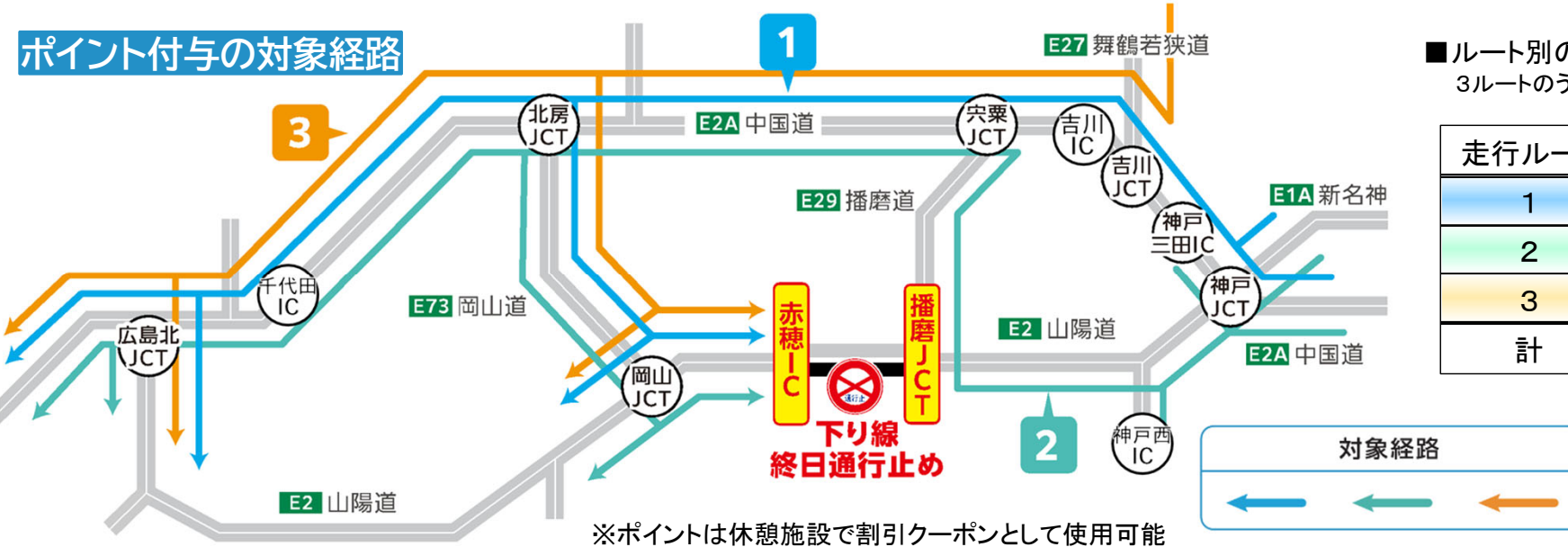
## 山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会 委員名簿

神戸大学 名誉教授 小谷 通泰	兵庫県 土木部 道路保全課長
神戸大学大学院 工学研究科 研究科長 小池 淳司	兵庫県 道路公社 保全課長
一般社団法人 兵庫県バス協会 専務理事	岡山県 土木部 道路建設課長
一般社団法人 兵庫県トラック協会 常務理事	兵庫県警察本部 交通規制課長
岡山県総合流通センター運営協議会 専務理事	岡山県警察本部 交通規制課長
一般社団法人 岡山県バス協会 専務理事	西日本高速道路株式会社 関西支社 総務企画部 企画調整課長
一般社団法人 岡山県トラック協会 専務理事	相生市 建設農林部長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長	赤穂市 建設部長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課長	上郡町 建設課課長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路管理課長	備前市 都市整備部 建設課長
国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所長	西日本高速道路株式会社 関西支社 総務企画部 企画調整課長
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所長	西日本高速道路株式会社 関西支社 保全サービス事業部 保全サービス統括課長
国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長	西日本高速道路株式会社 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課長
国土交通省 中国地方整備局 道路部 道路計画課長	西日本高速道路株式会社 関西支社 姫路高速道路事務所長
国土交通省 中国地方整備局 道路部 道路管理課長	西日本高速道路株式会社 中国支社 総務企画部 企画調整課長
国土交通省 近畿地方整備局 岡山国道事務所長	本州四国連絡高速道路株式会社 岡山管理センター課長
兵庫県 土木部 道路企画課長	日本道路交通情報センター 大阪事務所次長

# 中国道へのう回促進策(アプリクーポン)

○広域う回の動機付けとして、スマホアプリを活用し、う回に対して、1回あたり500円分のポイントを付与(9/28より)

## ポイント付与の対象経路



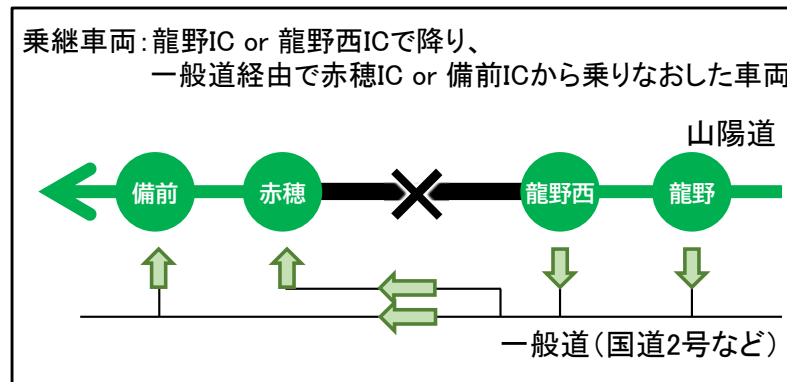
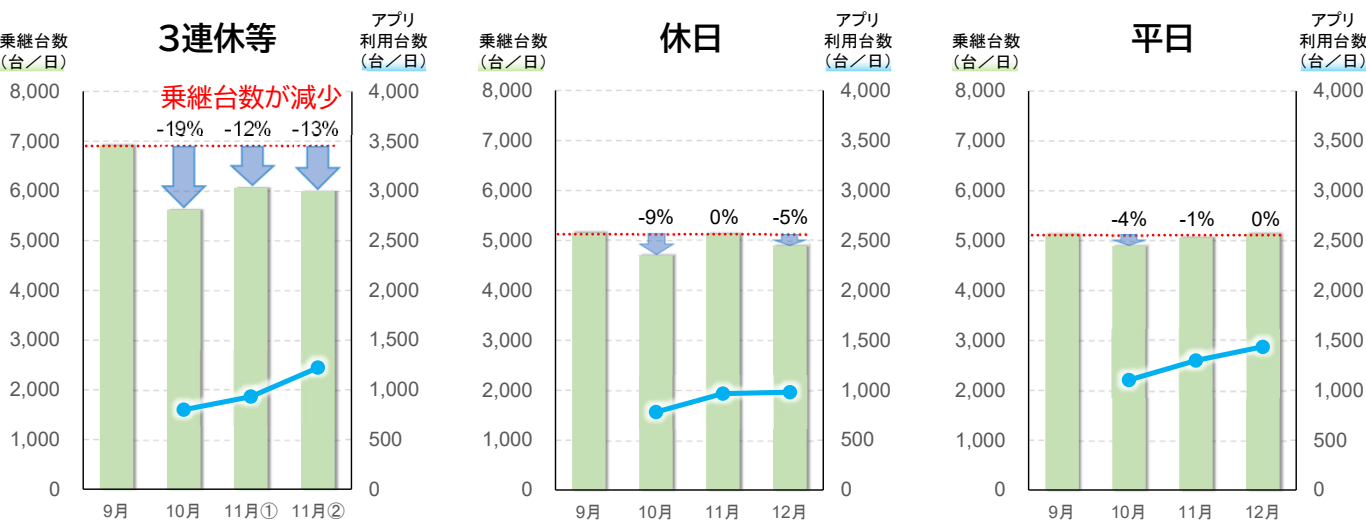
## ■ルート別の利用状況(R5.11.30)

3ルートのうち、ルート1(神戸三田以東発)が約9割

走行ルート	11/30実績	比率
1	1511	89%
2	130	8%
3	58	3%
計	1,699	100%

○3連休等や休日において、アプリクーポン導入前と比較し、山陽道の乗り継ぎ台数が最大19%減少

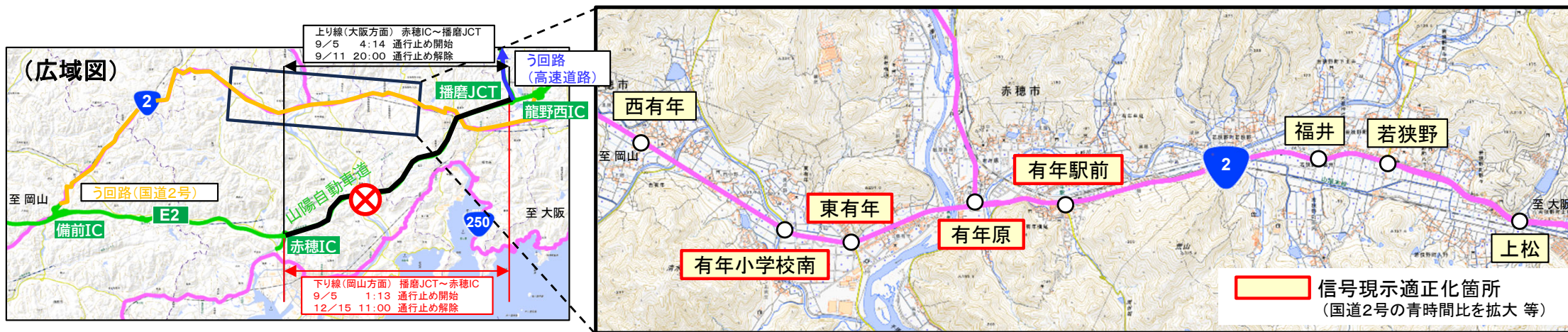
○平日においては、アプリクーポン導入直後は乗り継ぎ台数が減少したが、その後の効果は限定的であったため、ポイント付与となる対象範囲設定や周知方法が課題



集計期間  
 ①3連休等 : 9/16~18、10/7~9、11/3~5、11/23,25,26  
 ②休日 : 3連休等の翌週の土日  
 ③平日 : 3連休等と休日の間の平日

# ボトルネック箇所のマネジメント強化

○国道2号の下り線(岡山方面)で渋滞の先頭となっている交差点で信号現示の適正化を実施。

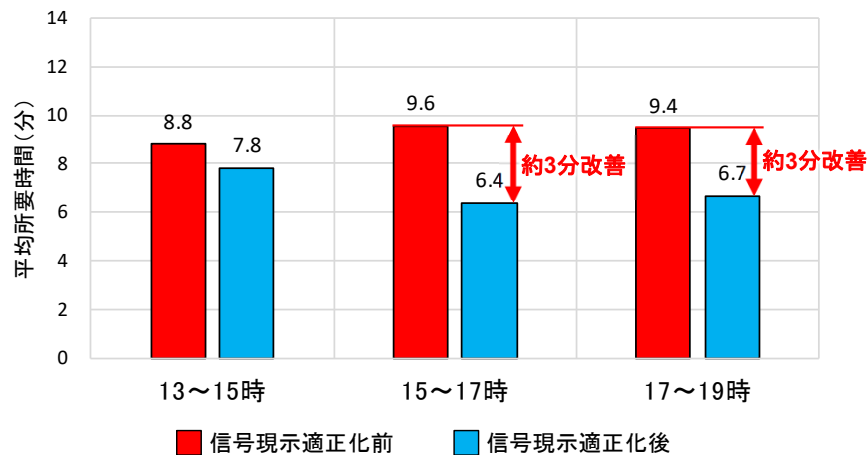


○信号現示の適正化により国道2号の下り線(岡山方面)の所要時間が最大約3分改善。

○信号現示適正化交差点において平日日中の速度が向上。

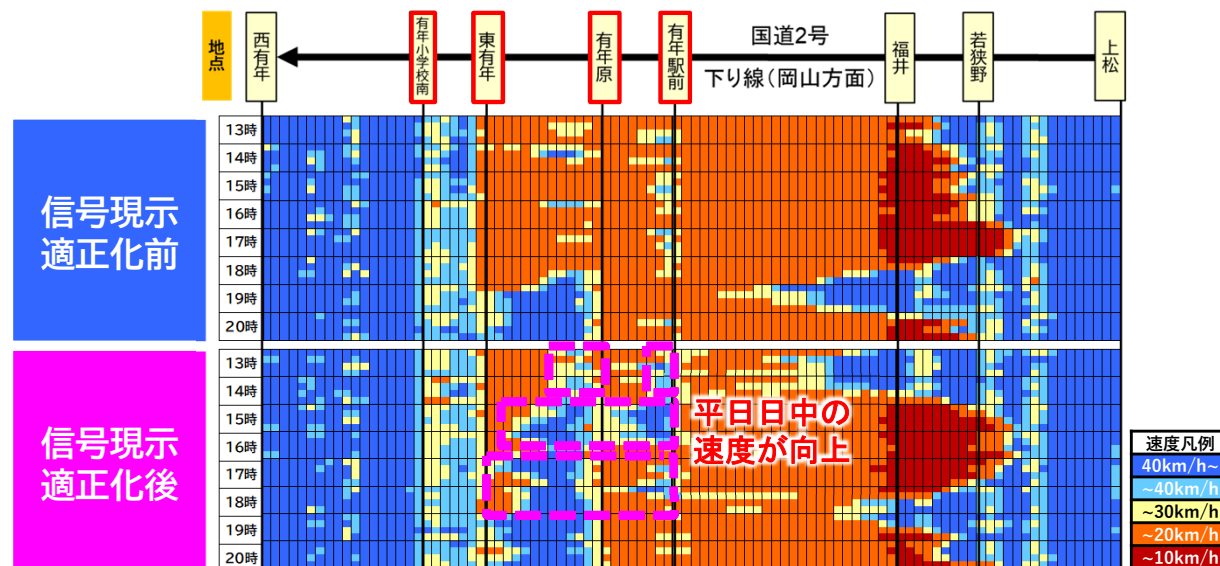
## ■東有年付近の信号現示適正化後の所要時間変化

※国道2号下り線 有年駅前交差点～有年小学校南交差点間(約2.8km)の平均所要時間



信号現示適正化後は所要時間が約3分改善

## ■国道2号下り線の速度コンター図(ETC2.0プローブ平均旅行速度)



使用データ:ETC2.0プローブ様式2-1

# 国道250号等のう回路の見直し

○う回路案内や看板、標識車及び道路情報板により、国道250号へのう回交通の流入抑制を実施。

■う回路案内から、国道250号を削除(9/8～) ■う回路案内図から国道250号を削除(9/8～)

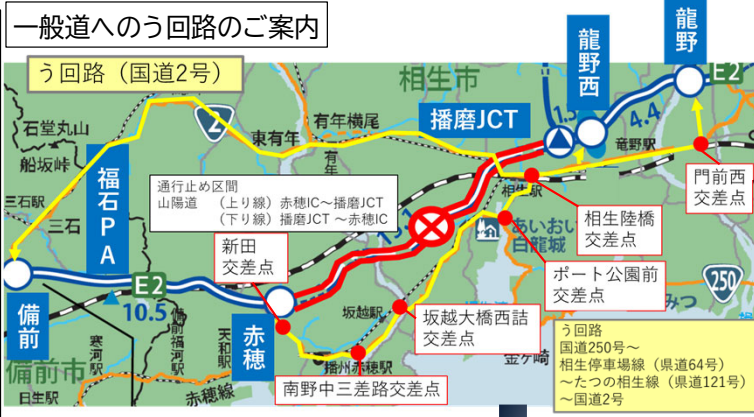
■看板設置、標識車による呼び掛け(9/11～)

通行料金の乗り継ぎ調整案内(HP掲載)

当該通行止めにより、高速道路を下記指定IC(流出指定IC)で一旦流出し、一般道をう回して再度同一方向のICから高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

道路名	通行止め区間	上り線または下り線	乗り継ぎIC		備考
			流出指定IC(乗継証明書発行IC)	再流入推奨IC※	
E2 山陽道	下り線 播磨JCT～赤穂IC	下り線 (岡山方面)	E2 山陽道・龍野西IC・龍野IC	E2 山陽道※・備前IC・和氣IC・赤穂IC	12時間以内に再流入推奨ICから乗り継いでください。
			E2A 中国道・山崎IC・佐用IC・佐用南線		
			E29 播磨道・播磨野宮IC		

※ 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC(流出指定IC含む)で流入されるも料金の調整を行います。  
 ※ 赤穂IC周辺の国道250号は混雑しております。 追記



■道路情報板による呼び掛け(9/13～)

揖保川(下り)、門前(下り)

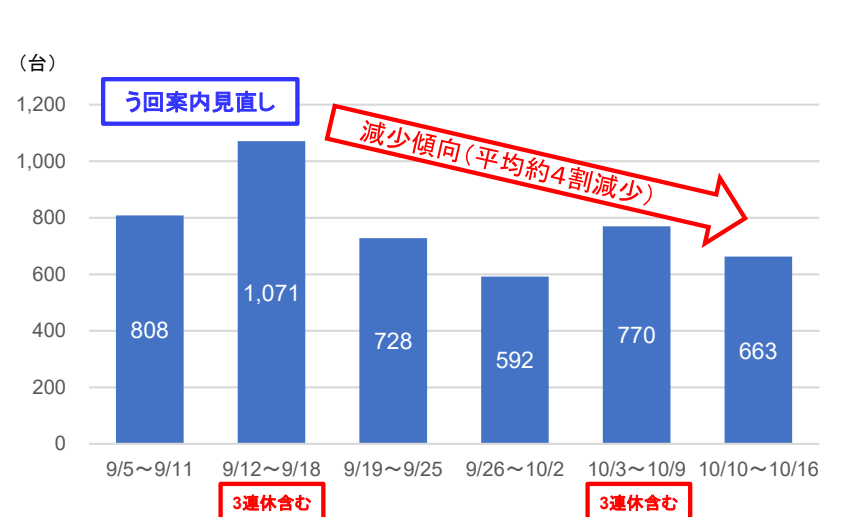
山陽自動車道 播磨JCT～赤穂 岡山方面 通行止

交互表示

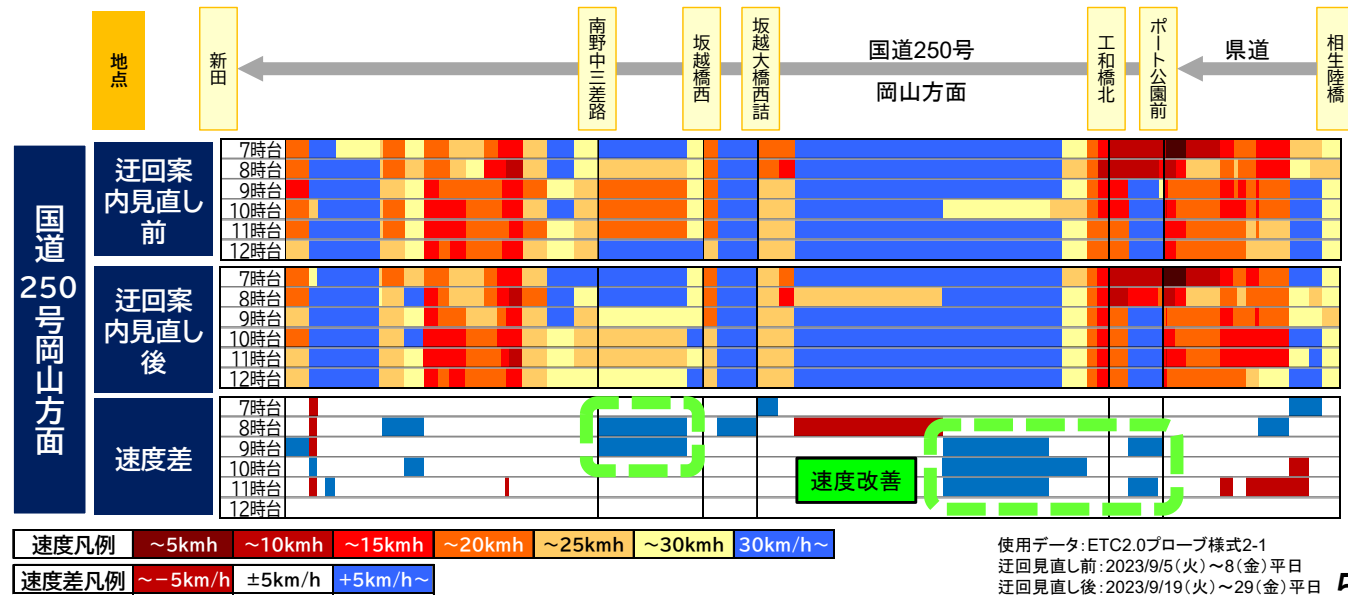
国道250号への迂回は控えてください

○う回案内見直しにより、龍野IC／龍野西から赤穂ICへの乗継台数は約4割減少。  
 ○山陽道通行止め区間と並行する国道250号において、通勤時間帯等の午前中で速度改善がみられた。

■「龍野IC／龍野西 ⇒ 赤穂IC」(下り線)の乗継台数の推移(週別平均)



■国道250号の速度コンター図(ETC2.0プローブ平均旅行速度)



使用データ: ETC2.0プローブ様式2-1  
 迂回見直し前: 2023/9/5(火)～8(金) 平日  
 迂回見直し後: 2023/9/19(火)～29(金) 平日