



海面清掃兼油回収船「はりま」

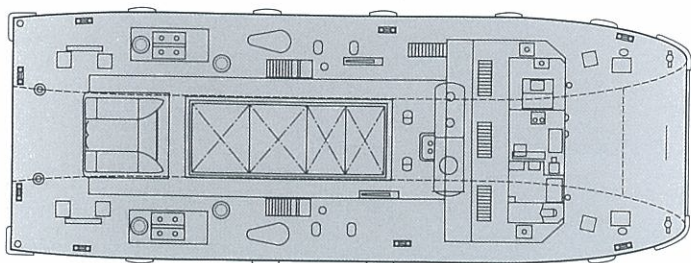
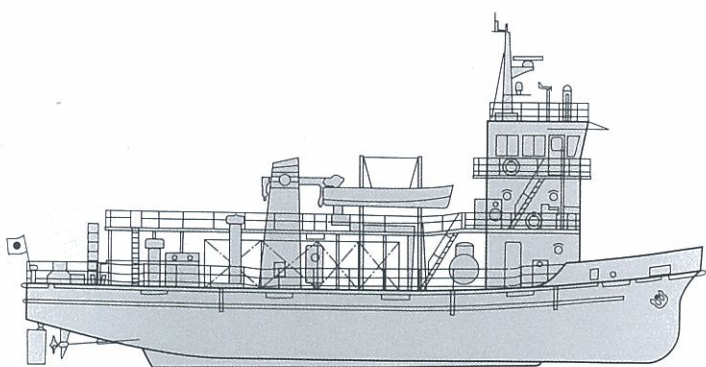


「はりま」は清掃機能（ゴミ回収）と油回収機能を搭載した双胴船で紀伊水道及び大阪湾南部の海面に浮遊しているゴミ・油の回収を目的としています。

回収方法は、航行しながらゴミを船首から双胴の中に取り込み、双胴の間に設置された籠状のコンテナで回収します。油も同様に油回収装置でタンクに回収します。

はりまの諸元

項目	船名	は り ま
船 体	船型・船質	双胴・鋼船
	全 長	28.76m
	全 幅	10.80m
	深 さ	3.10m
	吃 水	2.20m
	総 ト ン 数	199.37トン
	速 力	航行時 11.15ノット 回収時 3～5ノット
主 機 関	GM16V-71N 480PS×2基	
油回収装置	回収油タンク	6.3m ³ ×2個
	粗分離タンク	32.9m ³ ×2個
	油水吸引ポンプ	30m ³ /H×1台
	油水移送ポンプ	30m ³ /H×1台
	油回収器	傾斜板型 1台
	油水分離器	30m ³ /H×1台
ゴミ回収装置	油圧昇降式コンテナ 容量40m ³ (8m ³ ×2個・12m ³ ×2個)	
	多関節グラブ付クレーン 1基	
	最大作業半径6.91m・吊能力1.05t	



潮目に漂うごみ。

浮遊ごみ回収

次々に入ってくる
浮遊ごみ。

港に帰ってくると
トラック・クレーンで
陸に揚げます。

浮遊ごみ回収



浮遊ごみ

浮遊ごみを船体の間に
入るよう航行します。



大きな流木は
切断します。



回収ごみの陸揚げ

CLEANING SEA

船体の間に導かれた浮遊油は、
船体腹部に装備している油回収器で
油と海水とともに回収します。
油水とは浮遊油と海水の混ざったものです。

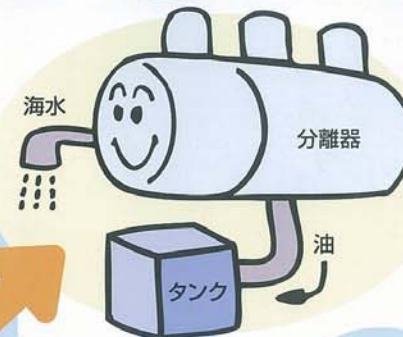
浮遊油回収



油回収器



流出油水の回収



油水を回収しながら油と海水に
分離し、海水は海へ、
回収油はタンクへ送られます。

回収油の陸揚げ

分離された回収油を
タンクローリーに積み込みます。



浮遊した油