



# 地域を支援する 資材・機材・人材・情報

災害時における自治体等への応援・支援メニュー



国土交通省  
近畿地方整備局







阪神淡路大震災  
(平成7年1月)

円山川氾濫  
(平成16年10月)

私たち近畿地方整備局は、快適な暮らしや活力ある経済活動を支えるため河川、道路、港湾、空港などの社会資本整備を行うとともに、これらの維持管理をおこなっております。

## 自治体等への応援・支援メニュー

近年、我が国ではさまざまな災害が発生しており、近畿地方においても地震、台風などにより甚大な被害が生じております。このため、災害時に備えて衛星通信車、応急組立橋、排水ポンプ車、照明車、ヘリコプターによる画像伝送装置など必要な災害対策用の各種資機材を用意しております。また、災害が発生した際には、さまざまな知識や経験を有する職員が全力を挙げてその対応にあたります。これらは、被災した自治体等への応援・支援にも役立っています。



奈良県大塔村地すべり  
(平成16年8月)

新潟県中越地震  
(平成16年10月)



## 災害対策用ヘリコプター（きんき）

### 災害現場の状況を上空から伝えます



■ 災害発生時に現場へ急行する  
災害対策用ヘリコプター（きんき）



ヘリコプターには  
対震動性カメラを  
搭載

近畿地方整備局で運営管理する**災害対策用ヘリコプター（きんき）**は、機外カメラと画像伝送装置を装備しています。災害発生時はいつでも出動できるように待機し、要請があれば現場に急行し、現場の状況を**リアルタイム**で地上へ伝えることができます。上空から被災地の状況が把握でき、連絡・交通手段が遮断されてしまった住民の方々の様子を確認することもできます。

## 衛星通信車・Ku-SAT

### 災害現場の映像を、どこへでもリアルタイムで送信します

■ 河川・道路に設置されている監視カメラ(CCTV)の映像



■ ヘリコプターからの  
空撮映像



■ 現場で撮影  
している映像

■ 映像情報を受信・送信  
できる衛星通信車



衛星通信

光ファイバが接続されている場合には、ヘリコプター、監視カメラ(CCTV)等の様々な映像情報を受信することができます。災害現場や自治体等に光ファイバが接続されていない場合でも、移動が可能な**衛星通信車・Ku-SAT**を、災害現場と、映像を受信したい箇所(自治体等)に設置することで、災害現場の映像をリアルタイムで送受信することができます。**衛星通信車**は高感度カメラを装備しています。また、**Ku-SAT**は小型で持ち運びでき、災害発生直後の活用に適しています。**CCTV**は主要な河川・道路沿いに、約1200基整備しており、監視を行っています。



■ 自治体庁舎等へ映像を  
リアルタイムで配信

■ Ku-SAT



## 排水ポンプ車

大雨・洪水により溢れた水を排出します



■ 台風23号で氾濫した水を速やかに排除する排水ポンプ車(出石川)



■ 福井豪雨で活動する排水ポンプ車

排水ポンプ車は洪水等で市内が冠水した場合、溜まった水を近隣の河川等に排出することができます。通常性能は60 $\text{m}^3$ /分(25mプールの水が約5分でくみ出せる)と30 $\text{m}^3$ /分となっています。クレーン・照明・牽引の各装備を装備している車両もあり、災害現場の状況に応じて排水以外の作業も可能です。

平成16年に発生した台風23号や福井豪雨では災害復旧に活躍しました。

## 照明車

夜間でも救出・復旧作業が可能となります



■ 標識装置付き照明車



■ 夜間作業にも十分な明るさを確保できる照明車



照明車は、災害時に昼夜を問わない救出作業や復旧作業が必要な場合、照明灯として夜間作業を補助します。2000Wの照明を6基装備した照明車は、50m先を十分な明るさで照らすことができます。また、発電機を装備しているので電源供給も行えます。



## 災害対策本部車

最前線で復旧作業を指揮できます



■ 現場で陣頭指揮がとれる対策本部車



■ 車内は現地対策本部として活用可能



対策本部車は、災害現場最前線での現地対策本部を機動的に整えることができます。衛星携帯電話・FAXを装備し、現場で情報の発信・収集ができます。

## 土のう造成機



河川災害で堤防決壊を防ぐ土のうを  
人力に代わり、早く、連続して作ることを  
目的とする

土のう造成機は、土砂をホッパに投入するだけで、連続して安定的に1時間で200袋の土のうを造成することができます。可搬式であるため、トラックにより搬送できます。

■ 土のう造成機

## 造水車



海水・湖沼水等あらゆる水  
からクリーンな水を造ります

造水車は海水・湖沼水等どんな水でも使用可能。造水能力は30t/日で、ペットボトル(1.5L)で1時間当り830本分の水を造ることができます。車両本体は最低地上高の高い四輪駆動車を採用しているため、路面状況の良非に関わらず、現場へ配備することができます。

■ 被災地で造水作業を行う造水車



## 海面清掃船

海上から災害対策活動を支援します



■ 海面清掃船「はりま」



■ 海面浮遊物を回収する「はりま」

**海面清掃船「はりま」**は、清掃機能(ゴミ回収)と油回収機能を搭載した双胴船で紀伊水道及び大阪湾南部の海面に浮遊しているゴミ・油の回収を目的としています。回収方法は、航行しながらゴミを船首から双胴の中に取り込み、双胴の間に設置された籠状のコンテナで回収します。油も同様に油回収装置でタンクに回収します。

## 水陸両用車

一般道路及び一般車両の通行できない悪条件下でも  
4覆帯駆動であるため走行可能です



■ 雪害地域で活躍する水陸両用車

**水陸両用車**は災害発生時の被災地への調査員、調査用資機材の輸送、河川の濁水時低水護岸を川側から調査・点検、土砂の流出により船での調査が不可能な低水護岸などの調査を行います。水際の徒歩での調査が困難な湿地帯や樹木林・雑草地など水面側からの調査に威力を発揮します。

## 空中撮影機



**空中撮影機**はカメラを搭載した空中撮影装置で、災害現場の状況を上空から把握することを目的とします。全長5.2m全幅2.6mで、高度250m迄上昇可能です。



## 人員派遣

### 危険度の判定や被災調査を応援・支援します



■ 被災家屋の危険度を判定する国土交通省職員



■ かけ崩れ現場を調査する整備局職員

地震により、地すべりや山腹崩壊等の土砂災害が発生します。その後も、余震や降雨により二次災害発生の危険性があります。人命や財産に影響を及ぼすおそれのある土砂災害危険箇所を調査し危険度を判断をしなければなりません。また、被災した住居など建築物の被害状況を調査し、二次災害の危険度を判定しなければなりません。これらの調査は、早急に行う必要があります。近畿地方整備局では平成16年10月に発生した台風23号災害に対して、職員を派遣し被災した市町村の崖崩れ調査を実施しました。

### 災害対策機材と操作できるスタッフを派遣します



平成16年に発生した台風23号や福井県内の集中豪雨による水害には、排水ポンプ車や照明車等災害対策車両及び職員を派遣し、復旧作業を行いました。

■ 災害対策車両とスタッフを派遣し、現場での復旧作業を直接支援

## 応急組立橋



橋梁の破損、河川の決壊、道路の損壊等の災害時に交通路の緊急確保、また橋梁架替等の工事用道路として使用することを目的とする。



### 特徴

- 部材は、最大長さ6m、1ブロック重量を1,700kg以下となっているので取扱が容易である。
- 架設地の状況に応じ、任意の支間にも使用できる。
- 垂鉛メッキ仕様のため防錆性が優れている。



# ～いざというときの情報支援～

自然災害などに備えて、国土交通省をはじめ関係機関から、  
防災情報をホームページや携帯電話を通じて入手することができます。  
日頃から私たち一人ひとりが気象情報などについて関心を持つことがたいせつです。

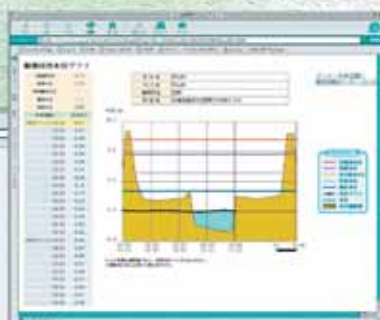
## ■ ホームページによる水位情報等の提供

全国の水位情報をはじめ、雨量などのリアルタイム情報を提供しています。

### 「川の防災情報」ホームページ



全国の雨量が一目瞭然



各河川にある水位  
観測所ごとに水位情  
報をリアルタイムで  
見るすることができます。

■ ホームページ <http://www.river.go.jp/>  
■ 携帯(i-mode版) <http://i.river.go.jp/>

## ■ 防災のための情報入手に「携帯電話による情報配信サービス」

国土交通省近畿地方整備局では、携帯電話を使って河川の水位情報や道路交通情報の配信サービスを行っています。いざというときに備えて配信サービスに登録しておきましょう(登録は無料)

河川の水位が上がってきたら…



近畿各地の気になる道路規制情報をはじめ、さまざまな“道の情報”を携帯サイトで公開!!

### ■ 近畿の道路情報配信アドレス

近畿地方整備局	<a href="http://road.kkr.mlit.go.jp/road/index.html">http://road.kkr.mlit.go.jp/road/index.html</a>	
[i-mode]	<a href="http://road.kkr.mlit.go.jp/i/">http://road.kkr.mlit.go.jp/i/</a>	
[Vodafone live!]	<a href="http://road.kkr.mlit.go.jp/l/">http://road.kkr.mlit.go.jp/l/</a>	
[EZweb]	<a href="http://road.kkr.mlit.go.jp/ez/">http://road.kkr.mlit.go.jp/ez/</a>	
兵庫国道事務所	[i-mode] <a href="http://www.hyogo-wo.go.jp/i/">http://www.hyogo-wo.go.jp/i/</a>	
	[Vodafone live!]	<a href="http://www.hyogo-wo.go.jp/l/">http://www.hyogo-wo.go.jp/l/</a>
	[EZweb]	<a href="http://www.hyogo-wo.go.jp/ez/">http://www.hyogo-wo.go.jp/ez/</a>
姫路河川国道事務所	[i-mode・Vodafone live!・EZweb]	<a href="http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/">http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/</a>
大阪国道事務所	[i-mode・Vodafone live!・EZweb]	<a href="http://www.osaka.kkr.mlit.go.jp/">http://www.osaka.kkr.mlit.go.jp/</a>
紀南河川国道事務所	[i-mode]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/i/">http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/i/</a>
	[Vodafone live!]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/v/">http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/v/</a>
	[EZweb]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/ez/">http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/ez/</a>
福井河川国道事務所	[i-mode・Vodafone live!・EZweb]	<a href="http://www.fukui-mlit.com/m/">http://www.fukui-mlit.com/m/</a>
滋賀国道事務所	[i-mode]	<a href="http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/l/">http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/l/</a>
	[Vodafone live!]	<a href="http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/v/">http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/v/</a>
	[EZweb]	<a href="http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/e/">http://www.shiga.kkr.mlit.go.jp/mobile/e/</a>
奈良国道事務所	[i-mode]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/i/">http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/i/</a>
	[Vodafone live!]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/v/">http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/v/</a>
	[EZweb]	<a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/ez/">http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/ez/</a>

### ■ 携帯電話にて水位などの情報配信アドレス

豊岡河川国道事務所	<a href="http://maruyamar9-bosai.go.jp/">http://maruyamar9-bosai.go.jp/</a>
福知山河川国道事務所	<a href="http://www.fukuchiyama.kkr.mlit.go.jp/ketai/">http://www.fukuchiyama.kkr.mlit.go.jp/ketai/</a> (閲覧)
淀川河川事務所	<a href="http://mobile.yodoriver-net.jp/">http://mobile.yodoriver-net.jp/</a>
大和川河川事務所	<a href="http://www.yamato.kkr.mlit.go.jp/">http://www.yamato.kkr.mlit.go.jp/</a>
和歌山河川国道事務所	<a href="mailto:entry@wakanet.jp">entry@wakanet.jp</a> (空メールを送信)
紀南河川国道事務所	<a href="mailto:entry@kinanet.jp">entry@kinanet.jp</a> (空メールを送信)
姫路河川国道事務所	<a href="http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/">http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/</a>

※通信料はご利用者の負担となります。

## 国土交通省 近畿地方整備局 企画部 防災課

〒540-8586 大阪市中央区大手前1-5-44 大阪地方合同庁舎1号館8F  
Tel 06-6942-1575 URL <http://www.kkr.mlit.go.jp>