

令和6年2月7日14時00分  
近畿地方整備局 道路部  
和歌山河川国道事務所

けいなわ きのかわ  
京奈和道 紀の川IC通行止めに係る  
交通マネジメント検討会(第2回)の開催結果について

令和5年12月5日に発見された路面変状により、京奈和道 紀の川ICの出入り口では通行止めとなっており、今後、原因の特定、対策検討、復旧工事を実施する予定です。

道路利用者に対して、適切な交通案内や情報提供を行い、通行止めによる影響を最小限とするため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「京奈和道 紀の川IC通行止めに係る交通マネジメント検討会」を令和5年12月に設置したところであり、前回の検討会で確認した交通案内の検証などを行うため、第2回検討会を開催しました。

検討会では、以下を確認しました。

- ・京奈和道と並行する広域農道等への流入車両の増加を確認したため、案内看板を追加設置し、流入抑制を強化する
- ・国道24号や県道では通行止めによる混雑は発生しておらず、京奈和道本線への影響も確認されていない。しかし、紀の川東IC出口付近では速度低下が発生しているため、引き続き、状況把握を行うとともに、調査結果を情報発信する
- ・通勤通学や救急搬送に関して大きな支障は生じていないが、引き続き、ヒアリング等により影響把握を行う

京奈和道 紀の川IC通行止めに係る交通マネジメント検討会(第2回)

1. 日 時 令和6年2月6日(火) 15:00～16:00
2. 場 所 WEB開催
3. 結果概要 別紙1のとおり
4. 委員名簿 別紙2のとおり

(参考) 別紙3 交通流動分析結果と交通案内の検証

別紙4 交通モニタリング調査結果

<取扱い>

—

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ  
和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞記者クラブ

<問合せ先>

国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第一課長 松原 朋弘

TEL:06-6942-1141(内線4211)

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長(改築) 川島 隆宏

TEL:073-424-2471(内線206)

令和6年2月6日開催

## 京奈和道 紀の川IC通行止めに係る 交通マネジメント検討会(第2回)

### 結果概要

#### 1. 適切な交通案内(強化)

紀の川ICの通行止めに伴い、隣接する紀の川東ICや岩出根来ICいわでねごろの利用について、道路沿いへの案内看板の設置により交通案内を行い、京奈和道と並行する広域農道や生活道路への流入抑制を行っているが、流入車両の増加が確認されている。

国道24号やIC出口の県道などに案内看板を追加設置し、流入抑制を強化する。

案内経路についても和歌山河川国道事務所の特設サイトをはじめ関係機関のHP、SNS等による情報発信を行う。

#### 2. 交通状況の把握と発信(継続)

交通モニタリング調査結果により、国道24号や県道では、通行止めによる混雑は発生しておらず、京奈和道本線への影響もでていないことを確認した。

しかし、紀の川東IC出口付近では速度低下が発生しているため、引き続き、状況把握を行い、必要に応じて、新規及び強化すべき対応を検討するとともに、調査結果を情報発信する。

#### 3. 市民生活への影響(継続)

通勤通学や救急搬送に関する市民生活への影響について、沿線市町や消防へのヒアリングを実施した結果、大きな支障は生じていないが、引き続き影響把握を行い、必要に応じて、対策を検討する。

以上

京奈和道 紀の川 I C 通行止めに係る  
交通マネジメント検討会 委員名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考
和歌山大学 経済学部 経済学科	教授	辻本 勝久	
和歌山工業高等専門学校 環境都市工学科	准教授	伊勢 昇	
公益社団法人 和歌山県バス協会	専務理事	森下 清司	
公益社団法人 和歌山県トラック協会	課長	市坪 幸男	
近畿運輸局 和歌山運輸支局	首席運輸 企画専門官	鈴木 健	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	松原 朋弘	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	田中 雄三	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	藤田 晶久	
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	副所長	川島 隆宏	
和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	市川 泰広	
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	上柏 卓弥	
和歌山県警察本部 交通規制課	課長補佐	栗田 誠	
和歌山県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊	副隊長	鍋屋 英寿	
紀の川市 建設部 建設総務課	課長	児玉 一成	
岩出市 土木課	課長	金川 明史	
かつらぎ町 建設課	課長	三木 一弘	
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	上田 浩之	
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	山下 一郎	

敬称略

# 通行止め前後の奈良県方面の交通

- 紀の川東ICオン・オフの利用について、国道24号～市道井田中ノ才線を利用した交通も増えている。
- 国道24号と泉佐野打田線の交差点部や紀の川東IC出口部に案内看板を追加設置

## 紀の川東IC上りオンランプを利用する交通流動



## 紀の川東IC下りオフランプを利用する交通流動



紀の川東IC通行止め  
紀の川東ICをご利用ください

今後、流入増の可能性あり

紀の川IC通行止め  
岩出市方面へは県道7号をご利用ください

# 通行止め前後の和歌山市・大阪府方面の交通

○岩出根来ICオン・オフの利用について、広域農道を利用した交通の増加が見られる。  
 ○岩出根来IC出口部や泉佐野打田線と広域農道の交差部に案内看板を追加設置。

## 岩出根来IC上りオフランプを利用する交通流動



## 岩出根来IC下りオンランプを利用する交通流動



## 通常時と通行止め時の台数変化

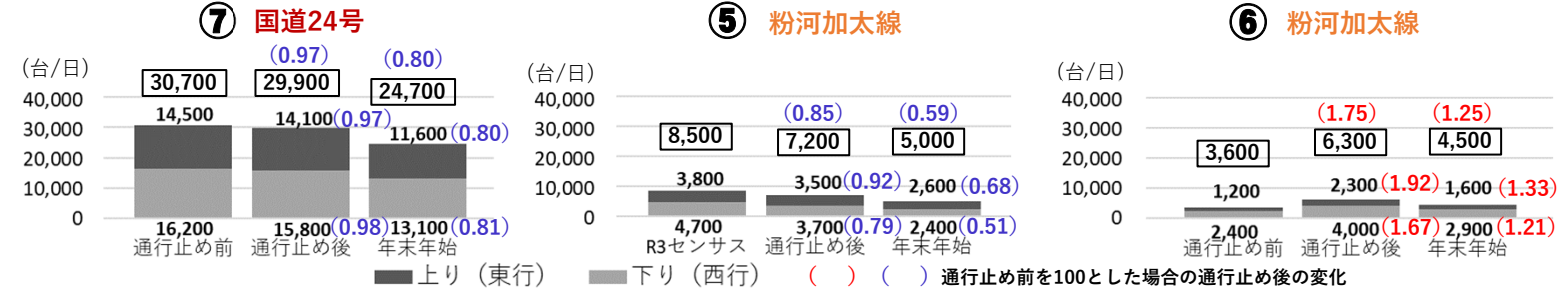
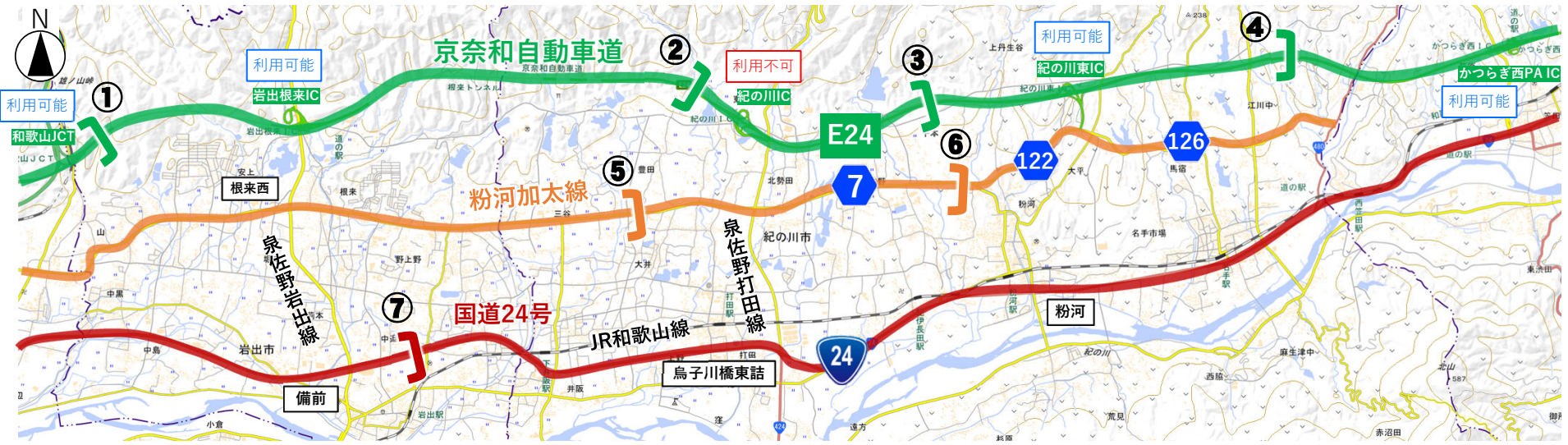
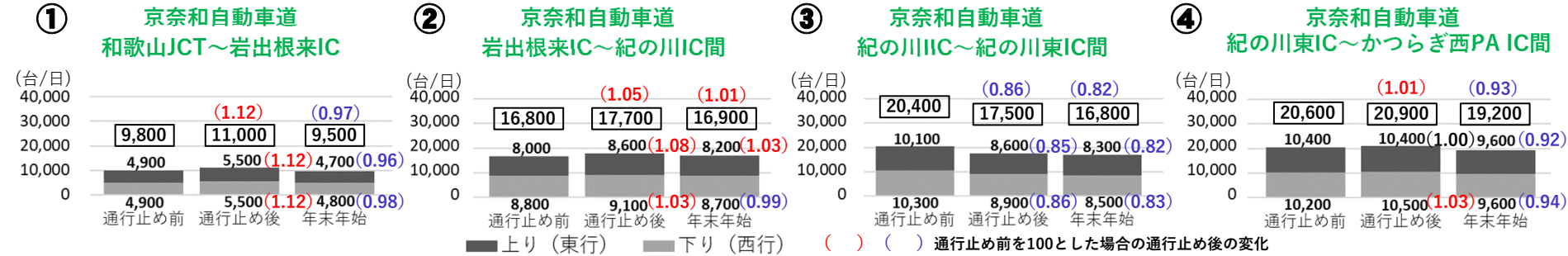


## 通常時と通行止め時の台数変化



# E24京奈和自動車道 紀の川IC通行止めに伴う交通量の変化

○京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）の交通量は、通行止め前に比べ、約1割減少（箇所③）  
 ○京奈和道（岩出根来IC～紀の川IC）と並行する国道24号、粉河加太線の交通量は減少傾向（箇所⑤、⑦）  
 ○京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約2,700台増加（箇所⑥）



※①②④⑥⑦ 通行止め前：R5.11.27～R5.12.3の平日の24時間平均交通量、通行止め後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、年末年始：R5.12.29～R6.1.3の24時間平均交通量  
 ※⑤ 通行止め前：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量、通行止め後：R5.12.21～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、年末年始：R5.12.29～R6.1.3の24時間平均交通量

# E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（平日）

○紀の川東IC出口やその周辺において、速度低下を確認  
 ○紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図  
 10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度（R5.10平日）

通行止め後速度図  
 12月6日~1月19日日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（R5.12.6-R6.1.19平日）※年末年始R5.12.29-R6.1.3を除く

# E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（休日）

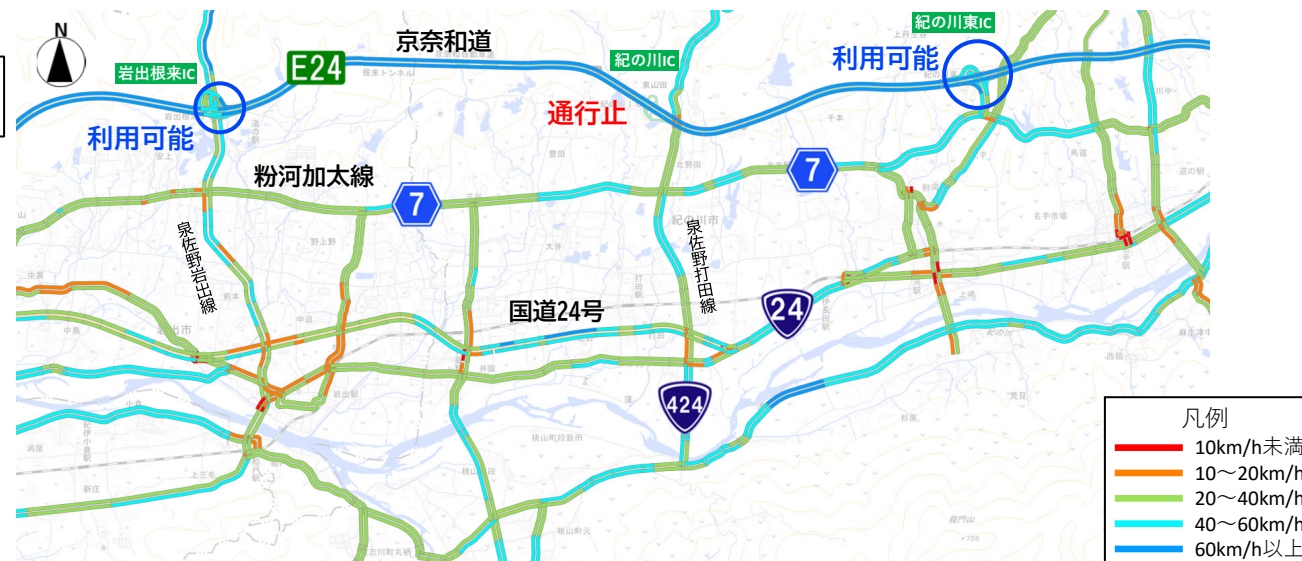
○休日は紀の川東IC出口やその周辺での速度低下は確認されない  
 ○紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図  
 10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度（R5.10休日）

通行止め後速度図  
 12月6日~1月19日日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（R5.12.6-R6.1.19休日）※年末年始R5.12.29-R6.1.3を除く



# E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（年末年始）

○年末年始においても、紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め後速度図  
年末年始日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（年末年始R5.12.29-R6.1.3）