

令和8年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

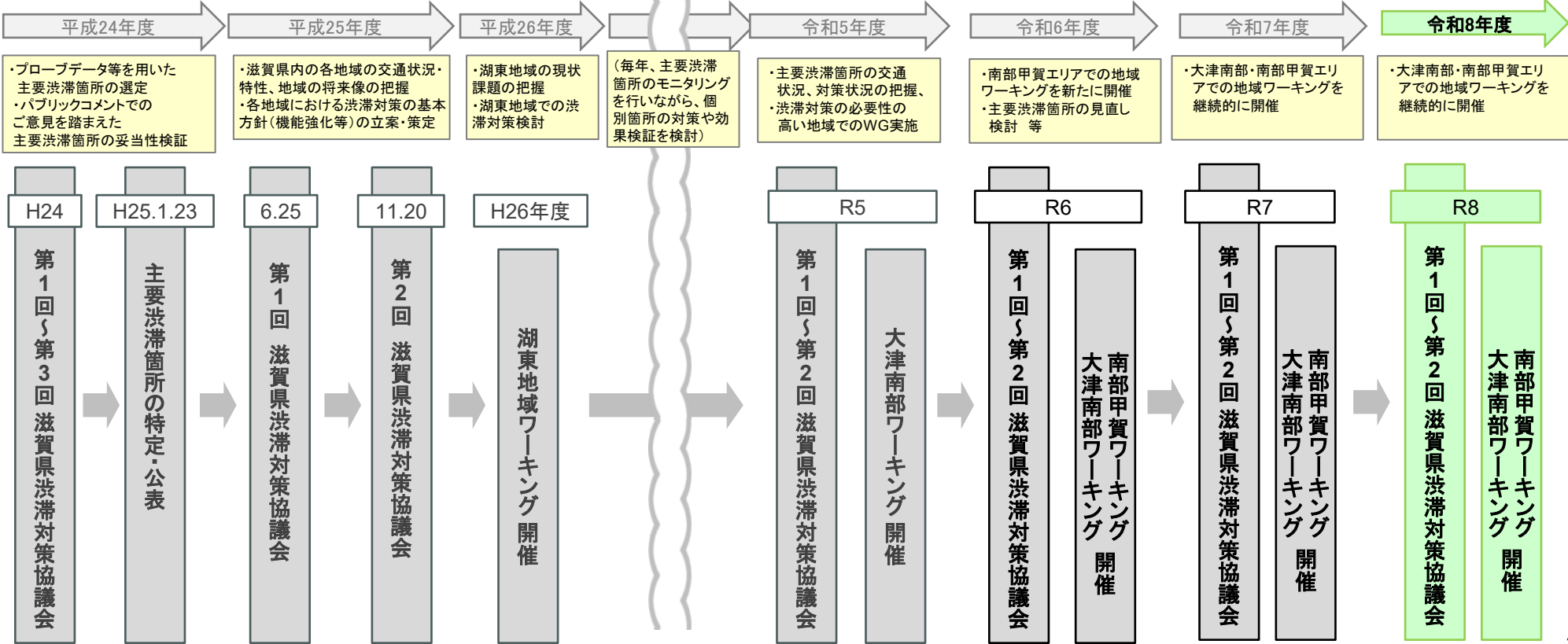
主要渋滞箇所における対策進捗状況

令和8年9月3日(木)

1. 主要渋滞箇所の検討経緯

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと等から、全国的に主要渋滞箇所の特定を行い、平成24年度以降、その渋滞改善に取り組んできている。
- 滋賀県においては、渋滞対策協議会や地域ワーキングの開催により、これまで様々な対策検討を行い、令和6年度までに県内全75箇所の主要渋滞箇所のうち、計13箇所の特定解除に繋げてきた。
- 引き続き交通データの分析等により、渋滞状況の課題を把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進に取り組んでいく。

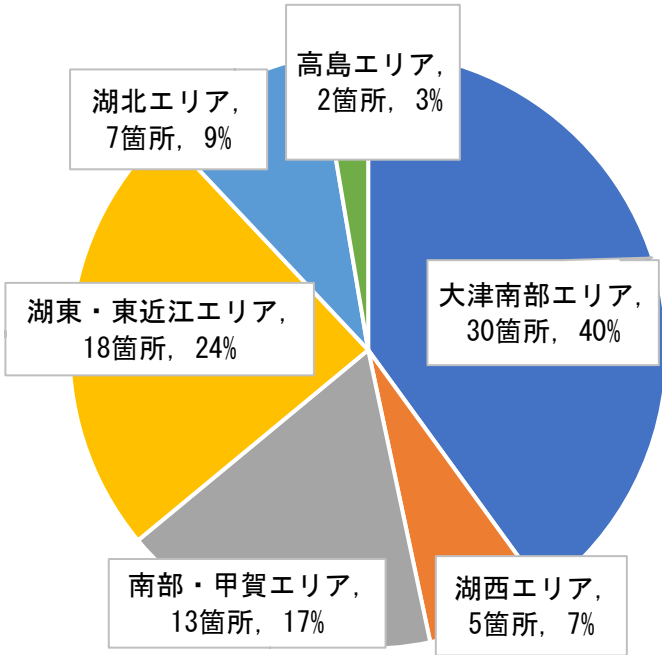
滋賀県渋滞対策協議会の開催状況



2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

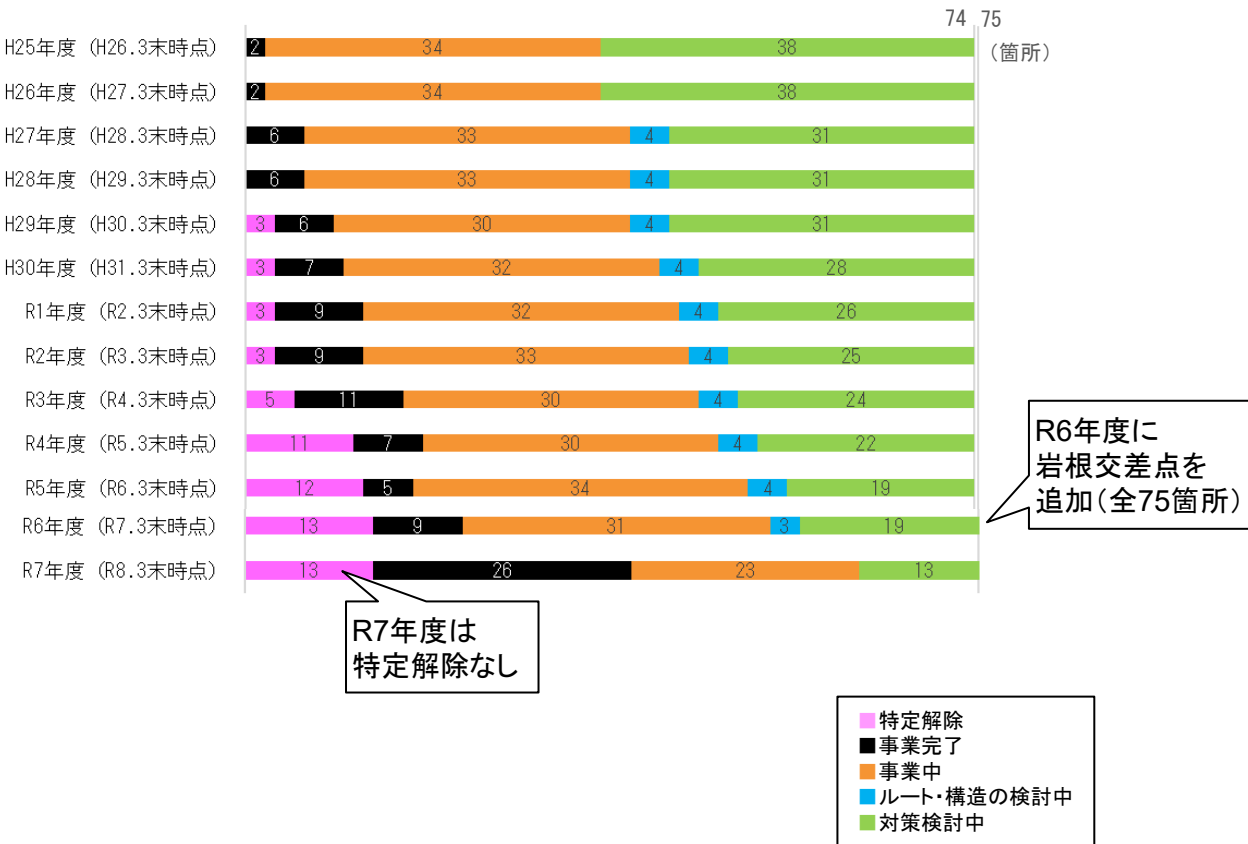
- 主要渋滞箇所のエリア別内訳をみると、大津南部エリアが最も多く、4割(30箇所)を占めている。
- 令和7年度は、道路の供用開始や拡幅、国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会の開催に伴い交通環境が変化したことから、主要渋滞箇所の特定解除や追加は行わなかった。

■主要渋滞箇所の地域内訳(R8.3時点)



滋賀県内全75箇所
(※特定解除13箇所含む)

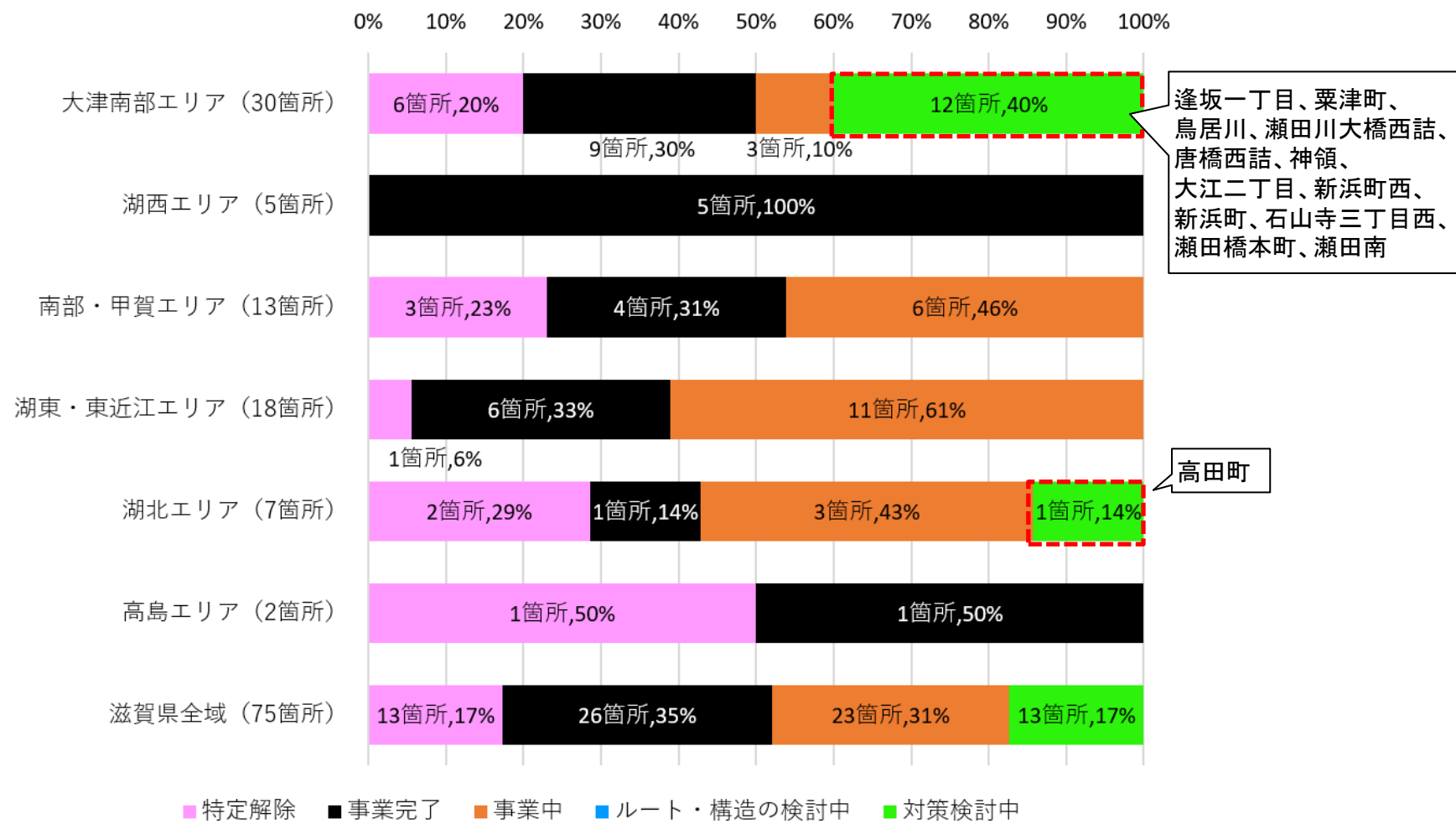
■対策進捗状況の推移



2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

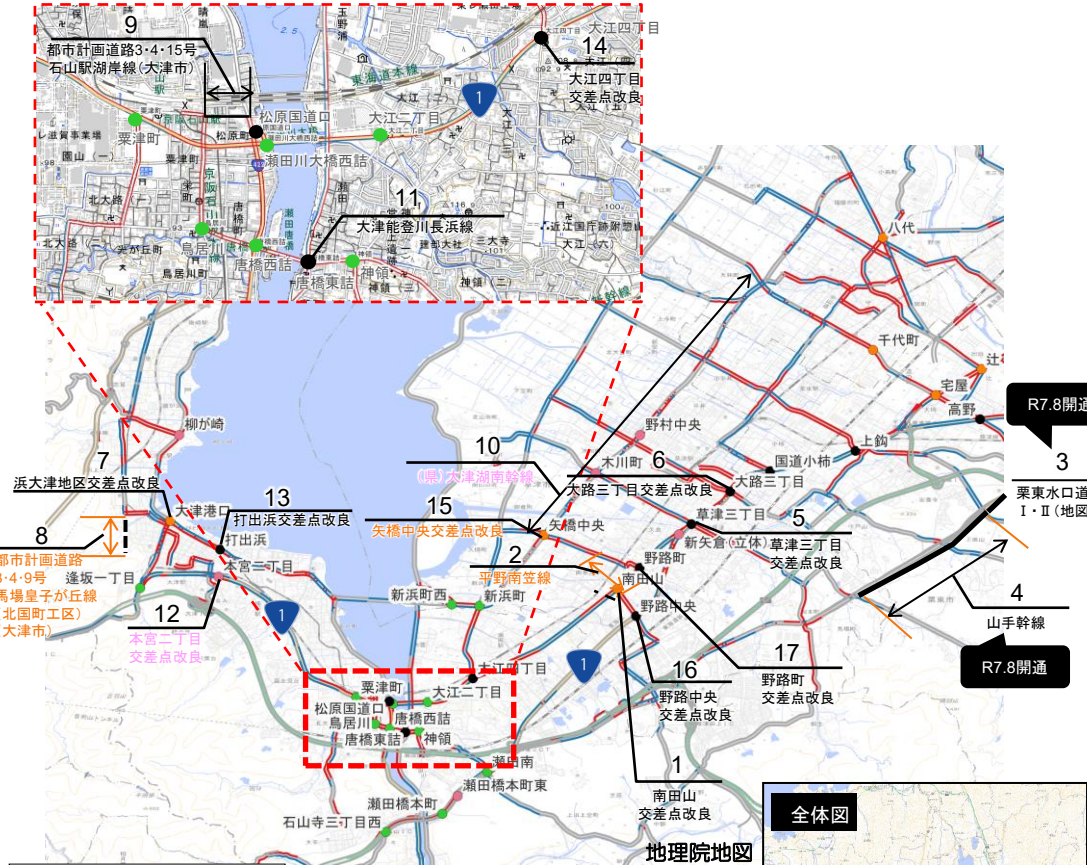
○主要渋滞箇所の約4割(30箇所)を占める大津南部エリアでは、対策検討中の箇所数が6箇所と最も多い
○湖北エリアにおいても、対策検討中箇所が1箇所あり、今後、事業化に向けた調整・検討が必要。

■地域別の対策進捗状況



3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【大津南部エリア】

■事業位置図(大津南部エリア)



【主要渋滞箇所】

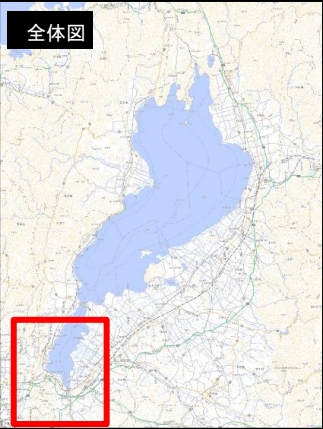
- : 特定解除
- : 事業完了
- : 事業中
- : ルート・構造の検討中
- : 対策検討中

【事業実施状況】

- : 完了路線
- - - : 事業中路線

【旅行速度】

- : ~20km/h
- : 20~30km/h
- : 30km/h~



■事業実施状況(大津南部エリア、30箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道1号	南田山	1	南田山交差点改良(H26.1完了)	交差点改良
		2	平野南笠線(県事業)	BP整備
		3	対策検討中(草津市・市道野路矢橋線)	-
一般国道1号	草津三丁目	4	栗東水口道路I・II(R7.8完了)	BP整備
		5	山手幹線(県事業)(R7.8完了)	BP整備
		6	草津三丁目交差点改良(R7完了)	ピンポイント対策
一般国道1号	国道小柿	7	栗東水口道路I・II(R7.8完了)	BP整備
		8	山手幹線(県事業)(R7.8完了)	BP整備
		9	大津三丁目交差点改良(R2.3完了)	交差点改良
一般国道1号	大津三丁目	10	対策検討中	-
		11	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	交差点改良
		12	都市計画道路3・4・9号馬場皇子が丘線(北国町工区)(大津市)	現道拡幅
(主)大津草津線	大津港口	13	都市計画道路3・4・15号石山駅湖岸線(大津市)(H29.3完了)	現道拡幅
一般国道422号	松原国道口	14	対策検討中	-
		15	大津湖南幹線(県事業)(H27.6完了)	新設道路
		16	大津湖南幹線(県事業)(H27.6完了)	新設道路
(主)草津守山線	木川町	17	大津能登川長浜線(県事業)(R4.3完了)	右折車線設置
(主)草津守山線	野村中央	18	対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	19	本宮二丁目交差点改良事業(R1.5完了)	交差点改良
一般国道1号	本宮二丁目	20	対策検討中	-
		21	柳が崎	-
		22	対策検討中	-
(県)高島大津線	逢坂一丁目	23	打出班交差点改良(R6完了)	ピンポイント対策
(主)大津草津線	打出浜	24	対策検討中	-
一般国道1号	栗津町	25	対策検討中	-
		26	対策検討中	-
		27	対策検討中	-
(県)石山停車場線	鳥居川	28	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	29	対策検討中	-
		30	対策検討中	-
		31	対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	神領	32	対策検討中	-
一般国道1号	大津二丁目	33	大津四丁目交差点改良(R6完了)	ピンポイント対策
		34	対策検討中	-
		35	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町西	36	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	37	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	38	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田橋本町	39	対策検討中	-
		40	対策検討中	-
		41	対策検討中	-
(主)大津草津線	瀬田南	42	対策検討中	-
一般国道1号	矢橋中央	43	矢橋中央交差点改良	右折車線延伸・設置
		44	野路中央交差点改良(R4.12完了)	交差点改良
		45	対策検討中	-
一般国道1号	野路中央	46	野路町交差点改良(R8.3完了)	交差点改良
		47	対策検討中	-
		48	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	49	新矢倉(立体)	-

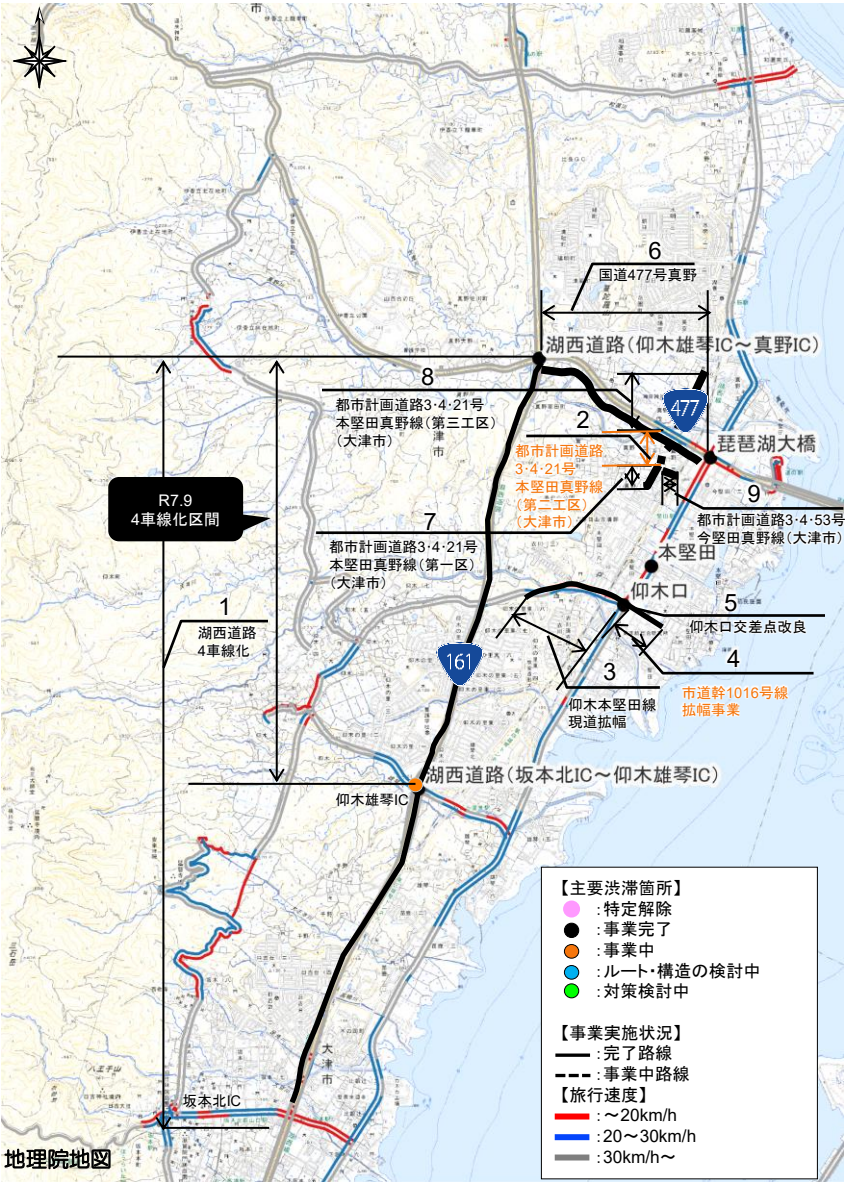
【エリア内で実施中のソフト施策】

- ・コミュニティバスこども(小学生以下)無料乗車実証実験(R7/7/19~R7/8/30):
夏休み期間中、小学生以下のこどものコミュニティバスの運賃を無料にする実証実験を実施。(まめバスおよび草津・栗東・守山くるつとバス沿線)
- ・草津市無料送迎バス活用実証事業(R7/5/1~R8/3/31):
社会医療法人誠光会と連携して実施した、病院の送迎バスを活用した補完的な交通手段を提供する実証事業により、自家用車からバスへの利用転換を促進。

特定解除6箇所
事業完了9箇所
事業中3箇所
対策検討中12箇所

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖西エリア】

■事業位置図(湖西エリア)



■事業実施状況(湖西エリア、5箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	湖西道路本線 (仰木雄琴IC～真野IC)	1	湖西道路4車線化(R7.9完了)	現道拡幅
一般国道161号	湖西道路本線 (坂本北IC～仰木雄琴IC)	1	湖西道路4車線化(R7.9完了)	現道拡幅
(県)高島大津線	本堅田	1	湖西道路4車線化(R7.9完了)	現道拡幅
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区) (大津市)	新設道路
		1	湖西道路4車線化(R7.9完了)	現道拡幅
		3	仰木本堅田線現道拡幅(県事業)(R6完了)	現道拡幅
		4	市道幹1016号線拡幅事業(大津市)	現道拡幅
(県)高島大津線	仰木口	5	仰木口交差点改良(R7完了)	右折車線設置
		1	湖西道路4車線化(R7.9完了)	現道拡幅
		6	国道477号 真野(道路公社)	現道拡幅
		7	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第一工区) (大津市)(H30.5完了)	新設道路
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区) (大津市)	新設道路
一般国道477号	琵琶湖大橋	8	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第三工区) (大津市)(H28.4完了)	新設道路
		9	都市計画道路3・4・53号今堅田真野線(大津市) (H30.5完了)	新設道路

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

事業完了5箇所

【事業内容について】

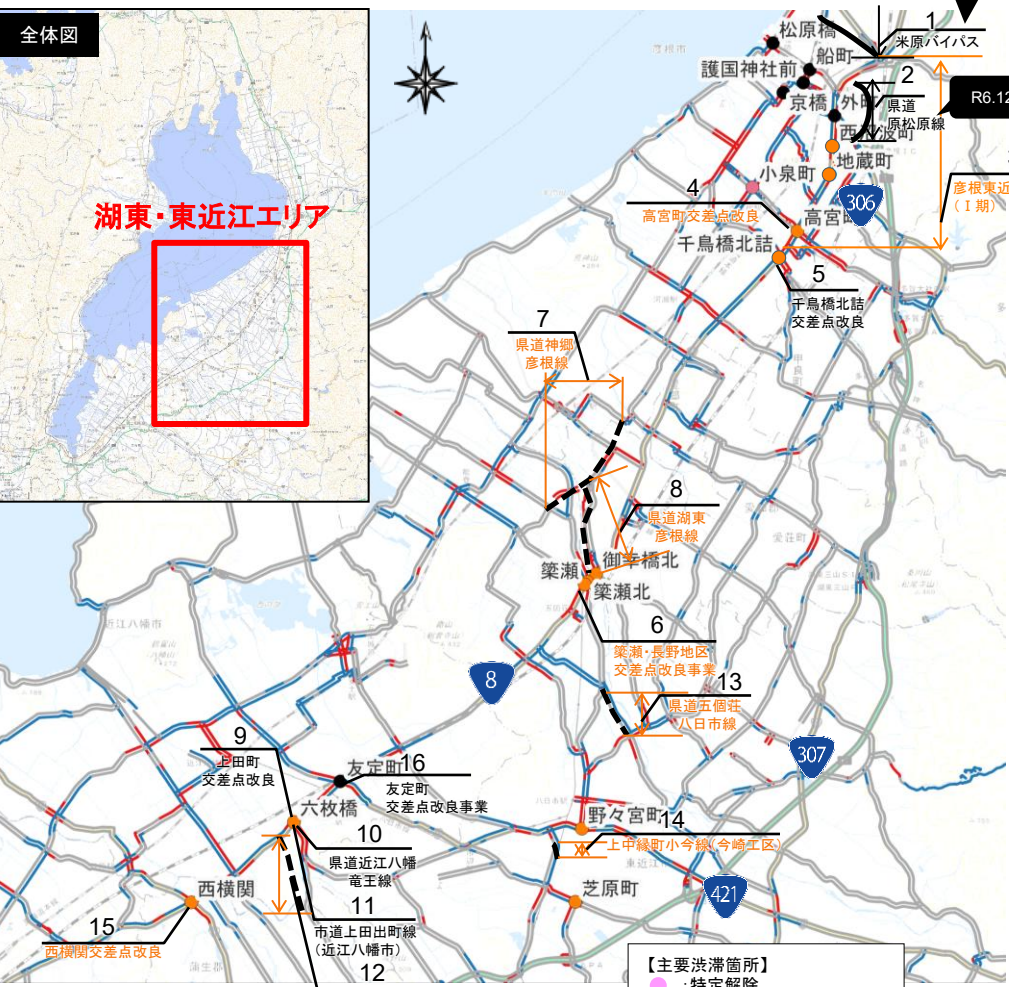
- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例:バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典:ETC2.0データ(様式2-2)R8.2平日朝タピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖東・東近江エリア】

■ 事業位置図(湖東・東近江エリア)



地理院地図

出典:ETC2.0データ(様式2-2)R8.2平日朝タピーク時旅行速度

【主要渋滞箇所】

●

特定解除

●

事業完了

●

事業中

●

ルート・構造の検討中

●

対策検討中

【事業実施状況】

—

完了路線

事業中路線

【旅行速度】

—

：～20km/h

—

：20～30km/h

—

：30km/h～

■ 事業実施状況(湖東・東近江エリア、18箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
(主)大津能登川長浜線	松原橋	1	米原バイパス (R7.9完了)	BP整備
		2	原松原線(県事業) (R6.12完了)	BP整備
(県)彦根米原線	船町	1	米原バイパス (R7.9完了)	BP整備
		2	原松原線(県事業) (R6.12完了)	BP整備
(主)彦根近江八幡線	京橋	1	米原バイパス (R7.9完了)	BP整備
		2	原松原線(県事業) (R6.12完了)	BP整備
(県)彦根城線	護国神社前	1	米原バイパス (R7.9完了)	BP整備
		2	原松原線(県事業) (R6.12完了)	BP整備
一般国道8号	外町	2	原松原線(県事業) (R6.12完了)	BP整備
一般国道8号	西沼波町	3	彦根東近江バイパス (1期)	BP整備
一般国道8号	地蔵町	3	彦根東近江バイパス (1期)	BP整備
一般国道8号	高宮町	3	彦根東近江バイパス (1期)	BP整備
一般国道8号	高宮町	4	彦根東近江バイパス (1期)	路面標示見直し
一般国道8号	千鳥橋北詰	5	千鳥橋北詰交差点改良 (H27.4完了)	BP整備
一般国道8号	御幸橋北	6	彦根・長野地区交差点改良事業 (H29新規事業化)	交差点改良
		7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		8	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬北	6	彦根・長野地区交差点改良事業 (H29新規事業化)	交差点改良
		7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
一般国道8号	築瀬	6	彦根・長野地区交差点改良事業 (H29新規事業化)	交差点改良
		7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		8	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	六枚橋	9	上田町交差点改良 (H29.3完了)	交差点改良
		10	県道近江八幡竜王線(近江八幡市) (H29.3完了)	現道拡幅
		11	市道上田町線(近江八幡市) (H30.10)	現道拡幅
一般国道421号	野々宮町	12	県道近江八幡竜王線(岩倉バイパス)	BP整備
		13	五個荘八日市線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	西横関	14	上中線町小今線(今崎工区) (東近江市)	新設道路
(主)石原八日市線	芝原町	15	西横関交差点改良 (H30.4新規事業化)	交差点改良
一般国道8号	友定町	16	上中線町小今線(今崎工区) (東近江市)	新設道路
(県)神郷彦根線	小泉町	16	友定町交差点改良 (R6完了)	ピンポイント対策

【エリア内で実施中のソフト施策】

・パークアイランド：近江鉄道利用者に対し
駐車場を安価（月額500円）に貸出

・近江鉄道・路線バス通学利用促進補助金：
1か月当たりの通学定期券の費用が一定の金額を超えた分を東近江市が支援

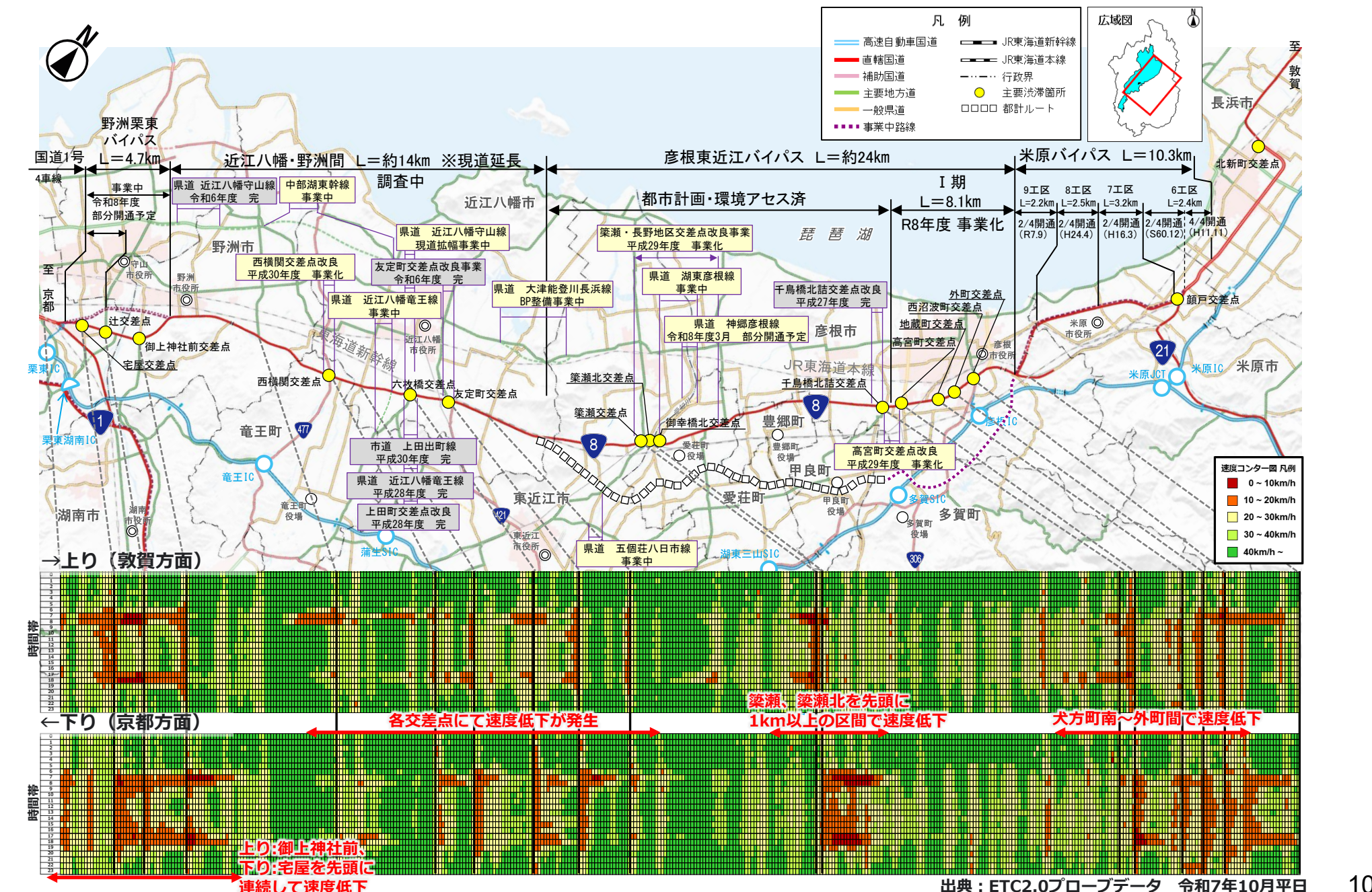
特定解除1箇所
事業完了6箇所
事業中11箇所

【事業内容について】

・路線整備…複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例:バイパスの新設、車線拡幅)

・個別箇所対策…事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

3. 国道8号の現況【湖東・東近江エリア】



3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖北エリア】

■事業位置図(湖北エリア)



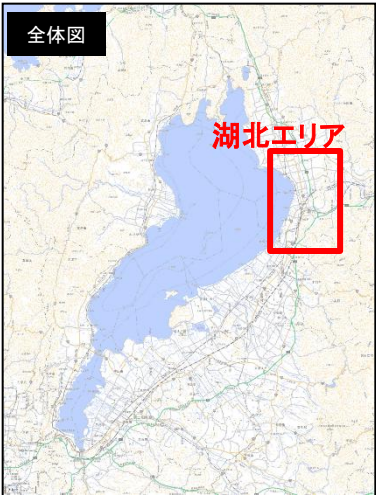
■事業実施状況(湖北エリア、7箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道8号	北新町	1	北新町交差点改良(H26.3完了)	交差点改良
一般国道8号	顔戸	2	木之本長浜線(県事業)	BP整備
(主)中山東上坂線	八幡中山町	3	米原バイパス(R7.9完了)	現道拡幅
(主)中山東上坂線	長浜警察署前	2	木之本長浜線(県事業)	現道拡幅
(主)大津能登川長浜線	高田町	-	対策検討中	-
一般国道8号	川崎町	-	対策検討中	-
一般国道8号	八幡東町	-	対策検討中	-

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除2箇所
事業完了1箇所
事業中3箇所
対策検討中1箇所

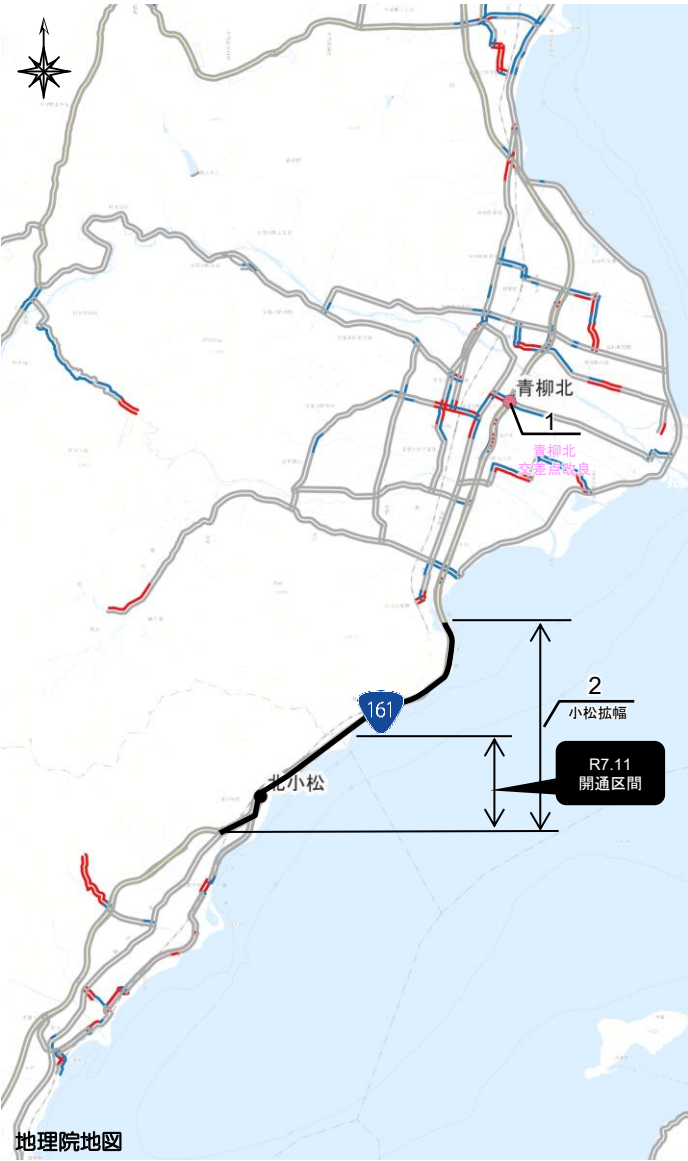
- 【事業内容について】
- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例: バイパスの新設、車線拡幅)
 - ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例: 停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典: ETC2.0データ(様式2-2)R8.2平日朝タピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【高島エリア】

■事業位置図(高島エリア)



■事業実施状況(高島エリア、2箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	青柳北 H29解除	1	青柳北交差点改良(H28.3完了)	交差点改良
(県) 高島大津線	北小松	2	小松拡幅 (R7.11完了)	BP整備

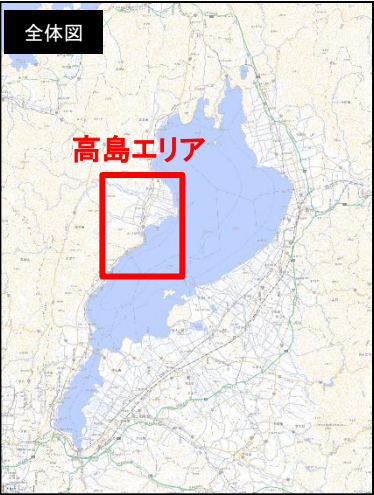
【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除1箇所
事業完了1箇所

【事業内容について】

- ・路線整備…複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例: バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策…事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例: 停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

- 【主要渋滞箇所】
- : 特定解除
 - : 事業完了
 - : 事業中
 - : ルート・構造の検討中
 - : 対策検討中
- 【事業実施状況】
- : 完了路線
 - - : 事業中路線
- 【旅行速度】
- : ~20km/h
 - : 20~30km/h
 - : 30km/h~



4. 対策実施中箇所の現状

○県内の西横関、矢橋中央、高宮町、築瀬・築瀬北交差点において、工事を実施中。

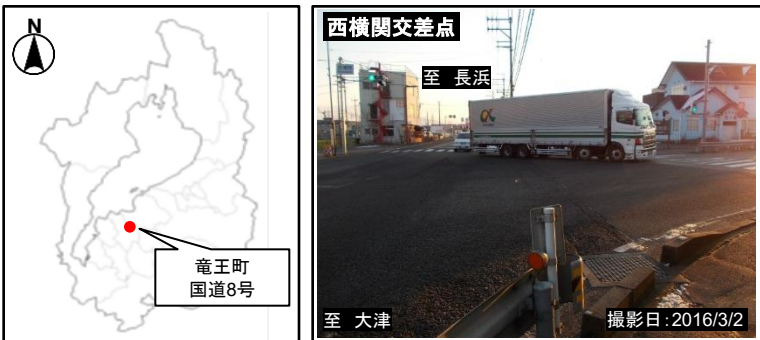
■対策実施中箇所 ※令和7年度第2回渋滞協からの更新箇所を赤字

交差点名	地域	主方向	主な渋滞要因・課題	対策	現状
西横関	竜王町	国道8号	・右折待ち車両による後続直進車両の阻害(国道8号、国道477号)	・右折レーン延伸(国道8号)、 右折レーン設置(国道477号)	・工事を実施中
矢橋中央	草津市	大津 草津線	・右折車両による直進交通の阻害 (草津守山線、大津草津線)	・右折レーンの設置(草津守山線) ・右折レーンの延伸(大津草津線)	・工事を実施中
高宮町	彦根市	国道8号	・路面標示の経年劣化、片側歩道 (国道8号)	・路面標示の見直し(国道8号)	・工事を実施中
築瀬・ 築瀬北	東近江市	国道8号	・交差点間における車両の輻輳 (国道8号)	・交差点間の右折レーン延伸(国道8号)	・工事を実施中

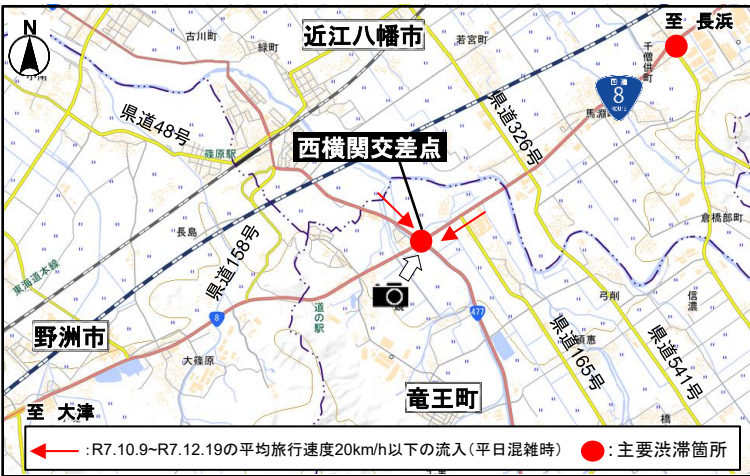
4. 対策実施中箇所の現状【竜王町 西横関交差点】【国・県】

- 右折待ち車両による後続直進・左折車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、国道8号における右折レーンを延伸、国道477号における右折レーンを設置中。

<<位置図>>



<<広域図>>

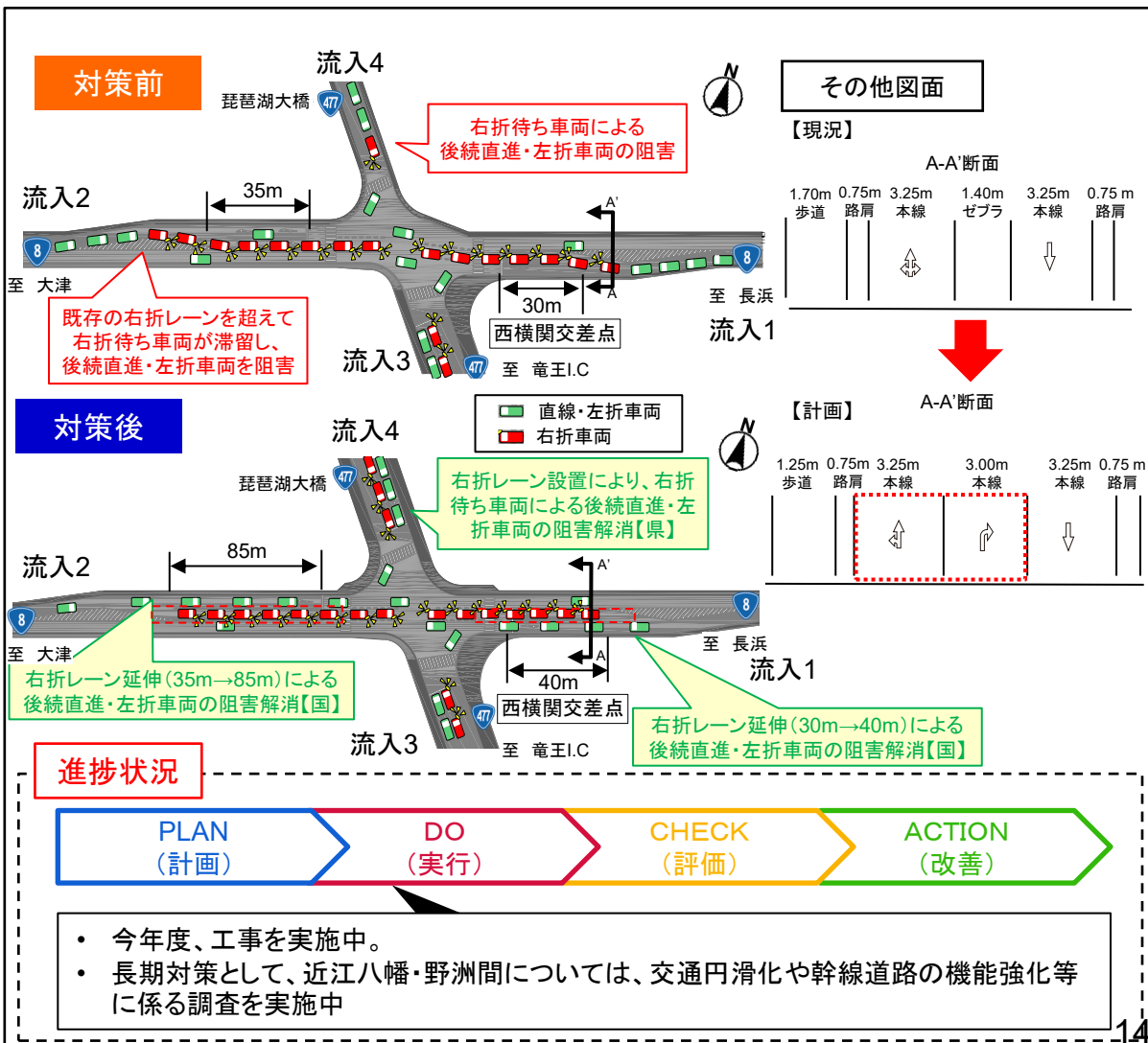


<<主要渋滞箇所の選定理由>>

選定理由

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ、一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

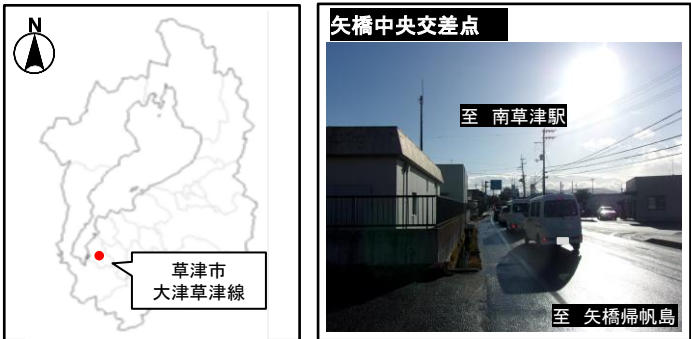
<<説明図>>



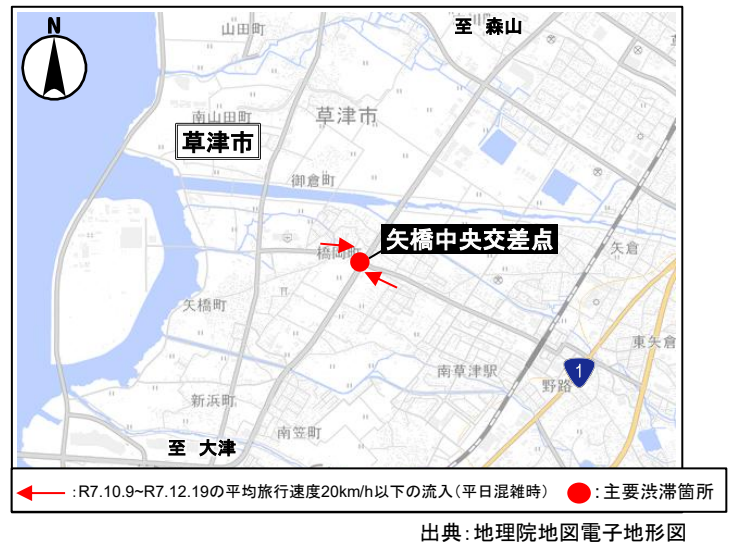
4. 対策実施中箇所の現状【草津市 矢橋中央交差点】【県】

- 右折待ち車両による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、右折レーン延伸、右折レーン設置を実施中。

<<位置図>>



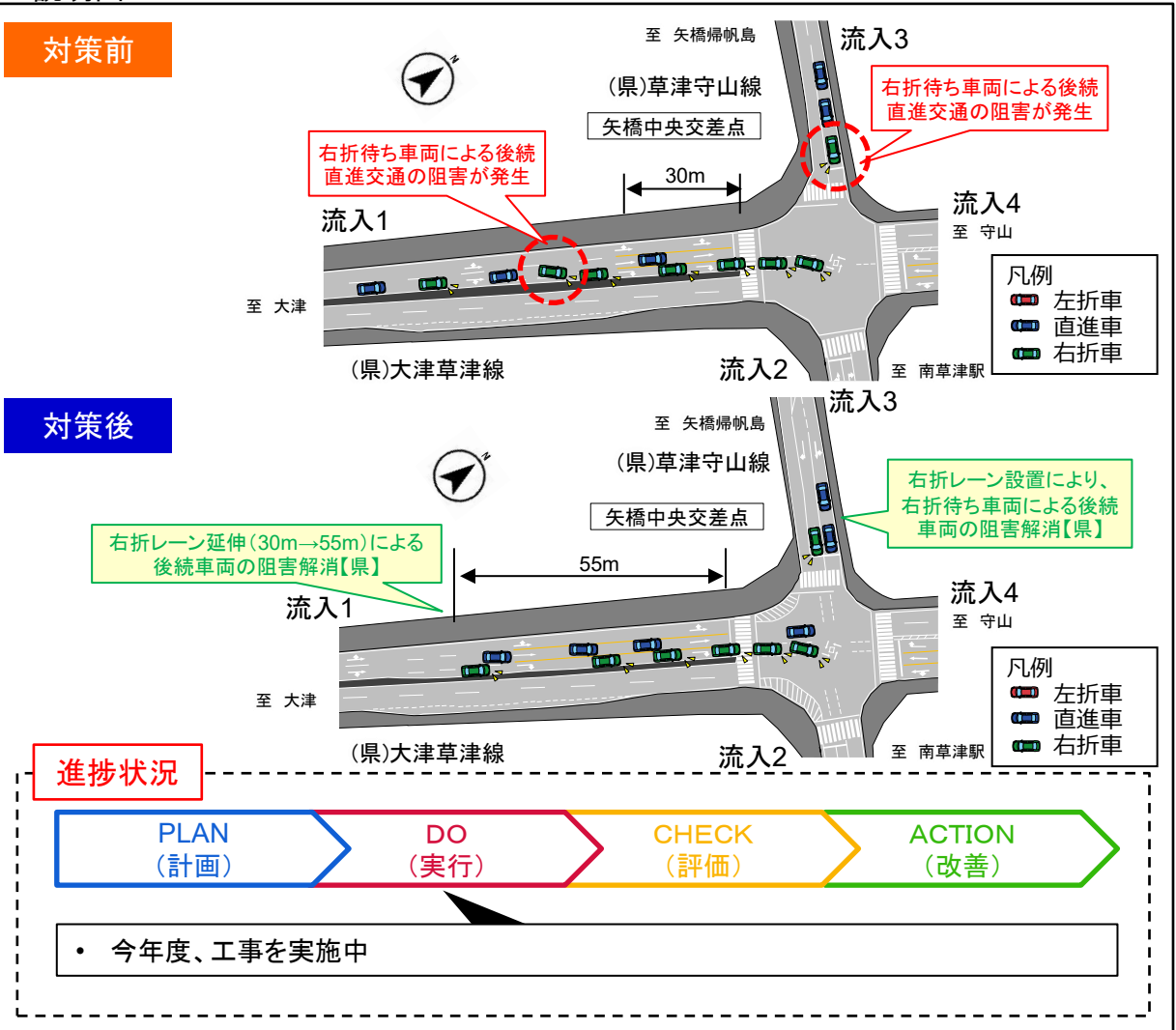
<<広域図>>



<<主要渋滞箇所の選定理由>>

選定要因
パブリックコメント指摘箇所

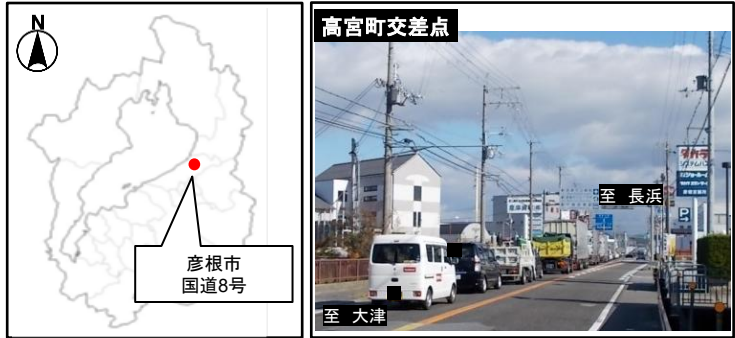
<<説明図>>



4. 対策実施中箇所の詳細【彦根市 高宮町交差点】【国】

- 路面標示の経年劣化により、交差点中心より手前で右折車両が停止し、右折待ち車両が後続車両を阻害。
- 上記課題に対応するため、路面標示の引き直しを実施中。

位置図



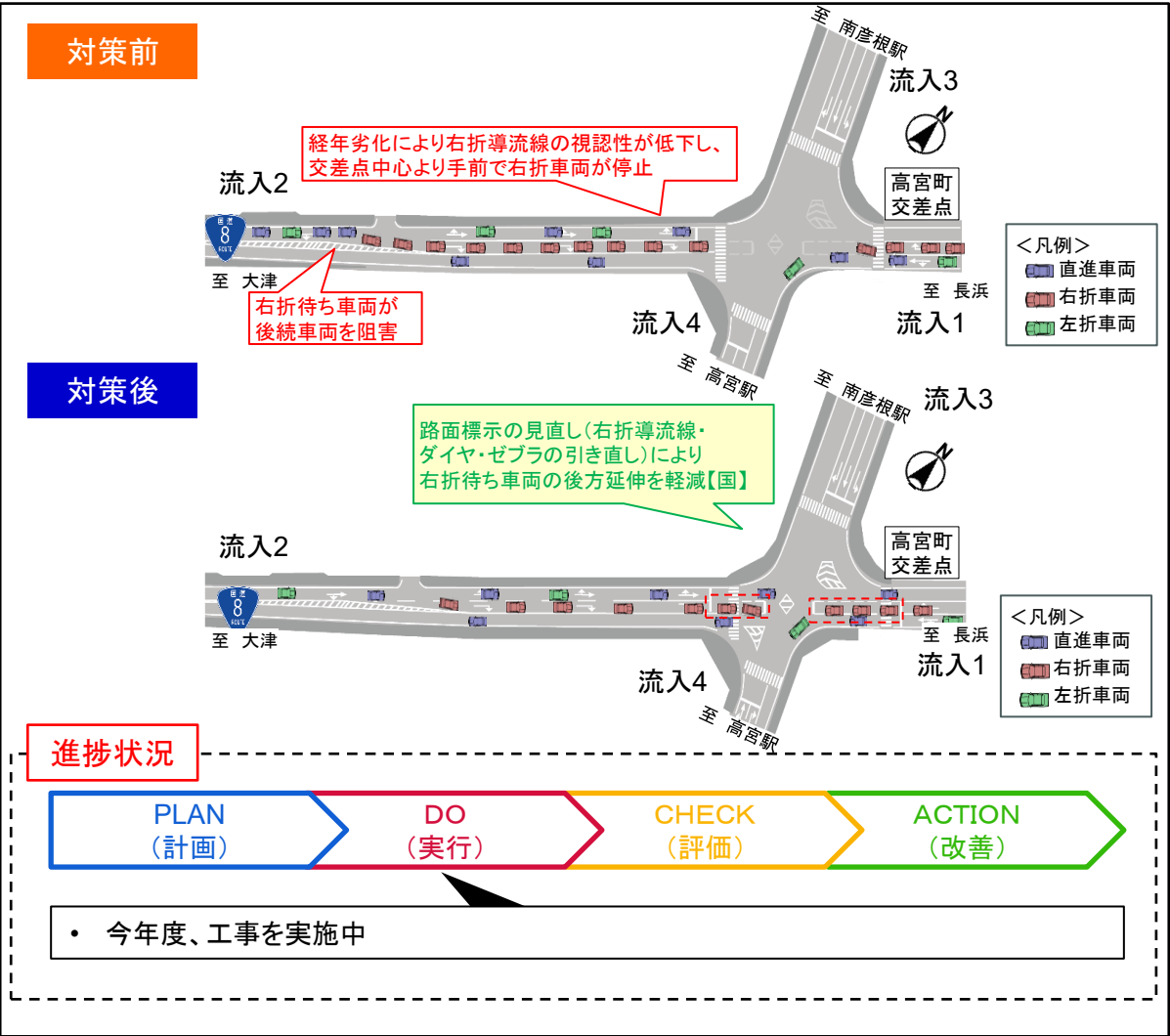
広域図



主要渋滞箇所の選定理由

選定理由
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

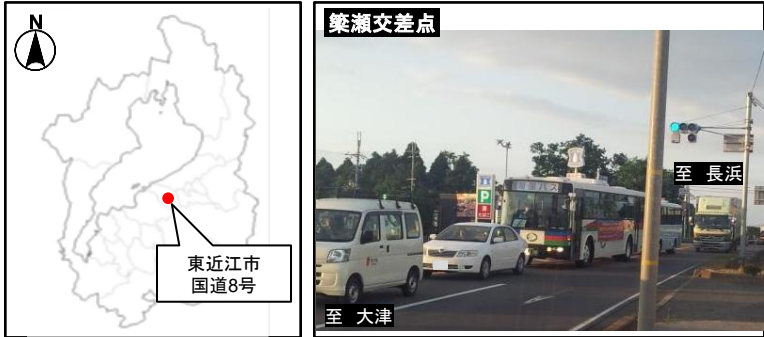
説明図



4. 対策実施中箇所の現状【東近江市 築瀬・築瀬北交差点】【国】

- 国道8号へ右折交通が集中し、右折交通による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、国道8号(東西方向)における交差点間の右折レーン延伸を実施中。

＜＜位置図＞＞



＜＜広域図＞＞

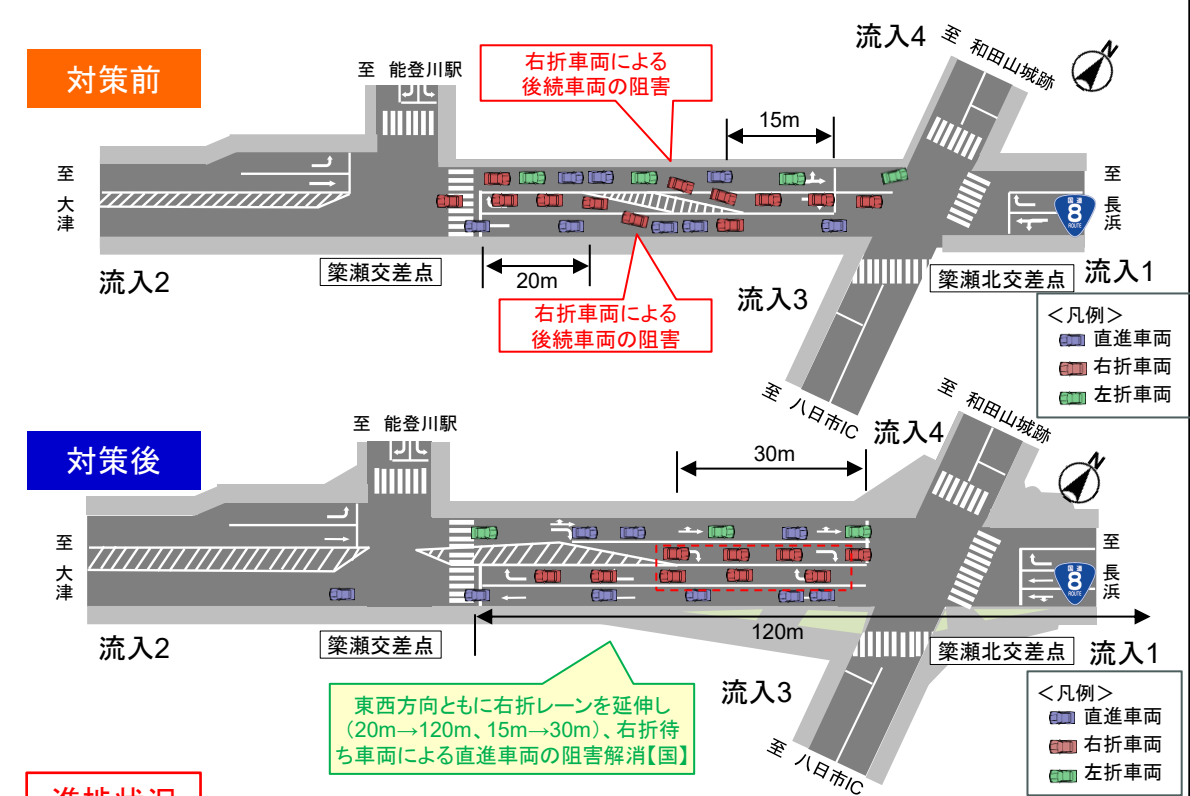


出典：地理院地図電子地形図

＜＜主要渋滞箇所の選定理由＞＞

選定理由
パブリックコメントによる選定

＜＜説明図＞＞



進捗状況



- ・ 今年度、工事を実施中。

○R6～7年度にかけて、栗東水口道路Ⅰ・大津能登川長浜線(山手幹線)、米原バイパス、原松原線、小松拡幅、湖西道路など県内各地で新たな道路が開通。

【凡例】



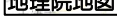
【凡例】



【凡例】



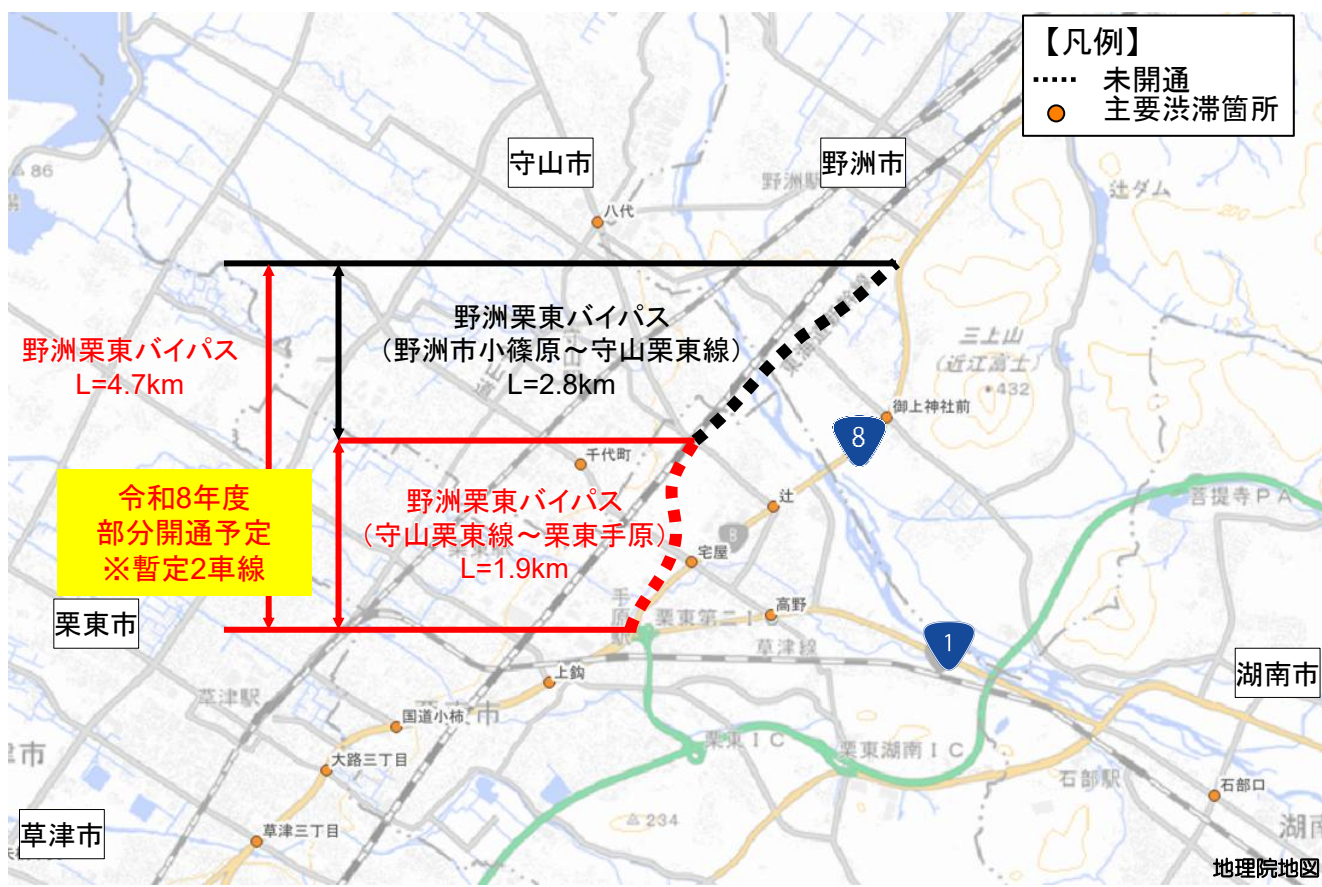
【凡例】



5. 令和7年度供用・令和8年度供用予定の道路事業について

○R8年度には、野洲栗東バイパスが部分開通予定。

⑤大津南部・甲賀エリア 野洲栗東バイパス

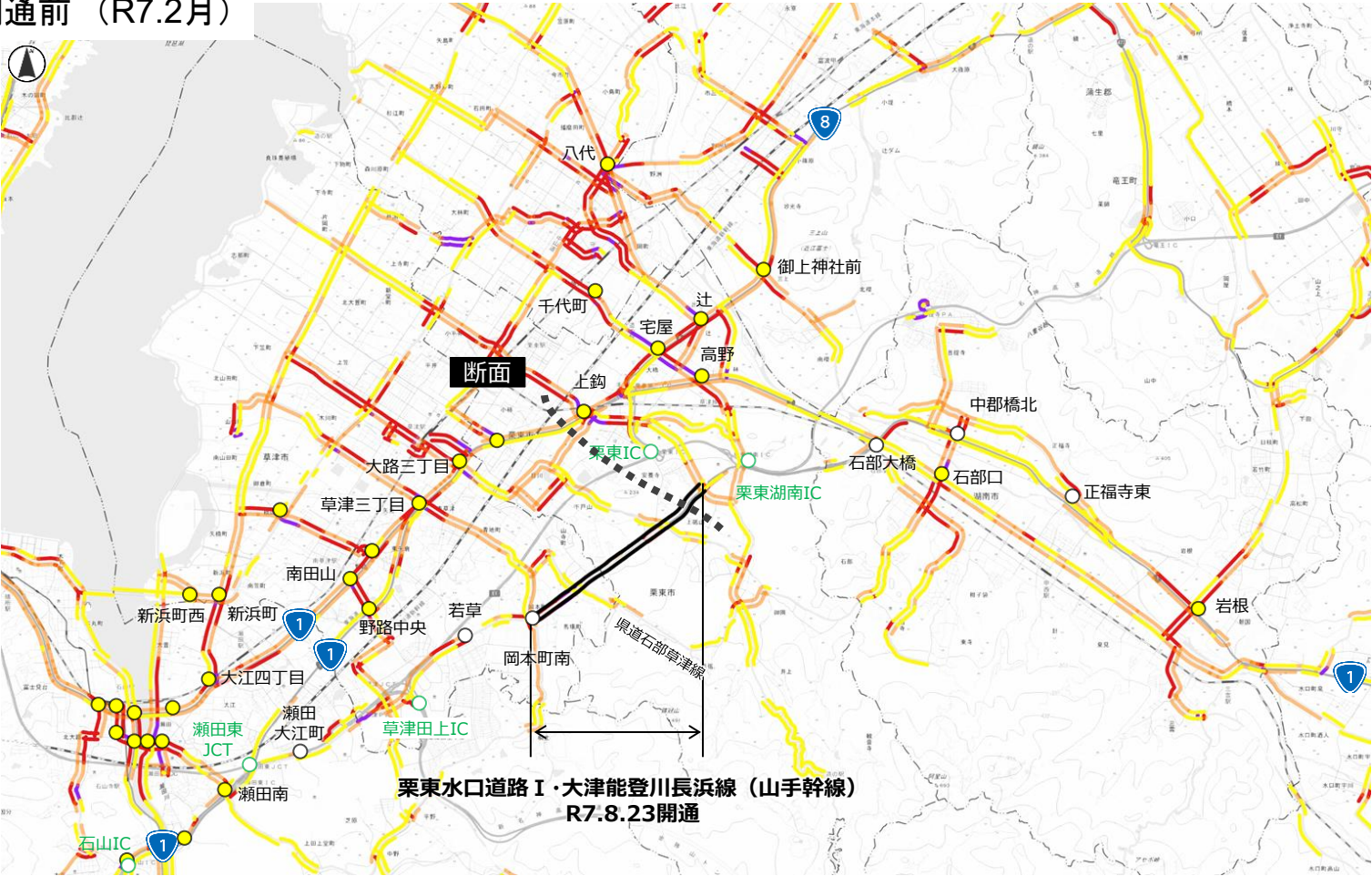


6. 栗東水口道路 I・大津能登川長浜線の開通効果

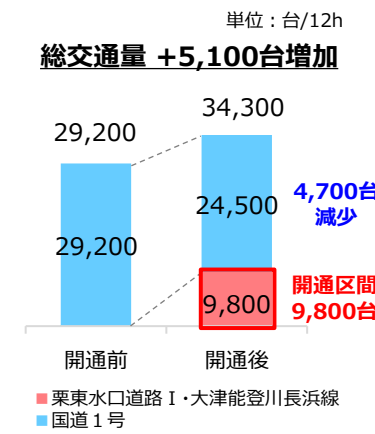
- 栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(開通区間)における交通量は9,800台/12hであり、並行する国道1号から交通が転換。
- 交通転換に伴い、並行する国道1号(草津三丁目～石部大橋交差点)で旅行速度が上昇。

■平日昼間12時間旅行速度

・開通前 (R7.2月)



■断面交通量の変化



<使用データ>
交通量調査結果
開通前: R6.10.22 開通後: R8.2.25

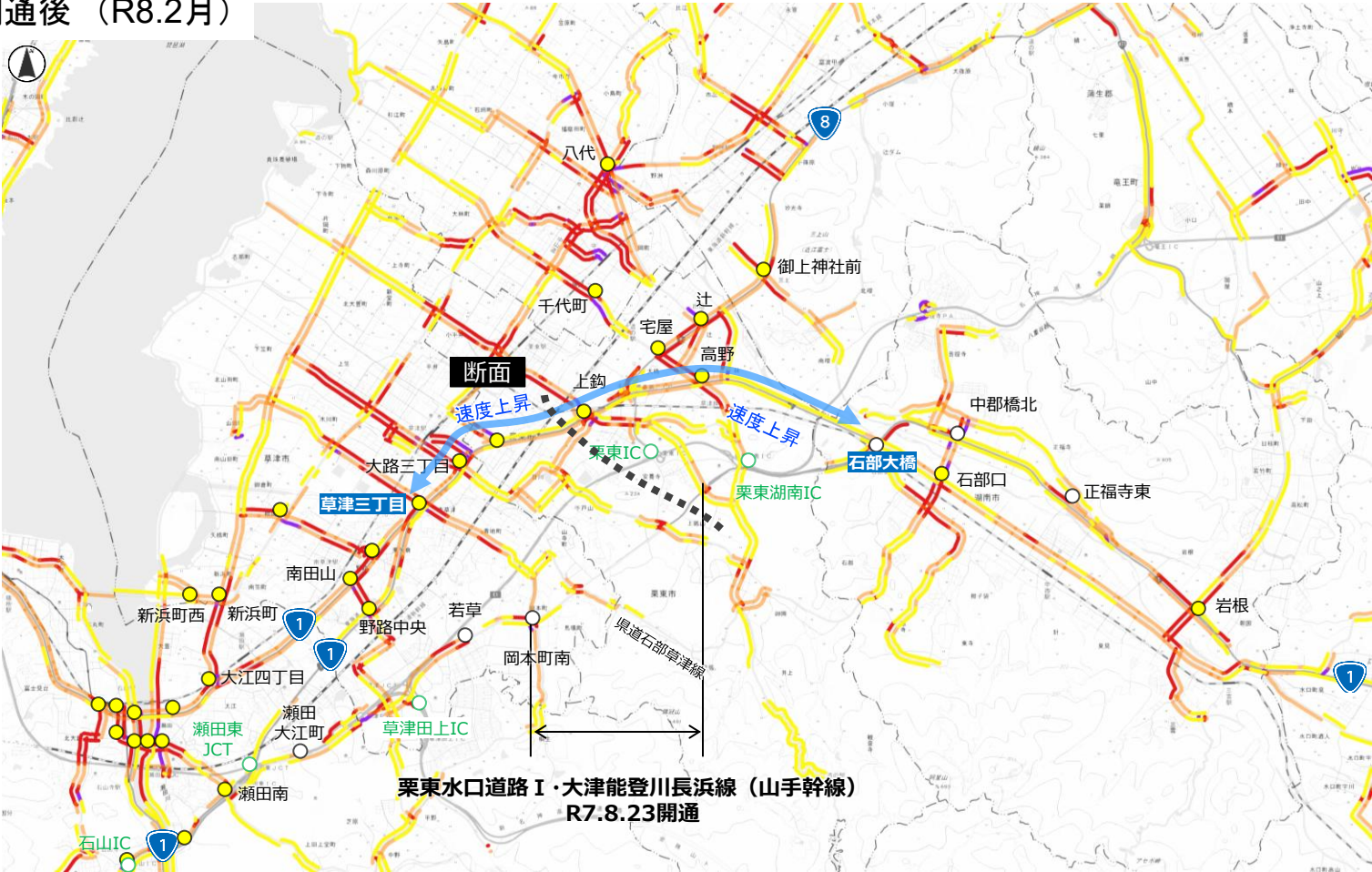


6. 栗東水口道路 I・大津能登川長浜線の開通効果

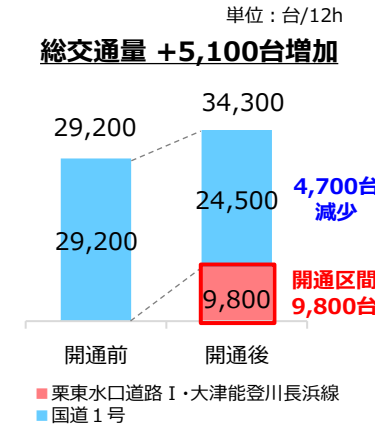
- 栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(開通区間)における交通量は9,800台/12hであり、並行する国道1号から交通が転換。
- 交通転換に伴い、並行する国道1号(草津三丁目～石部大橋交差点)で旅行速度が上昇。

■平日昼間12時間旅行速度

・開通後 (R8.2月)



■断面交通量の変化



<使用データ>
交通量調査結果
開通前: R6.10.22 開通後: R8.2.25

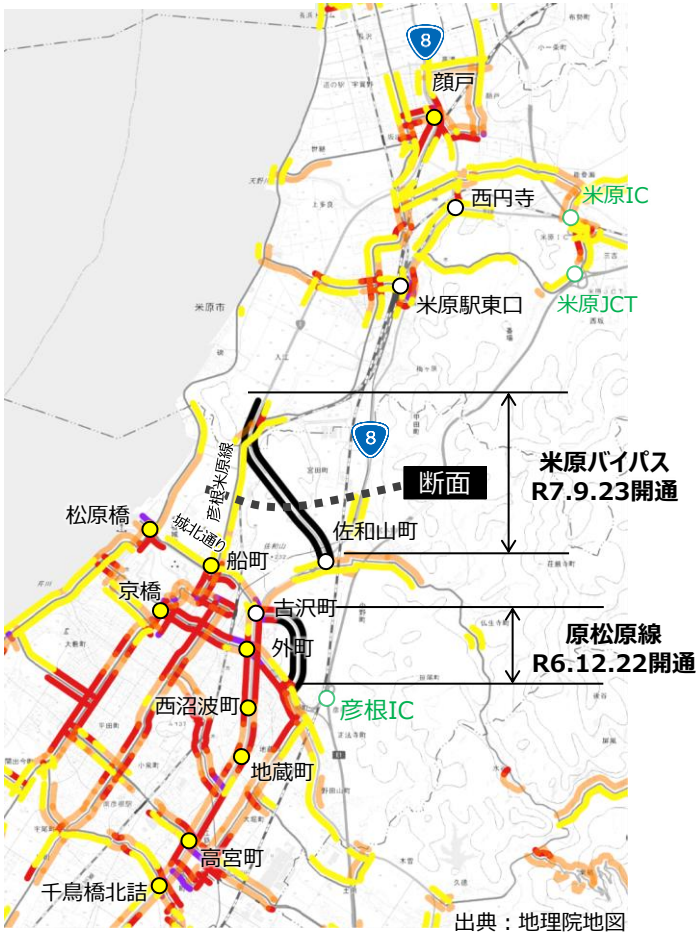


7. 米原バイパスの開通効果

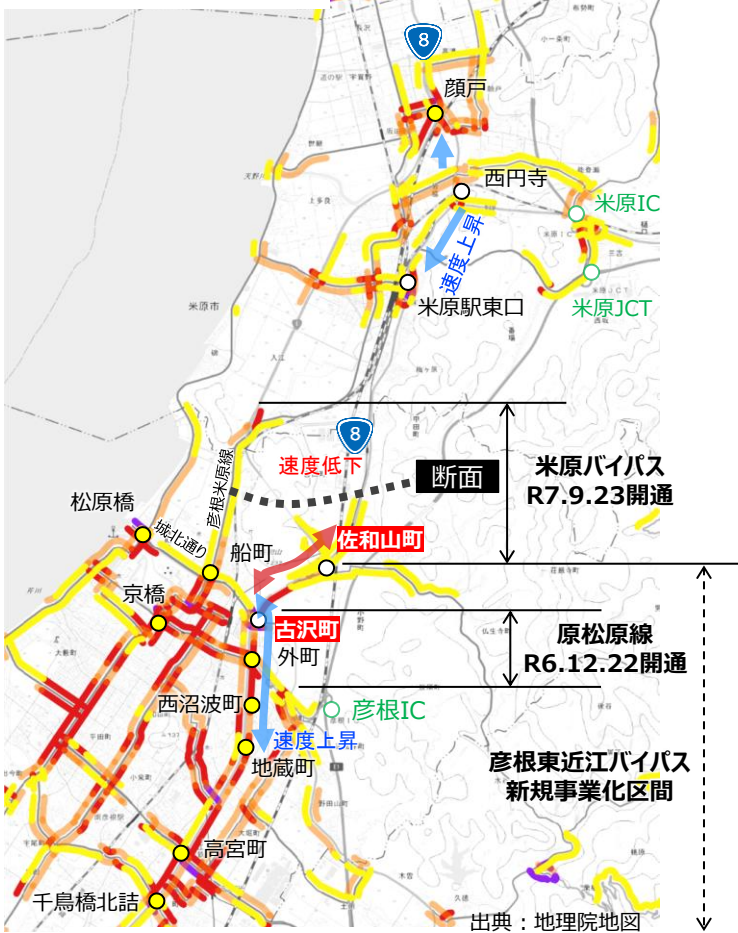
- 米原バイパス(開通区間)における交通量は4,000台/12hであり、並行する国道8号、県道彦根米原線から交通が転換。
- 交通転換に伴い、並行する国道8号で旅行速度が上昇。一方、米原バイパス(開通区間)の接続部付近である国道8号(佐和山町交差点～古沢町交差点間)では、速度低下が発生。

■平日昼間12時間旅行速度

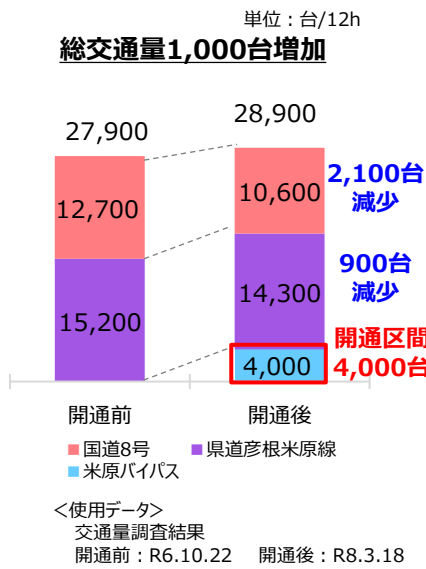
・開通前 (R6.3月)



・開通後 (R8.3月)



■断面交通量の変化

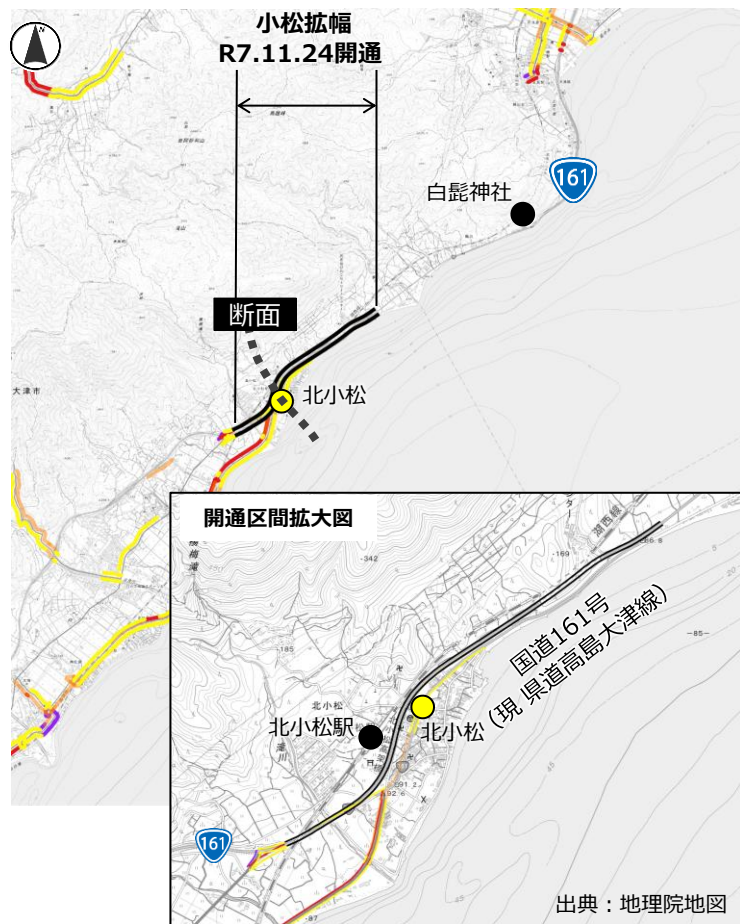


8. 小松拡幅の開通効果

- 小松拡幅(開通区間)の交通量は16,600台/12hであり、並行する国道161号(現 県道高島大津線)から交通が転換。
- 交通転換に伴い、並行する国道161号(現 県道高島大津線)で旅行速度が上昇。

■平日昼間12時間旅行速度

・開通前（R7.5月）

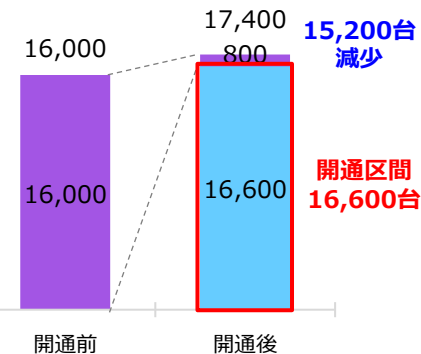


※使用データ：ETC2.0データ 【開通前】R7.5月12日～31日の平日7～19時平均値 【開通後】R8.5月11日～31日の平日7～19時平均値

■断面交通量の変化

單位：台/12h

総交通量 1,400台増加



＜使用データ＞

交通量調査結果

開通前：R6.10.22 開通後：R8.5.19

【旅行速度】

:データなし

— : 0~10km/h

— : 10~20km/h

— 20~30km/h

- ・ 30~40km/h

• 40km/h以上

: 40KWH/月以上

主西非泄第所

● : 主要痰滯固所
○ : 其他痰滯所

○ :その他父差点

9. 湖西道路4車線化の開通効果

- 湖西道路では、4車線化後に交通量が1,400台/12h増加し、並行する県道高島大津線では交通量が1,700台/12h減少。
- 湖西道路の4車線化区間で旅行速度が上昇。

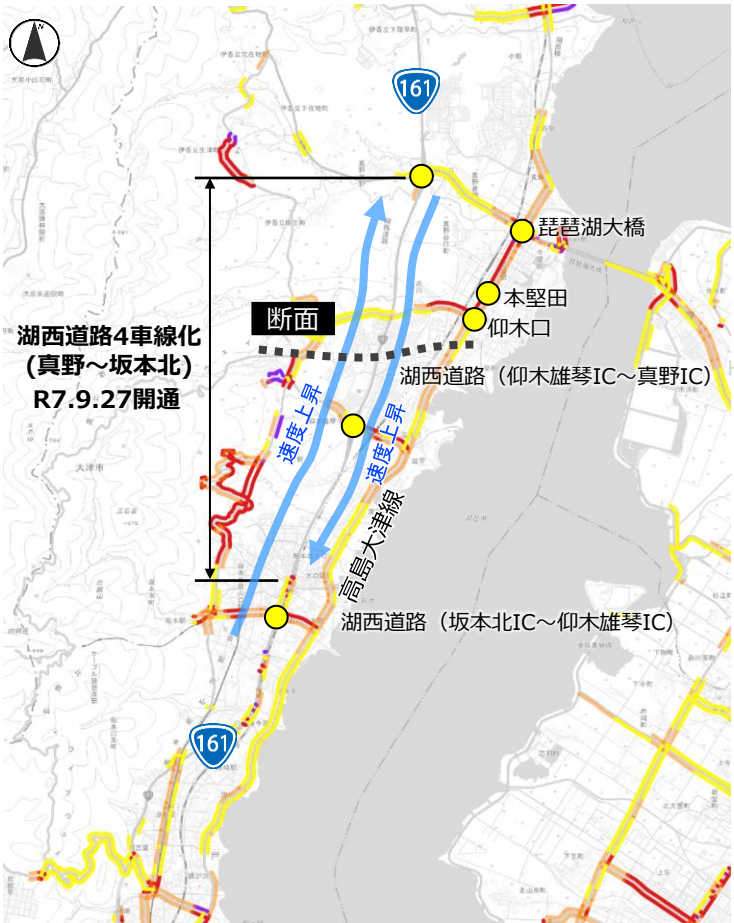
■平日昼間12時間旅行速度

・開通前（R7.3月）



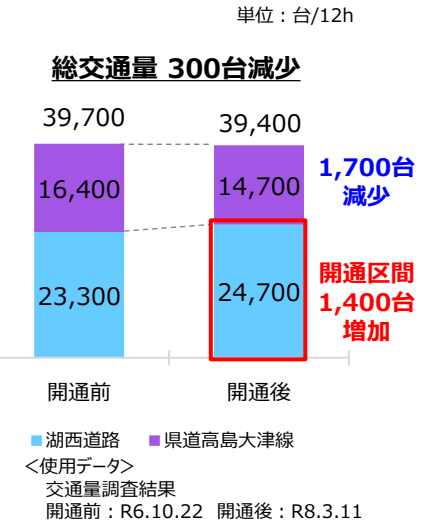
出典：地理院地図

・開通後（R8.3月）



出典：地理院地図

■断面交通量の変化



※使用データ：ETC2.0データ 【開通前】R7.3月の平日7～19時平均値 【開通後】R8.3月の平日7～19時平均値