

令和8年度 第1回滋賀県渋滞対策協議会 議事要旨

開催日時：令和8年9月3日（木）10：00～11：15

開催場所：滋賀国道事務所 3F 大会議室

出席者：	近畿地方整備局 滋賀国道事務所長	田崎 祥二
	近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課長	森谷 信也
	滋賀県県土整備部 道路整備課長	廣田 良源
	滋賀県県土整備部 道路保全課長	竹脇 健太郎（Web）
	滋賀県交通まちづくり部 交通まちづくり政策課長	岡田 裕行
	滋賀県警察本部交通部 交通規制課長	小寺 智裕
	（代理：交通規制課課長補佐	大森 睦浩（Web）
	近畿運輸局 滋賀運輸支局長	酒井 敏一
	滋賀県道路公社 理事	山崎 省吾
	西日本高速道路（株）関西支社	
	保全サービス事業部 交通計画課長	井上 弘司
	（一社）滋賀県トラック協会 専務理事	石見 純一
	（代理：参事	鶴見 浩之（Web）
	（一社）滋賀県バス協会 専務理事	野村 義明
	（公社）びわこビジターズビューロー 専務理事	田村 隆行
	滋賀経済同友会 専務理事・事務局長	黒岩 伸行
	（代理：事務局	浅田 純平（Web）
	滋賀県中小企業団体中央会 専務理事	宇野 良彦

- 議 事：（１）前回（令和8年3月23日）の議事内容の確認
（２）主要渋滞箇所における対策進捗状況
（３）地域WGの開催結果報告
（４）主要渋滞箇所のモニタリング
（５）今後の進め方

議事要旨：

主要渋滞箇所の交通状況・対策実施状況等について情報共有や意見照会を行った。

主な内容は次のとおり。

- ① 県内主要渋滞箇所62箇所における対策進捗状況について報告した。
- ② 令和7年度に開通した道路事業（栗東水口道路Ⅰ、大津能登川長浜線（山手幹線）、米原バイパス、小松拡幅、湖西道路4車線化）の開通6ヶ月後の交通状況について報告した。
- ③ 国道1号岩根交差点周辺について、栗東水口道路Ⅱの4車線化に先立つ短中期対策として、「付加車線設置」により交通容量の拡大を図る方針を示し、今後設置区間等の具体化を検討していくことで了承いただいた。

以上