

令和4年度 第2回滋賀県渋滞対策協議会 議事要旨

開催日時：令和5年3月3日（金）14：00～15：30

開催場所：滋賀国道事務所 3F 大会議室

出席者：近畿地方整備局 滋賀国道事務所長
近畿地方整備局 道路計画第二課長
滋賀県土木交通部 道路整備課長 (代理出席)
滋賀県土木交通部 都市計画課長 (代理出席)
滋賀県警察本部交通部 交通規制課長
近畿運輸局 滋賀運輸支局長
滋賀県道路公社 理事 (Web)
西日本高速道路（株）関西支社 保全サービス事業部 交通計画課長
中日本高速道路（株）名古屋支社 彦根保全・サービスセンター所長 (Web)
（一社）滋賀県トラック協会 専務理事
（一社）滋賀県タクシー協会 専務理事
滋賀経済同友会 専務理事・事務局長 (Web)

議 事：（1）前回（令和4年8月4日）の議事内容の確認
（2）主要渋滞箇所における対策進捗状況
（3）主要渋滞箇所の特定解除候補
（4）TDM施策の推進
（5）今後の進め方

議事要旨：

主要渋滞箇所の交通状況・対策実施状況等について情報共有や意見照会を行った。

主な内容は次のとおり。

- ① 令和5年度新規渋滞対策候補箇所として友定町交差点、打出浜交差点について提案し、提案内容を了承いただいた。
- ② 主要渋滞箇所の特定解除候補箇所について、現地確認の結果、渋滞長調査結果、ETC2.0プローブデータを活用した信号待ち回数分析結果の報告を行い、委員に協議いただいた。協議の結果、小泉町交差点、木川町交差点、本宮二丁目交差点、水口橋北詰交差点、野村中央交差点、柳が崎交差点の6箇所について、特定解除の承認をいただいた。なお、南田山交差点については西側で大規模な宅地開発が進められており、引き続きモニタリングを実施し交通状況を把握した上で今後の対策案を検討するようご意見いただいた。
- ③ 2024年4月より自動車運転業務の年間時間外労働時間の規制が見直されるため、物流業界としても、効率的な業務実施に向けて、渋滞対策を引き続き推進していただきたいとの意見をいただいた。