

平成27年度

第1回 滋賀県渋滞対策協議会

2. 滋賀県内の地域別渋滞状況について

平成27年9月29日(火)

1. 滋賀県内の渋滞状況【一般国道】

■ 渋滞損失時間

国道161号では、大津市中心部から堅田地域(琵琶湖大橋周辺)にかけて渋滞による損失が大きい

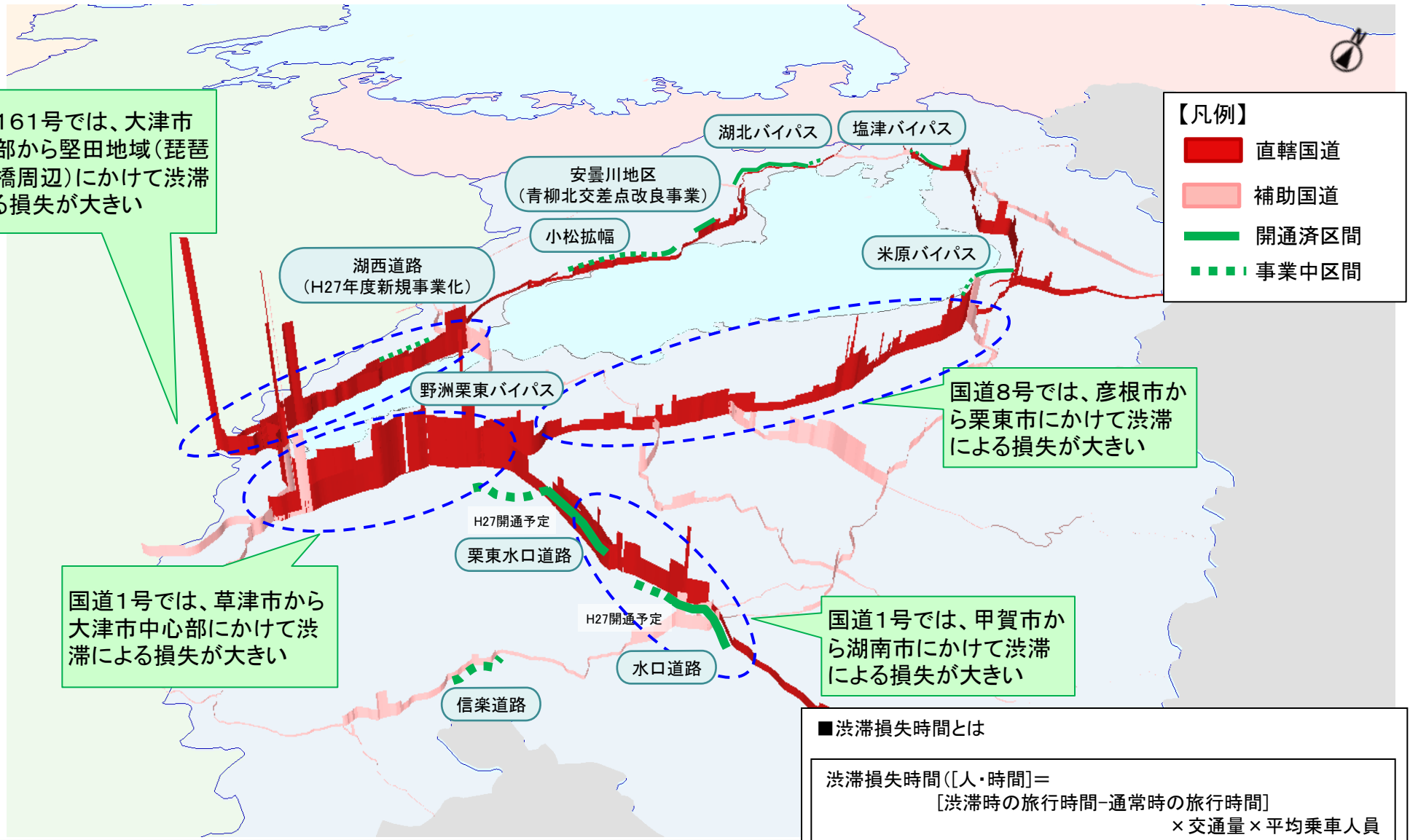
国道8号では、彦根市から栗東市にかけて渋滞による損失が大きい

国道1号では、草津市から大津市中心部にかけて渋滞による損失が大きい

国道1号では、甲賀市から湖南市にかけて渋滞による損失が大きい

【凡例】

- 直轄国道
- 補助国道
- 開通済区間
- 事業中区間

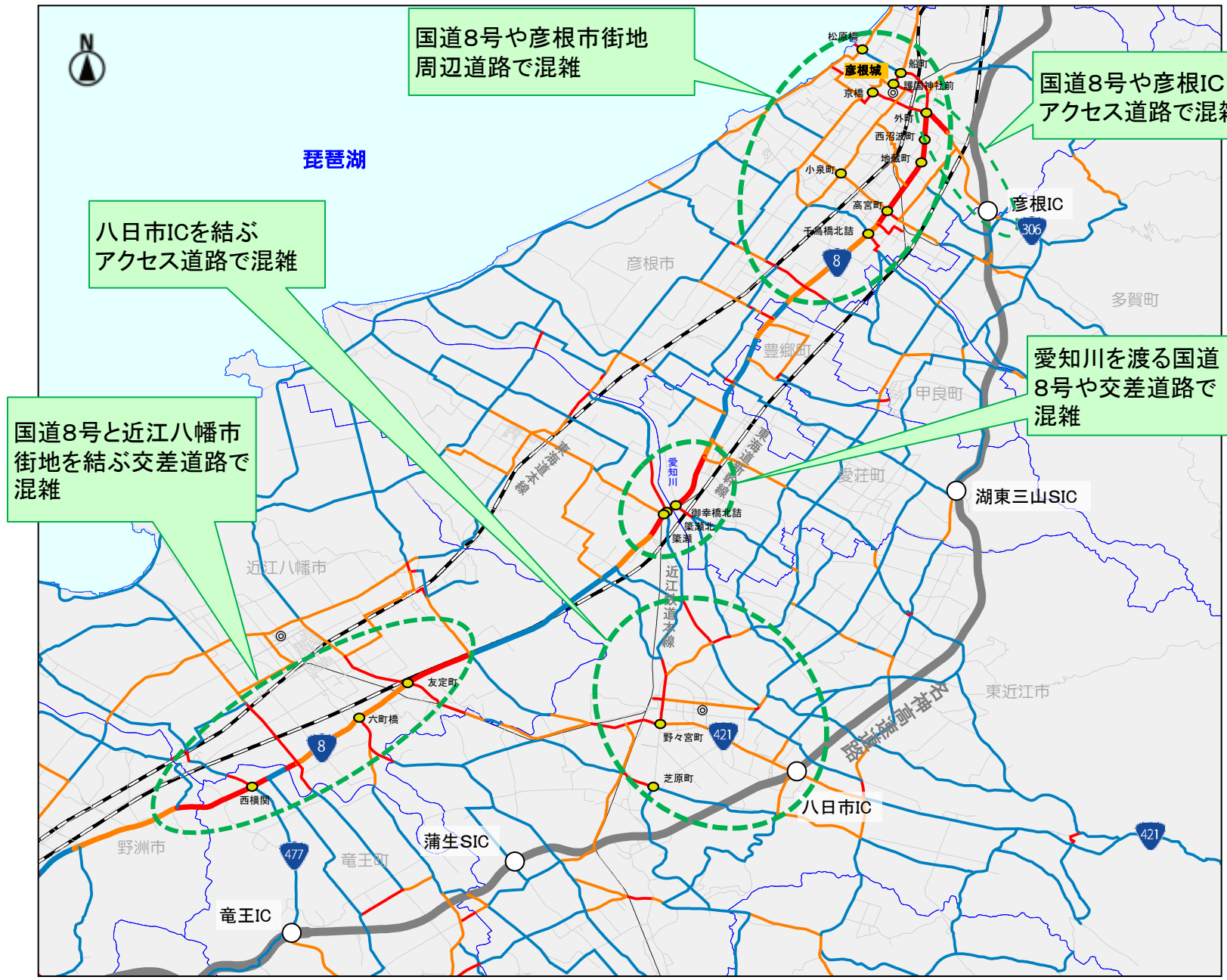


■ 渋滞損失時間とは

$$\text{渋滞損失時間〔人・時間〕} = \text{〔渋滞時の旅行時間 - 通常時の旅行時間〕} \times \text{交通量} \times \text{平均乗車人員}$$

2. 地域別の渋滞状況【滋賀県東部】

【平日7時台】



国道8号や彦根市街地
周辺道路で混雑

国道8号や彦根IC
アクセス道路で混雑

八日市ICを結ぶ
アクセス道路で混雑

国道8号と近江八幡市
街地を結ぶ交差道路で
混雑

愛知川を渡る国道
8号や交差道路で
混雑

〔凡例〕

【混雑時旅行速度】

- : 20km/h以下
- : 20-30km/h以下
- : 30km/h超

● : 主要渋滞箇所

【交通量】

0 2 4 6 8 10万台/日

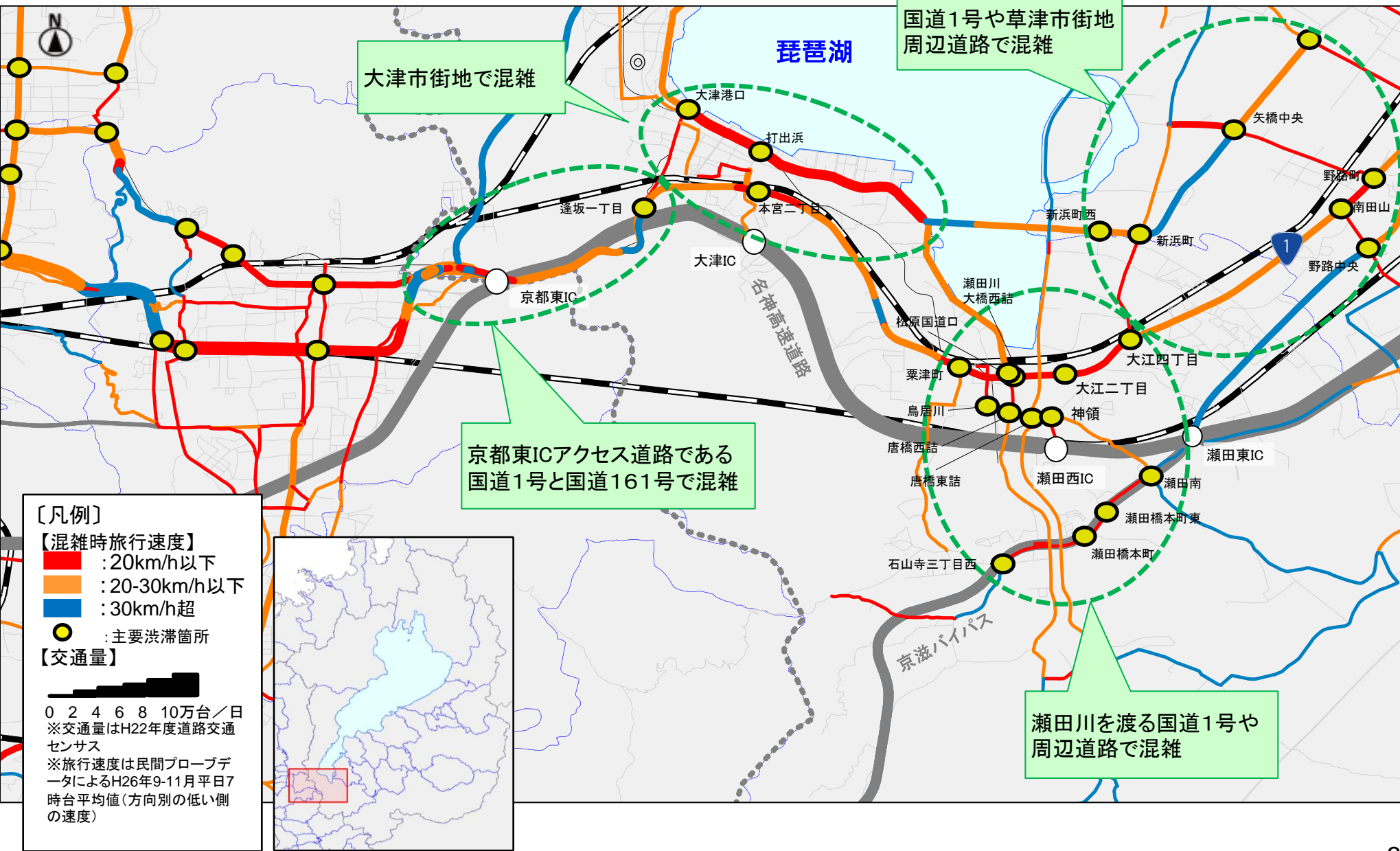
※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)

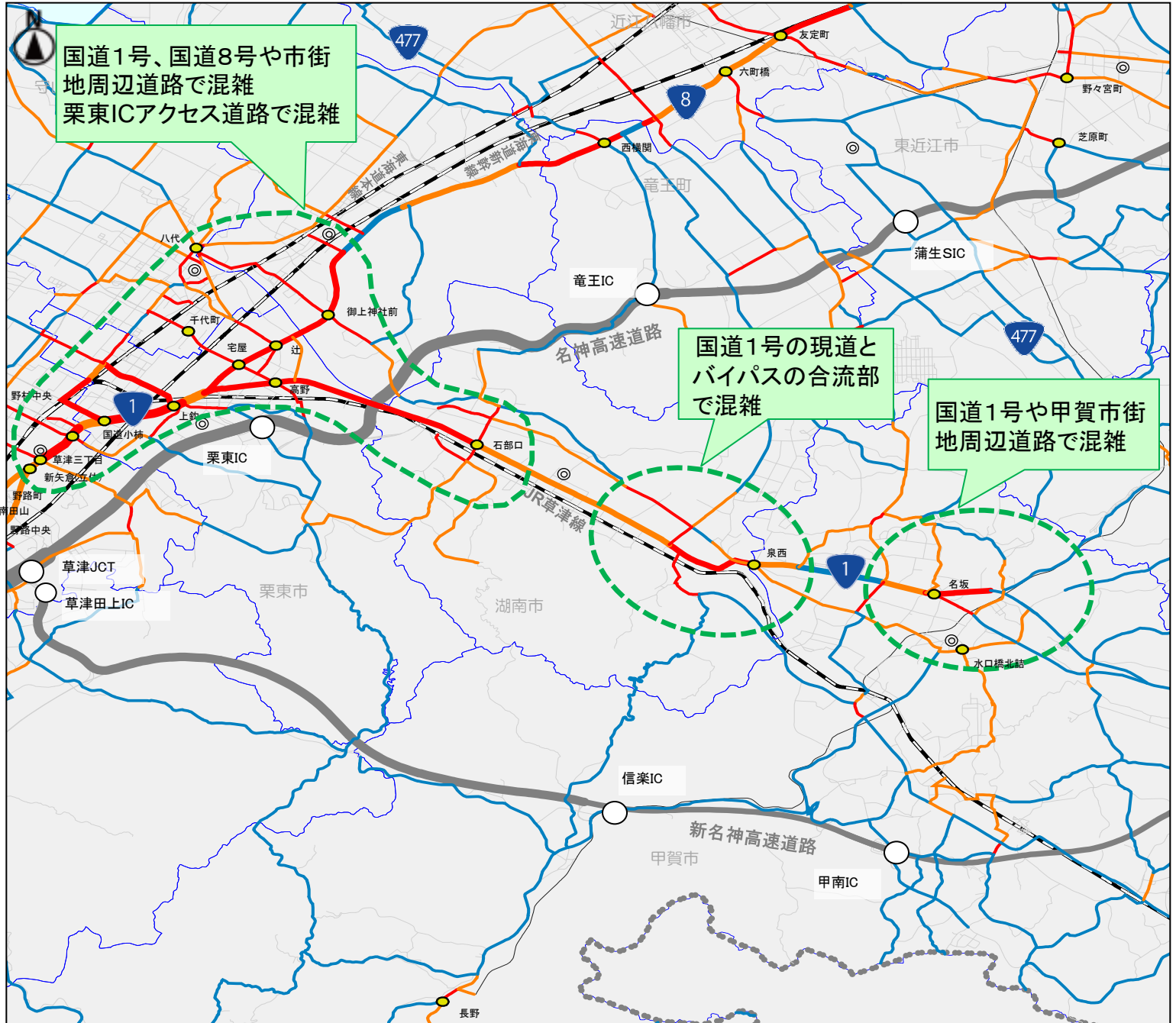


2. 地域別の渋滞状況【滋賀県南部 大津・山科エリア】

【平日7時台】



2. 地域別の渋滞状況【滋賀県南部 野洲・栗東エリア】



【平日7時台】

〔凡例〕

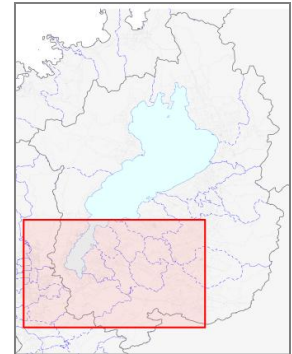
【混雑時旅行速度】

- : 20km/h以下
- : 20-30km/h以下
- : 30km/h超
- : 主要渋滞箇所

【交通量】

0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス
 ※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)



2. 地域別の渋滞状況【滋賀県西部 堅田エリア】



【平日7時台】

【凡例】

【混雑時旅行速度】

- : 20km/h以下
- : 20-30km/h以下
- : 30km/h超
- : 主要渋滞箇所

【交通量】

0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)



2. 地域別の渋滞状況【滋賀県北部】

高島エリア【平日17時台】



長浜エリア【平日7時台】



〔凡例〕

【混雑時旅行速度】	【交通量】
<ul style="list-style-type: none"> : 20km/h以下 : 20-30km/h以下 : 30km/h超 : 主要渋滞箇所 	<p>0 2 4 6 8 10万台/日</p>

※交通量はH22年度道路交通センサス
 ※旅行速度は民間プローブデータによる
 H26年9-11月平日それぞれの時間帯の
 平均値(方向別の低い側の速度)