

平成27年度

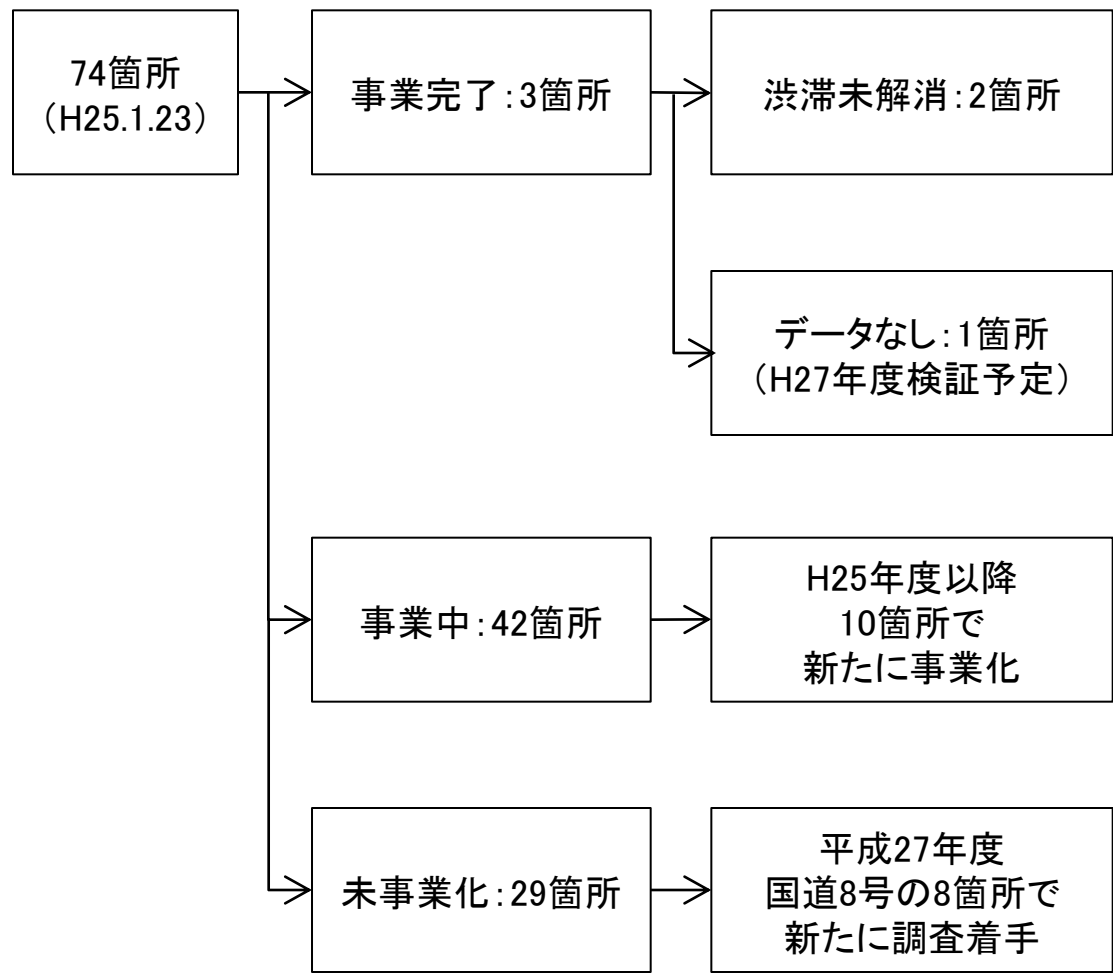
第1回 滋賀県渋滞対策協議会

3. 主要渋滞箇所渋滞対策状況及び
モニタリングについて

平成27年9月29日(火)

1. 渋滞対策状況及びモニタリングについて

■主要渋滞箇所 渋滞対策の状況



■主要渋滞箇所のモニタリング

(箇所)

旅行速度(km/h)	対策の実施状況		
	事業完了	事業中	未事業化
~20km/h	3	39	26
20km/h~30km/h	0	1	3
30km/h~	0	2	0

※旅行速度の判定は平日の混雑時平均旅行速度から判定
 ※旅行速度:H26.9~11 民間プローブデータ

2. 事業完了箇所を検証

(1) 北新町交差点改良の対策効果

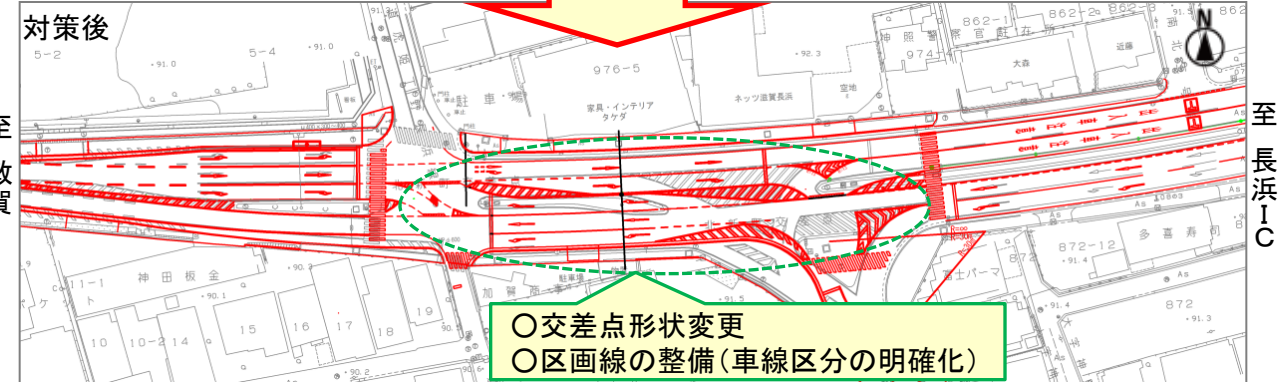
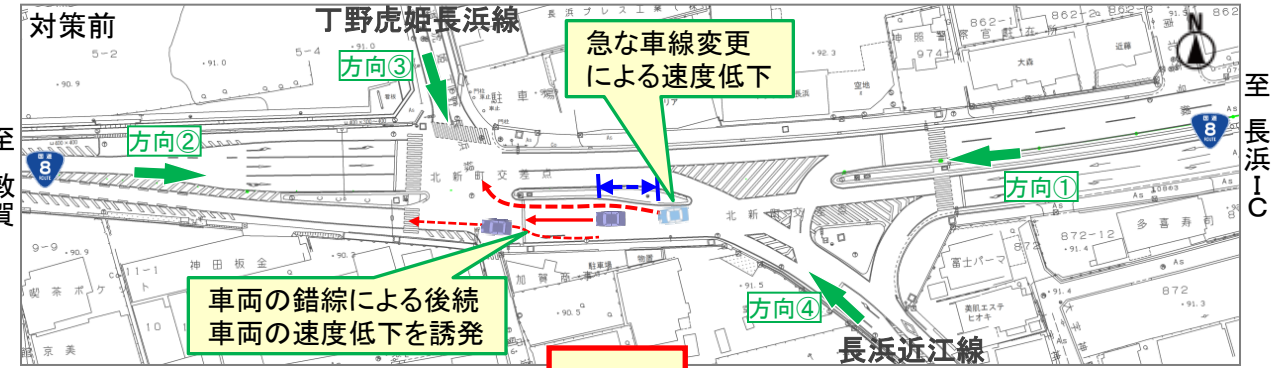
- 一般国道8号の主道路方向では、当該事業後、西行き・東行きともに旅行速度が向上
- なお、丁野虎姫長浜線、長浜近江線の従道路方向では、一部の時間帯で旅行速度20km/hを下回る
⇒今後も継続して渋滞状況を検証

交通課題

- 右折車線長が短く、急な車線変更による速度低下
- 不明確な車線区分のため進行車両が錯綜し、後続車両の速度低下を誘発

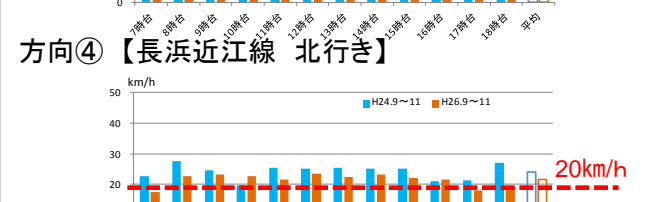
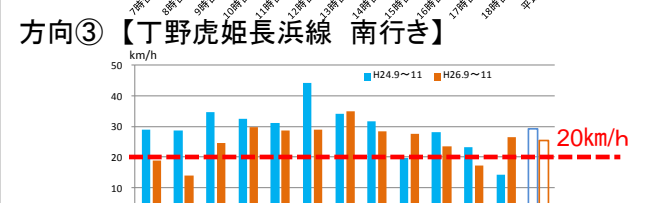
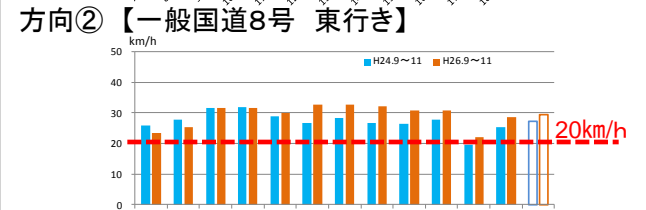
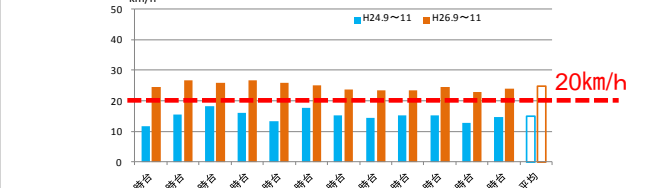
対策内容

- 交差点形状変更に伴い右折車線を延伸し、急な車線変更を抑制
- 交差点内の車線区分を明確化することにより進行車両の錯綜を抑制



交差点改良の対策効果(旅行速度)

(1) 北新町交差点 ※旅行速度はプローブデータ
方向①【一般国道8号 西行き】(平日昼間12時間)より算出



2. 事業完了箇所を検証

(2) 南田山交差点改良の対策効果

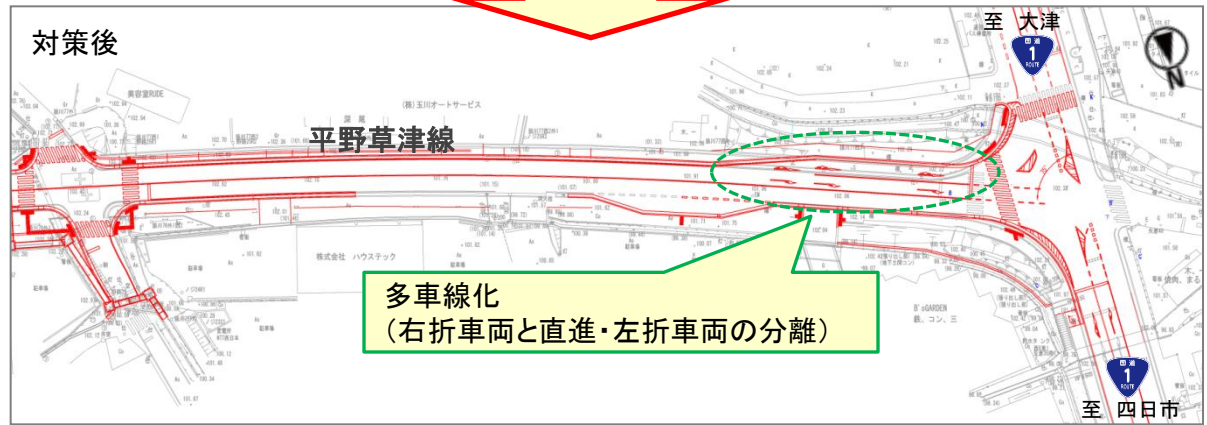
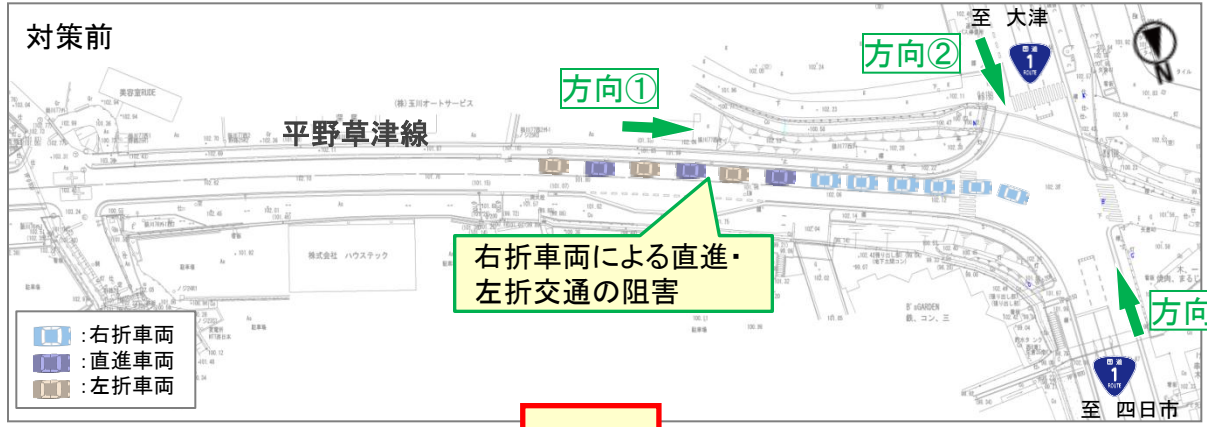
○一般国道1号の主道路(南行き)方向では、夕方の時間帯で旅行速度20km/hを下回る
 ○なお、平野草津線の従道路方向では、当該事業後、概ねの時間帯で旅行速度が向上
 ⇒今後も継続して渋滞状況を検証

交通課題

○平野草津線では右折待ち車両があり、後続の直進・左折車両が阻害され滞留

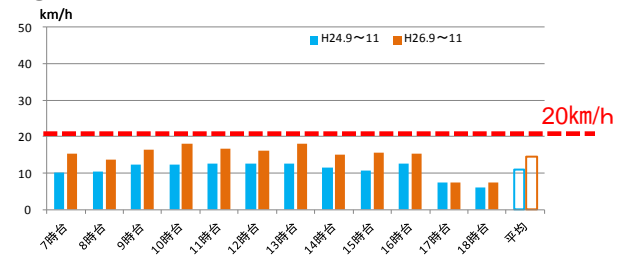
対策内容

○平野草津線を多車線化により右折車両と直進・左折車両を分離し、阻害を緩和

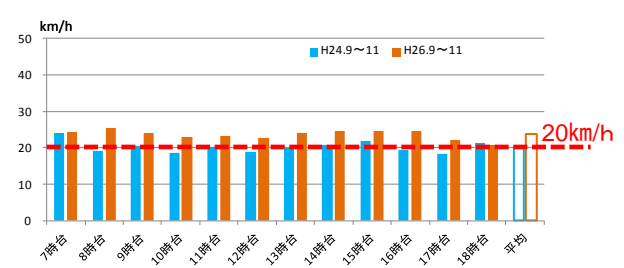


交差点改良の対策効果(旅行速度)

(1)南田山交差点 方向①【平野草津線 西行き】 ※旅行速度はプローブデータ (平日昼間12時間)より算出



方向②【一般国道1号 北行き】



方向③【一般国道1号 南行き】

