

# 平成28年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

## 主要渋滞箇所における対策状況

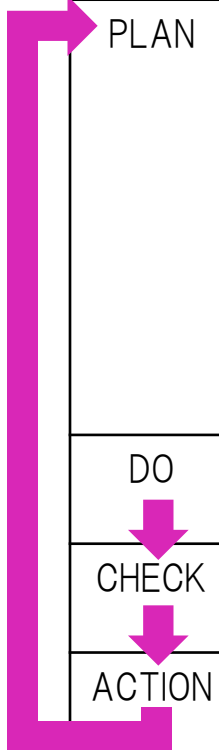
平成28年7月29日(金)

# 1. 主要渋滞箇所における対策状況

- 主要渋滞箇所が選定された平成25年1月以降、事業や検討が進捗している
- 対策検討中箇所では、関係機関と情報共有を図り、渋滞要因の特定及び渋滞対策を検討していく

## ■ 渋滞対策協議会におけるPDCAサイクル及び主要渋滞箇所の事業・検討進捗状況

位置づけ	手順	作業項目等	主要渋滞箇所選定以降の進捗状況			
			主要渋滞箇所(74箇所)※H25.1選定			
			事業完了 (3箇所)	うち部分開通 (8箇所)	事業中 (36箇所)	対策検討中 (35箇所)
PLAN	①検討箇所の選定	・主要渋滞箇所選定(H25.1) ・新たな主要渋滞箇所の追加	交差点改良等	栗東水口道路、水口道路	事業中	対策検討中
	②渋滞状況把握	・民間プローブデータ等による現状分析				
	③渋滞要因分析	・民間プローブデータ等や現地状況確認に基づく渋滞要因分析				
	④渋滞対策立案	・渋滞要因分析結果・事業環境等を踏まえた渋滞対策立案				
DO	⑤事業実施	・事業進捗の確認				
CHECK	⑥効果検証	・民間プローブデータ等によるモニタリング				事業完了まで時間を要する箇所については、短期対策を検討していく
ACTION	⑦追加対策の必要性検討	・新たな課題の発生有無確認 ・現地踏査等による経過観察				



# 2. 事業完了箇所における効果検証 (1) 青柳北交差点改良

○国道161号青柳北交差点のすべての方向で旅行速度が20km/hを上回り、渋滞が緩和

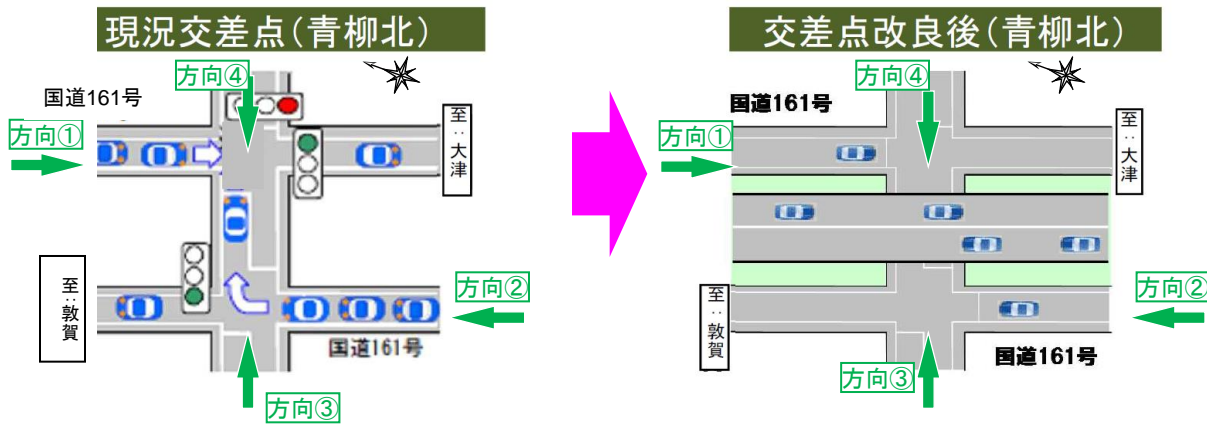
## 交通課題

- 観光シーズンや高島市街からの交通集中
- 対策前は平面交差右折滞留スペース不足で、右折待ち車両による後続車の進行阻害が発生

## 対策内容

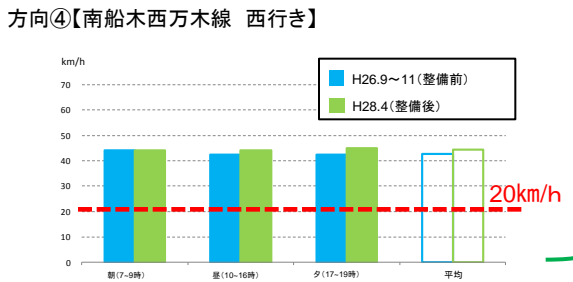
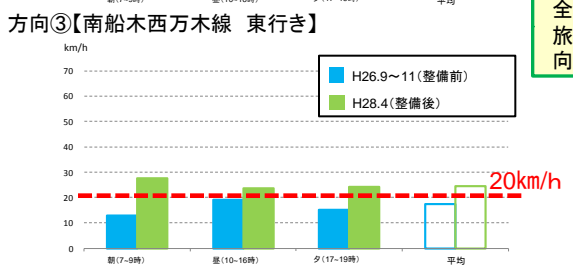
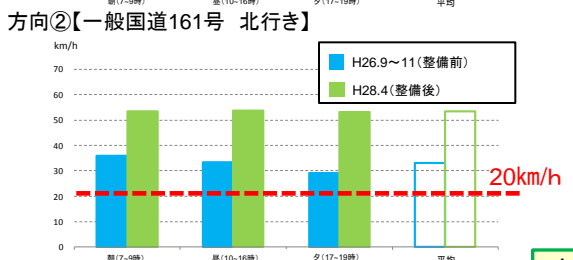
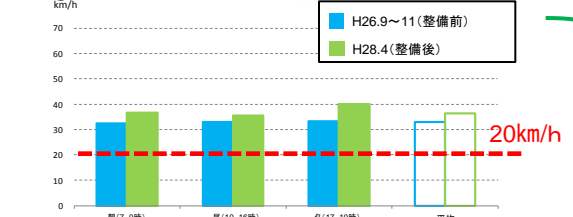
- 立体交差化(高島市安曇川町青柳)

H28.3事業完了



## 交差点改良の対策効果(旅行速度)

(1) 青柳北交差点 ※旅行速度は民間プローブデータ(平日昼間12時間)より算出。



全ての方向で旅行速度が向上

# 2. 事業完了箇所における効果検証 (2) 北新町交差点改良

- 国道8号では、西行き(方向①)では、旅行速度が改善し、渋滞が緩和。
- 丁野虎姫長浜線(方向③)、長浜近江線(方向④)では、旅行速度が低下し、渋滞が残存。

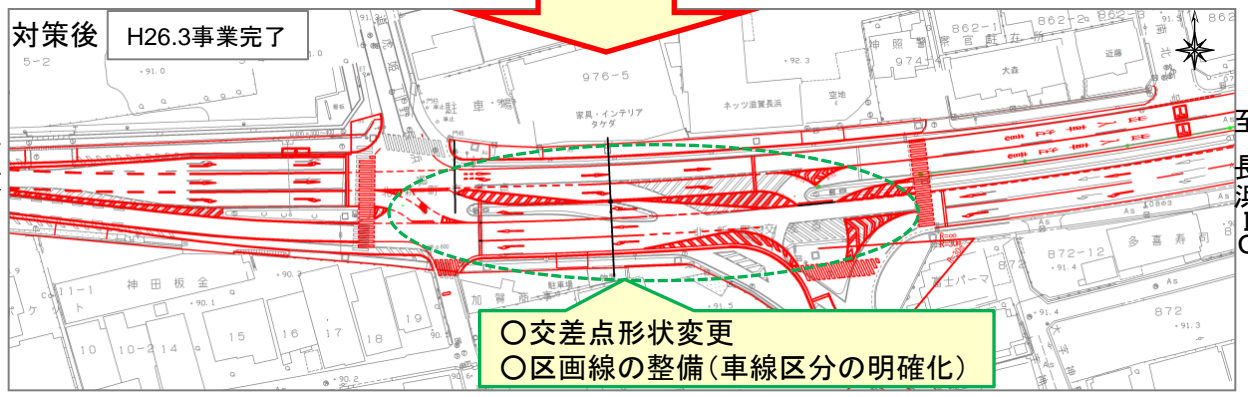
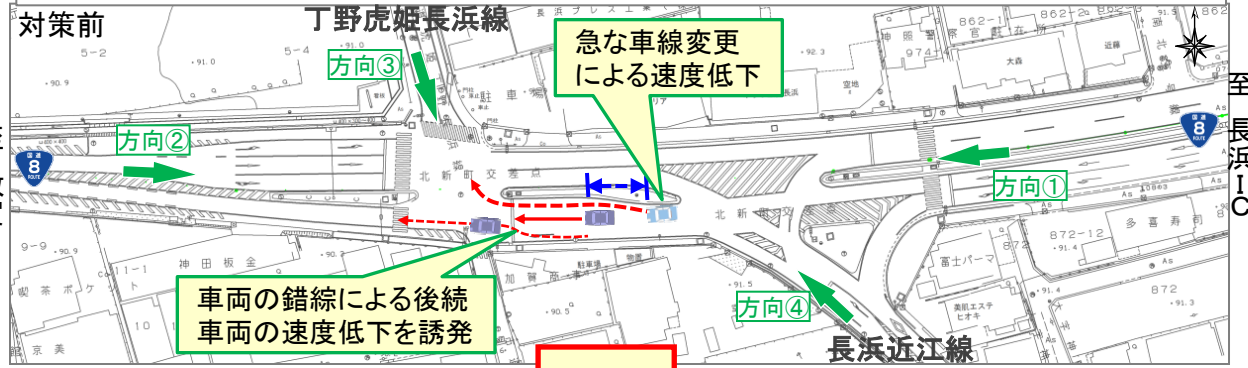
⇒追加対策の必要性検討

## 交通課題

- 交差点形状が複雑で、不明確な車線区分のため、車両が錯綜し、後続車両の速度低下を誘発

## 対策内容

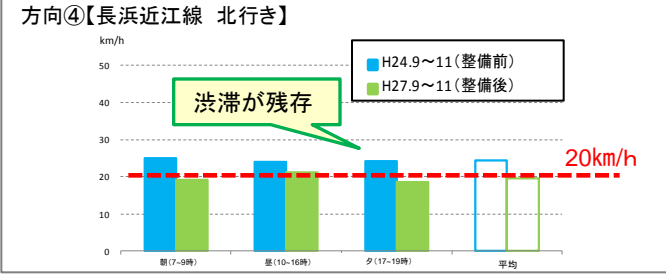
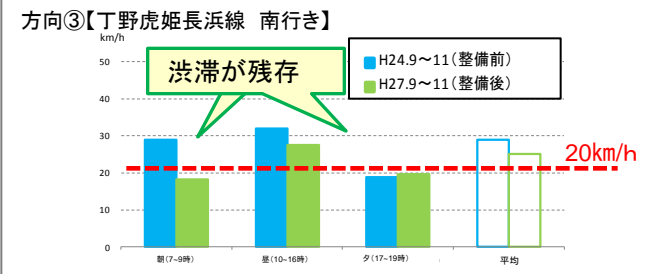
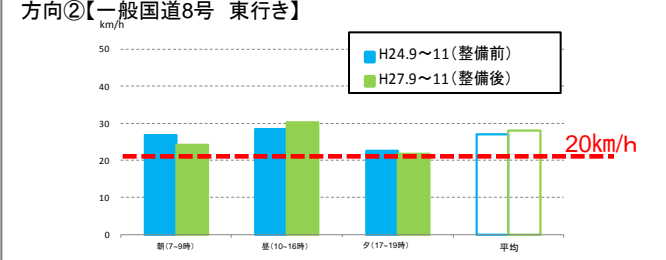
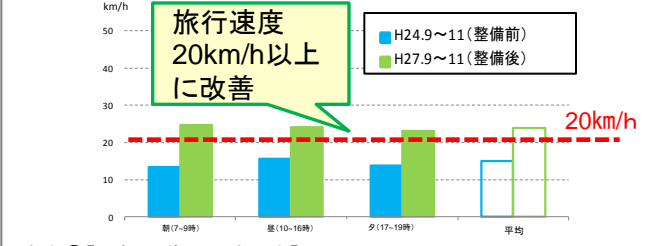
- 交差点形状の変更により、車線区分を明確化



■(参考) 交差点改良による対策効果(事故削減)  
 交差点改良の実施により、死傷事故件数が減少  
 (整備前)4件(H25.7~H26.2の8カ月) ⇒ (整備後)1件(H26.4~12の8カ月)

## 交差点改良の対策効果(旅行速度)

(1) 北新町交差点 ※旅行速度は民間プローブデータ(平日昼間12時間)より算出



# 2. 事業完了箇所における効果検証 (3)南田山交差点改良

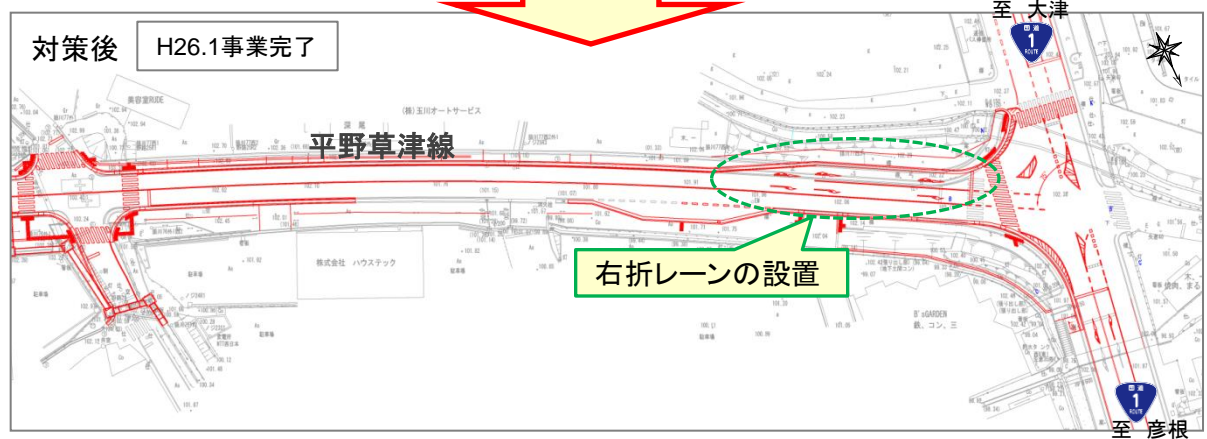
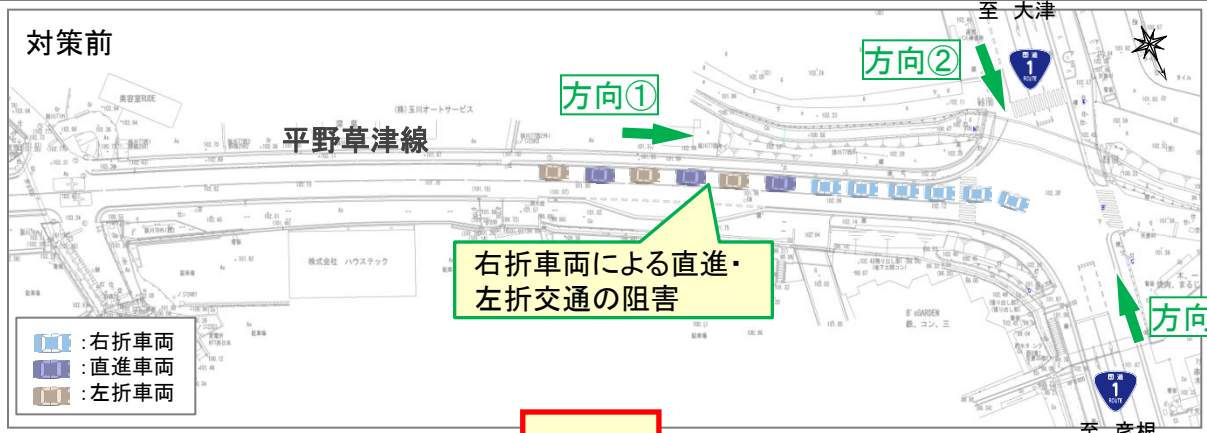
- 平野草津線の西行き方向(方向①)では、朝・昼に旅行速度が改善。夕方には、旅行速度は20km/hを下回り、渋滞が発生。
  - 一般国道1号の主道路方向(方向②、③)では、整備前後で旅行速度の大きな変化は見られない。
- ⇒追加対策の必要性検討

## 交通課題

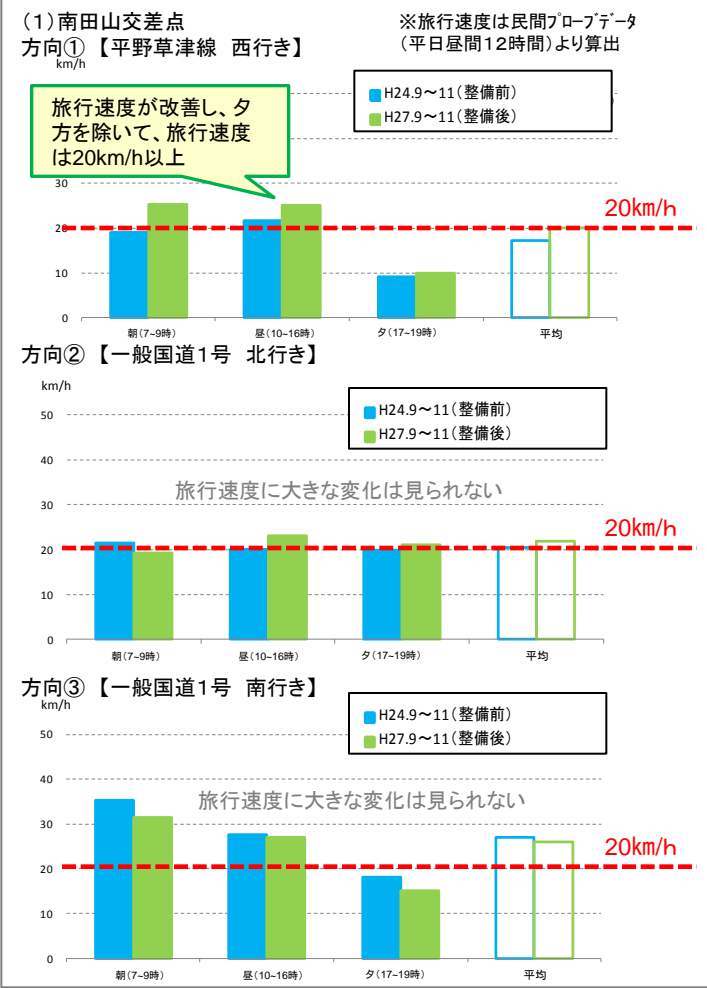
○平野草津線では右折待ち車両があり、後続の直進・左折車両が阻害され滞留

## 対策内容

○右折レーンの設置により右折車両と直進・左折車両を分離し、阻害を緩和



## 交差点改良の対策効果(旅行速度)



# 3. 部分開通箇所における効果検証 (1) 栗東水口道路

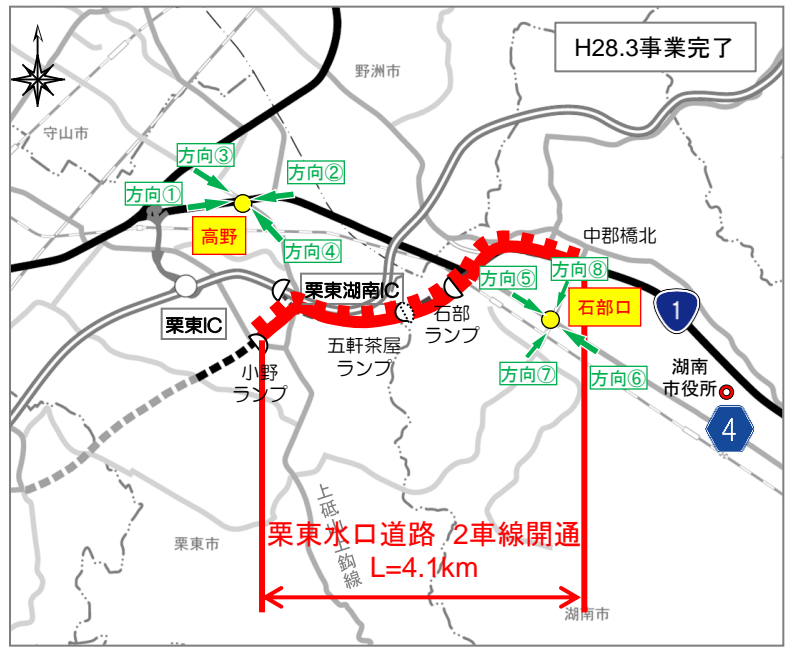
○高野交差点では、全ての方向で旅行速度が20km/hを上回り、渋滞が緩和。  
 ○石部口交差点の主道路方向・東行き(方向⑤)は、旅行速度が改善。従道路(方向⑦、⑧)では、依然として旅行速度が20km/hを下回り、渋滞が残存。  
⇒追加対策の必要性検討

## 交通課題

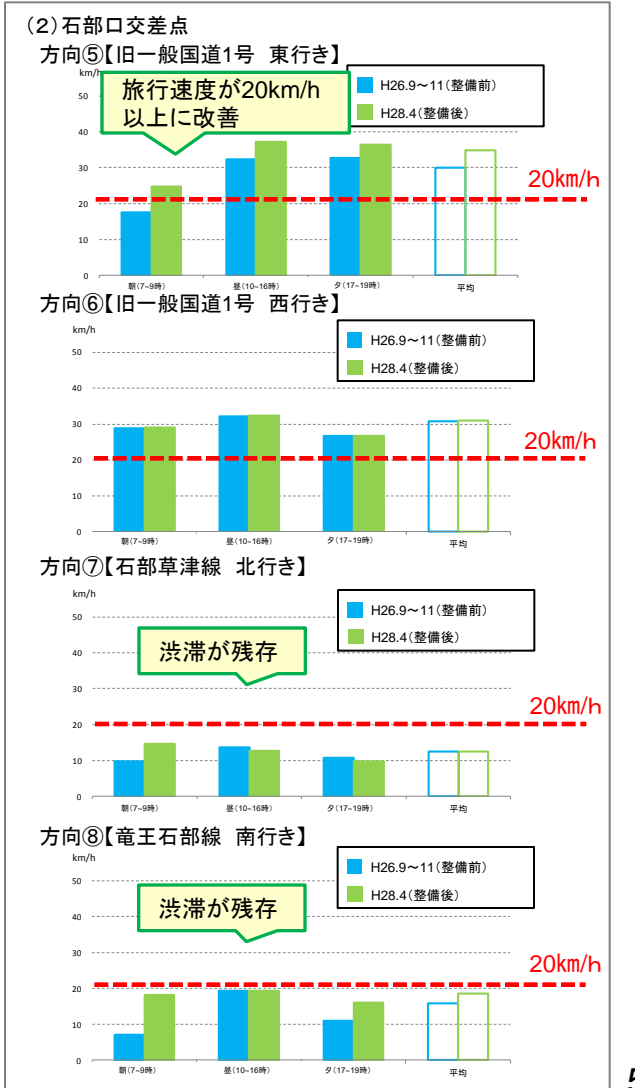
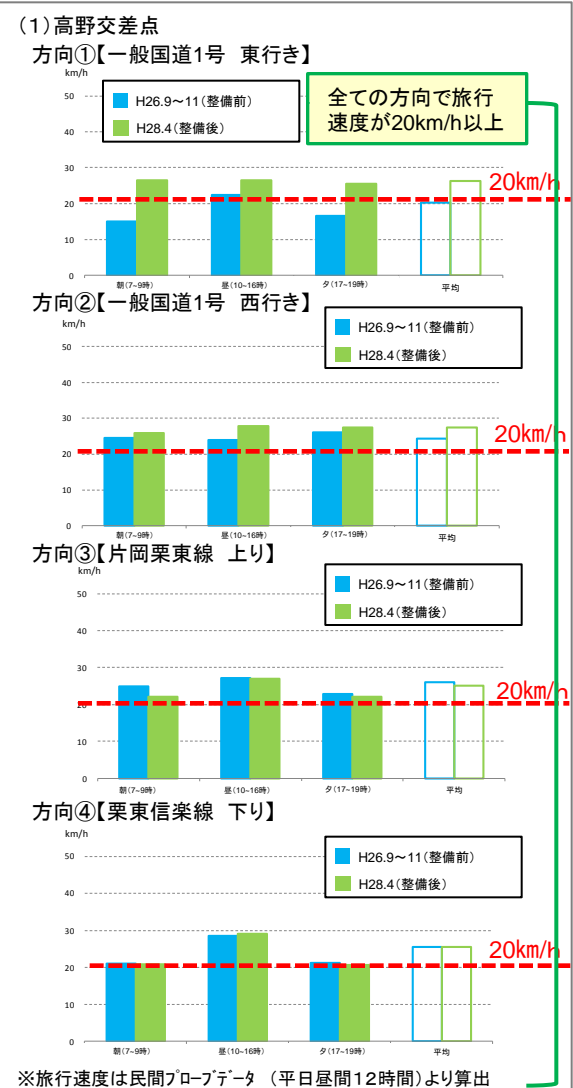
○交通容量不足による渋滞の発生

## 対策内容

○栗東水口道路の2車線開通



## 対策効果(旅行速度)



# 3. 部分開通箇所における効果検証 (2)水口道路

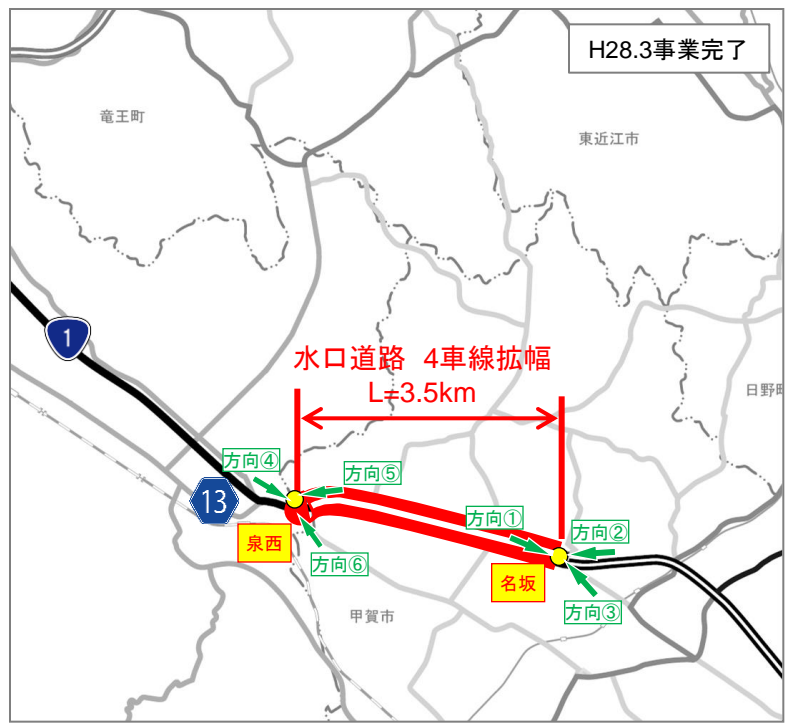
○名坂交差点及び泉西交差点のすべての方向で旅行速度が20km/hを上回り、渋滞が緩和。

## 交通課題

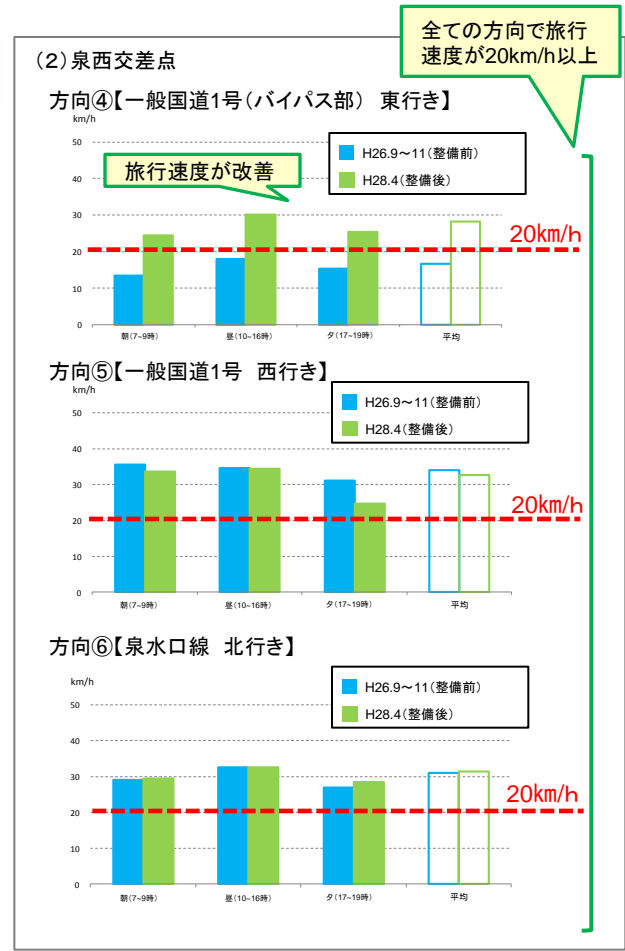
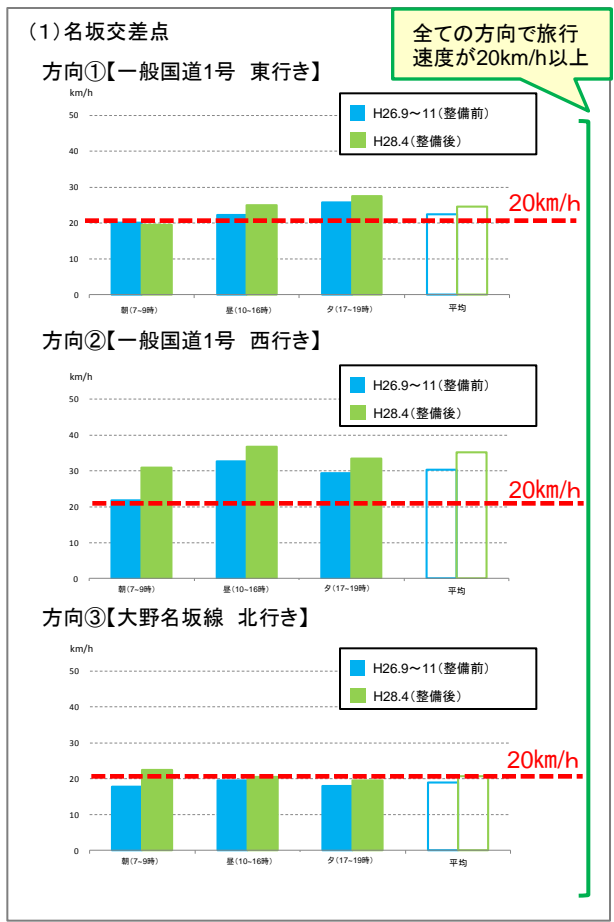
○交通容量不足による渋滞の発生

## 対策内容

○水口道路の4車線化



## 対策効果(旅行速度)



※旅行速度は民間プローブデータ (平日昼間12時間)より算出

# 4. 今後のモニタリングの進め方

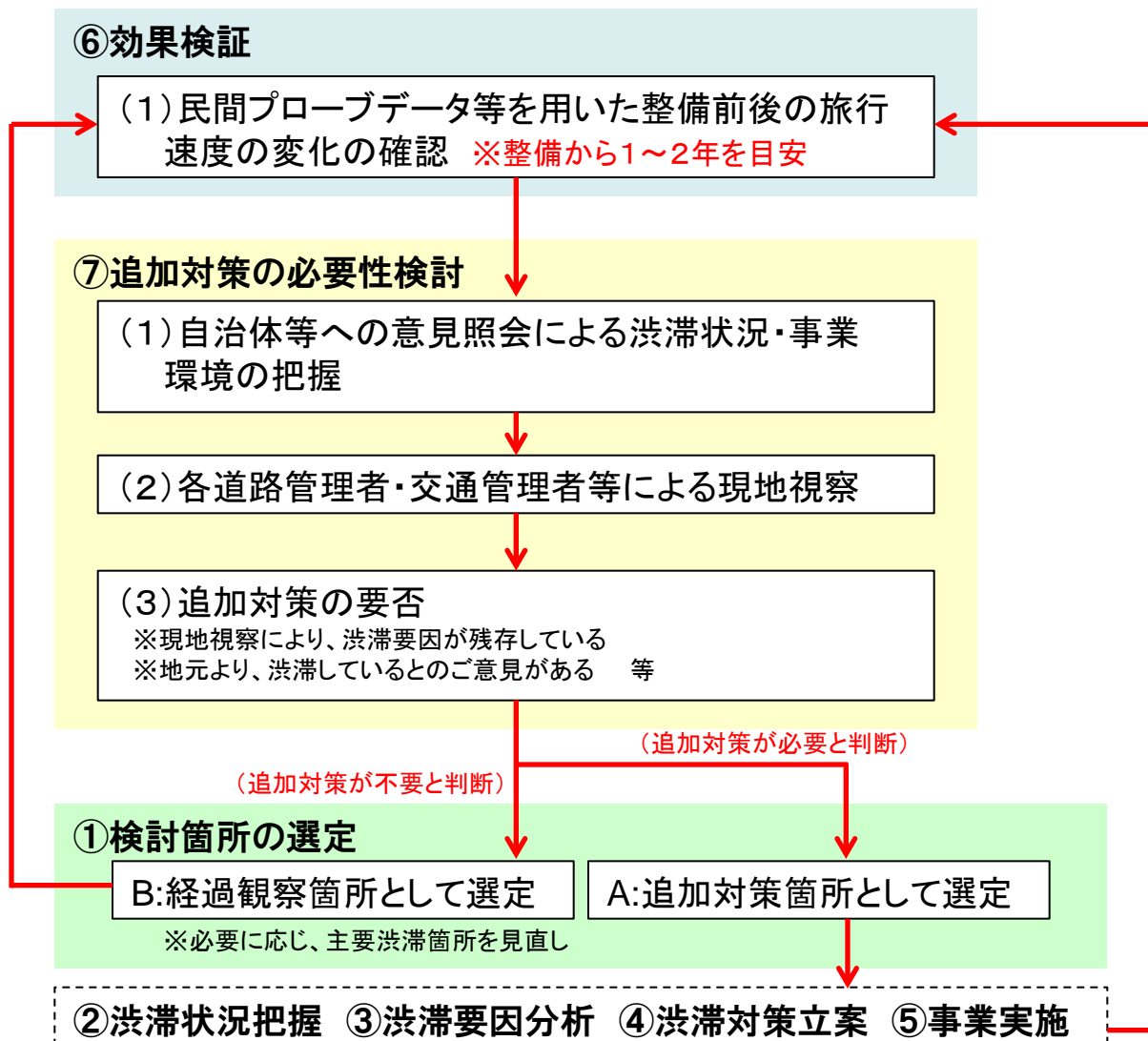
○事業完了箇所については、経年的に効果検証を実施するとともに、自治体への意見照会や現地視察を通じて、新たな課題の有無等、追加対策の要否について確認していく

○新たに課題がある場合は、追加対策を検討していくことで、PDCAサイクルを回し、渋滞対策を推進していく

■ 渋滞対策協議会におけるPDCAサイクル

位置づけ	手順
PLAN	① 検討箇所の選定
	② 渋滞状況把握
	③ 渋滞要因分析
	④ 渋滞対策立案
DO	⑤ 事業実施
CHECK	⑥ 効果検証
ACTION	⑦ 追加対策の必要性検討

■ 効果検証及び追加対策の必要性検討の流れ





# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【大津・南部地域】

## ■事業位置図



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容
一般国道1号	南田山	南田山交差点改良
一般国道1号	草津三丁目	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ
一般国道1号	国道小柿	山手幹線(県事業)
一般国道1号	大路三丁目	国道1号大路三丁目交差点改良
一般国道161号	大津港口	大津港口交差点改良
		都市計画道路3・4・9号 馬場皇子が丘線 (北国町工区)(大津市)
一般国道422号	松原国道口	都市計画道路3・4・15号 石山駅湖岸線(松原工区)(大津市)
(主)草津守山線	木川町	大津湖南幹線(県事業)
(主)草津守山線	野村中央	
一般国道161号	柳が崎	
一般国道161号	逢坂一丁目	
(主)大津草津線	打出浜	
一般国道1号	本宮二丁目	
一般国道1号	粟津町	
(県)石山停車場線	鳥居川	
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	
一般国道422号	唐橋西詰	
(県)大津能登川長浜線	神領	
(県)大津能登川長浜線	唐橋東詰	
一般国道1号	大江二丁目	対策検討中
一般国道1号	大江四丁目	
(主)大津草津線	新浜町西	
(主)大津草津線	新浜町	
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	
一般国道1号	瀬田橋本町	
一般国道1号	瀬田橋本町東	
一般国道1号	瀬田南	
(主)大津草津線	矢橋中央	
一般国道1号	野路中央	
一般国道1号	野路町	
一般国道1号	新矢倉(立体)	

事業完了1箇所

事業中7箇所

対策検討中22箇所

# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【湖西地域】

## ■事業位置図



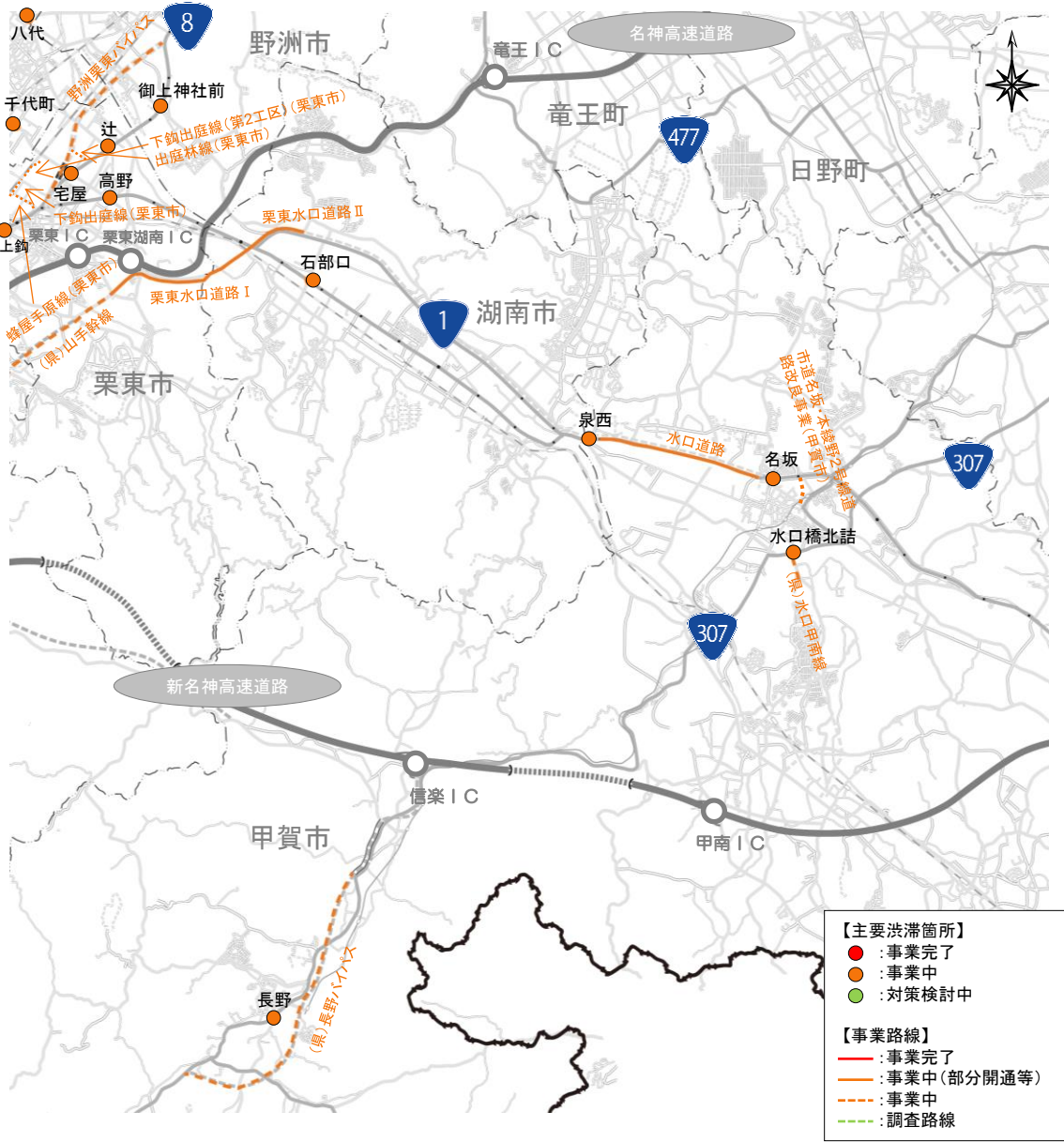
## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容
一般国道161号	湖西道路本線 (仰木雄琴IC~真野IC)	湖西道路4車線化
一般国道161号	湖西道路本線 (坂本北IC~仰木雄琴IC)	
一般国道161号	本堅田	
一般国道161号	仰木口	
一般国道161号	琵琶湖大橋	国道477号 真野(県事業) 都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(大津市) 都市計画道路3・4・53号 今堅田真野線(大津市)

事業中5箇所

# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【南部・甲賀地域】

## ■事業位置図



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容	
一般国道1号	泉西	水口道路	-
一般国道1号	名坂		市道名坂・本綾野2号線(甲賀市)
(主)草津伊賀線	石部口	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	-
一般国道1号	高野		山手幹線(県事業)
一般国道1号	上鉤		下鉤出庭線(栗東市) 蜂屋手原線(栗東市)
一般国道8号	御上神社前	野洲栗東バイパス	-
一般国道8号	辻		出庭林線(栗東市)
一般国道8号	宅屋		下鉤出庭線(栗東市) 蜂屋手原線(栗東市)
(県)片岡栗東線	千代町		-
(県)大津能登川長浜線	八代	-	-
一般国道307号	水口橋北詰	-	水口甲南線(県事業)
一般国道307号	長野	-	長野バイパス(県事業)

事業中12箇所

# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【湖東・東近江地域】

■事業位置図



■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容		
(主)大津能登川長浜線	松原橋	米原バイパス	原松原線 (県事業)	
(県)彦根米原線	船町			
(主)彦根近江八幡線	京橋			
(県)彦根城線	護国神社前	国道8号 彦根～東近江 (調査路線)	-	
一般国道8号	外町			
一般国道8号	西沼波町			
一般国道8号	地蔵町			
一般国道8号	高宮町			
一般国道8号	千鳥橋北詰			
一般国道8号	御幸橋北			神郷彦根線、 湖東彦根線 (県事業)
一般国道8号	築瀬北			
一般国道8号	築瀬			上田町交差点改良 (近江八幡市)
一般国道8号	六枚橋			
一般国道421号	野々宮町	五個荘八日市線(県事業)		
(主)石原八日市線	芝原町	対策検討中		
一般国道8号	友定町			
(県)神郷彦根線	小泉町			
一般国道8号	西横関			

事業中10箇所  
 対策検討中8箇所

# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【湖北地域】

## ■事業位置図



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容
一般国道8号	北新町	北新町交差点改良
一般国道8号	顔戸	米原バイパス
(主)中山東上坂線	八幡中山町	対策検討中
(主)中山東上坂線	長浜警察署前	
(主)大津能登川長浜線	高田町	
一般国道8号	川崎町	
一般国道8号	八幡東町	

事業完了1箇所

事業中1箇所

対策検討中5箇所

# 【参考】主要渋滞箇所における対策状況【高島地域】

## ■事業位置図

- 【主要渋滞箇所】
- : 事業完了
  - : 事業中
  - : 対策検討中

- 【事業路線】
- : 事業完了
  - : 事業中(部分開通等)
  - : 事業中
  - : 調査路線



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策内容
一般国道161号	青柳北	青柳北交差点改良
一般国道161号	北小松	小松拡幅

事業完了1箇所  
事業中1箇所