

平成30年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

前回（平成29年8月4日）の議事内容の確認

平成30年8月8日（水）

1. 前回協議会の議事概要

○平成29年度滋賀県渋滞対策協議会(H29.8.4)での協議事項は下記のとおりであり、各協議事項に対する指摘や了解事項は下表のとおりである。

■平成29年度 滋賀県渋滞対策協議会(H29.8.4)における承認事項

議事要旨
<ul style="list-style-type: none">・平成25年1月に選定した主要渋滞箇所の渋滞状況並びに地域別のモニタリング結果を共有した・渋滞対策の実施状況、特定解除候補箇所についての検証結果を示し、国道1号泉西交差点、国道1号名坂交差点、国道161号青柳北交差点の3箇所の特定解除が承認された（主要渋滞箇所:74箇所→71箇所）・対策実施箇所や事業進捗状況、今後の対応・進め方等について次回協議会で議論する

■平成29年度 滋賀県渋滞対策協議会(H29.8.4)における主なご指摘事項とその対応

ご指摘事項	本協議会での対応
対策の検討状況について時系列で整理し、進捗状況を可視化すること。 【滋賀経済同友会】	⇒資料2において、対策進捗状況を提示
主要渋滞箇所対策以外に周辺で実施しているソフト施策の実施状況も整理してみ てはどうか。 【滋賀県中小企業団体中央会】	⇒資料2において、各市町のソフト施策の実施状況について提示

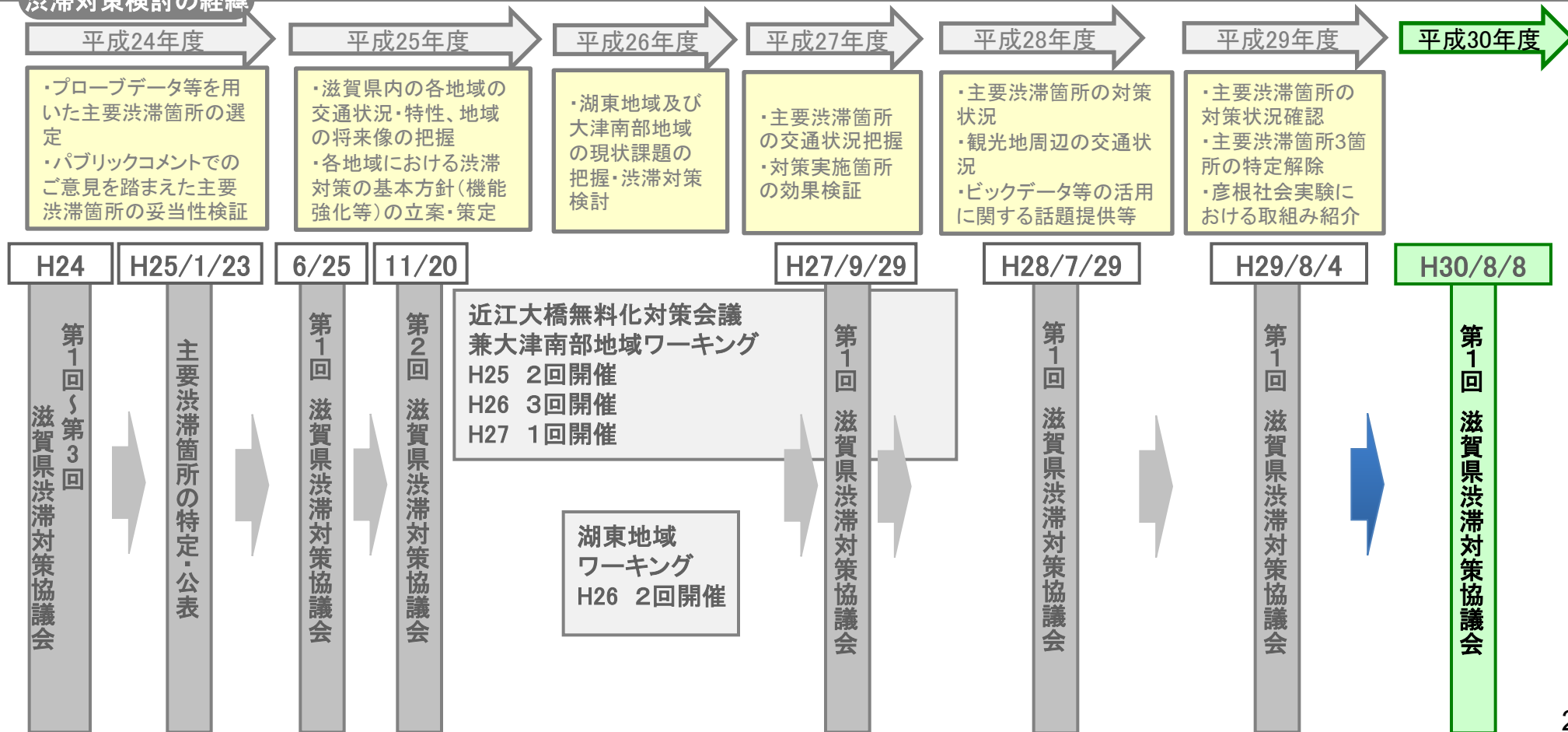
【参考】協議会等の開催経緯

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

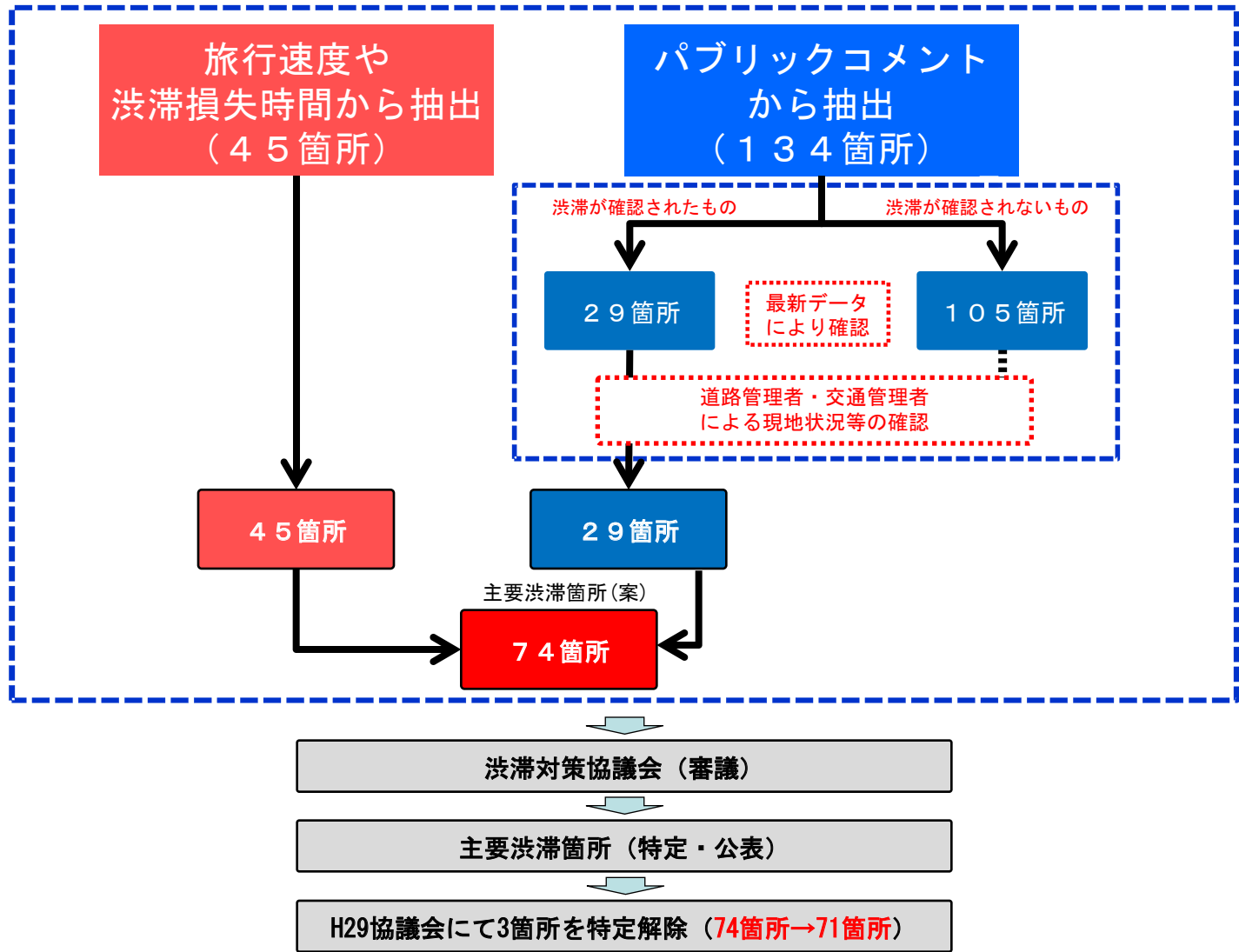
課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯



【参考】主要渋滞箇所を選定経緯

- 主要渋滞箇所は、プローブデータ等より選定した事務局(素案)とパブコメでの追加意見から選定
- 選定された主要渋滞箇所についてモニタリングを行い、経過観測



※ 国道1号泉西交差点
国道1号名坂交差点
国道161号青柳北交差点