

平成30年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

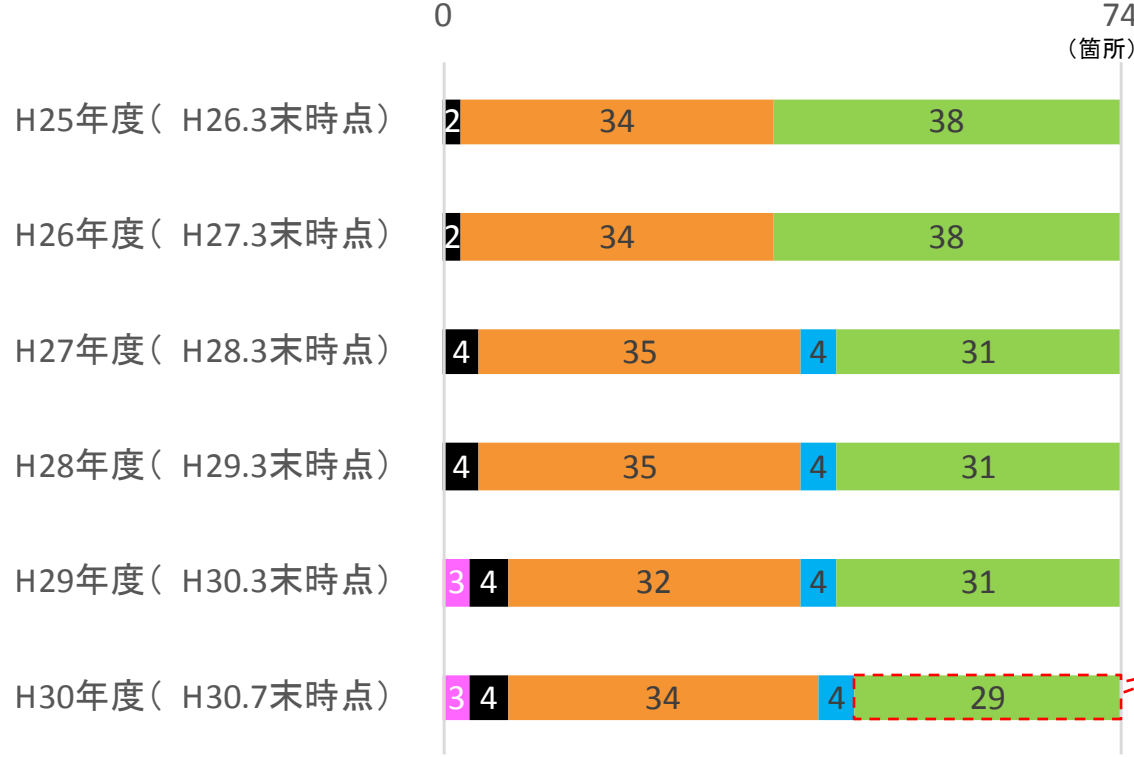
主要渋滞箇所における対策進捗状況

平成30年8月8日(水)

1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

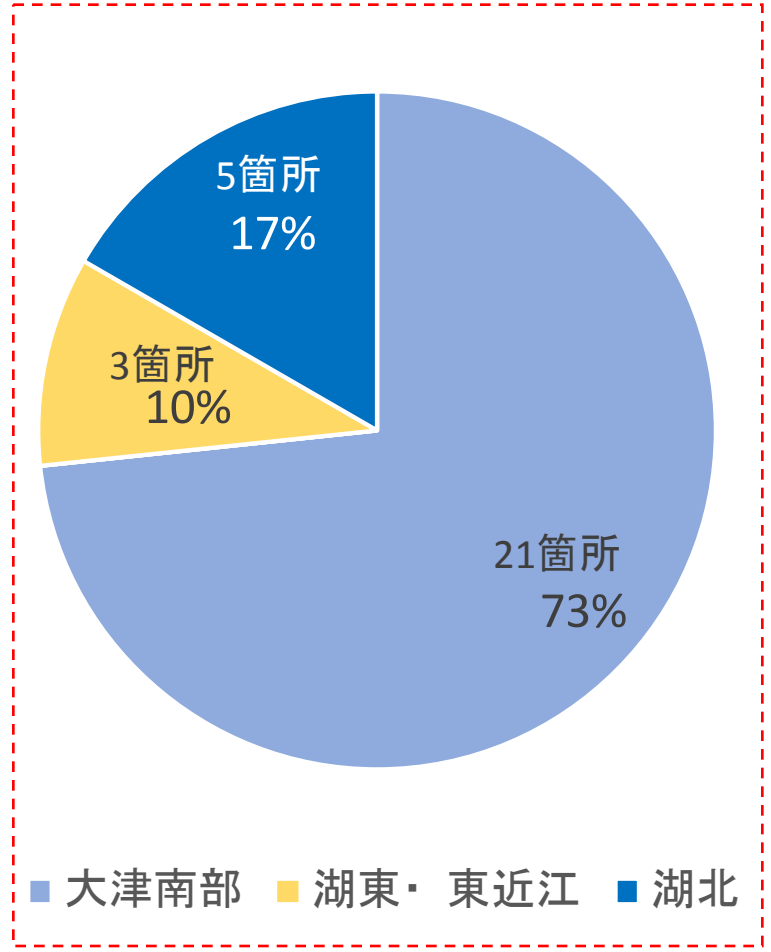
○対策検討中の地域別内訳をみると、大津南部エリアが約7割を占め、特定地域で対策が進んでいない。

■対策事業進捗状況の推移



- 特定解除
- 事業完了
- 事業中
- 計画段階評価中 (国道8号彦根～東近江)
- 対策検討中

■H30年度対策検討中箇所の地域内訳



2. 主要渋滞箇所における対策状況【大津・南部エリア】

■事業位置図



■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	南田山	南田山交差点改良(H26.1完了)	-
一般国道1号	草津三丁目	栗東水口道路 I・II	山手幹線(県事業)
一般国道1号	国道小柿	栗東水口道路 I・II	山手幹線(県事業)
一般国道1号	大路三丁目	大路三丁目交差点改良	-
一般国道161号	大津港口	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	都市計画道路3・4・9号馬場皇子が丘線(北国町工区)(大津市) 大津市MM 浜大津P&R
一般国道422号	松原国道口	都市計画道路3・4・15号石山駅湖岸線(松原工区)(大津市)(H30.3完了)	大津市MM
(主)草津守山線	木川町	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)草津守山線	野村中央	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	大津能登川長浜線(県対事業)	大津市MM
一般国道161号	柳が崎	対策検討中	大津市MM
一般国道161号	逢坂一丁目	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
(主)大津草津線	打出浜	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
一般国道1号	本宮二丁目	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
一般国道1号	粟津町	対策検討中	大津市MM
(県)石山停車場線	鳥居川	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	対策検討中	大津市MM
一般国道422号	唐橋西詰	対策検討中	大津市MM
(主)大津能登川長浜線	神領	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江二丁目	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江四丁目	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	新浜町西	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町東	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田南	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	矢橋中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	対策検討中	-
一般国道1号	新矢倉(立体)	対策検討中	-

事業完了2箇所

事業中7箇所

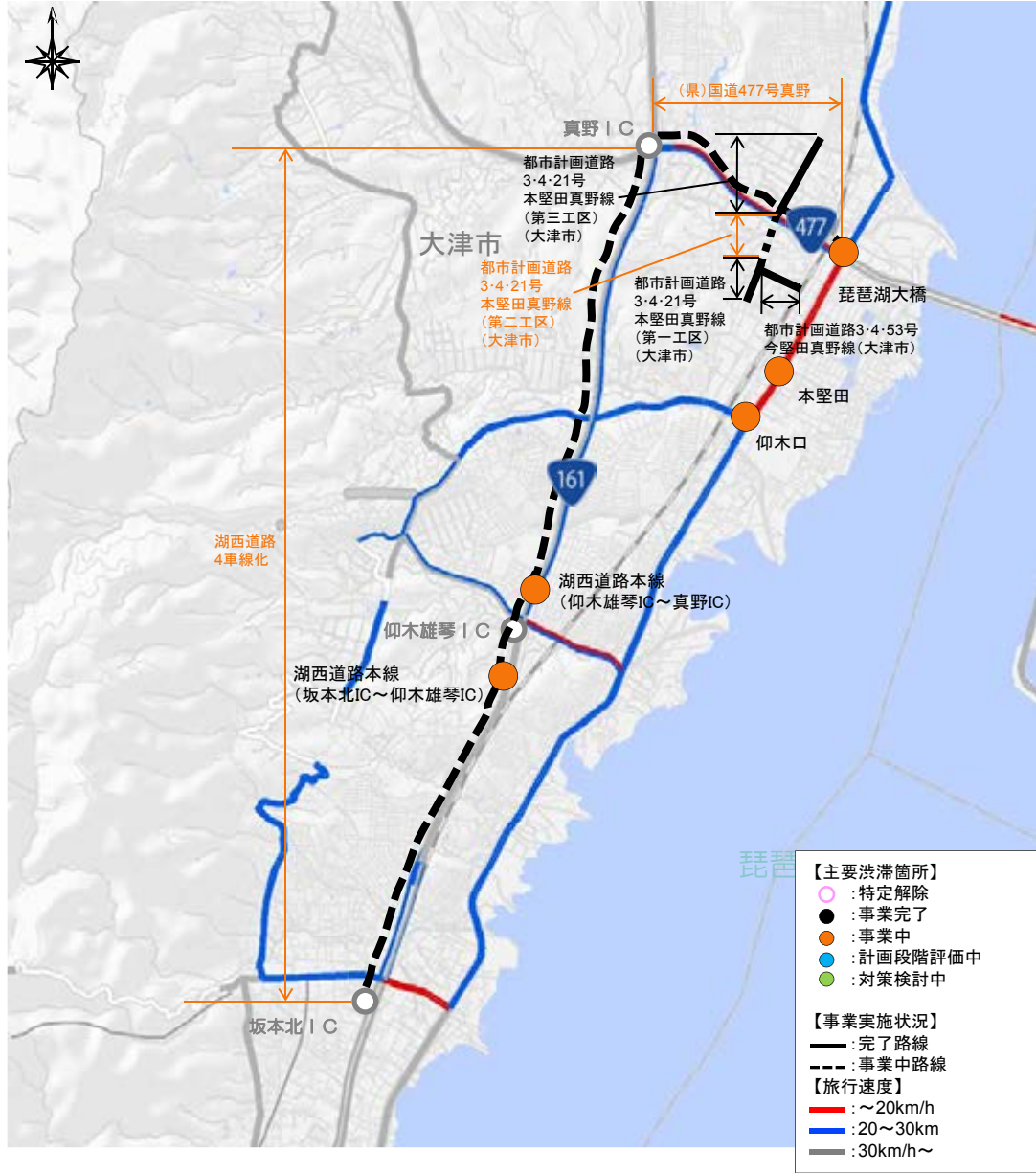
対策検討中21箇所

□ : H29.4以降に進捗した箇所

大津市MM(モビリティマネジメント)
 浜大津P&R(パークアンドライド)

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖西エリア】

■事業位置図



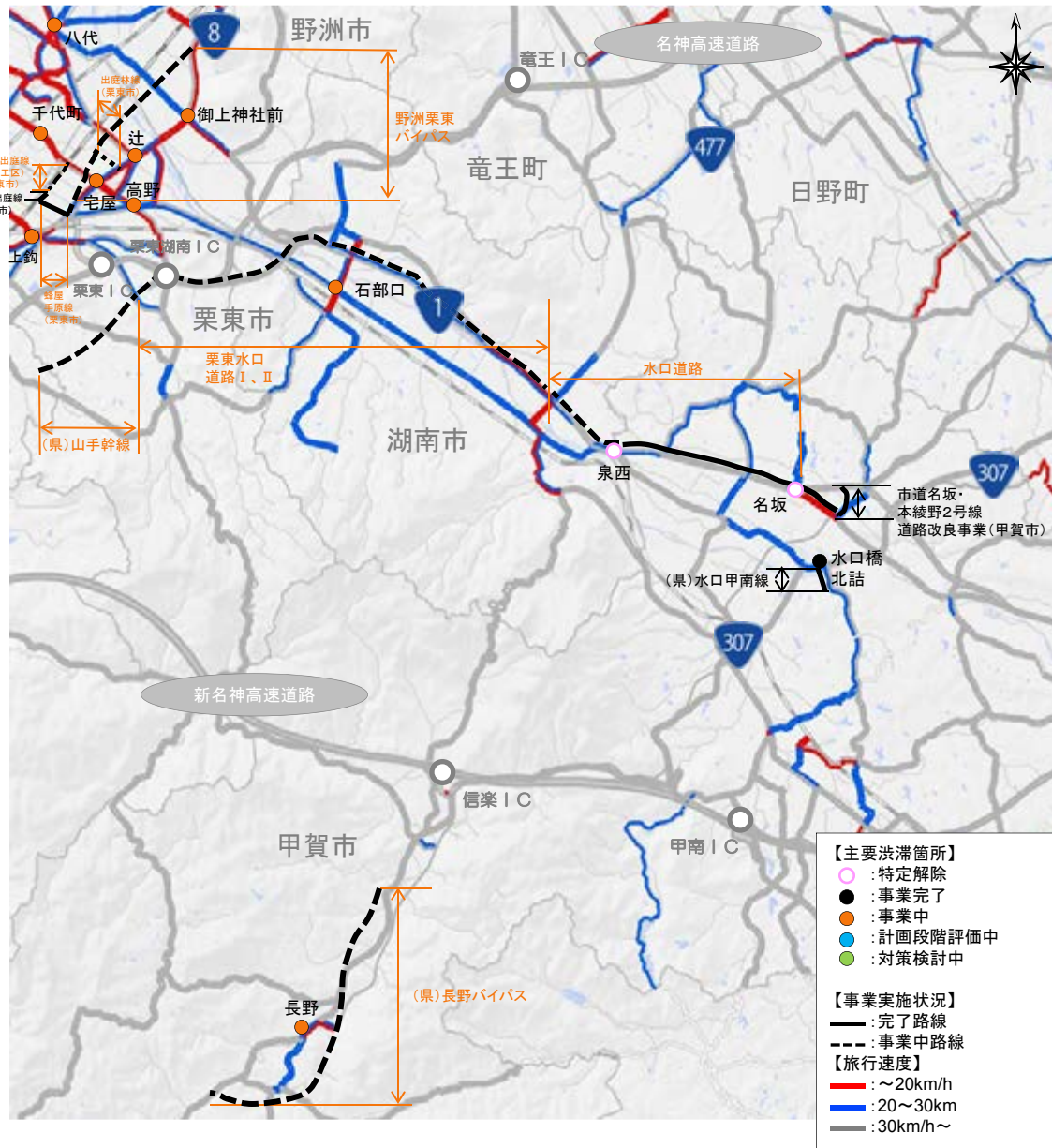
■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道161号	湖西道路本線 (仰木雄琴IC~真野IC)	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
一般国道161号	湖西道路本線 (坂本北IC~仰木雄琴IC)	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
(県)高島大津線	本堅田	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
(県)高島大津線	仰木口	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
		国道477号 真野(県事業)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第一工区) (大津市) (H30.5完了)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第二工区) (大津市)	大津市MM
一般国道477号	琵琶湖大橋	湖西道路4車線化 (H27.4新規事業化)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第三工区) (大津市) (H28.4完了)	大津市MM
		都市計画道路3・4・53号 今堅田真野線(大津市) (H30.5完了)	大津市MM
大津市MM(モビリティマネジメント)		事業中5箇所	

□ : H29.4以降に進捗した箇所

2. 主要渋滞箇所における対策状況【南部・甲賀エリア】

■ 事業位置図



■ 事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	泉西 H29解除	水口道路	-
一般国道1号	名坂 H29解除	水口道路	市道名坂・本綾野2号線(甲賀市)(H29.3完了)
(主)草津伊賀線	石部口	栗東水口道路 I・II	-
一般国道1号	高野	栗東水口道路 I・II	山手幹線(県事業)
一般国道1号	上鈎	栗東水口道路 I・II	山手幹線(県事業) 下鈎出庭線(栗東市)(H27.3完了)
一般国道8号	御上神社前	野洲栗東バイパス	-
一般国道8号	辻	野洲栗東バイパス	出庭林線(栗東市) 下鈎出庭線(栗東市)(H27.3完了)
一般国道8号	宅屋	野洲栗東バイパス	下鈎出庭線(第2工区)(栗東市) 蜂屋手原線(栗東市)
(県)片岡栗東線	千代町	野洲栗東バイパス	-
(主)大津能登川長浜線	八代	野洲栗東バイパス	-
一般国道307号	水口橋北詰	水口甲南線(県事業)(H27.9完了)	-
一般国道307号	長野	長野バイパス(県事業)	-

事業完了1箇所
 事業中11箇所

□ : H29.4以降に進捗した箇所

出典:ETC2.0データ(様式2-4)H29.9~11平日朝タピーク時旅行速度

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖東・東近江エリア】

■ 事業位置図



■ 事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
(主)大津能登川長浜線	松原橋	米原バイパス	原松原線(県事業)
(県)彦根米原線	船町	米原バイパス	原松原線(県事業)
(主)彦根近江八幡線	京橋	米原バイパス	原松原線(県事業)
(県)彦根城線	護国神社前	米原バイパス	原松原線(県事業)
一般国道8号	外町	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	原松原線(県事業)
一般国道8号	西沼波町	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	-
一般国道8号	地藏町	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	-
一般国道8号	高宮町	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	-
一般国道8号	千鳥橋北詰	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	千鳥橋北詰交差点改良(H27.4完了)
一般国道8号	御幸橋北	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)
一般国道8号	築瀬北	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	神郷彦根線(県事業)
一般国道8号	築瀬	計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)
一般国道8号	六枚橋	上田町交差点改良(H29.3完了)	県道近江八幡竜王線(近江八幡市)
一般国道421号	野々宮町	五個荘八日市線(県事業)	市道上田町線(近江八幡市)
一般国道8号	西横関	西横関交差点改良(H30.4新規事業化)	-
(主)石原八日市線	芝原町	対策検討中	-
一般国道8号	友定町	対策検討中	-
(県)神郷彦根線	小泉町	対策検討中	-

事業中11箇所

計画段階評価中(国道8号彦根~東近江)4箇所

対策検討中3箇所

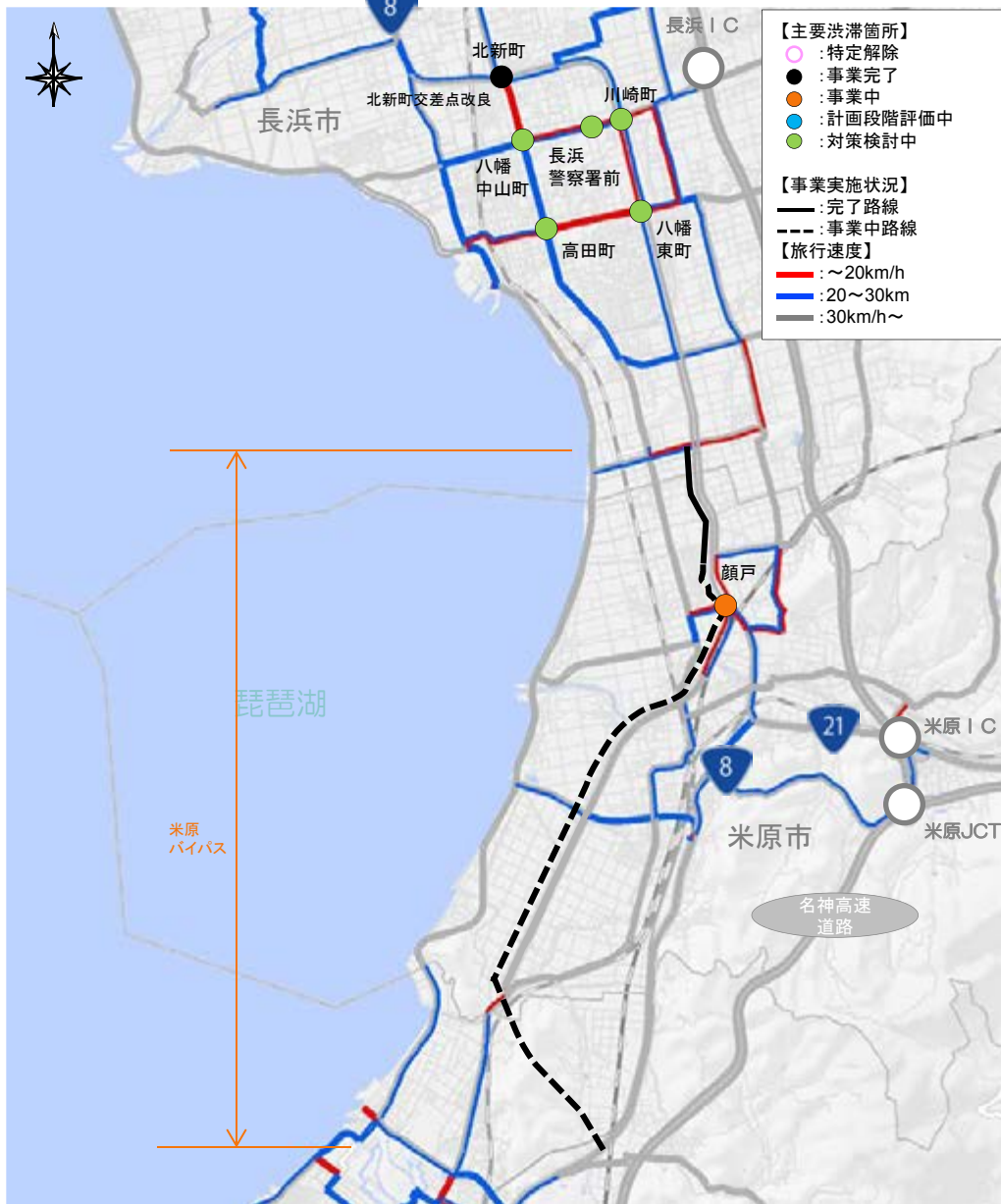
□ : H29.4以降に進捗した箇所

彦根市P&BR(パークアンドバスライド)

出典:ETC2.0データ(様式2-4)H29.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖北エリア】

■ 事業位置図



■ 事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道8号	北新町	北新町交差点改良 (H26.3完了)	-
一般国道8号	顔戸	米原バイパス	-
(主)中山東上坂線	八幡中山町	対策検討中	-
(主)中山東上坂線	長浜警察署前	対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	高田町	対策検討中	-
一般国道8号	川崎町	対策検討中	-
一般国道8号	八幡東町	対策検討中	-

事業完了1箇所

事業中1箇所

対策検討中5箇所

: H29.4以降に進捗した箇所

2. 主要渋滞箇所における対策状況【高島エリア】

■事業位置図



■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道161号	青柳北 H29解除	青柳北交差点改良(H28.3完了)	-
一般国道161号	北小松	小松拡幅	大津市MM

事業完了1箇所
事業中1箇所

大津市MM(モビリティマネジメント)

□ : H29.4以降に進捗した箇所

出典:ETC2.0データ(様式2-4)H29.9~11平日朝タピーク時旅行速度

3. 六枚橋交差点での効果検証【平成29年3月交差点改良完了】

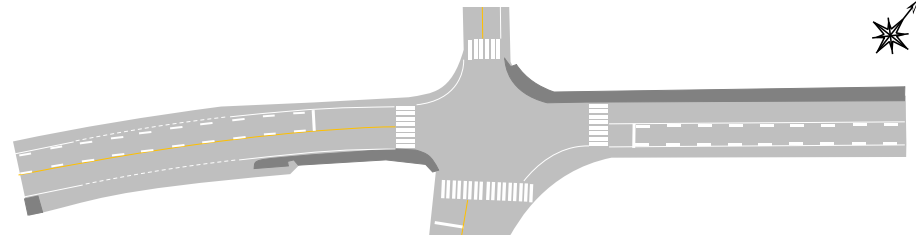
交通課題: 右折待ち車両による後続直進車両の阻害

対策内容: 国道における右折レーン及び歩道の設置 (平成29年3月に交差点改良完了)

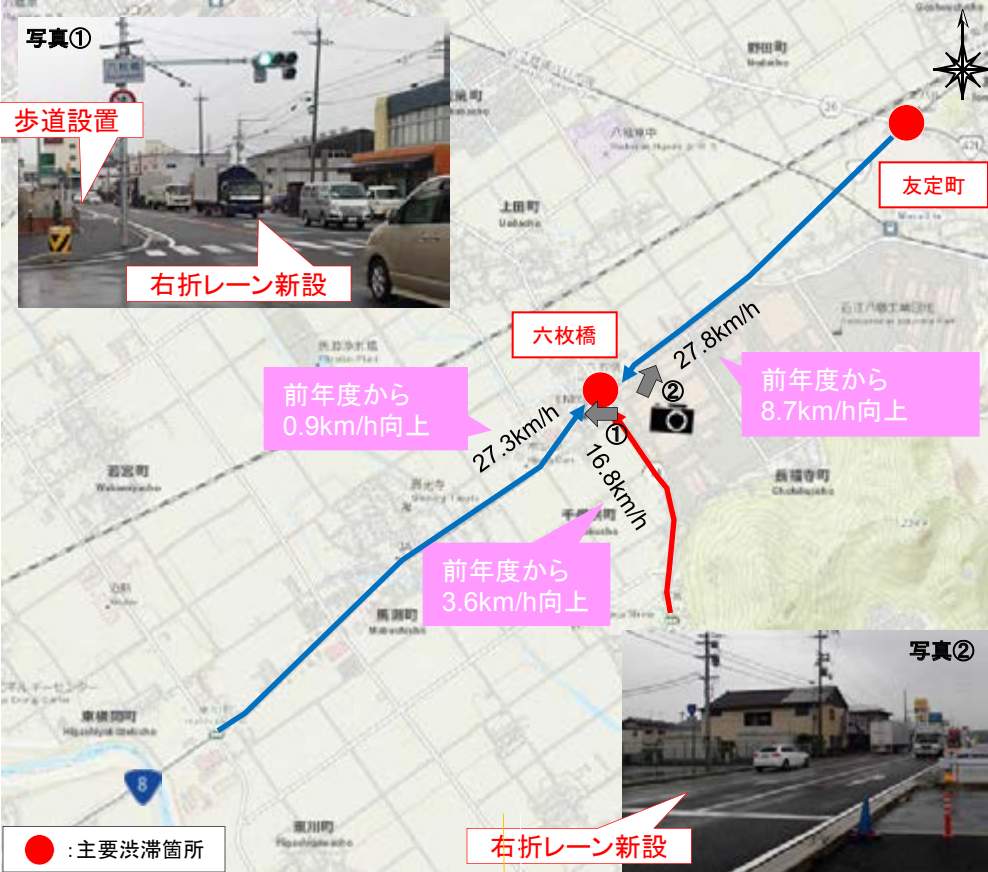
■ 交差点改良前



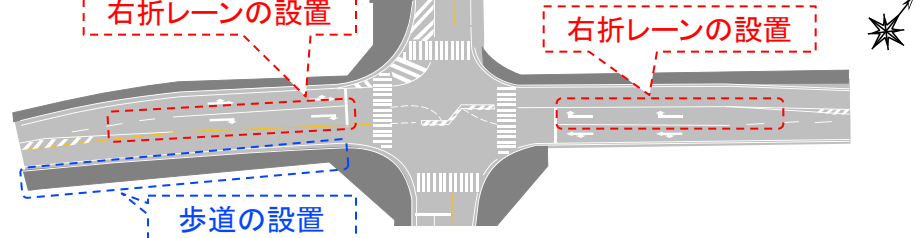
出典: ETC2.0データ(様式2-4) H28.9~11平日朝タピーク時旅行速度



■ 交差点改良後

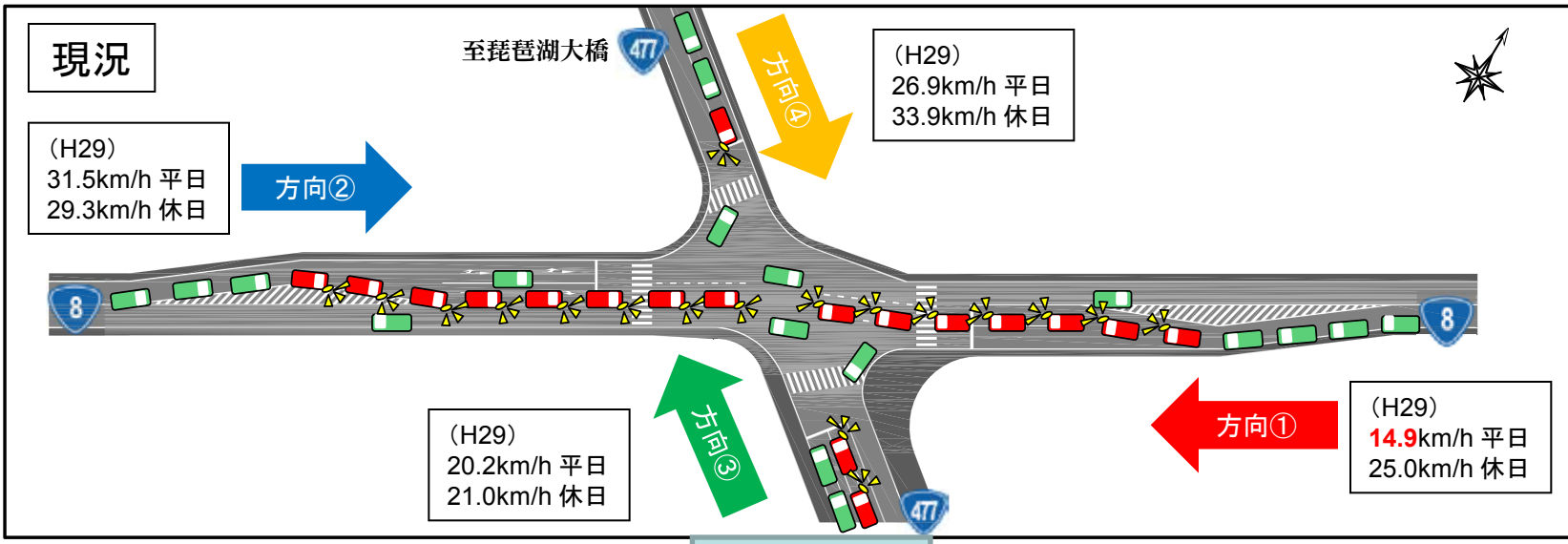


出典: ETC2.0データ(様式2-4) H29.9~11平日朝タピーク時旅行速度 撮影日: H29年10月6日(金)

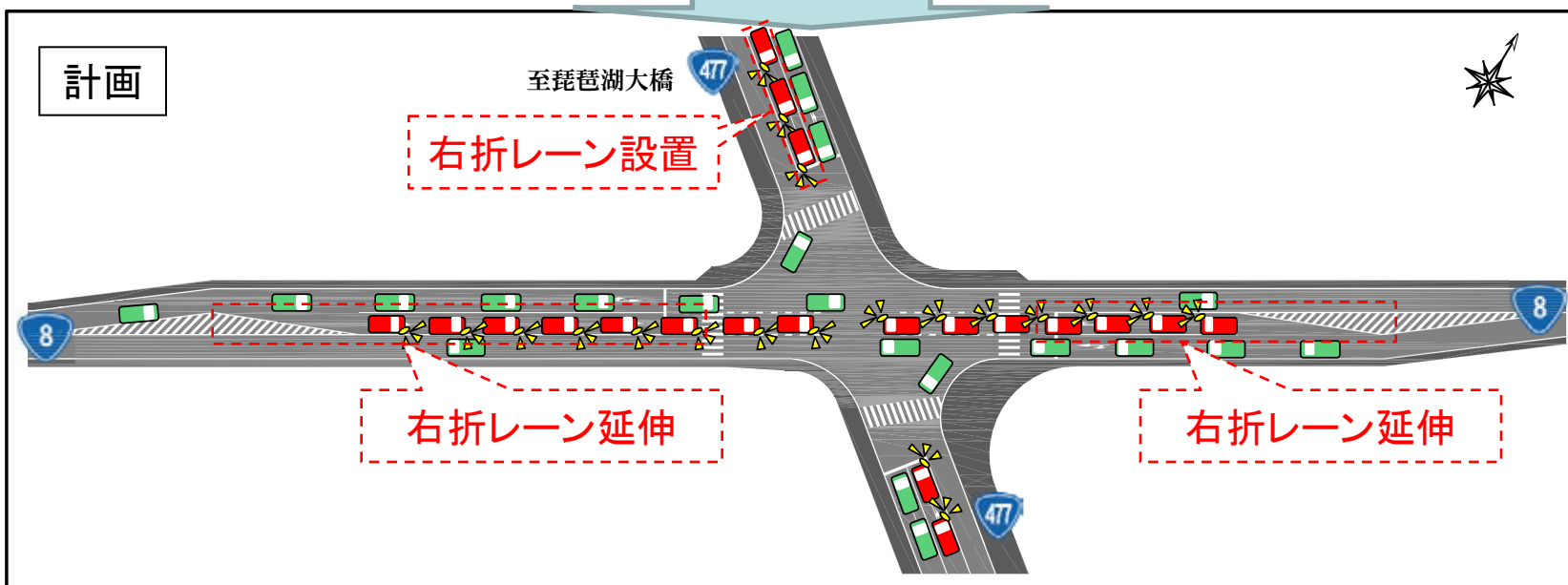


4. 西横関交差点改良事業の紹介【平成30年4月に新規事業化】

○西横関交差点では、平成30年4月に交差点改良計画が事業化され、渋滞対策として右折レーンの延伸・設置を行う予定である。



データ出典：
ETC2.0データ(様式2-4)
H29.9~11平休日朝夕ピーク時旅行速度



【参考】滋賀県内のソフト対策事例

○滋賀県内では大津市と彦根市でソフト対策が実施されている。

■滋賀県内で実施中のソフト対策

市名	分類	開始時期	概要
大津市	モビリティマネジメント(MM)	平成29年	地域公共交通会議と連携して公共交通の利用促進のための広報(バスマップ配布等)
	P&R(浜大津)	平成16年	京阪浜大津駅近辺の公共駐車場を活用し、パークアンドライドを実施
彦根市	P&BR	平成29年	彦根IC周辺にP&BR駐車場を設置し、彦根城周辺地域までシャトルバスによる輸送を実施

【参考】滋賀県内のソフト対策事例：(大津市)モビリティマネジメント

- 大津市では地域公共交通会議と連携し、公共交通の利用促進のための広報としてチラシを配布している。
- 主に保護者をターゲットとしたチラシで、子どもの健全な成長をメリットとして訴求している。

■公共交通利用促進のチラシ

Let's go by public transportation! Let's try (NO MY CAR DAY)

公共の交通機関で出かけよう!

知らなかったワクワクがいっぱい!

公共の交通機関を、是非お子さまとご利用ください!

子どもたちにとって公共交通機関の利用は、新しい体験と関わるきっかけです。「あいづつ」には日曜、【あまのり】や【はまのり】など、知るはかみルールを体験がそこに体験出来る。わたしたち大人が当たり前に行っている事も、子どもたちにとっては初めて体験する事。公共の場で家族以外の人と関わることで、子どもは様々なことを学び、成長する機会を得るでしょう。

公共交通機関の利用は子どもたちへのメリットがたくさん!

自家用車以外での移動を少し考えてみませんか?

幼児期はからだの機能が急速に発達し、いろいろなことをやってみよう、活動量が高まる時期です。保護者や周囲の大人との関わりの中で、見守られているという安心感の中、行動範囲が広がります。いろいろな場所に出かけて行き、そこにある様々なものにも動かされ、興味や関心が広がっていきます。



1 「待つ・我慢する」ができる子どもに

幼児期には待つ・我慢する経験が大切です。公共交通機関を利用する際には、乗車券の購入や乗車を待つ時間があります。この経験を通じて、待つ・我慢する力が育ちます。

2 好奇心や探究心が旺盛な子どもに

公共交通機関は、子どもにとって新しい世界です。駅やバス停、車内など、様々な場所や人に出会えます。この経験を通じて、好奇心や探究心が育ちます。

3 健康で丈夫な子どもに

公共交通機関を利用することで、歩く距離が増えます。これは、子どもの健康や体力を鍛えるのに役立ちます。



バスに乗ってみよう!



- 1 バスに乗る**
バスの待合室や案内所で乗車し、乗車券(乗車券)の購入を行います。乗車券がなくなるとバスは動きません。
- 2 バスに乗ったら**
乗車券に運賃をICカードで支払う場合は、カードリーダーにICカードを「びつ」とかざし、現金で支払う場合は、④で運賃を支払った後、ICカードリーダーにかざし、乗車券を返却し、乗車を待たせよう。
- 3 運賃を確認**
現金払いの場合は、乗車時に乗車券の番号を確認し、バス停にある運賃表示の番号の下に運賃が表示されています。小学生は半額です。
- 4 降りるバス停を確認**
「次は〇〇です」と降りるバス停の名前がアナウンスされたら、乗車券を返却します。バスが止まったら降りる準備をしましょう。
- 5 運賃を支払って降りる**
ICカードの場合は、降りるバス停で乗車券を返却し、現金の場合は、降りるバス停で現金を支払います。降りるバス停にある運賃表示の番号の下に運賃が表示されます。バスを降りる時は降りるバス停を確認してください。

※ICカードは現金と同様にバスを利用する際に、ICカードリーダーが読み取ります。

＜発行/2016年2月＞ 大津市地域公共交通活性化協議会(大津市建設局交通・建設管理課内)
〒520-8575 大津市御陵町3番1号 TEL.077-528-2736 FAX.077-521-0427



【参考】滋賀県内のソフト対策事例：(大津市)パーク&ライド

○大津市では京阪浜大津駅近辺の公共駐車場を活用し、パークアンドライドを実施。

■京阪びわ湖浜大津パーク&ライド

駅までマイカー、駅から電車。
びわ湖浜大津駅のパーク&ライド

大津・京都めぐりはマイカーから電車に乗りかえて、スムーズに！スマートに！

自宅より 約5分 約1分

たとえば 名神大津IC 大津市浜大津公共駐車場 明日都浜大津公共駐車場 京阪電車 びわ湖浜大津駅

ご利用手順

step 1

マイカーを指定の駐車場に駐車する。

指定の駐車場に入場時に発行された駐車券を持って、京阪電車 びわ湖浜大津駅へ。



step 2

指定の乗車券と1日駐車サービス券を購入する。

①乗車券は、インフォステーションや駅構内の券売機などで発売しています。対象となる指定の乗車券は下記をご覧ください。

②1日駐車サービス券は、駐車券と乗車券を提示すると500円で購入できます。

※通常料金は30分ごと150円（最初の30分は無料）当日最大料金750円



step 3

(お帰りの際)精算して出場する。

出場の際、駐車券、1日駐車サービス券の順に精算機に入れてください。



指定駐車場

■パーク&ライド実施箇所



※24時間営業

※いずれの駐車場も車高2.1mを超える車両は駐車できません。

【参考】滋賀県内のソフト対策事例：(彦根市)パーク&バスライド

○彦根市では彦根インターチェンジオフランプ付近の大規模駐車場を活用し、パーク&バスライドを実施。

■彦根市パーク&バスライド

実施日

10/14 SAT	10/15 SUN	10/21 SAT	10/22 SUN
10/28 SAT	10/29 SUN	11/3 FRI(祝)	11/4 SAT
11/5 SUN	バス運行時間/9:00~ 帰りのバス乗車時間は、各バス停の時刻表をご確認ください。 インター前駐車場ご利用時間/8:30~18:00		

■ 通常時ルート ■ イベント時ルート

専用バス時刻表

通常時ダイヤ【10/14、15、28、31/4、5】

	A	B	C	D	E	A
	「インター前駐車場」バス停	「彦根城」バス停	「彦根駅前」バス停	「西条町スクエア」バス停	「銀座」バス停	「インター前駐車場」バス停
9時	00 30	20 50	21 51	22 52	23 53	戻るにつれてお帰りの時間を早めてください
10時	00 30	20 50	21 51	22 52	23 53	
11時	00 20	20 40	21 41	22 42	23 43	
12時	10 40	30	31	32	33	
13時	10 40	00 30	01 31	02 32	03 33	
14時	00 30	00 20 50	01 21 51	02 22 52	03 23 53	
15時	10 40	30	31	32	33	
16時	00	00 20	01 21	02 22	03 23	

イベント時ダイヤ【10/21、22、29、11/3】

	A	B	A
	「インター前駐車場」バス停	「彦根城」バス停 ※(11/3のみ「彦根駅前」バス停での乗降)	「インター前駐車場」バス停
9時	00 20 40	20 40	戻るにつれてお帰りの時間を早めてください
10時	00 20 40	00 20 40	
11時	00 20 40	00 20 40	
12時	10 40	00 30	
13時	10 40	00 30	
14時	00 20 40	00 20 40	
15時	00 20 40	00 20 40	
16時	00 20	00 20 40	

■ 帰りのバス乗降時刻表にご確認ください。



パーク&バスライドを利用すればこんなに便利!

パーク&バスライドとは……マイカーを指定の専用駐車場に止め、専用バスに乗り込んで目的地に向かうことです。

HIKONE

マイカーのみで彦根城へ行く場合

パーク&バスライドで彦根城へ行く場合

観光地周辺駐車場は満車

しかも駐車場が有料

駐車場探しが大変

渋滞発生でイライラ

「これでは ゆっくり観光できない・・・」

観光地までスムーズに行ける!

渋滞も気にならない

専用駐車場が無料!

専用バスが無料!

駐車場探しをしなくて済む!

「バスへのりかえ、ゆっくり観光!」

お帰りの際、アンケートにご協力ください

利用条件及び注意事項

- 申込みは不要です。
- 駐車場が満車の場合は、ご容赦ください。
- 車は、返す用で出発し、車内には貴重品を置かないでください。
- 駐車場、車内等ご利用にあたり、事故、盗難や何らかの被害、不利益が生じたとしても、責任を負いかねますのでご了承ください。
- 秩序を守って、駐車場内の指定された場所に車を駐車させてください。
- 天候、機材のメンテナンス等により、ご利用いただけない場合があります。