

平成30年度  
第2回 滋賀県渋滞対策協議会

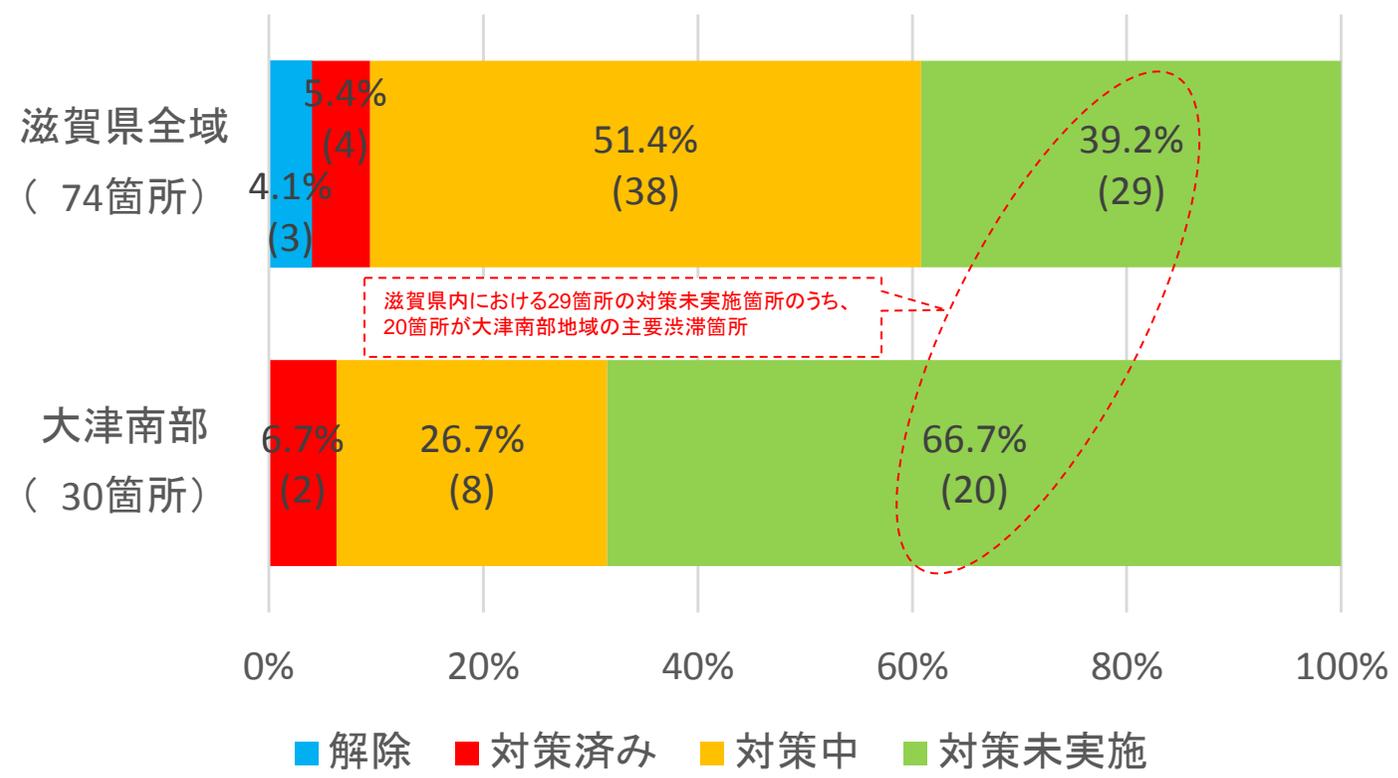
渋滞対策の考え方

平成31年3月28日(木)

# 1.滋賀県内の主要渋滞箇所における対策状況について

- 滋賀県の主要渋滞箇所全74箇所(3箇所解除済)のうち、29箇所が対策未実施の状況。
- 対策未実施の29箇所のうち、20箇所が大津南部地域に存在している。
- まずは、対策未実施箇所の多い大津南部地域で対策を検討する。

■平成30年滋賀県渋滞対策協議会時点での対策進捗状況



# 2. 大津南部地域における対策実施状況

○大津南部地域では、対策検討中箇所が20箇所となっており、対策検討中箇所の占める割合が7割以上と高い

## ■事業位置図



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	南田山	南田山交差点改良(H26.1完了)	-
一般国道1号	草津三丁目	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業)
一般国道1号	国道小柿	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業)
一般国道1号	大路三丁目	大路三丁目交差点改良	-
一般国道161号	大津港口	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	都市計画道路3・4・9号 馬場皇子が丘線 (北国町工区)(大津市) 大津市MM 浜大津P&R
一般国道422号	松原国道口	都市計画道路3・4・15号 石山駅湖岸線(松原工区)(大津市)(H30.3完了)	大津市MM
(主)草津守山線	木川町	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)草津守山線	野村中央	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	大津能登川長浜線(県交対策)	大津市MM
一般国道1号	本宮二丁目	国道1号竜が丘地区電線共同溝工事 ※平成30年度中に工事契約済	大津市MM 浜大津P&R
一般国道161号	柳が崎	対策検討中	大津市MM
一般国道161号	逢坂一丁目	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
(主)大津草津線	打出浜	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
一般国道1号	粟津町	対策検討中	大津市MM
(県)石山停車場線	鳥居川	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	対策検討中	大津市MM
一般国道422号	唐橋西詰	対策検討中	大津市MM
(主)大津能登川長浜線	神領	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江二丁目	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江四丁目	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	新浜町西	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町東	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田南	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	矢橋中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	対策検討中	-
一般国道1号	新矢倉(立体)	対策検討中	-

事業完了2箇所  
 事業中8箇所  
 対策検討中20箇所

大津市MM(モビリティマネジメント)  
 浜大津P&R(パークアンドライド)

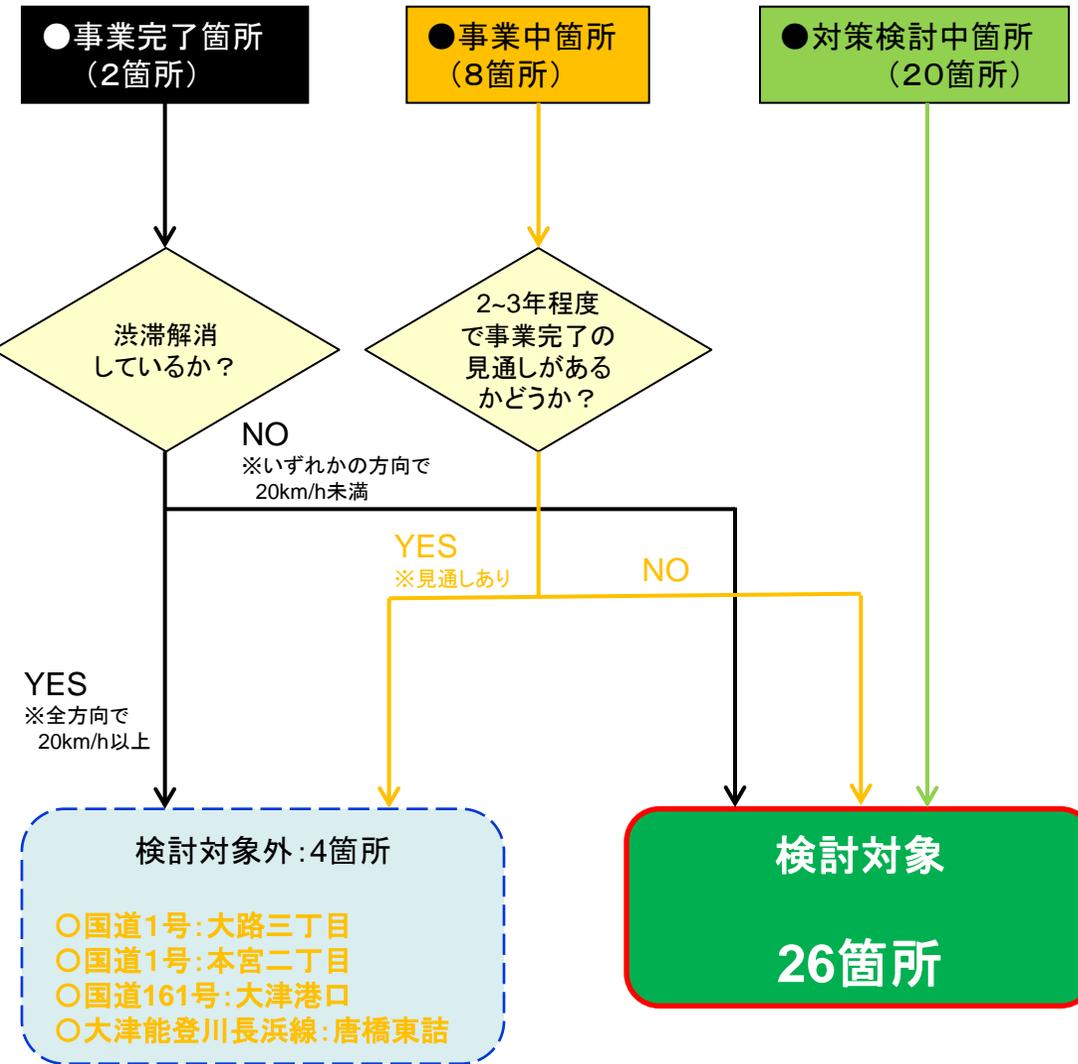
□: H29.4以降に進捗した箇所

出典: ETC2.0データ(様式2-4)H29.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

# 3. 渋滞対策方針検討箇所を選定

○対策の進捗状況や現状の旅行速度等を考慮して、26箇所について対策を検討

## ■検討箇所選定の考え方



## ■事業実施状況

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	南田山	南田山交差点改良(H26.1完了)	-
一般国道1号	草津三丁目	粟東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業)
一般国道1号	国道小杭	粟東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業)
一般国道1号	大路三丁目	大路三丁目交差点改良	-
一般国道161号	天津港口	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	都市計画道路3・4・9号 馬場皇子が丘線 (北国町工区)(大津市) 大津市MM 浜大津P&R
一般国道422号	松原国道口	都市計画道路3・4・15号 石山駅湖岸線(松原工区)(大津市)(H30.3完了)	大津市MM
(主)草津守山線	木川町	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)草津守山線	野村中央	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	大津能登川長浜線(県交対策事業)	大津市MM
一般国道1号	本宮二丁目	国道1号竜が丘地区電線共同溝工事 ※平成30年度中に工事契約済	大津市MM 浜大津P&R
一般国道161号	柳が崎	対策検討中	大津市MM
一般国道161号	逢坂一丁目	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
(主)大津草津線	打出浜	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
一般国道1号	粟津町	対策検討中	大津市MM
(県)石山停車場線	鳥居川	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	対策検討中	大津市MM
一般国道422号	唐橋西詰	対策検討中	大津市MM
(主)大津能登川長浜線	神領	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江二丁目	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江四丁目	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	新浜町西	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町東	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田南	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	矢橋中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	対策検討中	-
一般国道1号	新矢倉(立体)	対策検討中	-

大津市MM(モビリティマネジメント)  
 浜大津P&R(パークアンドライド)  
 事業完了2箇所  
 事業中8箇所  
 対策検討中20箇所

☐ : 検討対象外

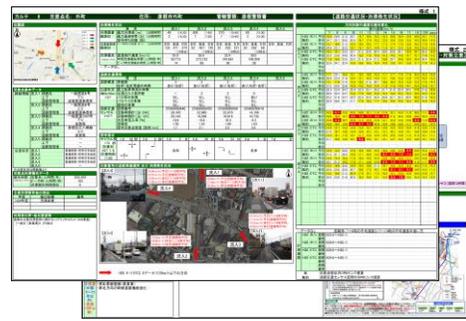
# 4. ピンポイント対策の考え方

○国道1号(滋賀-京都間)の渋滞解消を求める声が強くなっていることの重要性を鑑み、対策未検討箇所を中心に京都側のWGとの連携により、既存の道路空間を活用することに特化した対策を立案し、早期効果発現を図っていくもの。

## ■一般的な渋滞対策方針検討フロー

### 現況把握

- 主要渋滞箇所の更新(ETC2.0データの整理等)
- 交差点での詳細な交通の流れの把握



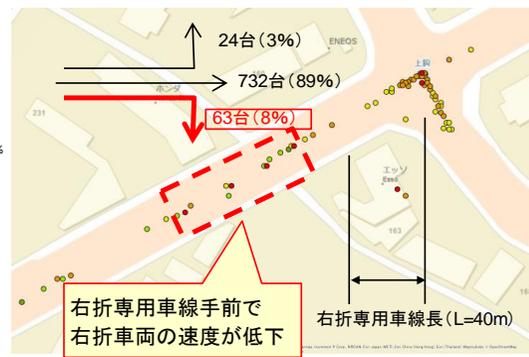
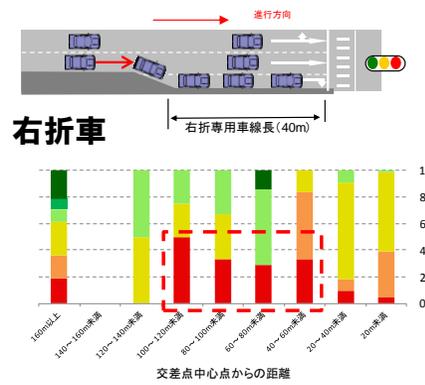
主要渋滞箇所台帳による渋滞状況整理



交通量・渋滞長調査による交通流動把握

### 交差点単位での詳細な分析

- 交通量・渋滞長調査結果の分析
- 必要な右左折車線長の検討



ETC2.0を活用した交差点距離ごとの速度構成比分析例

### ピンポイント対策の検討

- それぞれの交差点に最適なピンポイント対策を検討

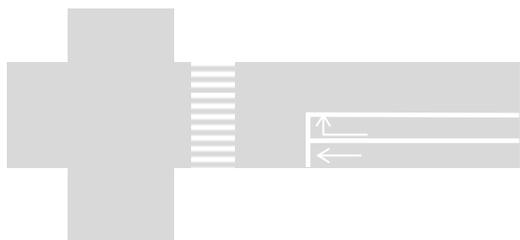
具体的なピンポイント対策については  
次ページ以降を参照

# 5. ピンポイント対策の具体例【交差点コンパクト化・左折対策】

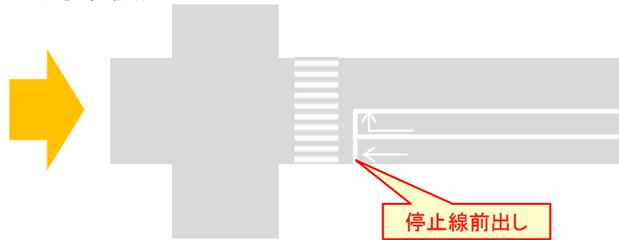
- 交差点規模が大きい場合、交差点をコンパクト化（停止線前出し）することで、交差点の通過時間が短くなり、捌け残り台数が減る。
- 左折した先の車線が2車線ある場合は、並列して滞留させることで、後続の直進車両への影響が小さくなる。
- 交差点部の幅員構成を見直すことで、左折滞留車両を直進車両がよけやすくなる。

## ■ 交差点コンパクト化（停止線前出し）

（対策前）



（対策後）



### ■ 適用例

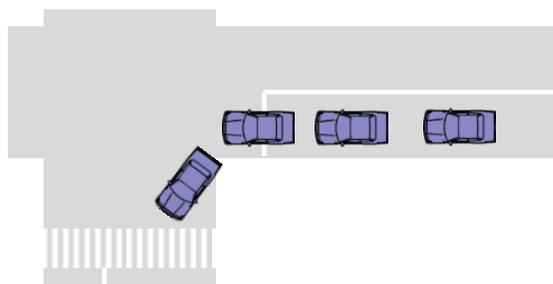
横断歩道と停止線との間にスペースのある箇所

### ■ 留意点

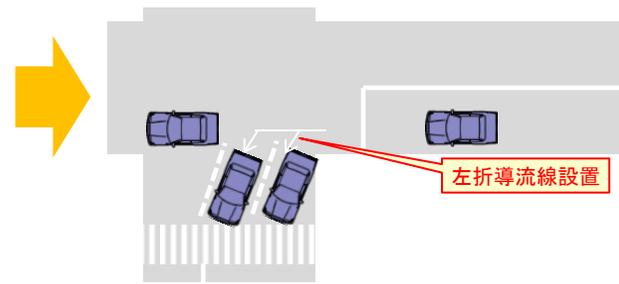
沿道出入りを阻害しないことの確認

## ■ 左折導流线設置イメージ

（対策前）



（対策後）



### ■ 適用例

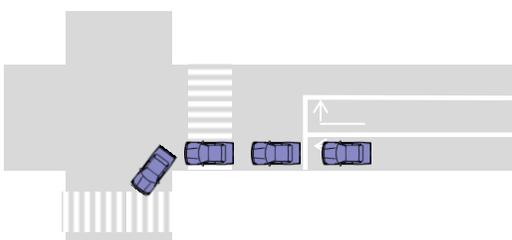
左折した先の車線が2車線存在する箇所

### ■ 留意点

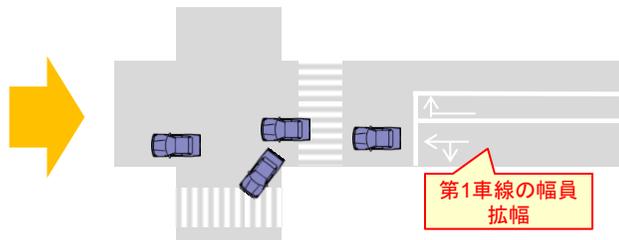
沿道出入りを阻害しないことの確認

## ■ 幅員構成見直しイメージ

（対策前）



（対策後）



### ■ 適用例

右折レーンの幅員に余裕がある箇所

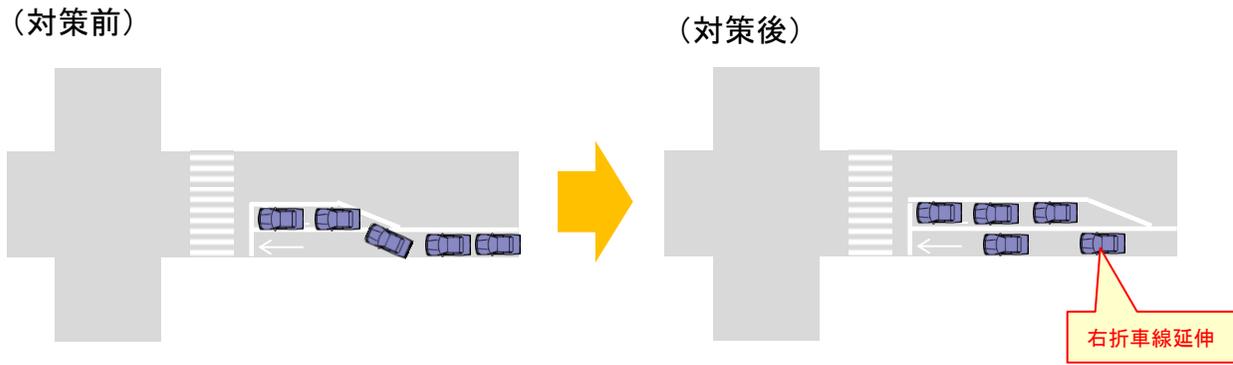
### ■ 留意点

直進車両の走行軌跡が右折車両を阻害しないことの確認

# 5. ピンポイント対策の具体例【右折対策】

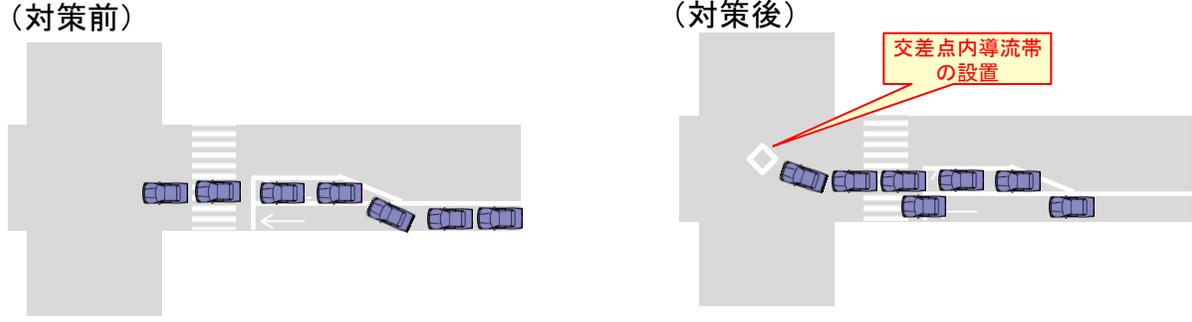
- 右折車両が多く、直進車線まで影響する場合は、後続の直進車両に影響を与えるため、右折車線を延伸することが有効である
- また、右折車両が交差点内で滞留する場合、交差点中心部まで前に進むことにより、右折車両の捌け台数が増加することが考えられ、交差点内の路面表示を追加することが有効である。

## ■右折車線延伸イメージ



- 適用例  
既存用地内で右折レーン延伸可能な箇所
- 留意点  
反対車線への影響確認

## ■交差点内導流帯設置イメージ



- 適用例  
交差点前後の車線数が同じ箇所
- 留意点  
交差点内の走行軌跡の考慮

# 5. ピンポイント対策の具体例【国道8号 高宮町交差点】

○国道8号 高宮町交差点では、路面標示の経年劣化、片側歩道という課題があり、渋滞が発生している。  
 ○上記課題に対応するため、今後、路面標示の見直しを予定。

《位置図》



《広域図》



《説明図》

