

令和元年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

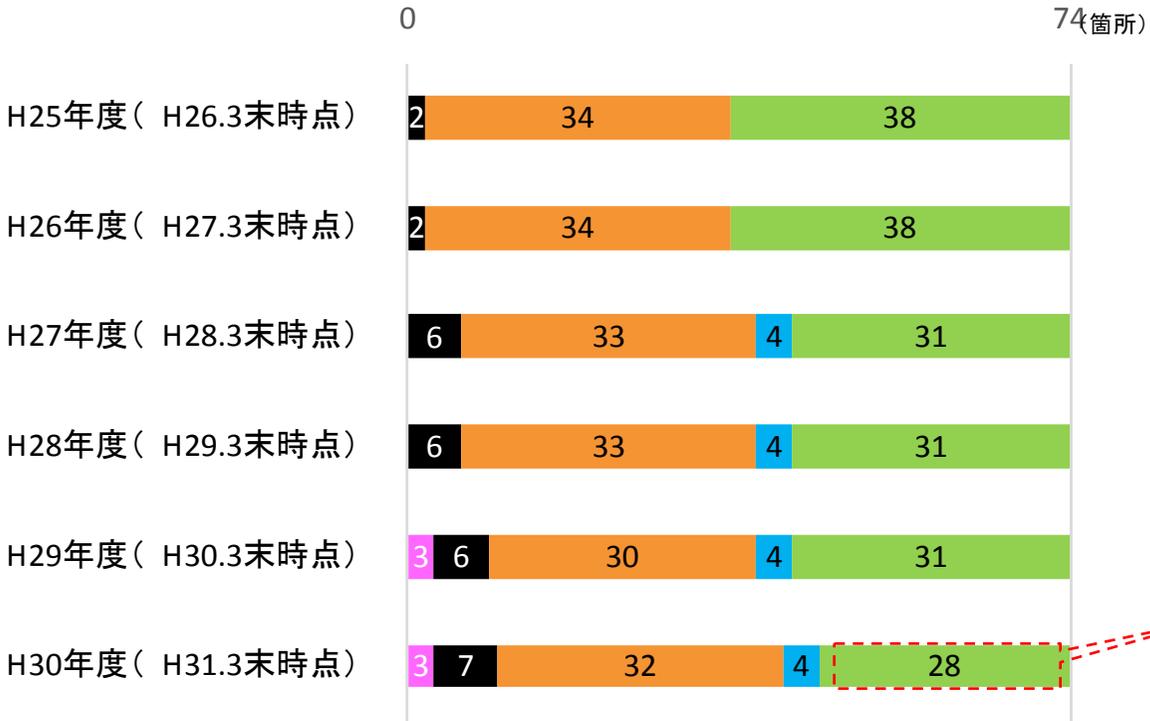
主要渋滞箇所における対策進捗状況

令和元年8月7日(水)

1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

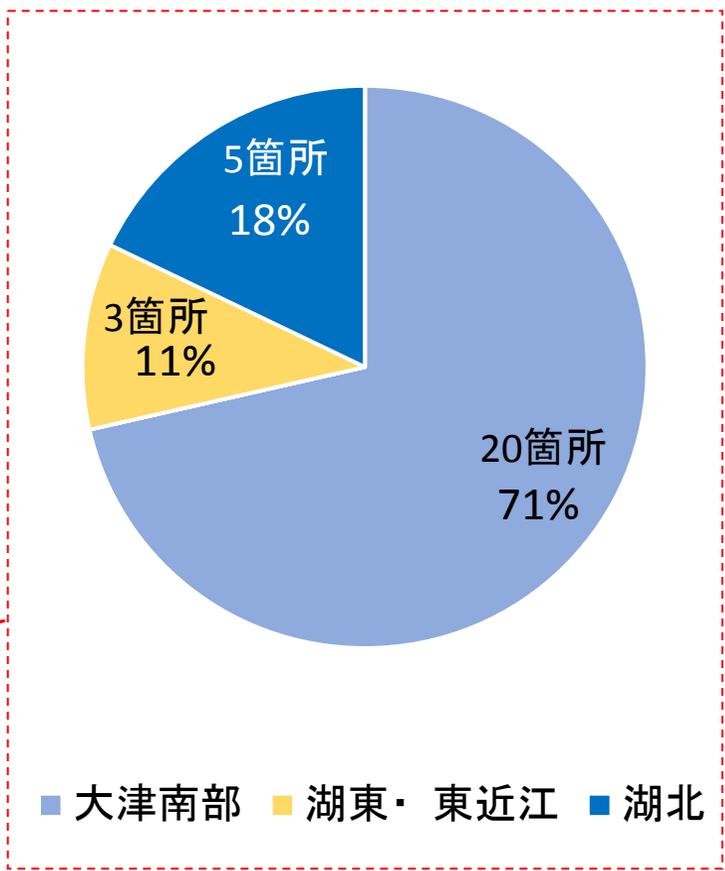
○対策検討中の地域別内訳をみると、大津南部エリアが約7割を占め、特定地域で対策が進んでいない。

■ 対策事業進捗状況の推移



- 特定解除
- 事業完了
- 事業中
- 概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)
- 対策検討中

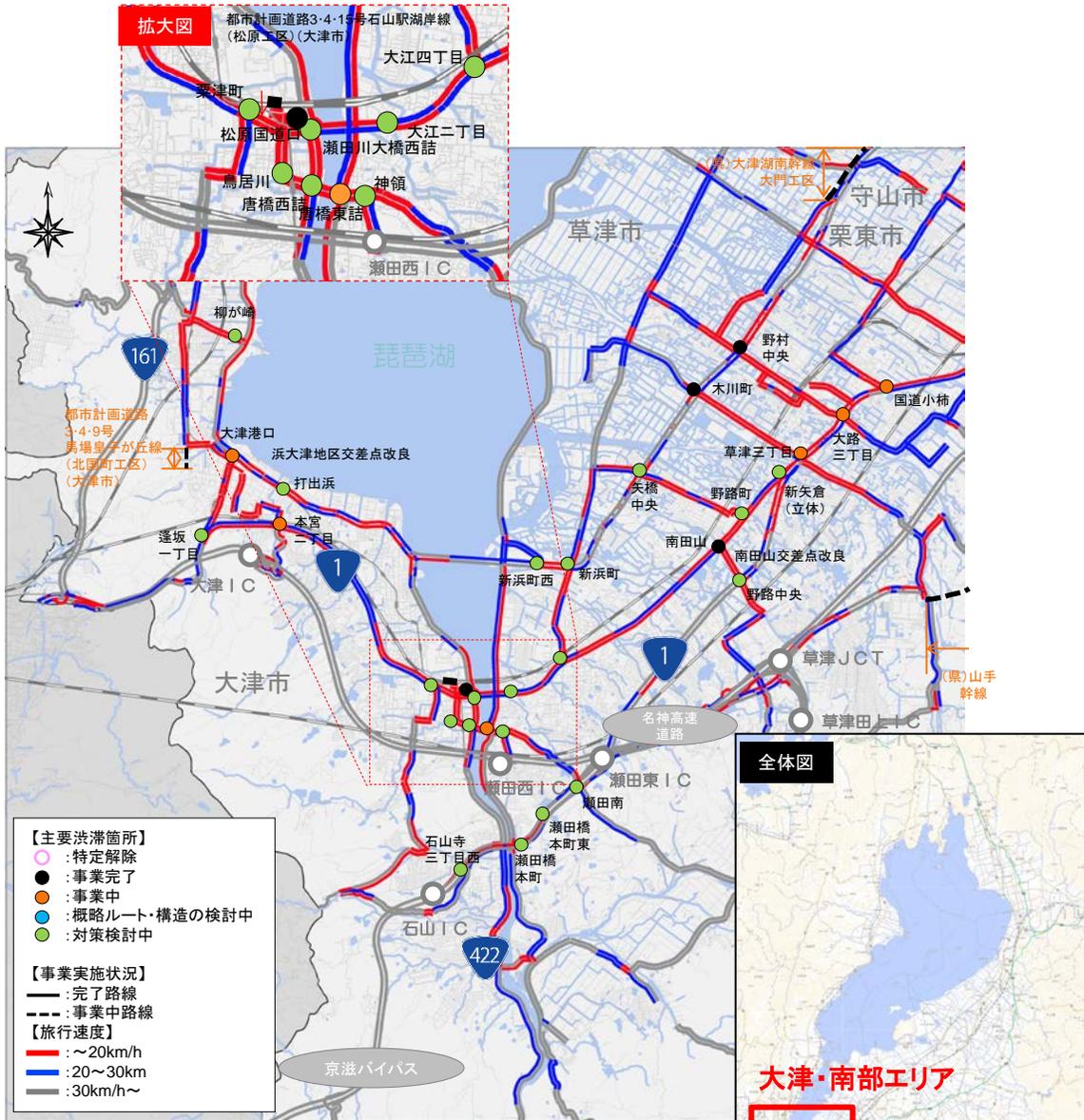
■ 令和元年度対策検討中箇所の地域内訳



- 大津南部
- 湖東・東近江
- 湖北

2. 主要渋滞箇所における対策状況【大津・南部エリア】

■事業位置図



出典: ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11平日朝タピーク時旅行速度
国土地理院電子地形図

■事業実施状況(30箇所)

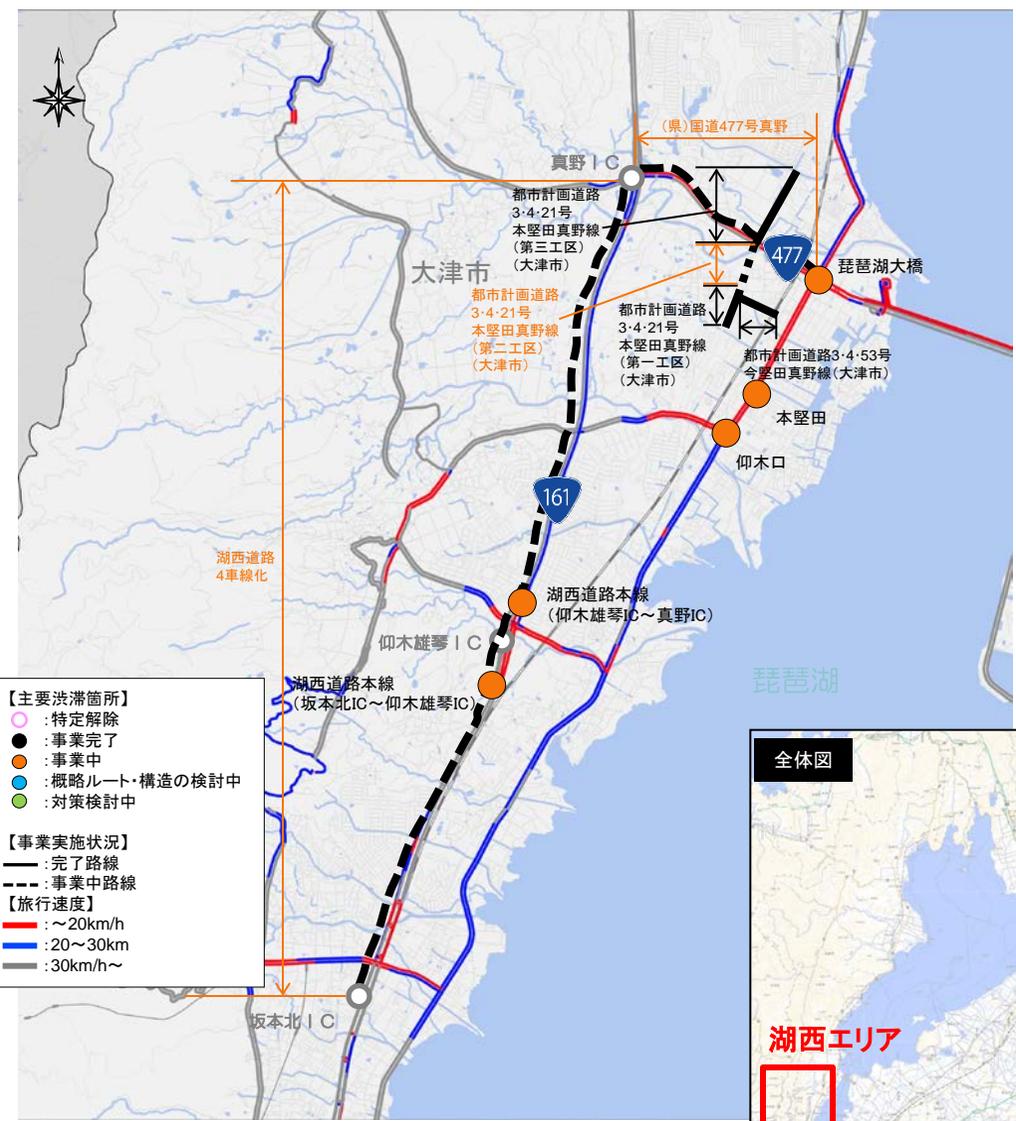
路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	南田山	南田山交差点改良(H26.1完了)	-
一般国道1号	草津三丁目	栗東水口道路I-II	山手幹線(県事業)
一般国道1号	国道小柿	栗東水口道路I-II	山手幹線(県事業)
一般国道1号	大路三丁目	大路三丁目交差点改良	-
一般国道161号	大津港口	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	都市計画道路3・4・9号馬場皇子が丘線(北国町工区)(大津市) 大津市MM 浜大津P&R
一般国道422号	松原国道口	都市計画道路3・4・15号石山駅湖岸線(松原工区)(大津市)(H30.3完了)	大津市MM
(主)草津守山線	木川町	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)草津守山線	野村中央	大津湖南幹線(県事業)	-
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	大津能登川長浜線(県交対策)	大津市MM
一般国道1号	本宮二丁目	国道1号竜が丘地区電線共同溝工事	大津市MM 浜大津P&R
一般国道161号	柳が崎	対策検討中	大津市MM
一般国道161号	逢坂一丁目	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
(主)大津草津線	打出浜	対策検討中	大津市MM 浜大津P&R
一般国道1号	栗津町	対策検討中	大津市MM
(県)石山停車場線	鳥居川	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	対策検討中	大津市MM
一般国道422号	唐橋西詰	対策検討中	大津市MM
(主)大津能登川長浜線	神領	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江二丁目	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	大江四丁目	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	新浜町西	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田橋本町東	対策検討中	大津市MM
一般国道1号	瀬田南	対策検討中	大津市MM
(主)大津草津線	矢橋中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路中央	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	対策検討中	-
一般国道1号	新矢倉(立体)	対策検討中	-

事業完了4箇所
事業中6箇所
対策検討中20箇所

大津市MM(モビリティマネジメント)
浜大津P&R(パークアンドライド)

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖西エリア】

■事業位置図



■事業実施状況(5箇所)

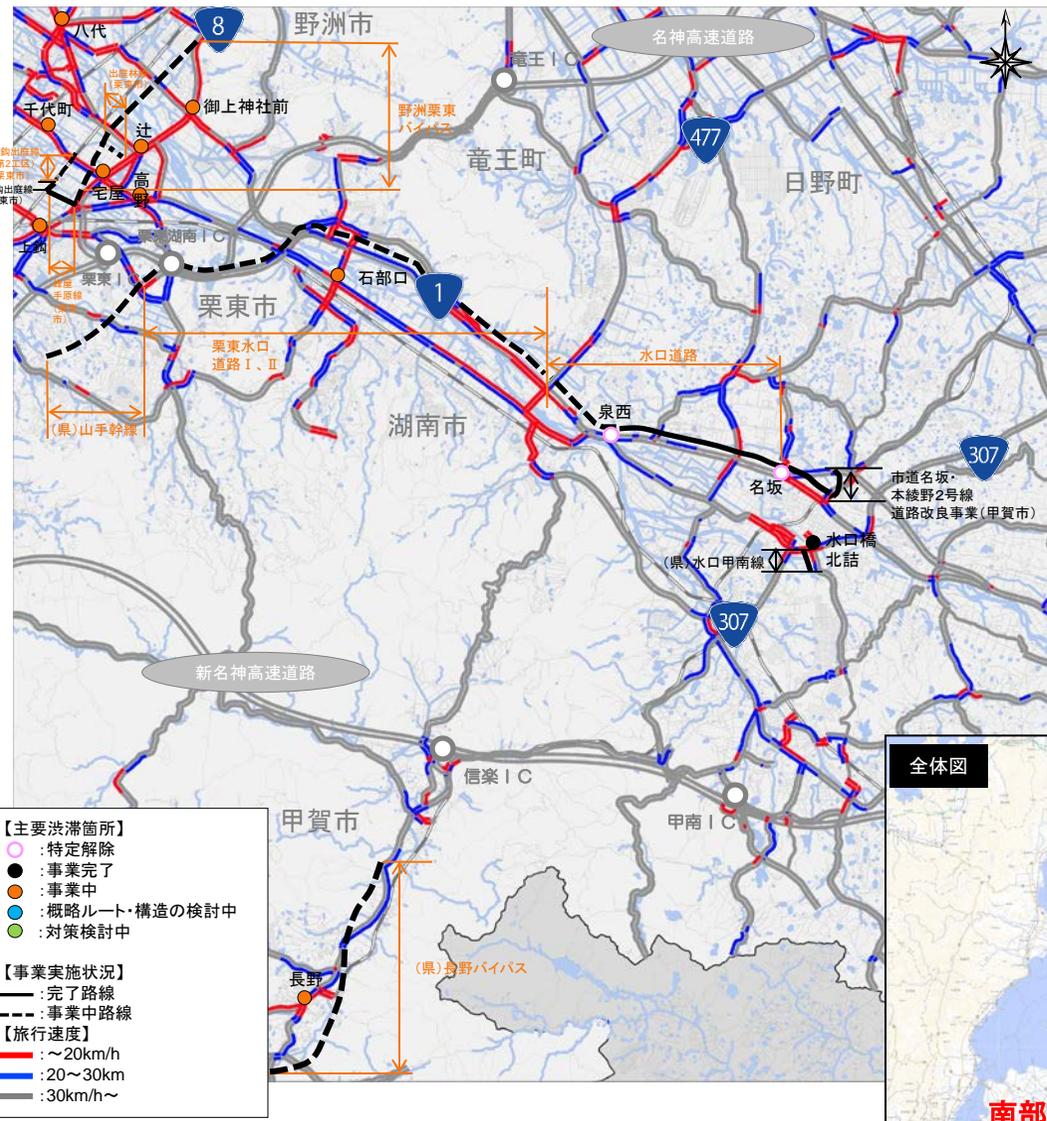
路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道161号	湖西道路本線 (仰木雄琴IC~真野IC)	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
一般国道161号	湖西道路本線 (坂本北IC~仰木雄琴IC)	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
(県)高島大津線	本堅田	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
(県)高島大津線	仰木口	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	大津市MM
一般国道477号	琵琶湖大橋	国道477号 真野(県事業)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第一工区) (大津市) (H30.5完了)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第二工区) (大津市)	大津市MM
		都市計画道路3・4・21号 本堅田真野線(第三工区) (大津市) (H28.4完了)	大津市MM
		都市計画道路3・4・53号 今堅田真野線(大津市) (H30.5完了)	大津市MM
大津市MM(モビリティマネジメント)		事業中5箇所	

出典:ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
国土地理院電子地形図



2. 主要渋滞箇所における対策状況【南部・甲賀エリア】

■事業位置図



■事業実施状況(12箇所)

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道1号	泉西 H29解除	水口道路	-
一般国道1号	名坂 H29解除	水口道路	市道名坂・本綾野2号線(甲賀市) (H29.3完了)
(主)草津伊賀線	石部口	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	-
一般国道1号	高野	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業)
一般国道1号	上鈎	栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ	山手幹線(県事業) 下鈎出底線(栗東市) (H27.3完了)
一般国道8号	御上神社前	野洲栗東バイパス	-
一般国道8号	辻	野洲栗東バイパス	出底林線(栗東市)
一般国道8号	宅屋	野洲栗東バイパス	出底林線(栗東市) 下鈎出底線(栗東市) (H27.3完了) 下鈎出底線(第2工区) (栗東市) 特屋手原線(栗東市)
(県)片岡栗東線	千代町	野洲栗東バイパス	-
(主)大津能登川長浜線	八代	野洲栗東バイパス	-
一般国道307号	水口橋北詰	水口甲南線(県事業)	(H27.9完了)
一般国道307号	長野	長野バイパス(県事業)	-

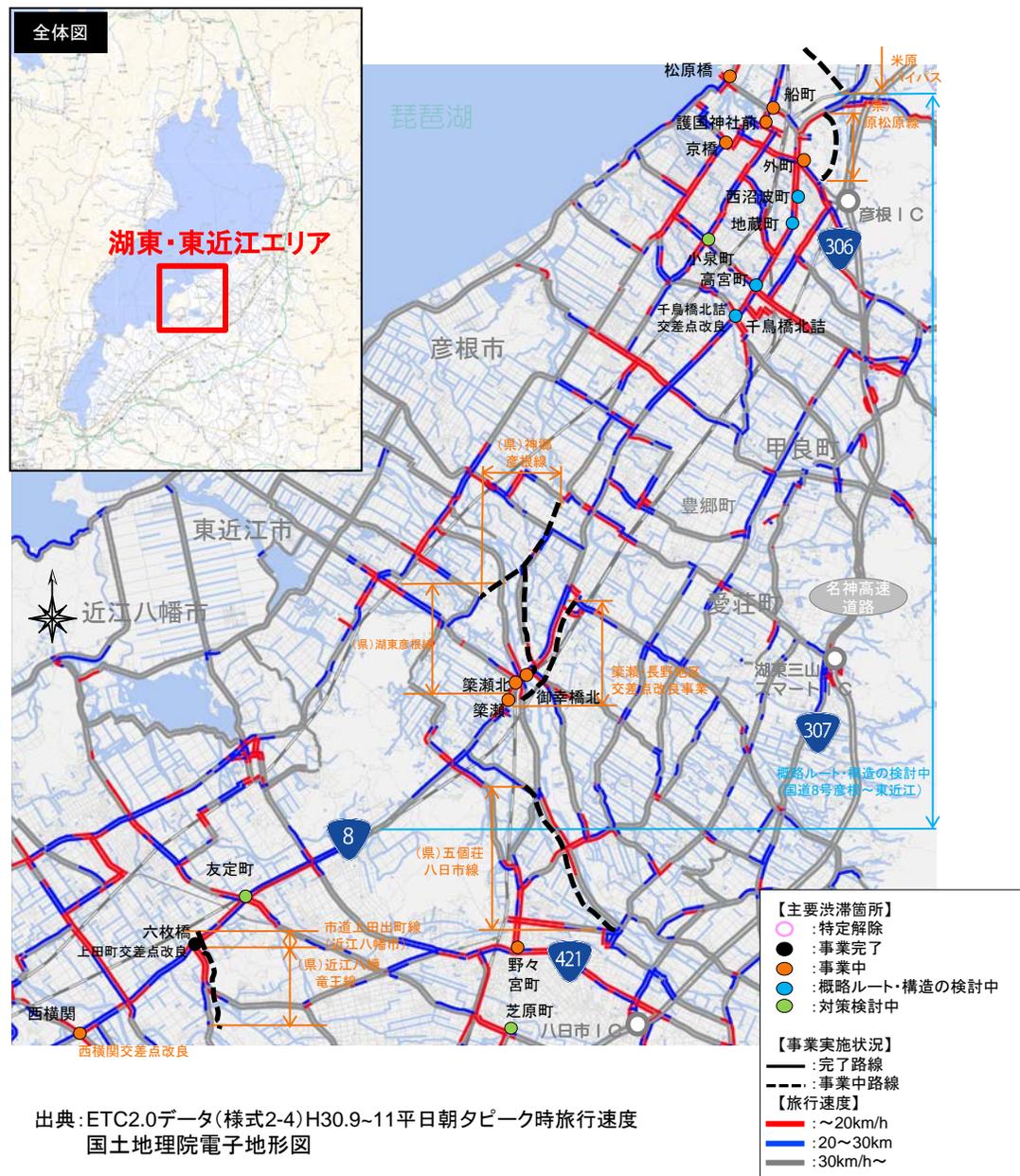
事業完了1箇所
事業中11箇所 (特定解除2箇所)



出典:ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
国土地理院電子地形図

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖東・東近江エリア】

■ 事業位置図



■ 事業実施状況(18箇所)

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
(主)大津能登川長浜線	松原橋	米原バイパス	原松原線(県事業)
(県)彦根米原線	船町	米原バイパス	原松原線(県事業)
(主)彦根近江八幡線	京橋	米原バイパス	原松原線(県事業)
(県)彦根城線	護国神社前	米原バイパス	原松原線(県事業)
一般国道8号	外町	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	原松原線(県事業)
一般国道8号	西沼波町	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	彦根市P&BR
一般国道8号	地藏町	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	-
一般国道8号	高宮町	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	-
一般国道8号	千鳥橋北詰	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	千鳥橋北詰交差点改良(H27.4完了)
一般国道8号	御幸橋北	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	筑瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)
一般国道8号	筑瀬北	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	神郷彦根線(県事業)
一般国道8号	筑瀬	概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)(H27.4調査路線化)	湖東彦根線(県事業)
一般国道8号	六枚橋	上田町交差点改良(H29.3完了)	筑瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)
一般国道421号	野々宮町	五個荘八日市線(県事業)	湖東彦根線(県事業)
一般国道8号	西横関	西横関交差点改良(H30.4新規事業化)	市道上田出町線(近江八幡市)(H30.10)
(主)石原八日市線	芝原町	対策検討中	-
一般国道8号	友定町	対策検討中	-
(県)神郷彦根線	小泉町	対策検討中	-

事業完了箇所1箇所

事業中10箇所

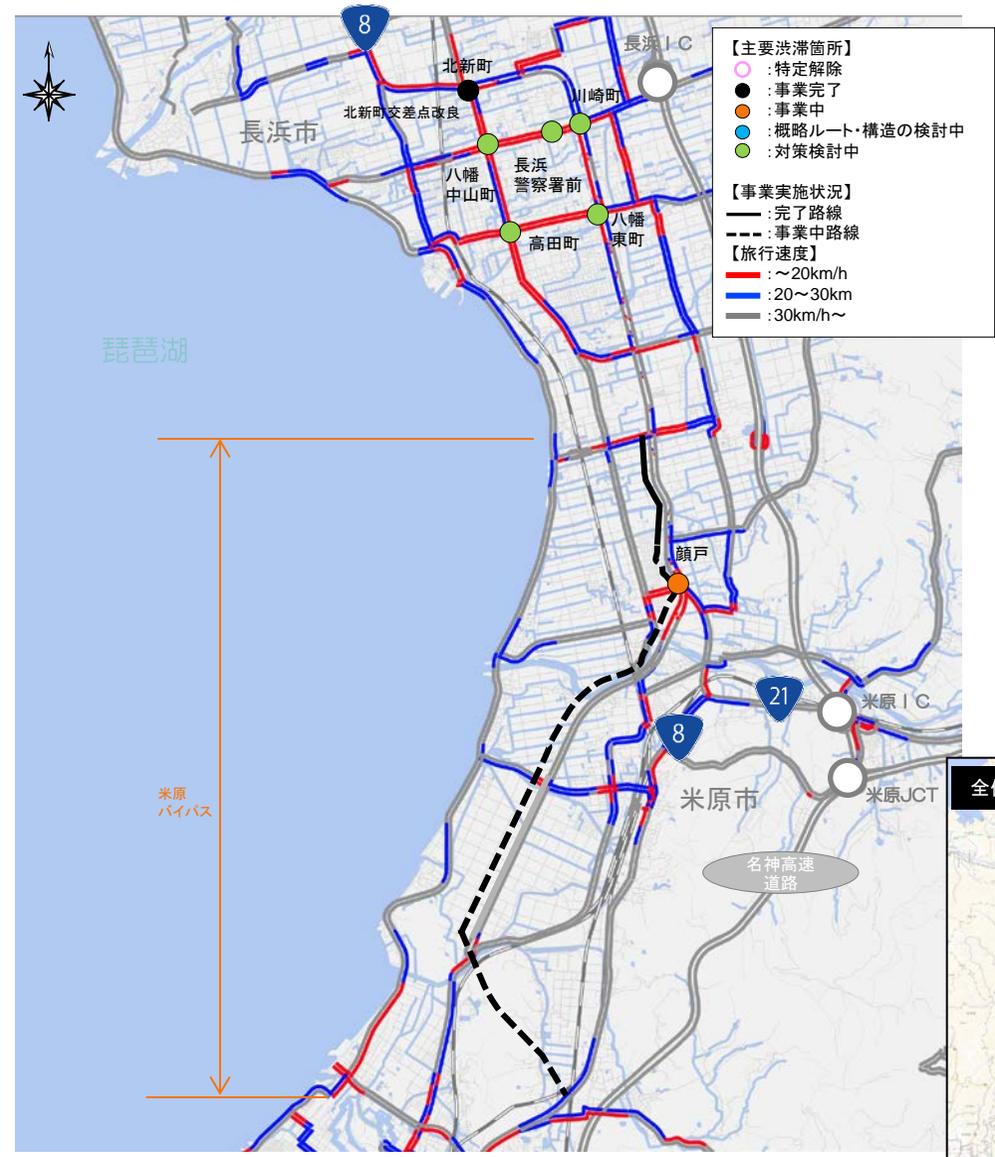
概略ルート・構造の検討中(国道8号彦根～東近江)4箇所

対策検討中3箇所

彦根市P&BR(パークアンドバスライド)

2. 主要渋滞箇所における対策状況【湖北エリア】

■事業位置図



■事業実施状況(7箇所)

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道8号	北新町	北新町交差点改良(H26.3完了)	-
一般国道8号	顔戸	米原バイパス	-
(主)中山東上坂線	八幡中山町	対策検討中	-
(主)中山東上坂線	長浜警察署前	対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	高田町	対策検討中	-
一般国道8号	川崎町	対策検討中	-
一般国道8号	八幡東町	対策検討中	-

事業完了1箇所

事業中1箇所

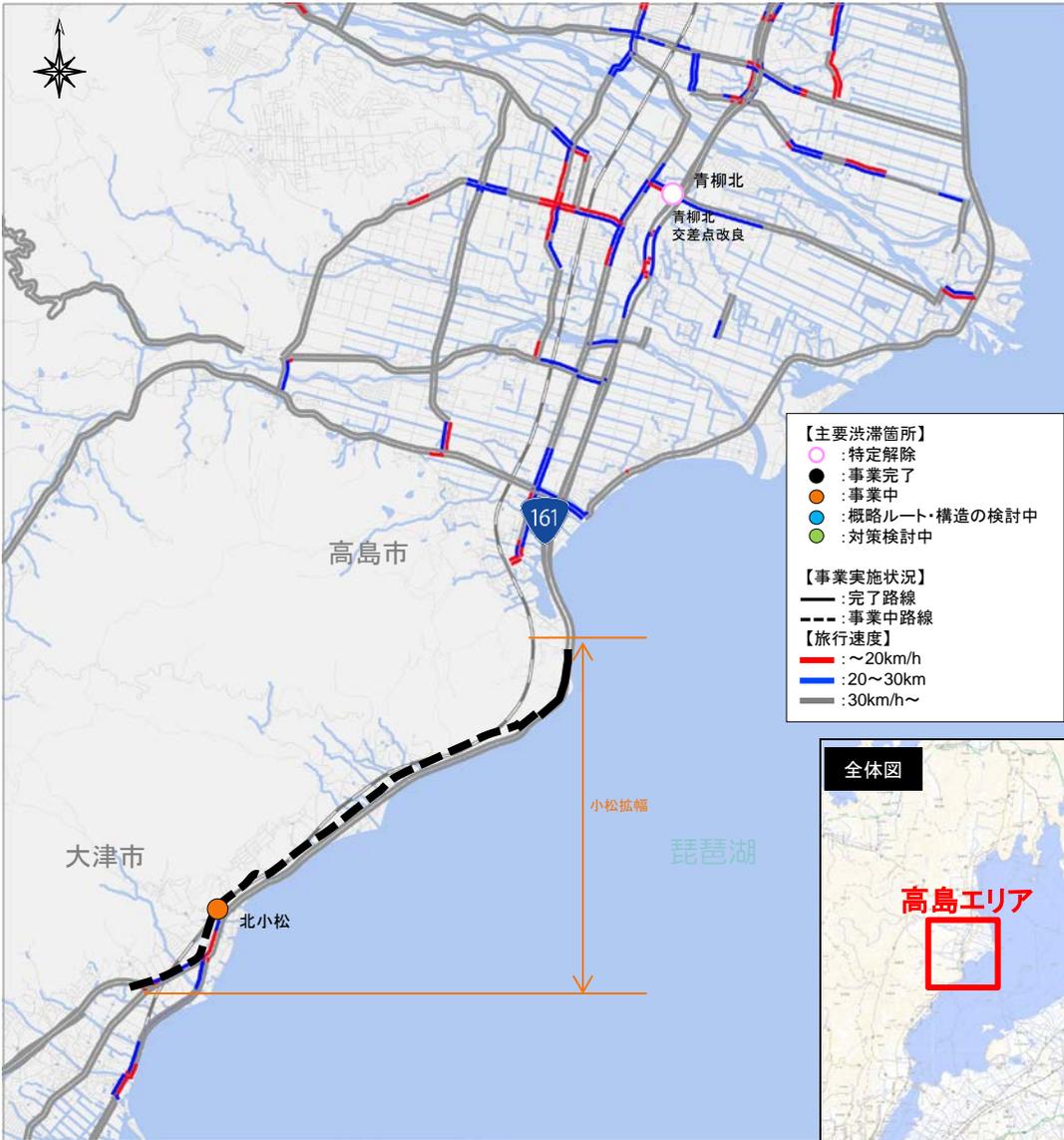
対策検討中5箇所



出典:ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11平日朝タピーク時旅行速度
 国土地理院電子地形図

2. 主要渋滞箇所における対策状況【高島エリア】

■ 事業位置図



■ 事業実施状況(2箇所)

路線名	主要渋滞箇所	対策事業	(参考)ソフト対策
一般国道161号	青柳北 H29解除	青柳北交差点改良 (H28.3完了)	-
一般国道161号	北小松	小松拡幅	大津市MM

事業完了1箇所 (特定解除1箇所)

大津市MM(モビリティマネジメント) **事業中1箇所**



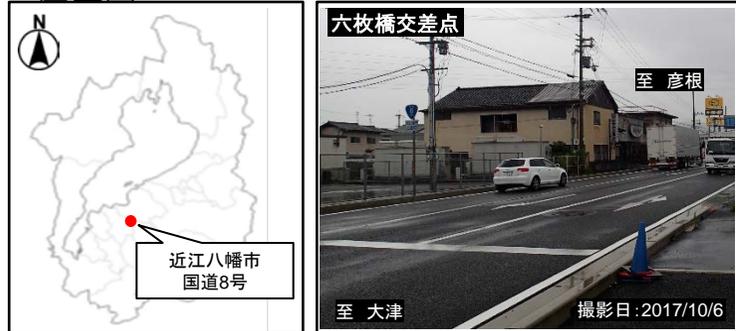
出典:ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
国土地理院電子地形図

3. ピンポイント対策による特定解除見込箇所【近江八幡市 六枚橋交差点】

《道路利用者要望箇所》

- 右折待ち車両による後続直進車両の阻害により、渋滞が発生
- 右折レーン、歩道の設置により、右折待ち車両や歩行者による速度低下を緩和（H29.3交差点改良完了）
- 速度が20km/hを下回る従道路について、渋滞長調査やETC2.0データによる通過時間を分析し、その結果により渋滞していないことを確認できれば渋滞箇所の解除を検討

《位置図》



《広域図》

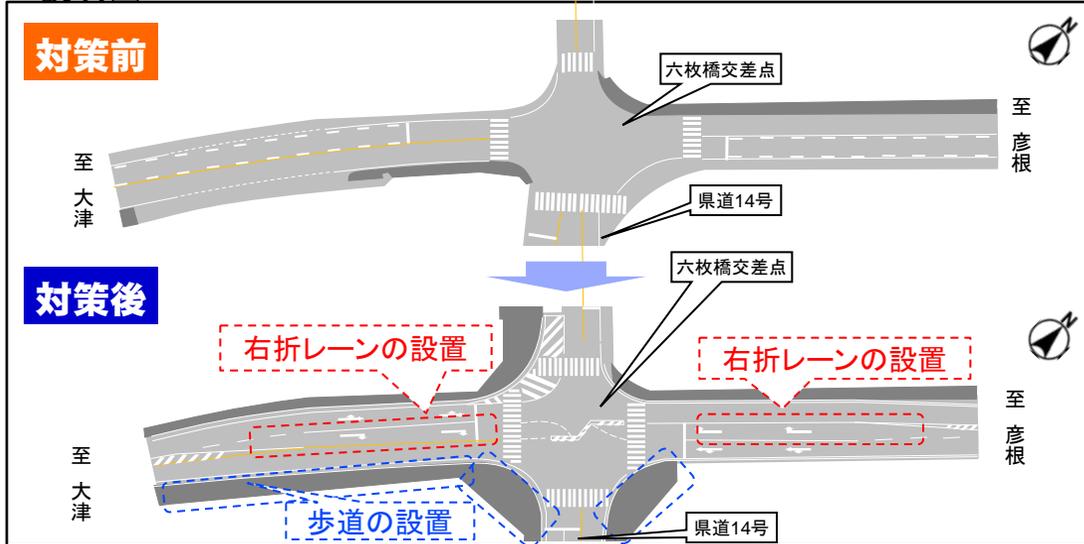


出典：国土地理院電子地形図

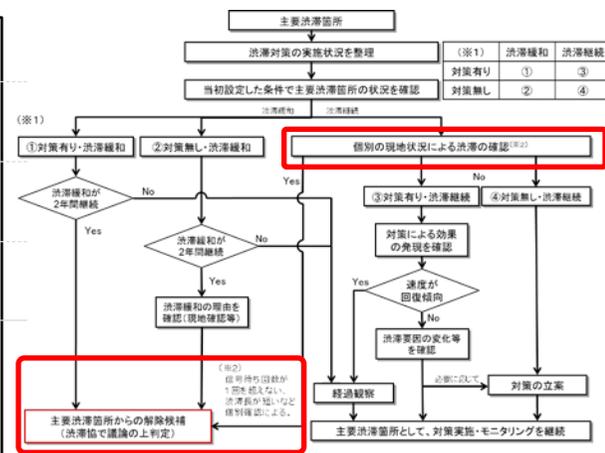
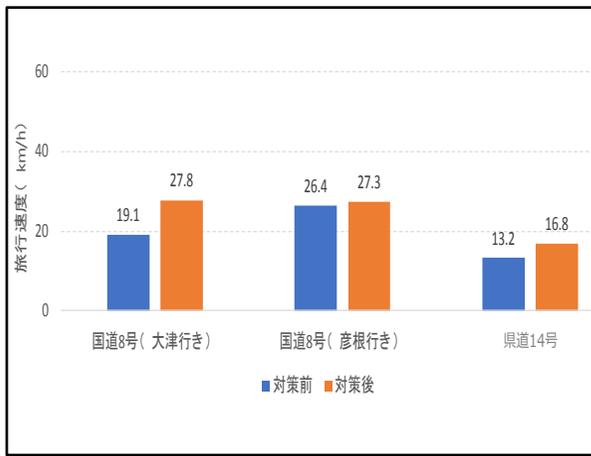
《主要渋滞箇所の選定理由》

項目	選定要因
③	各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

《説明図》



《対策効果》



4. 2019年度事業中の短中期対策箇所【彦根市 高宮町交差点】

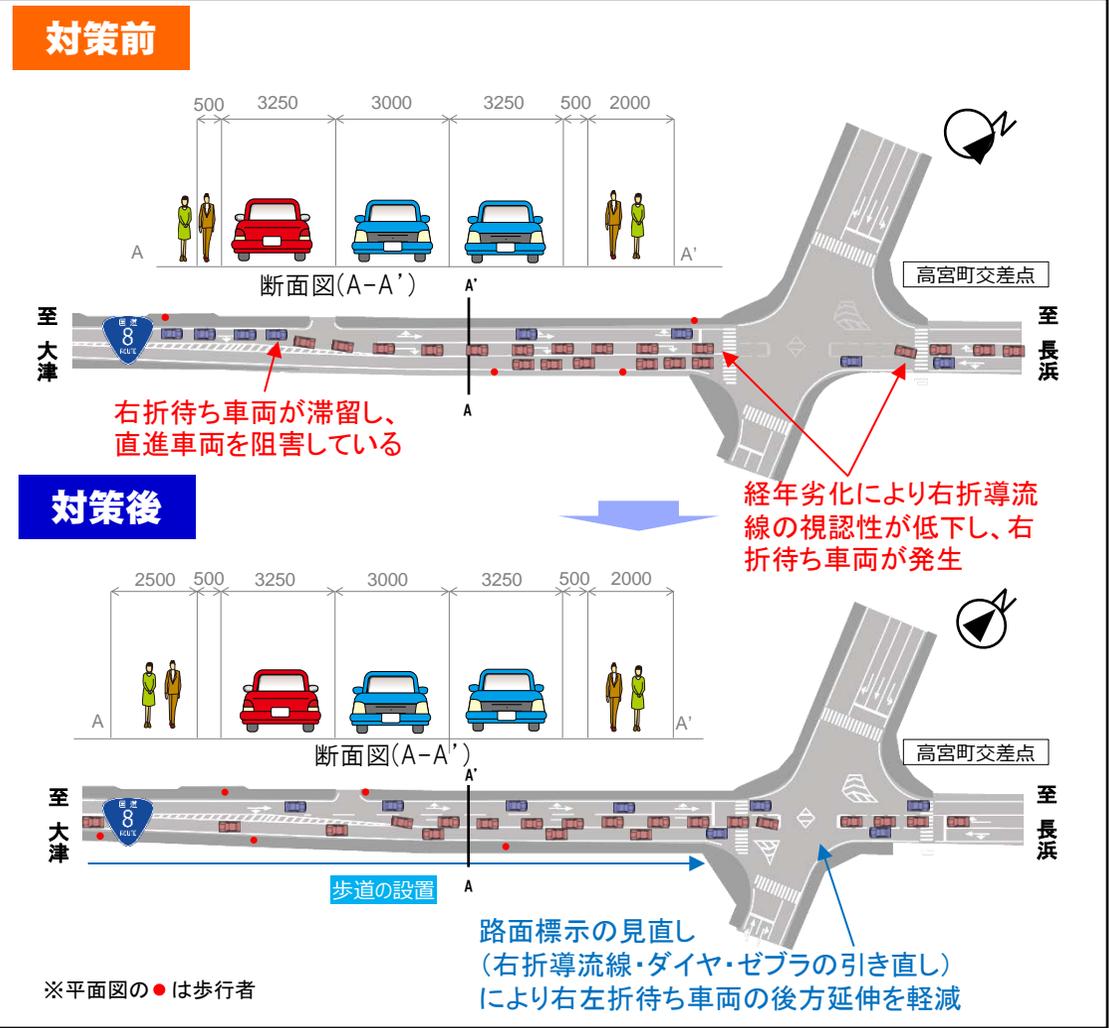
《道路利用者要望箇所》

- 平日昼間12時間の平均旅行速度が、最も低い方向で20km/h以下のため主要渋滞箇所を選定
- 路面標示の経年劣化、片側歩道という課題があり、渋滞が発生
- 上記課題に対応するため、路面標示の見直しを実施

《位置図》



《説明図》



《広域図》



至 大津 出典：国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

項目	選定要因
③	各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

4. 2019年度事業中の短中期対策箇所【草津市 大路三丁目交差点】

- 平日昼間12時間の平均旅行速度が、最も低い方向で20km/h以下のため主要渋滞箇所を選定
- 第二草津川トンネルにより右折車線長に制限がかかり、右折車線のはみ出しによる後続車への障害が発生
- 第二草津川トンネルを撤去し右折車線を延伸することにより、後続直進車への障害を緩和

《位置図》



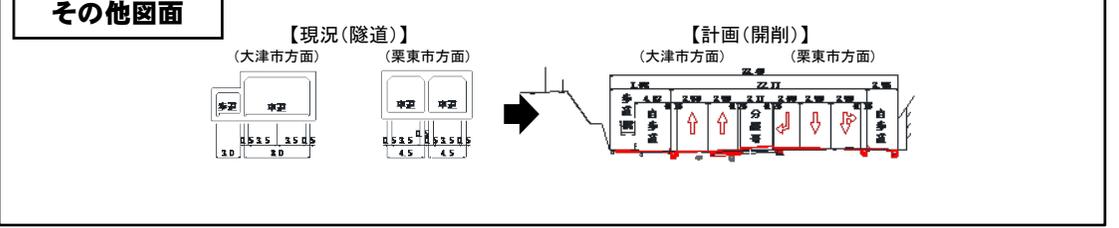
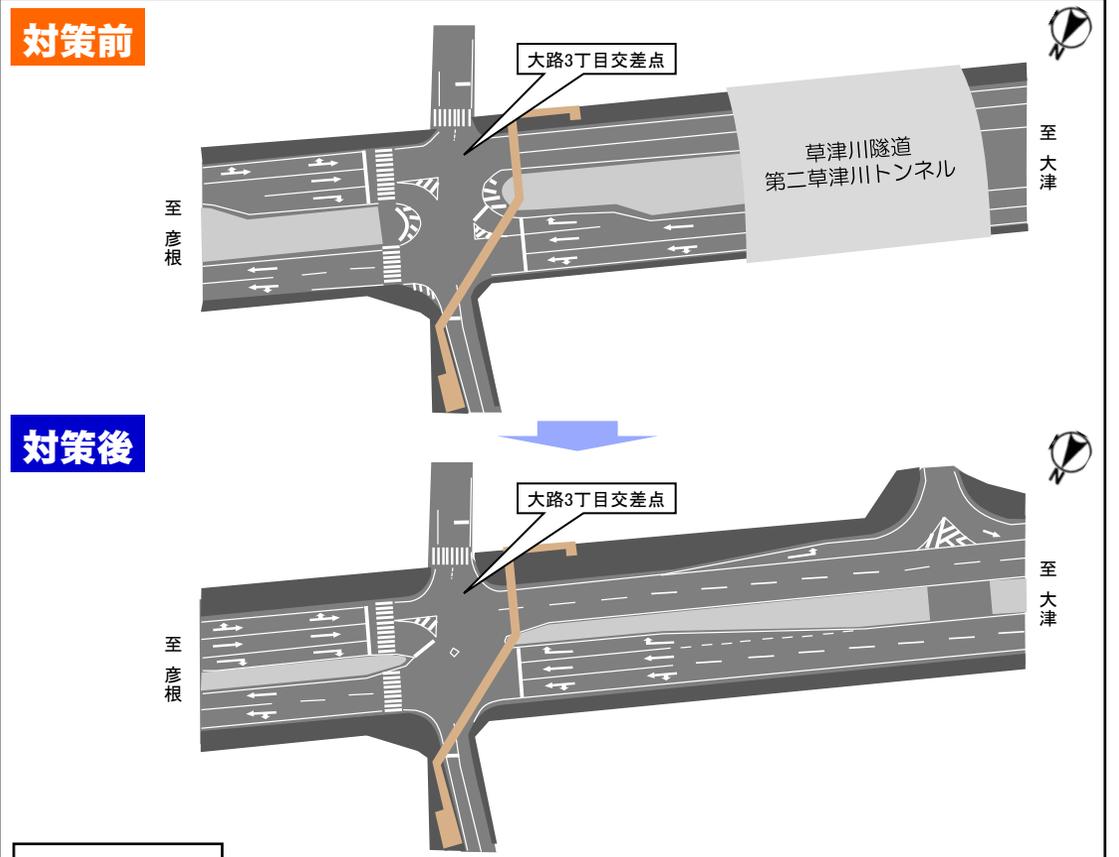
《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》 出典:国土地理院電子地形図

項目	選定要因
③	各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

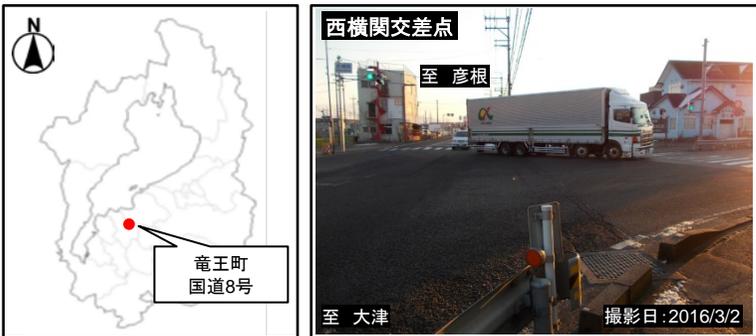
《説明図》



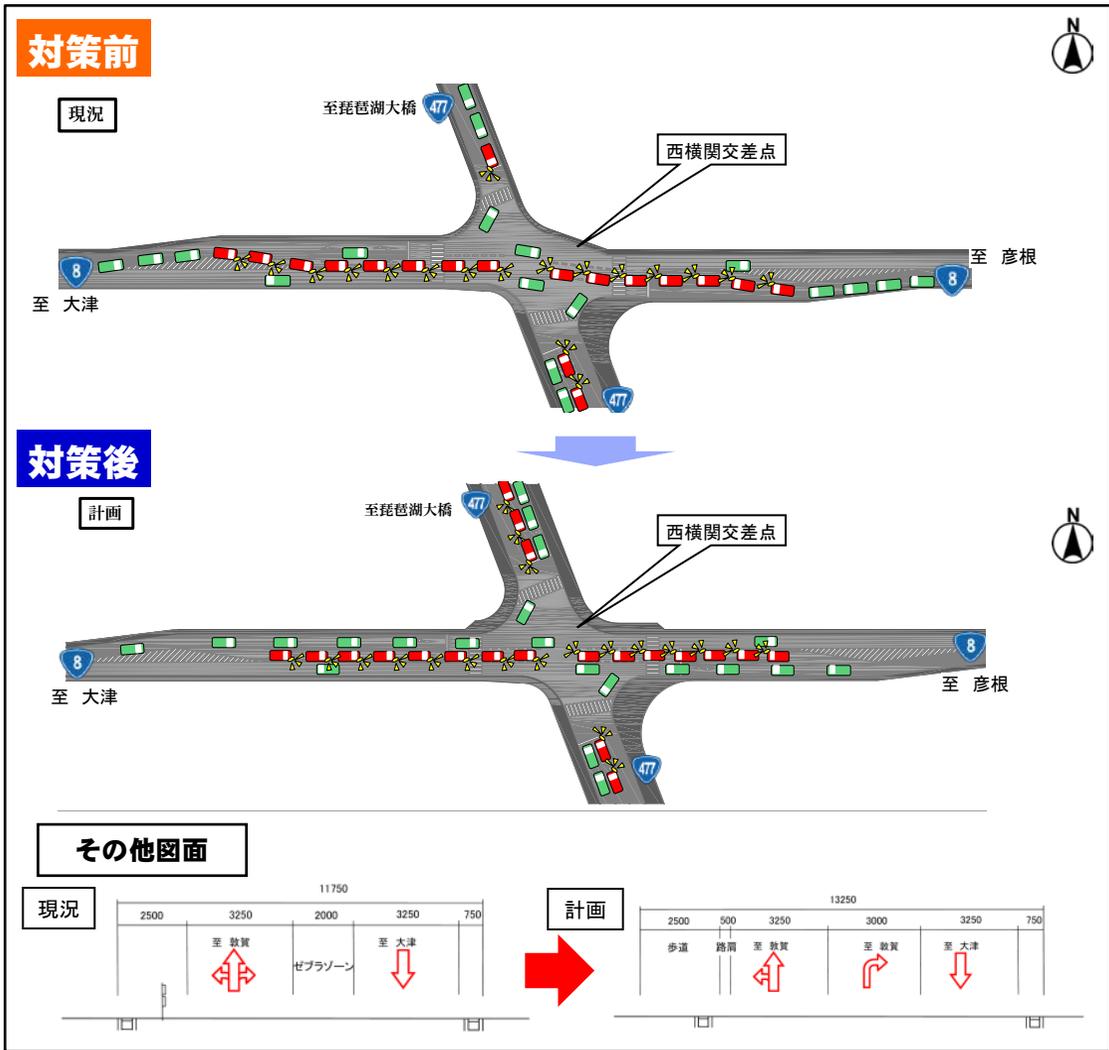
4. 2019年度事業中の短中期対策箇所【滋賀県竜王町 西横関交差点】

- 平日昼間12時間の平均旅行速度が、最も低い方向で20km/h以下のため主要渋滞箇所へ選定
- 右折待ち車両による後続直進車両の阻害が発生
- 対策方法として、国道8号における右折レーンを延伸、国道477号における右折車線を設置

《位置図》



《説明図》



《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》 出典：国土地理院電子地形図

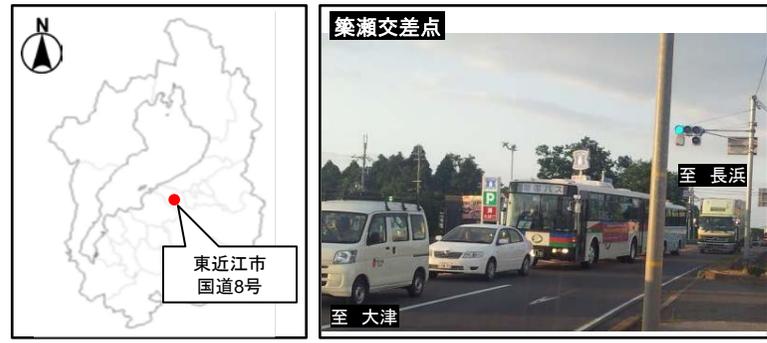
項目	選定要因
③	各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

4. 2019年度事業中の短中期対策箇所【東近江市 築瀬・築瀬北交差点】

《道路利用者要望箇所》

- 愛知川を渡る交通(南北方向の通過交通、東西方向の右左折交通)の集中により車両が輻輳
- 交差点間の右折レーン延伸により直進右左折交通の輻輳を解消

《位置図》



《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》 出典: 国土地理院電子地形図

項目	選定要因
⑥	パブコメで意見が2件以上出たもの

《説明図》

