

令和元年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

今後の進め方

令和元年8月7日(水)

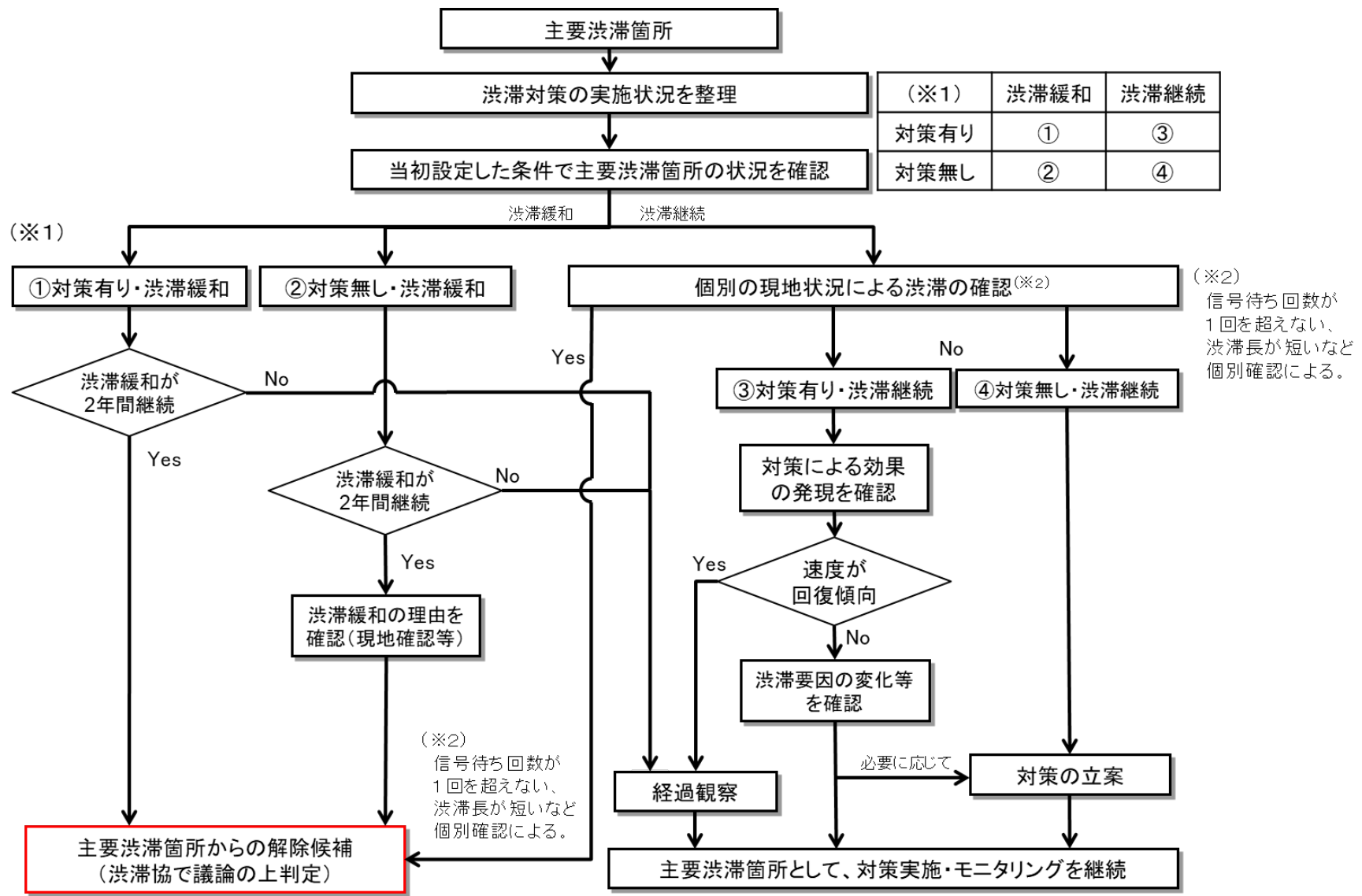
今後の進め方

- 渋滞対策協議会においてETC2.0等を用いて継続的に交通状況を把握するとともにカルテを作成し、課題状況の把握及び情報を共有する。
- 主要渋滞箇所ピンポイント対策を検討する。
- 主要渋滞箇所についてETC2.0等を用いて継続的に交通状況をモニタリング、特定解除フローに基づき必要に応じて解除を検討。
- 京都滋賀合同WG等を通じて、地域の交通状況や課題を共有し、継続的な議論を実施。

	2019年度		
	7月～9月	10月～12月	1月～3月
京都・滋賀合同WG		  <ul style="list-style-type: none"> ●交通状況と課題の共有 ●大津南部地域の短期渋滞対策 	
滋賀県渋滞対策協議会	  <ul style="list-style-type: none"> ●主要渋滞箇所における対策進捗状況 		  <ul style="list-style-type: none"> ●WG報告 ●主要渋滞箇所の解除検討 ●短期渋滞対策

※各会議スケジュールは現時点での想定時期であり今後調整

主要渋滞箇所の特定解除フロー



主要渋滞箇所への対策状況と解除箇所数

<主要渋滞箇所及び対策検討状況(H30年度末)>

地域	全箇所数	解除	対策済み (解除検討中)	対策中	未対策 (対策案あり)	対策検討中	未対策	対策率
全県	74	3	7	32	4	28	0	14%
① 大津南部	30	0	4	6	0	20	0	13%
② 湖西	5	0	0	5	0	0	0	0%
③ 南部・甲賀	12	2	1	9	0	0	0	25%
④ 湖東・東近江	18	0	1	10	4	3	0	6%
⑤ 湖北	7	0	1	1	0	5	0	14%
⑥ 高島	2	1	0	1	0	0	0	50%

※対策率=100×(解除数+対策済み)/箇所数

<対策経緯及び解除箇所数(H30年度末)>

地域	対策済み(解除検討中)						解除済み			
	箇所数	H27以前	H28	H29	H30	R1 (見込み)	H28	H29	H30	R1 (見込み)
全県	74	4	8	6	7	9	0	3	3	3
① 大津南部	30	3	3	4	4	6	0	0	0	0
② 湖西	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③ 南部・甲賀	12	0	3	1	1	1	0	2	2	2
④ 湖東・東近江	18	0	0	0	1	1	0	0	0	0
⑤ 湖北	7	1	1	1	1	1	0	0	0	0
⑥ 高島	2	0	1	0	0	0	0	1	1	1

※泉西・名坂(南部・甲賀)については事業中ではあるが、解除済みに分類した
 ※県・市町村事業で完了見込みのものもあるが、完了見込みでない他事業がある場合は対策済みには分類していない

主要渋滞箇所の対策状況と解除箇所数

■完了事業リスト

地域	H27以前	H28	H29	H30	R1 (見込み)
全県					
① 大津南部	南田山(H26.1交差点改良) 木川町(H27.6大津湖南幹線) 野村中央(H27.6大津湖南幹線)	南田山(H26.1交差点改良) 木川町(H27.6大津湖南幹線) 野村中央(H27.6大津湖南幹線)	南田山(H26.1交差点改良) 木川町(H27.6大津湖南幹線) 野村中央(H27.6大津湖南幹線)	南田山(H26.1交差点改良) 松原国道口(H30.3石山駅湖岸線 整備事業) 木川町(H27.6大津湖南幹線) 野村中央(H27.6大津湖南幹線)	南田山(H26.1交差点改良) 松原国道口(H30.3石川湖岸線整備事業) 木川町(H27.6大津湖南幹線) 野村中央(H27.6大津湖南幹線) 大路三丁目(R1.3大路三丁目交差点改良) 本宮二丁目(R1.5国道1号竜が丘地区 電線共同溝工事)
② 湖西	—	—	—	—	—
③ 南部・甲賀	—	水口橋北詰(H28.3水口甲南線)	水口橋北詰(H28.3水口甲南線)	水口橋北詰(H28.3水口甲南線)	水口橋北詰(H28.3水口甲南線)
④ 湖東・東近江	—	—	—	六枚橋(H29.3上田町交差点改良、 H29.3近江八幡竜王線、 H30.10市道上田出町線)	六枚橋(H29.3上田町交差点改良、 H29.3近江八幡竜王線、 H30.10市道上田出町線)
⑤ 湖北	北新町(H26.3交差点改良)	北新町(H26.3交差点改良)	北新町(H26.3交差点改良)	北新町(H26.3交差点改良)	北新町(H26.3交差点改良)
⑥ 高島	—	青柳北(H28.3交差点立体化)	青柳北(H28.3交差点立体化)	青柳北(H28.3交差点立体化)	青柳北(H28.3交差点立体化)

※H29協議会提示時の事業進捗状況を踏襲(完了した事業があっても、他の未完了事業がある場合には主要渋滞箇所の事業が完了したとは判断せず、上記表に記載していない)

※水口道路の4車線化により泉西と名坂が主要渋滞箇所から解除されたが、水口道路は一部区間が事業中であるため、上記表には記載していない

※水口橋北詰は県事業

※青柳北交差点はH28年度に特定解除済み