

令和元年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

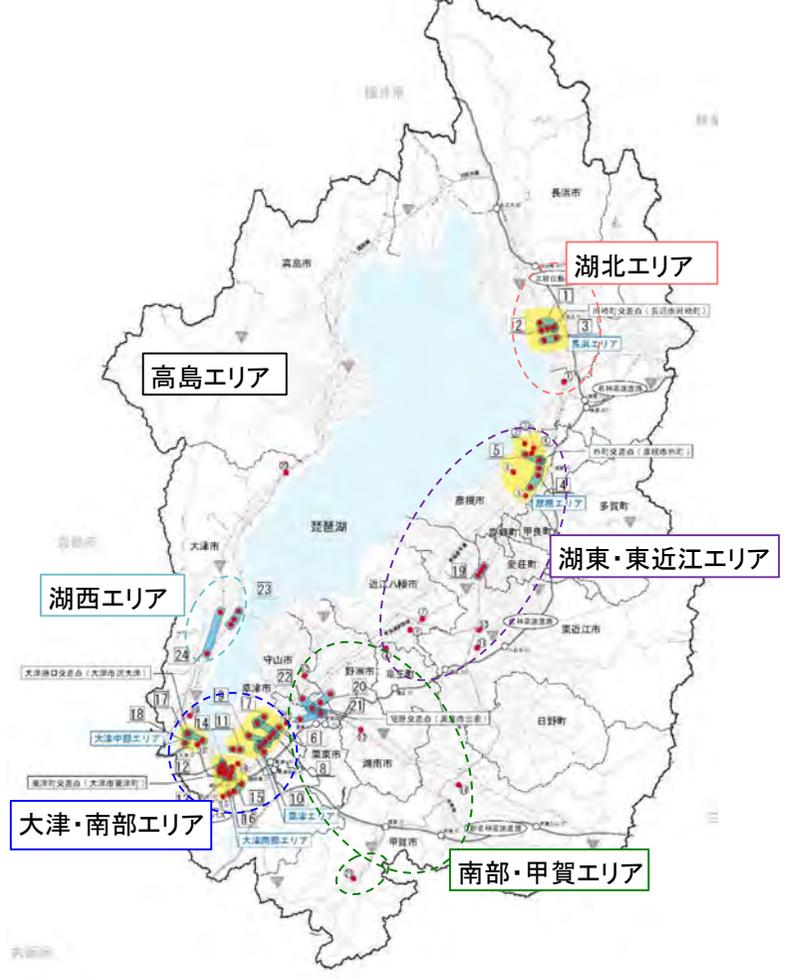
渋滞対策の考え方

令和2年2月26日(水)

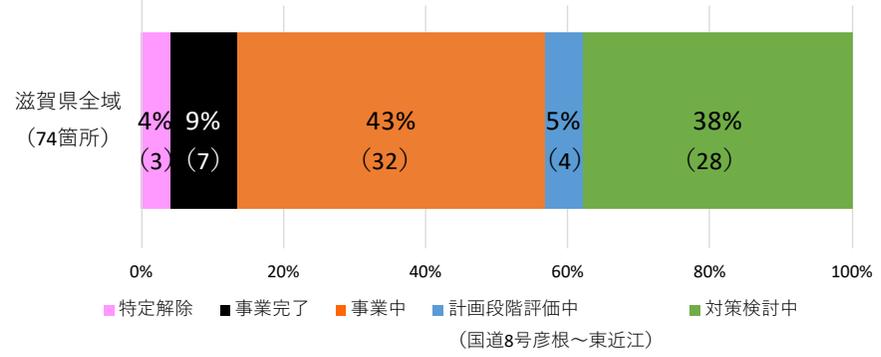
1.滋賀県内の主要渋滞箇所における対策状況について

- 滋賀県内の主要渋滞箇所は74箇所で、うち3箇所は特定解除済み。
- 残る71箇所については、38%の28箇所が対策検討中、48%の36箇所は事業中及び計画段階評価中、9%の7箇所が事業完了。
- 事業完了箇所についても、渋滞が見られるため特定解除はされていない。

■滋賀県内の主要渋滞箇所



■主要渋滞箇所の対策進捗状況



■エリア別の内訳

エリア	特定解除	対策済み	事業中	計画段階評価中	対策未実施	合計
大津・南部	0	4	6	0	20	30
湖西	0	0	5	0	0	5
南部・甲賀	2	1	9	0	0	12
湖東・東近江	0	1	10	4	3	18
湖北	0	1	1	0	5	7
高島	1	0	1	0	0	2
合計	3	7	32	4	28	74

2. 2019年度事業中の短中期対策箇所の進捗状況について

- 主要渋滞箇所のうち、32箇所が事業中であり、26箇所は長期事業中、6箇所が短中期事業により対策中。
- 事業完了した六枚橋交差点は、R2年度に現地調査結果を踏まえて、特定解除候補とする予定。

主要渋滞箇所	選定条件			対策実施状況	事業着手年度	事業化区間
	箇所名	管理	条件			
高宮町	滋賀国道事務所	渋滞多発	・各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下	対策中 (用地買収)	H29	高宮地区歩道整備
大路三丁目	滋賀国道事務所	渋滞多発	・各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下	対策中 (工事)	H25	大路三丁目交差点改良
西横関	滋賀国道事務所	渋滞多発	・各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下	対策中 (調査設計)	H30	西横関交差点改良
築瀬北	滋賀国道事務所	パブコメ		対策中 (用地買収)	H29	築瀬・長野地区交差点改良
築瀬	滋賀国道事務所	パブコメ		対策中 (用地買収)	H29	築瀬・長野地区交差点改良
唐橋東詰	滋賀県	渋滞多発	・最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下	対策中 (工事)	H29	大津能登川長浜線
六枚橋	滋賀国道事務所	渋滞多発	・各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下	対策済 (H29完了)		上田町交差点改良

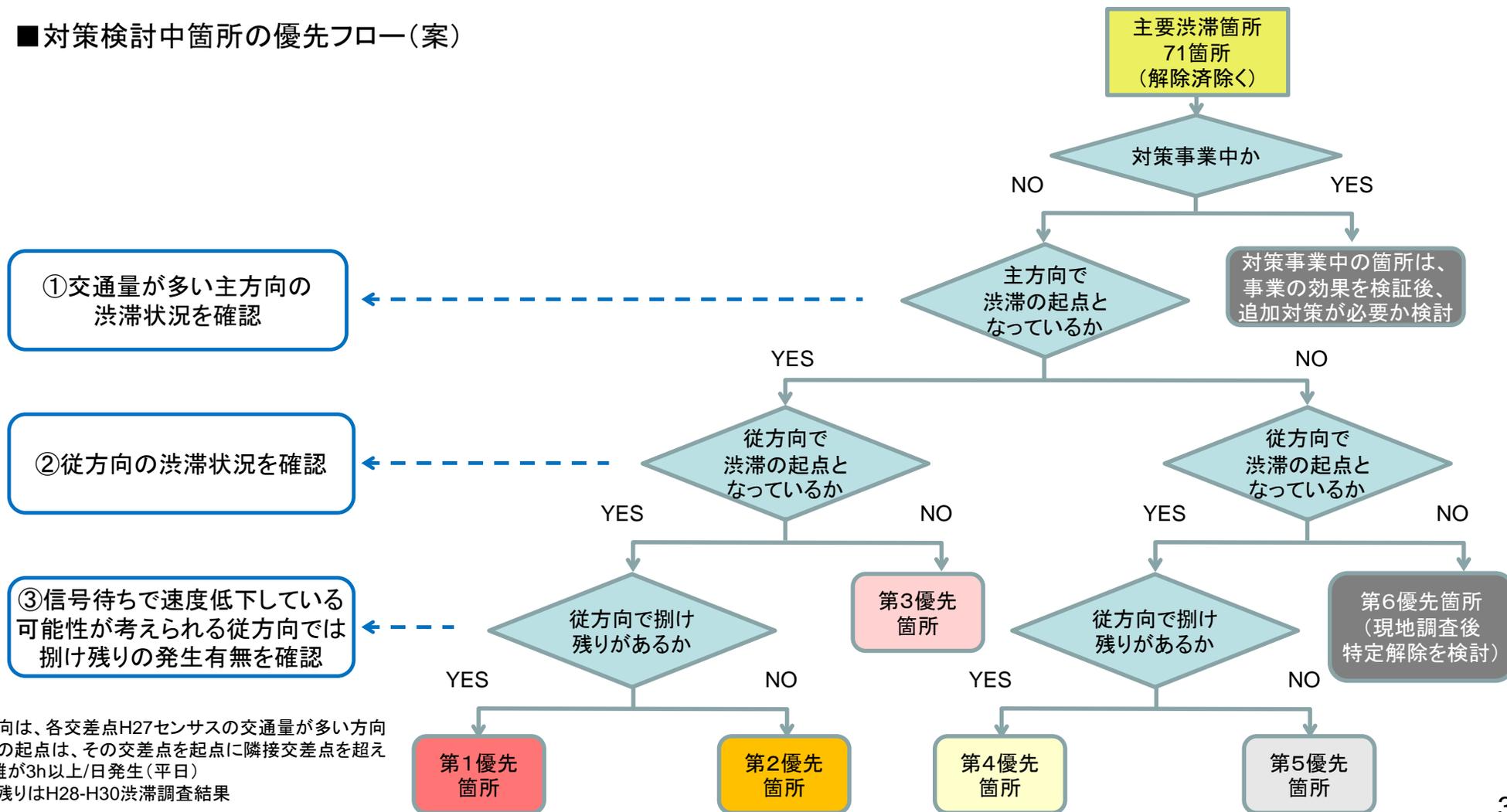
 : 対策中

 : 対策済

3. 対策検討中の交差点について

- 滋賀県の主要渋滞箇所全74箇所のうち、対策検討中箇所が28箇所となっており、対策検討中箇所の占める割合がおおよそ4割と高い。
- 当該交差点が渋滞の起点となっているかどうか(交差点対策の有効性があるかないか)を確認し、優先順位付けを実施。
- 信号待ちによる速度低下が考えられる従方向については、捌け残りの有無を確認し、優先順位付けを実施。

■対策検討中箇所の優先フロー(案)



※主方向は、各交差点H27センサスの交通量が多い方向
 ※渋滞の起点は、その交差点を起点に隣接交差点を超える混雑が3h以上/日発生(平日)
 ※捌け残りはH28-H30渋滞調査結果

3. 対策検討中の交差点について

- 第1優先箇所として3箇所、第2優先箇所として1箇所、第3優先箇所として4箇所、第4優先箇所として6箇所を抽出した。
- このうち、国道が交わる箇所は10箇所、県道が交わる箇所は12箇所、市道が交わる箇所は5箇所。
- 国道が交わらない箇所、また渋滞方向が国道以外の箇所も存在するため、国・県・市で協働して検討する。

■優先箇所

優先度	エリア	箇所名	主方向	従方向	備考	国	県	市	市名
1	大津南部	粟津町	一般国道1号	醍醐大津線		●	●		
1	大津南部	大江四丁目	一般国道1号	大津守山近江八幡線、市道	※H28~渋滞調査未実施、信号現示とETC2.0で捌け残り判定	●	●	●	大津市
1	大津南部	野路町	一般国道1号	大津草津線、市道		●	●	●	草津市
2	湖北	八幡中山町	中山東上坂線	祇園八幡中山線、長浜近江線	※H28~渋滞・信号現示調査未実施のため捌け残り有無不明		●		
3	大津南部	鳥居川	石山停車場線	市道			●	●	大津市
3	大津南部	大江二丁目	一般国道1号	市道		●		●	大津市
3	大津南部	瀬田橋本町東	一般国道1号	市道		●		●	大津市
3	湖北	川崎町	中山東上坂線	一般国道8号		●	●		
4	大津南部	逢坂一丁目	一般国道1号	高島大津線		●	●		
4	大津南部	野路中央	一般国道1号	平野草津線		●	●		
4	湖東・東近江	友定町	一般国道8号	一般国道421号、大津守山近江八幡線		●	●		
4	大津南部	新浜町	大津草津線	大津守山近江八幡線	※H28~渋滞調査未実施、信号現示とETC2.0で捌け残り判定		●		
4	大津南部	矢橋中央	大津草津線、草津守山線	大津草津線、草津守山線	※H28~渋滞調査未実施、信号現示とETC2.0で捌け残り判定		●		
4	湖北	八幡東町	一般国道8号	間田長浜線	※H28~渋滞調査未実施、信号現示とETC2.0で捌け残り判定	●	●		

4. 優先箇所の検討について

【参考：合同ワーキング資料】

- 交通状況・課題の共有を踏まえ、府・県・市でも詳細な渋滞状況の把握、分析を行い、府・県・市管理交差点を含め、早期に効果が期待できるピンポイント対策等具体的な対策の検討・議論を進める。
- 合同ワーキンググループ会議で継続的に対策の進捗状況について情報を共有し、大津～山科間の渋滞対策の促進を図る。

■ 現況把握・渋滞状況確認

	滋賀国道	京都国道	滋賀県	京都府	大津市	草津市	京都市
○交差点の渋滞状況の整理(主要渋滞箇所台帳等)	○	○					
○交差点の詳細な交通流動の把握(交通量調査・渋滞調査等)	○	○	○	○	○	○	○

■ 交差点単位での詳細な分析

	滋賀国道	京都国道	滋賀県	京都府	大津市	草津市	京都市
○交差点前後の速度や急制動等の車両挙動(ETC2.0分析等)	○	○					
○交差点の構造(交差点の需要率、滞留長等の検討他)等	○	○	○	○	○	○	○

■ 渋滞対策の検討

	滋賀国道	京都国道	滋賀県	京都府	大津市	草津市	京都市
○早期の実施、効果が期待できるピンポイント対策	○	○	○	○	○	○	○
○交差点全体の抜本的な対策(関係道路管理者間の協力)	○	○	○	○	○	○	○
○渋滞緩和・解消が期待できる関連事業の推進等	○	○	○	○	○	○	○

5. 優先箇所の例

- 醍醐大津線から草津方面への右折車両により、京都方面から来た車両が阻害されており渋滞している。
- 醍醐大津線の右左折車両が、朝夕通勤・通学時間の横断者により待ち時間が発生し捌け残りがある。

■粟津町交差点(大津市粟津町)

優先度	エリア	箇所名	主方向	従方向	備考	国	県	市	市名
1	大津南部	粟津町	一般国道1号	醍醐大津線		●	●		

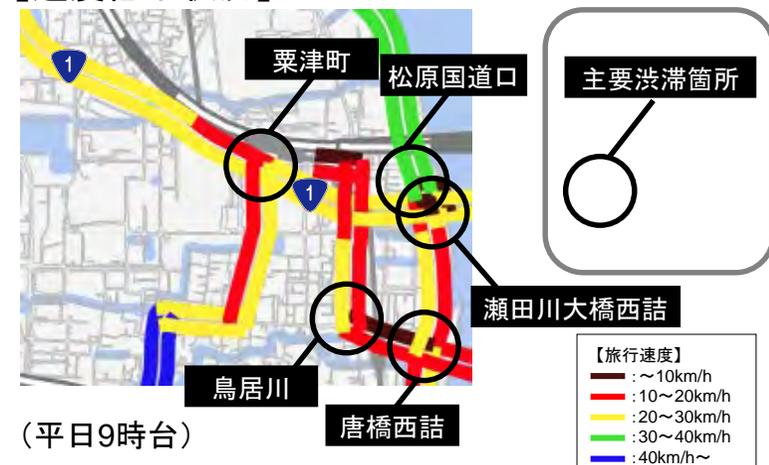
【交差点概要】



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

右折車線なし

【速度低下状況】



出典: ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11
国土地理院電子地形図

【信号現示】

信号現示	1φ 152秒	2φ 7秒	3φ 2秒	4φ 27秒	5φ 2秒
サイクル長 190秒					
計測日 H30.10.23(火)	↓	↓	全赤	←	全赤
計測時刻 朝	T	T		↔	

【主要渋滞箇所の選定理由】

選定要因
ピーク時交差点損失182.6人時間以上

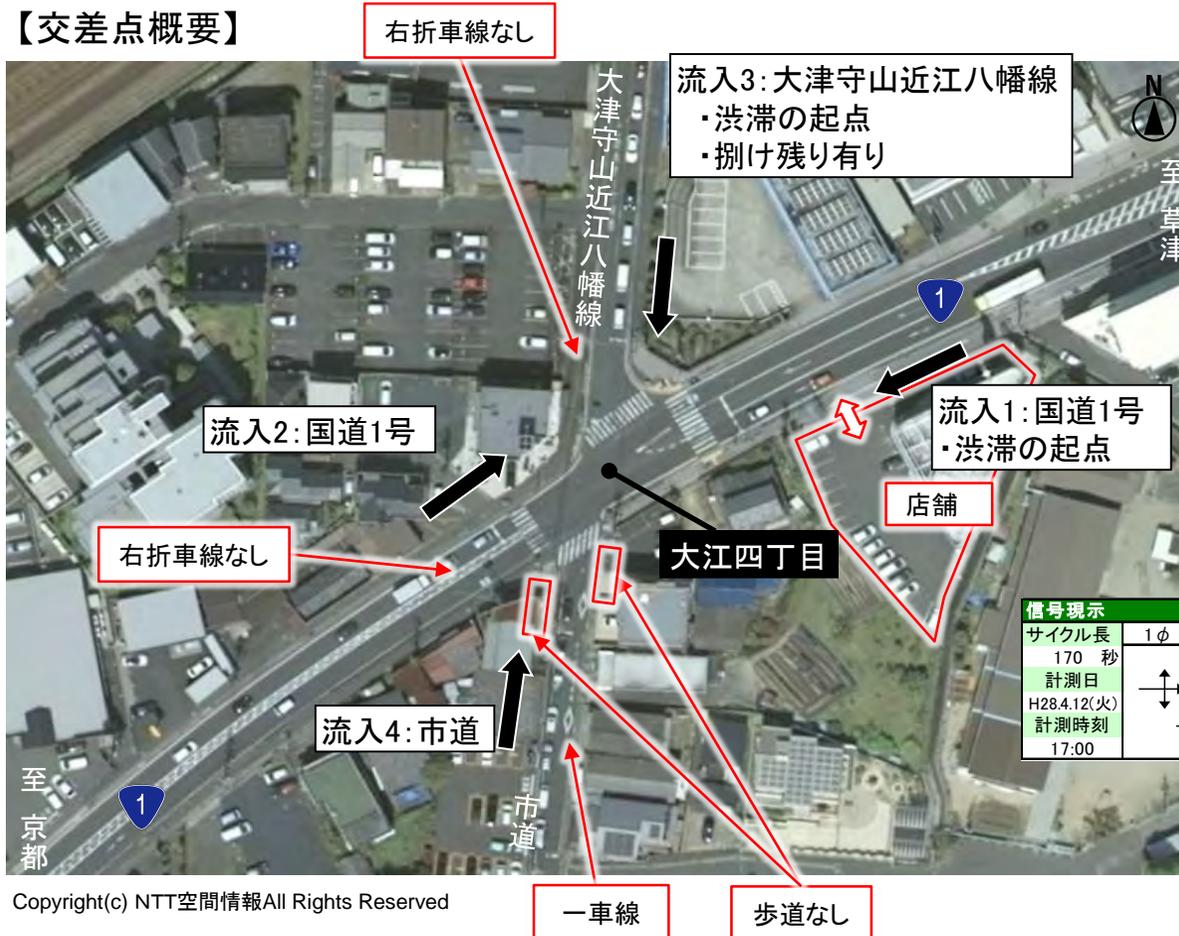
5. 優先箇所の例

- 国道1号の京都方面へ向かう車両が多く、速度の低下が生じている。
- 大津守山近江八幡線の右左折車両が、横断者の影響により待ち時間が発生し捌け残りが有る。

■大江四丁目交差点(大津市大江4丁目)

優先度	エリア	箇所名	主方向	従方向	備考	国	県	市	市名
1	大津南部	大江四丁目	一般国道1号	大津守山近江八幡線、市道		●	●	●	大津市

【交差点概要】



【速度低下状況】



(平日17時台)

出典: ETC2.0データ(様式2-4)H30.9~11
国土地理院電子地形図



【信号現示】

信号現示	1φ	105 秒	2φ	3 秒	3φ	32 秒	4φ	2 秒	5φ	25 秒	6φ	3 秒
サイクル長 170 秒												
計測日 H28.4.12(火)												
計測時刻 17:00												
	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤	全赤

【主要渋滞箇所の選定理由】

選定要因
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

5. 優先箇所の例

- 国道1号の京都方面から市道へ右折する車両が多く、捌け残りが発生している。
- 大津草津線から京都方面へ右折する車両が多く、捌け残りが発生している。

■野路町交差点(草津市野路6丁目)

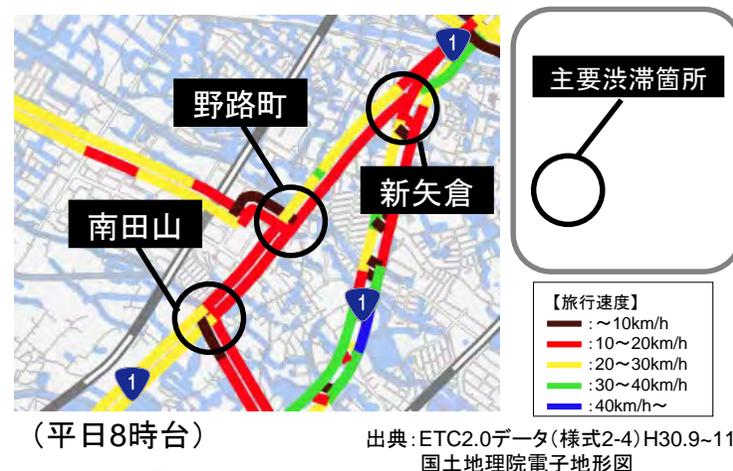
優先度	エリア	箇所名	主方向	従方向	備考	国	県	市	市名
1	大津南部	野路町	一般国道1号	大津草津線、市道		●	●	●	草津市

【交差点概要】



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

【速度低下状況】



【信号現示】

信号現示	1φ 93 秒	2φ 10 秒	3φ 24 秒	4φ 19 秒	5φ 14 秒
サイクル長 160 秒	↘	↘	↘	↘	↘
計測日 H30.10.30(火)	↘	↘	↘	↘	↘
計測時刻 夕	↘	↘	↘	↘	↘

【主要渋滞箇所の選定理由】

選定要因
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下