

令和2年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

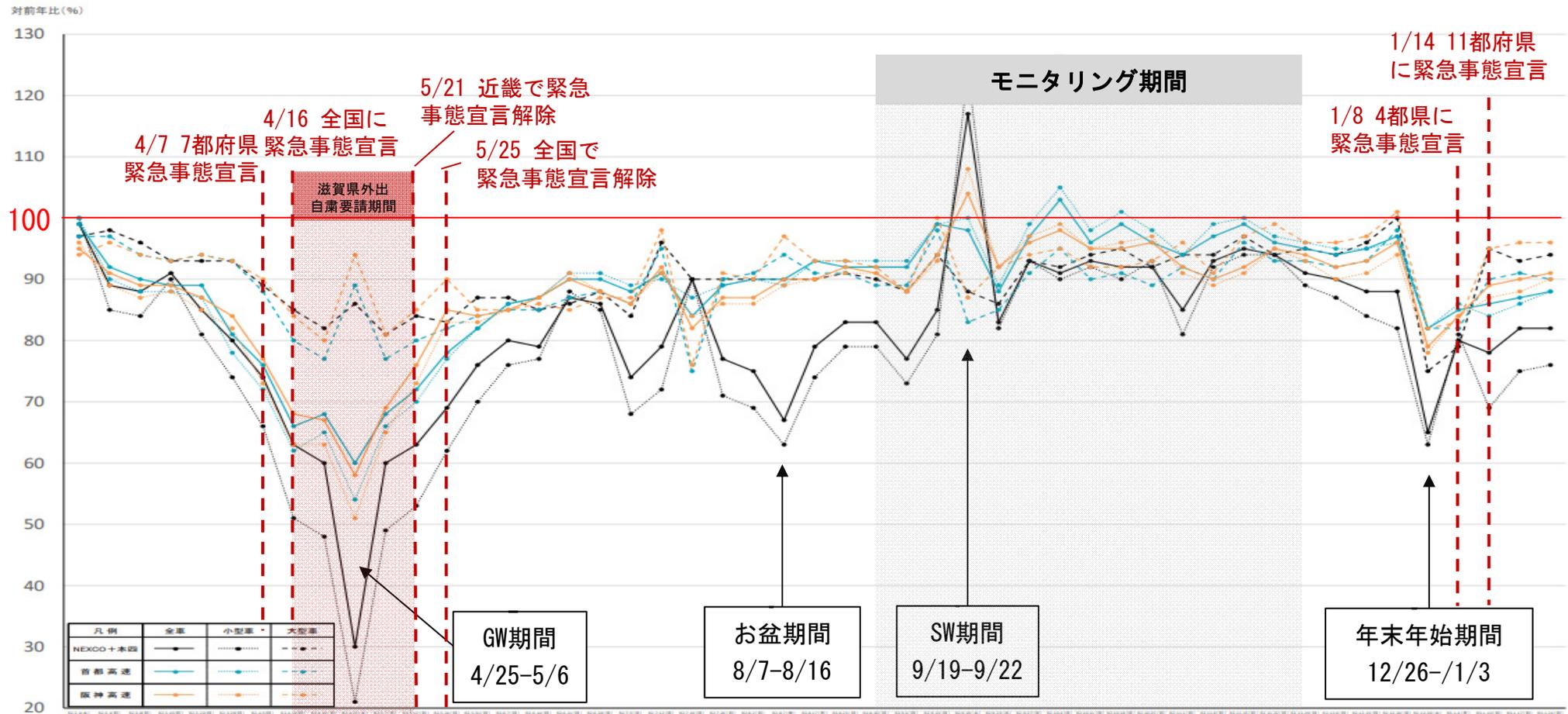
滋賀県内の交通量の状況について

令和3年2月26日(金)

1.【全国】高速道路での交通量

○全国の高速道路の交通量は、2月以降対前年比で減少傾向、GW期にかけての落ち込みが最も激しい
 ○9月～11月にかけては、9月SW(シルバーウィーク)期間を除き、前年を下回る水準で推移している

■全国における高速道路の週別交通量の増減



注1：繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
 注2：「NEXCO+本四」は代表40断面による平均交通量による速報値（トラコン等による計測）により算出
 注3：「首都高速」、「阪神高速」は料金所通過台数による速報値
 注4：R3.1.4(月)～R3.1.9(土)以降は、H31・R1と比較し一昨年比を算出

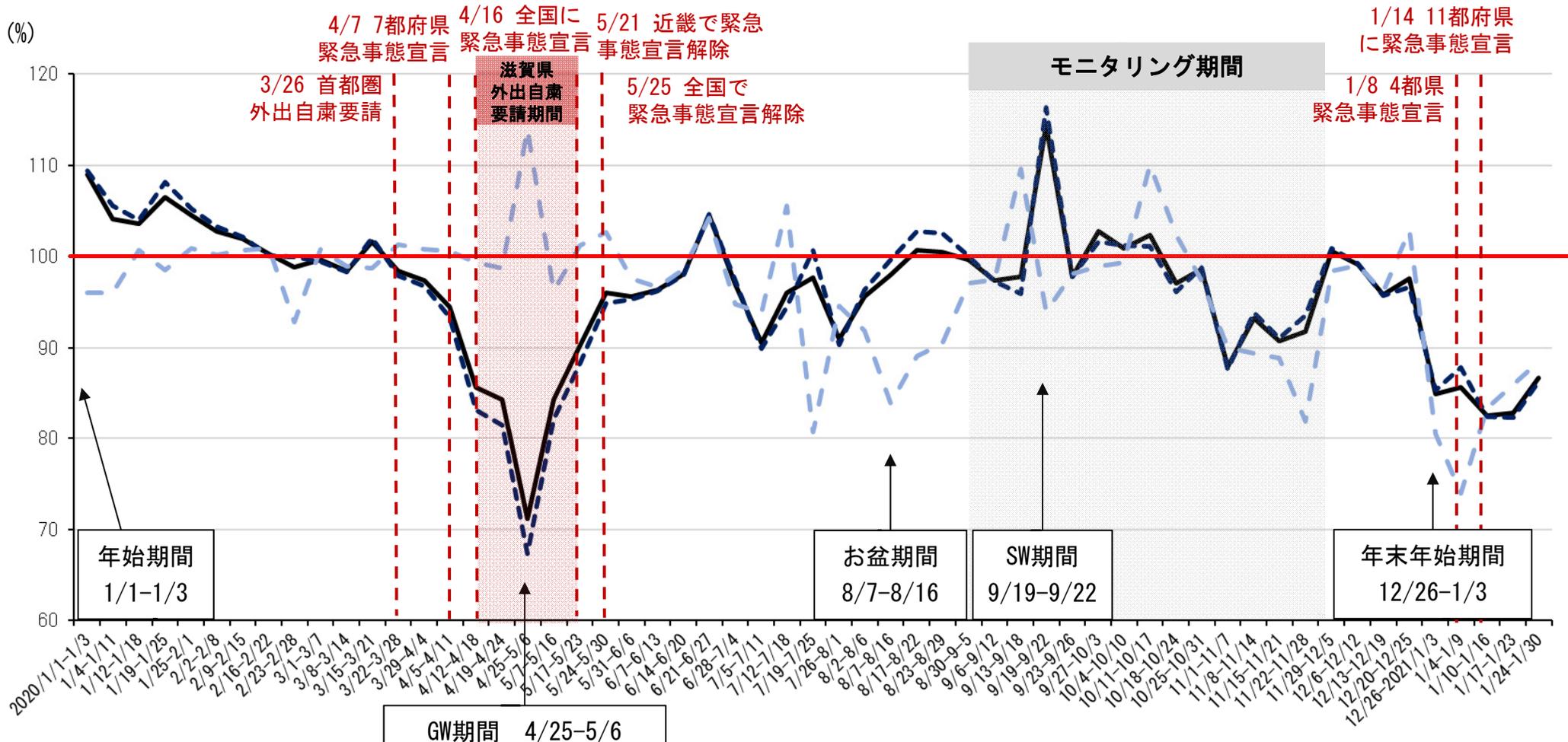
※第1期の2月交通量、GW・お盆・SW・年末年始以外は、週別の交通量の比較を示す

(出典)国土交通省HP
 全国・主要都市圏における高速道路・主要国道の主な区間の交通量増減
 (更新：令和3年2月2日16時)に一部加筆

2. 【滋賀県内】交通量の対前年比

- 全体交通量の増減はGW期間(4/25-5/6)で最も低く、約30%減となっている
- SW期間(9/19-22)では、小型交通量及び全体交通量が前年より10%以上増加している

■滋賀県内における週別交通量の対前年比



— 滋賀県内交通量の対前年比 (全体)
 ※GW・お盆・SW・年末年始等の注釈の無い限り、週別の交通量の比較を示す

- - - 滋賀県内交通量の対前年比 (小型)

· · · 滋賀県内交通量の対前年比 (大型)

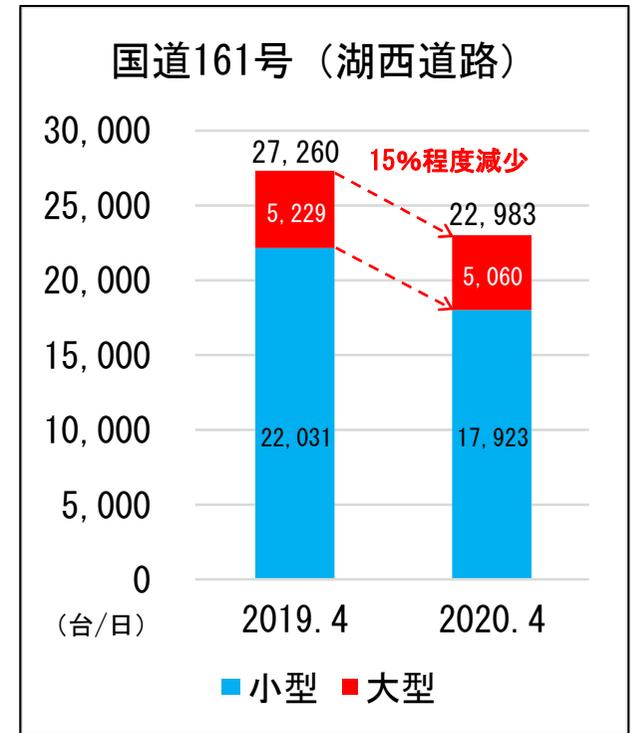
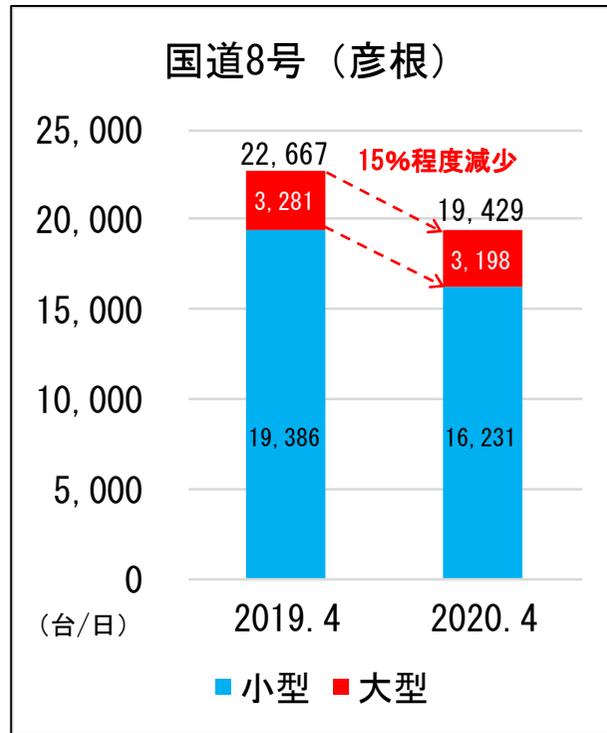
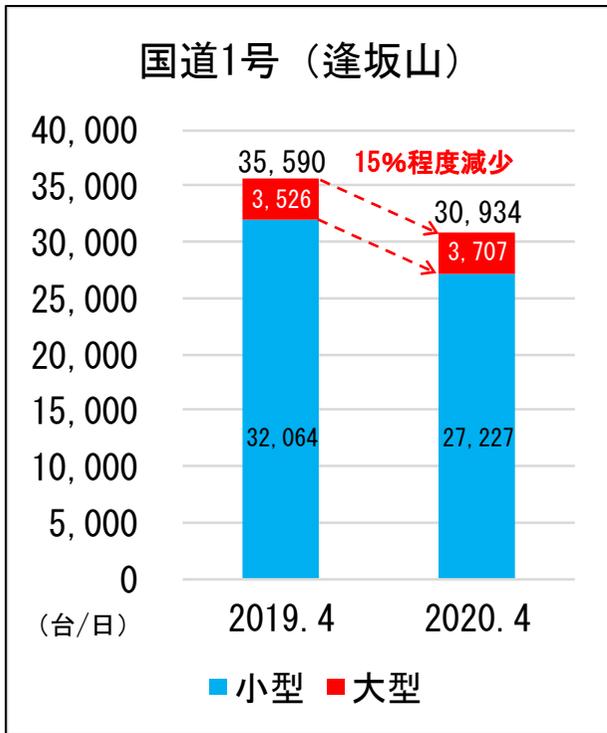
(出典) : 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ

(抽出期間 : 2020年の1月~12月, 2021年1月 週別24時間平均交通量)

2. 【滋賀県内】交通量の対前年比(2019年4月と2020年4月を比較)

- 滋賀県内の路線ごとの交通量の対前年比を示す
- 全体交通量は15%程度減少
- 小型交通量については15%程度減少しているが、大型交通量については大きな変化はない

■滋賀県内における交通量の変化

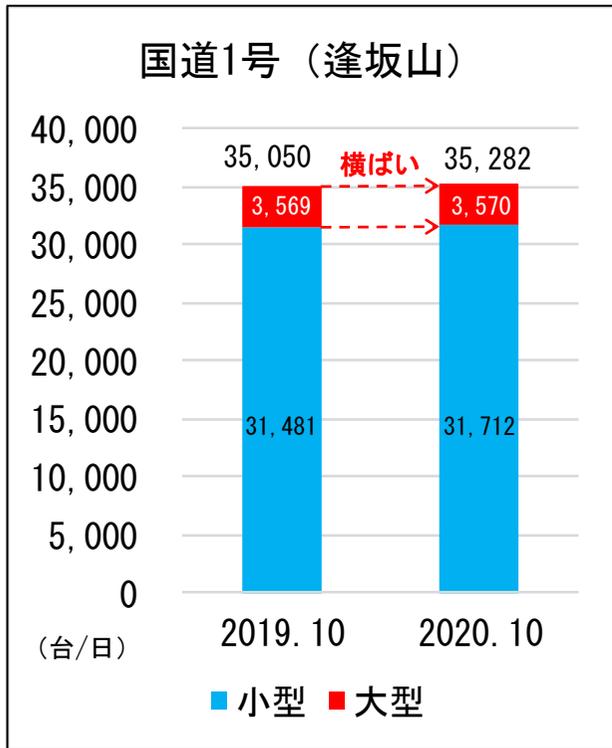


(出典) : 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ
(抽出期間 : 2019年4月・2020年4月)

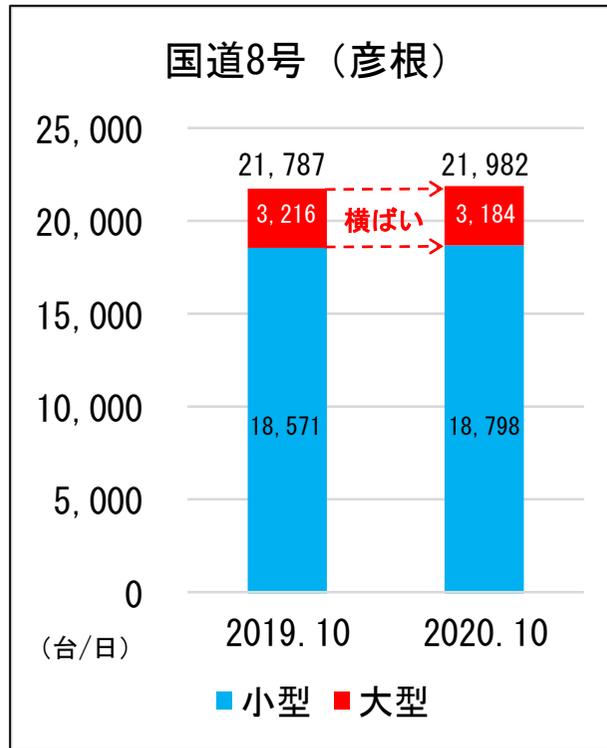
2. 【滋賀県内】交通量の対前年比(2019年10月と2020年10月を比較)

- 滋賀県内の路線ごとの交通量の対前年比を示す
- 全体、小型及び大型交通量について大きな変化は見られない
- おおよそ平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）の交通量まで回復

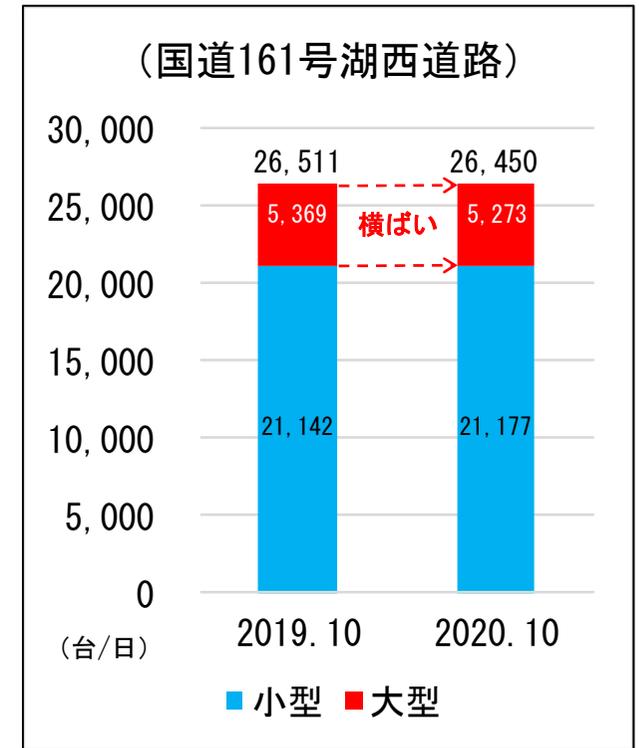
■滋賀県内における交通量の変化



H27道路交通センサス交通量：小型；32,266台/日
 大型；4,230台/日
 全車；36,496台/日



H27道路交通センサス交通量：小型；18,780台/日
 大型；4,180台/日
 全車；22,960台/日



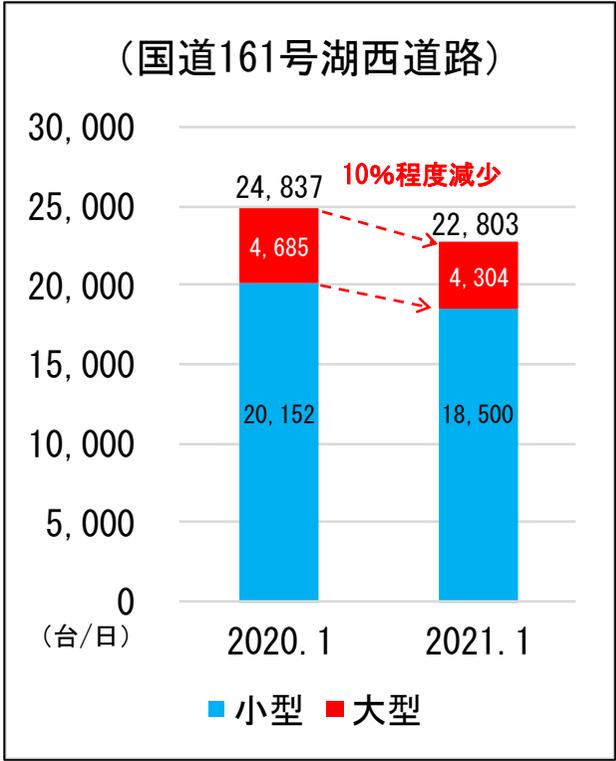
H27道路交通センサス交通量：小型；20,740台/日
 大型；6,664台/日
 全車；27,404台/日

(出典)：滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ
 (抽出期間：2019年10月・2020年10月)

2. 【滋賀県内】交通量の対前年比(2020年1月と2021年1月を比較)

○滋賀県内の路線ごとの交通量の対前年比を示す
○全体交通量は5～10%減少

■滋賀県内における交通量の変化



(出典) : 滋賀国道事務所管内トラフィックカウンターデータ
(抽出期間 : 2020年1月・2021年1月)