

令和7年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

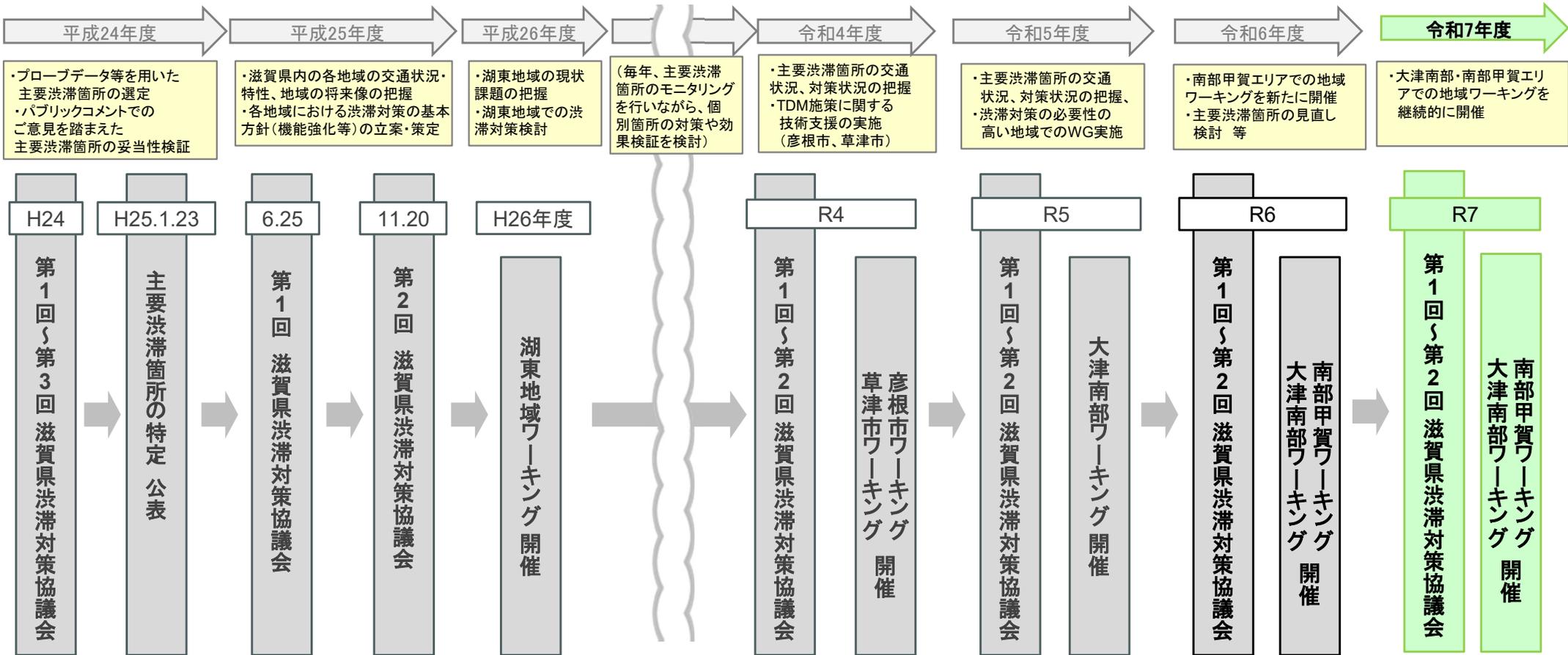
主要渋滞箇所における対策進捗状況

令和7年9月2日(火)

1. 主要渋滞箇所 の 検討経緯

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと等から、全国的に主要渋滞箇所の特定を行い、平成24年度以降、その渋滞改善に取り組んできている。
- 滋賀県においては、渋滞対策協議会や地域ワーキングの開催により、これまで様々な対策検討を行い、令和6年度までに県内全74箇所の主要渋滞箇所のうち、計13箇所の特定解除に繋げてきた。
- 引き続き交通データの分析等により、渋滞状況の課題を把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進に取り組んでいく。

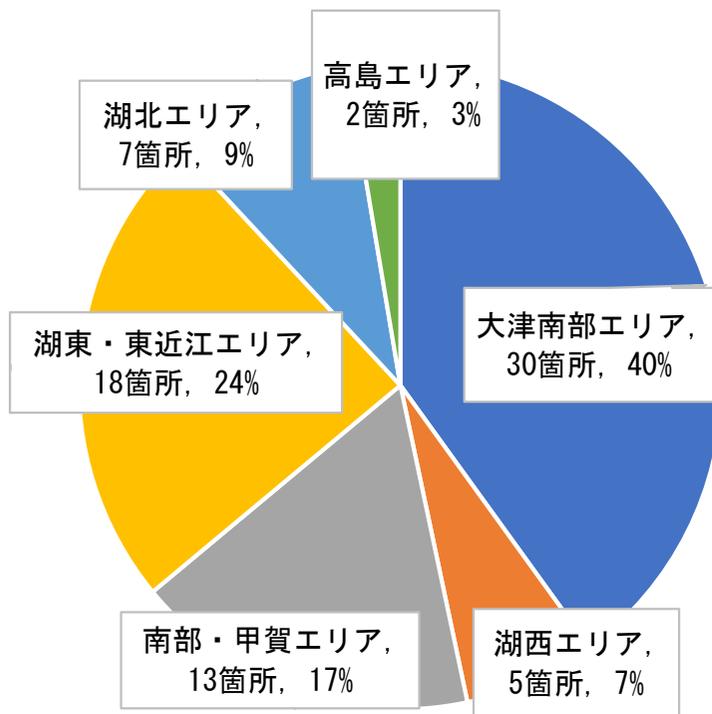
滋賀県渋滞対策協議会の開催状況



2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

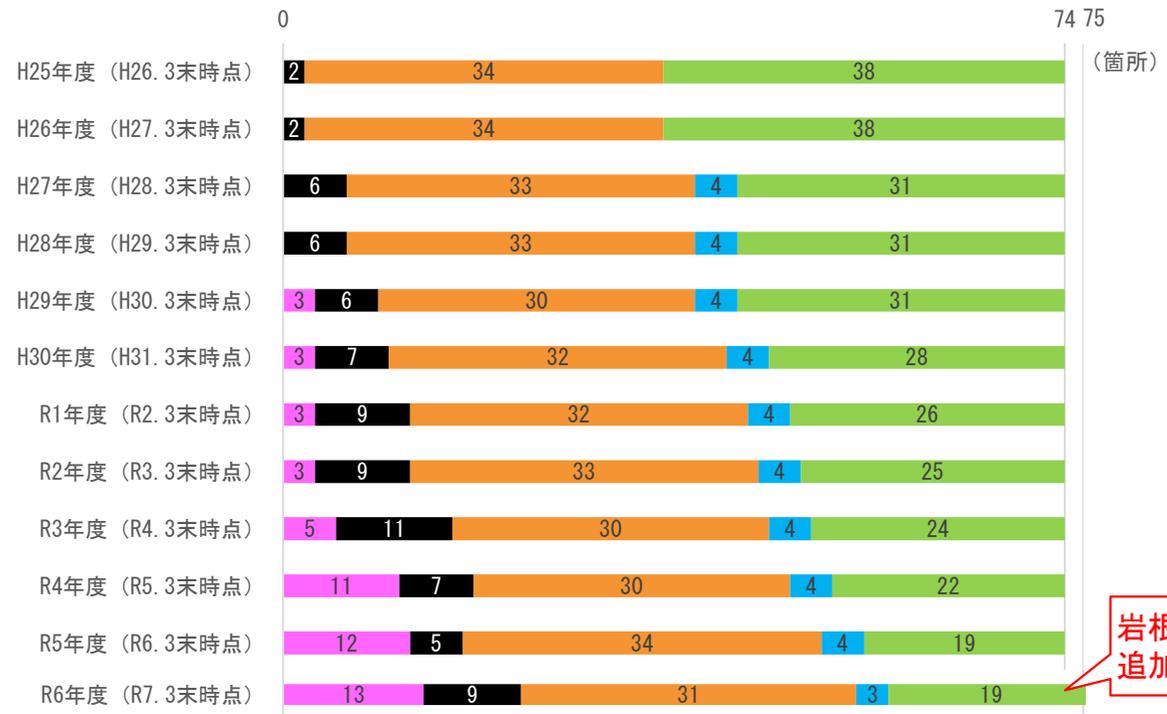
- 主要渋滞箇所のエリア別内訳をみると、大津南部エリアが最も多く、4割(30箇所)を占めている。
- 令和6年度には、「国道8号 八幡東町交差点(長浜市)」を新たに特定解除。また、「国道1号 岩根交差点(湖南市)」が新たに主要渋滞箇所を追加。

■主要渋滞箇所の地域内訳(R7.3時点)

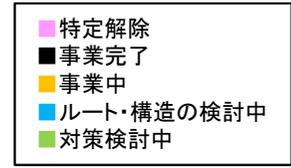


滋賀県内全75箇所
(※特定解除13箇所含む)

■対策進捗状況の推移



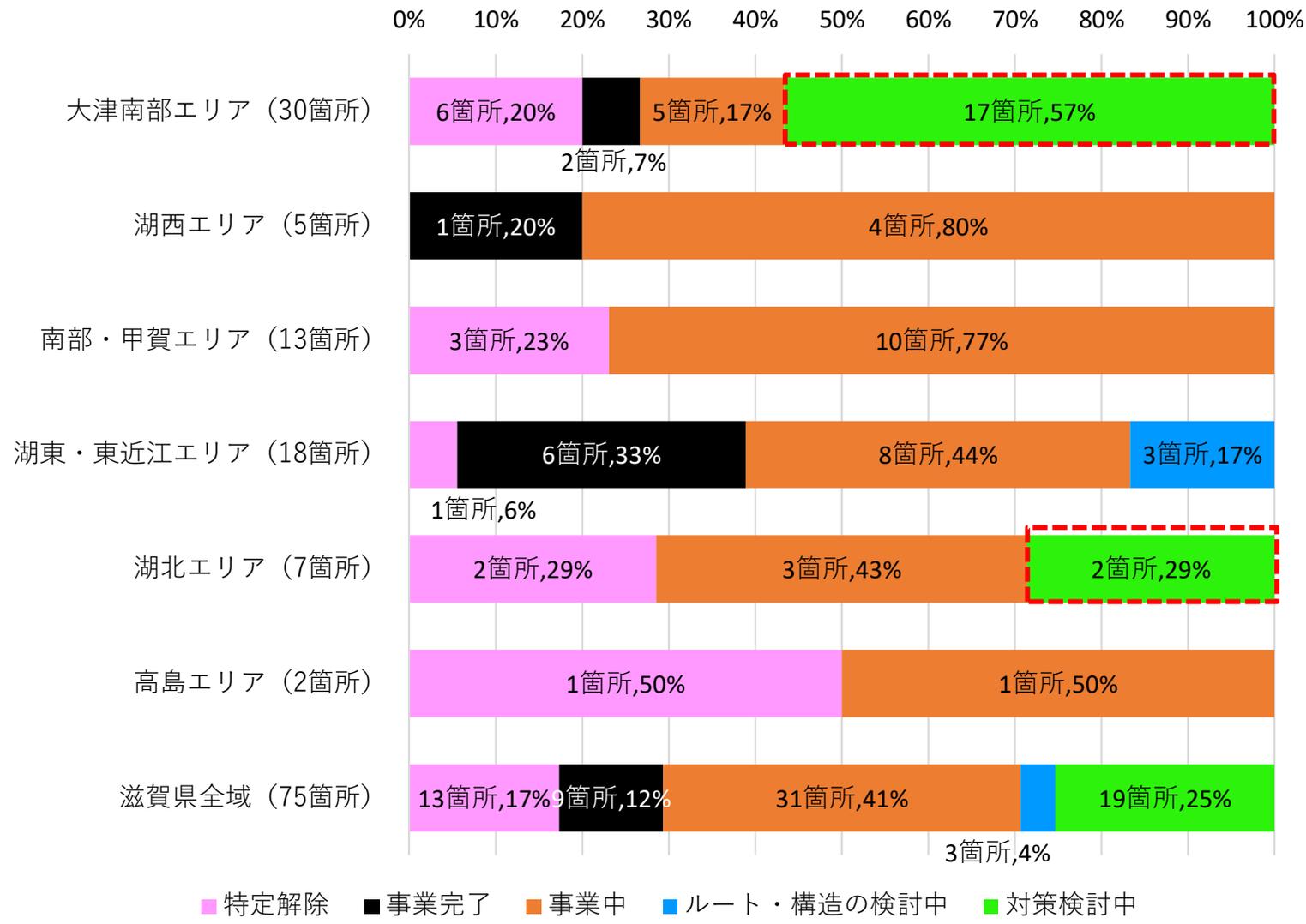
岩根交差点を
追加(全75箇所)



2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

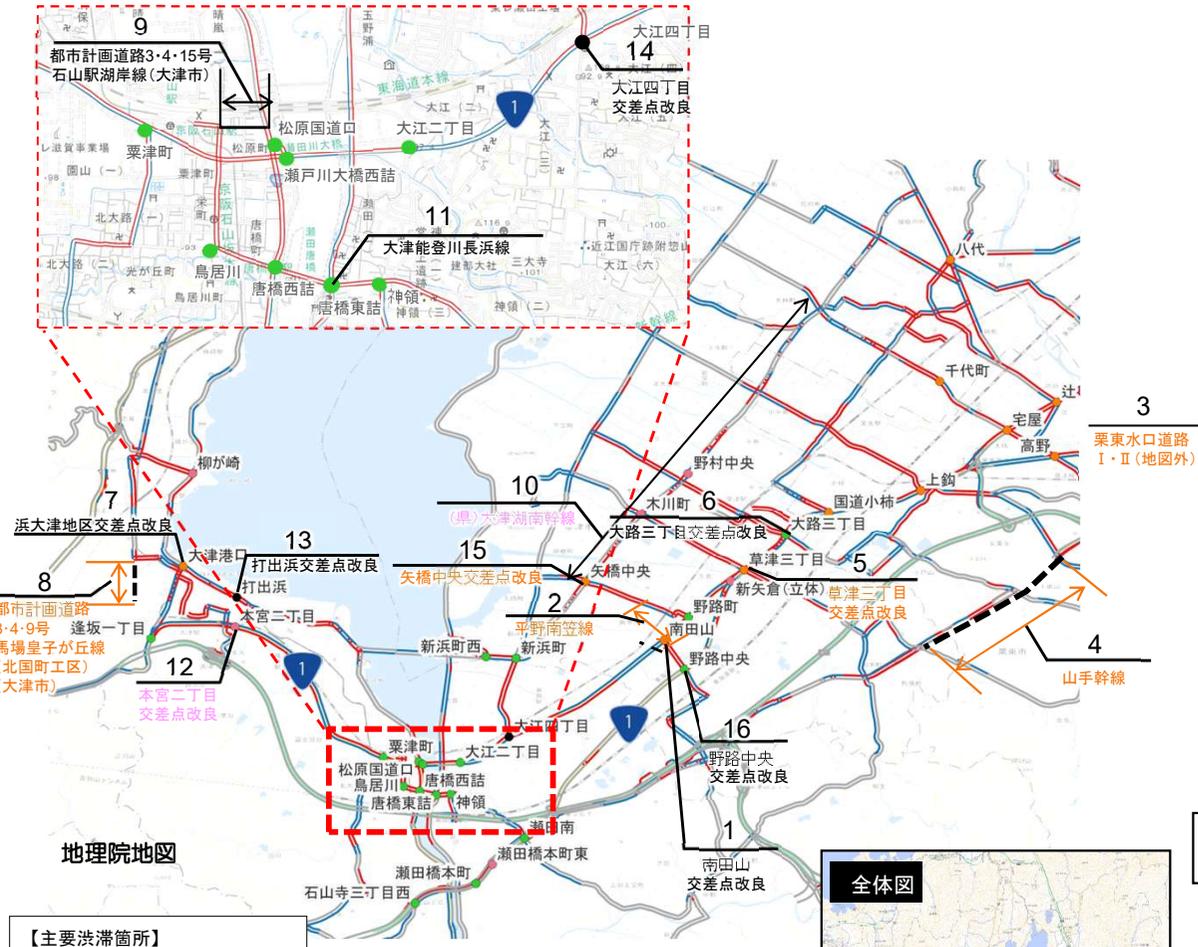
○主要渋滞箇所の約4割(30箇所)を占める大津南部エリアでは、対策検討中の箇所数も17箇所と最も多い
 ○湖北エリアにおいても、対策検討中箇所が2箇所あり、今後、事業化に向けた調整・検討が必要。

■地域別の対策進捗状況(R7.3時点)

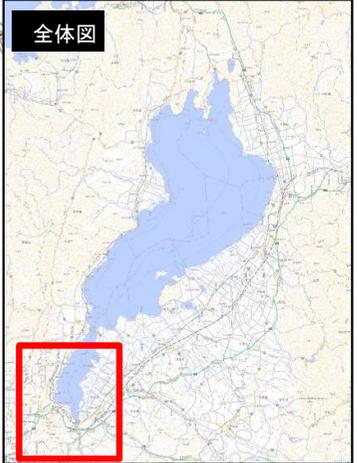


3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【大津南部エリア】

■事業位置図(大津南部エリア)



- 【主要渋滞箇所】**
 - 特定解除
 - 事業完了
 - 事業中
 - ルート・構造の検討中
 - 対策検討中
- 【事業実施状況】**
 - 完了路線
 - - - 事業中路線
- 【旅行速度】**
 - ~20km/h
 - 20~30km
 - 30km/h~



■事業実施状況(大津南部エリア、30箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道1号	南田山	1	南田山交差点改良(H26.1完了)	交差点改良
		2	平野南笠線(県事業)	BP整備
一般国道1号	草津三丁目	3	対策検討中(草津市・市道野路矢橋線)	-
		4	栗東水口道路 I・II	BP整備
		5	山手幹線(県事業)	BP整備
一般国道1号	国道小柿	3	草津3丁目交差点改良	ピンポイント対策
		4	栗東水口道路 I・II	BP整備
一般国道1号	大路三丁目	4	山手幹線(県事業)	BP整備
		6	大路三丁目交差点改良(R2.3完了)	交差点改良
(主)大津草津線	大津港口	7	対策検討中	-
		8	浜大津地区交差点改良(H27.3完了)	交差点改良
		9	都市計画道路3・4・9号馬場皇子が丘線(北国町工区)(大津市)	現道拡幅
一般国道422号	松原国道口	9	都市計画道路3・4・15号石山駅海岸線(大津市)(H29.3完了)	現道拡幅
		10	対策検討中	-
(主)草津守山線	木川町	10	大津湖南幹線(県事業)(H27.6完了)	新設道路
		10	大津湖南幹線(県事業)(H27.6完了)	新設道路
(主)大津能登川長浜線	唐橋東詰	11	大津能登川長浜線(県事業)(R4.3完了)	右折車線設置
		12	対策検討中	-
一般国道1号	本宮二丁目	12	本宮二丁目交差点改良事業(R1.5完了)	交差点改良
		13	対策検討中	-
一般国道1号	打出浜	13	打出浜交差点改良(R6完了)	ピンポイント対策
		14	対策検討中	-
一般国道1号	粟津町	14	大津四丁目交差点改良(R6完了)	ピンポイント対策
		14	対策検討中	-
(県)石山停車場線	鳥居川	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田川大橋西詰	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道422号	唐橋西詰	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	神領	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	大江二丁目	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	大江四丁目	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町西	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
(主)大津草津線	新浜町	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
(県)千町石山寺辺線	石山寺三丁目西	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田橋本町	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田橋本町東	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
一般国道1号	瀬田南	14	対策検討中	-
		14	対策検討中	-
(主)大津草津線	矢橋中央	15	矢橋中央交差点改良	右折車線延伸・設置
		16	野路中央交差点改良(R4.12完了)	交差点改良
一般国道1号	野路中央	16	対策検討中	-
		16	対策検討中	-
一般国道1号	野路町	16	対策検討中	-
		16	対策検討中	-
一般国道1号	新矢倉(立体)	16	対策検討中	-
		16	対策検討中	-

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除6箇所
事業完了2箇所
事業中5箇所
対策検討中17箇所

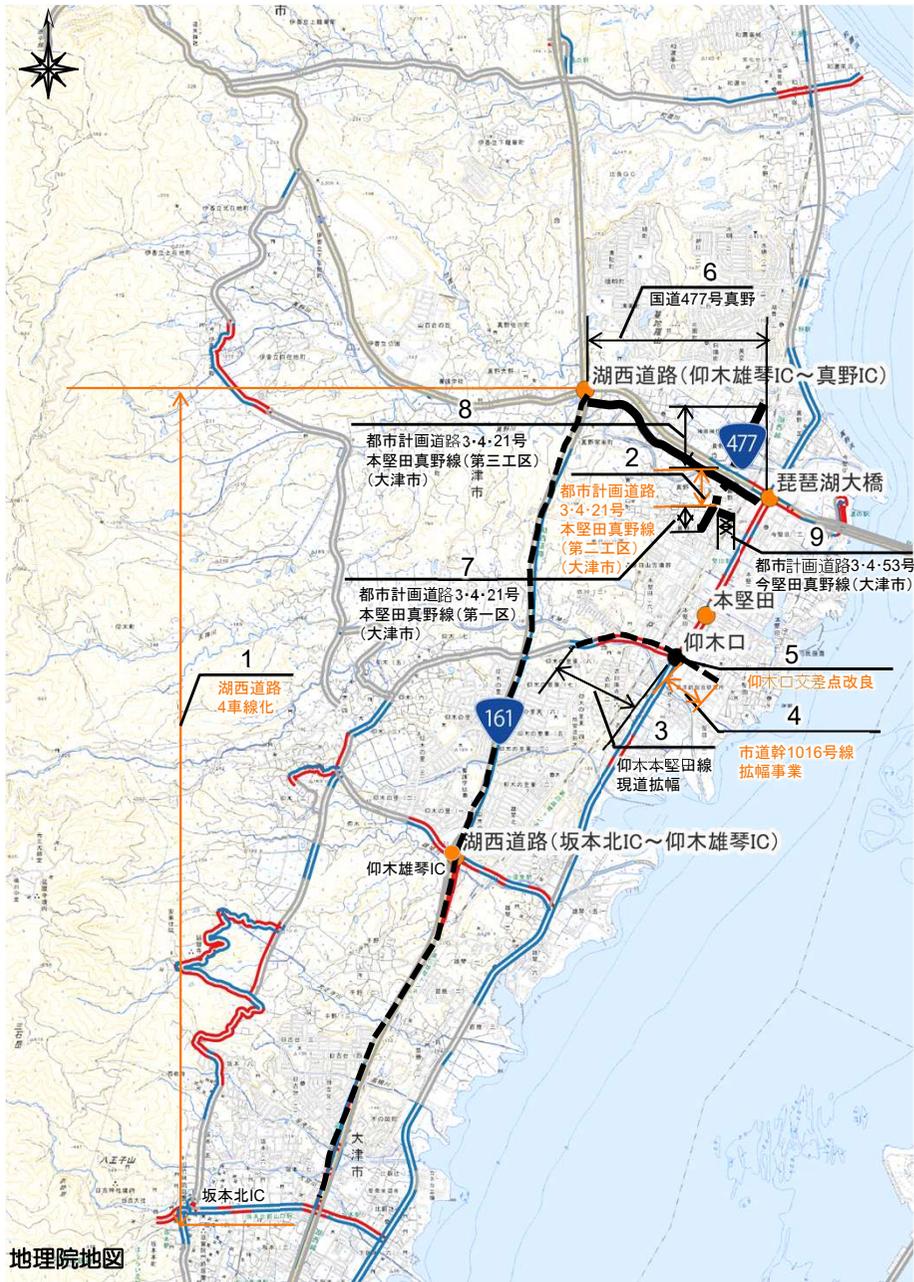
【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例:バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

出典:ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖西エリア】

■事業位置図(湖西エリア)



地理院地図

出典:ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

■事業実施状況(湖西エリア、5箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	湖西道路本線(仰木雄琴IC~真野IC)	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
一般国道161号	湖西道路本線(坂本北IC~仰木雄琴IC)	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
(県)高島大津線	本堅田	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区)(大津市)	新設道路
(県)高島大津線	仰木口	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
		3	仰木本堅田線現道拡幅(県事業)(R6完了)	現道拡幅
		4	市道幹1016号線拡幅事業(大津市)	現道拡幅
		5	仰木口交差点改良	右折車線設置
		1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
		6	国道477号 真野(道路公社)	現道拡幅
		7	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第一工区)(大津市)(H30.5完了)	新設道路
一般国道477号	琵琶湖大橋	2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区)(大津市)	新設道路
		8	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第三工区)(大津市)(H28.4完了)	新設道路
		9	都市計画道路3・4・53号今堅田真野線(大津市)(H30.5完了)	新設道路

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

事業完了1箇所
事業中4箇所

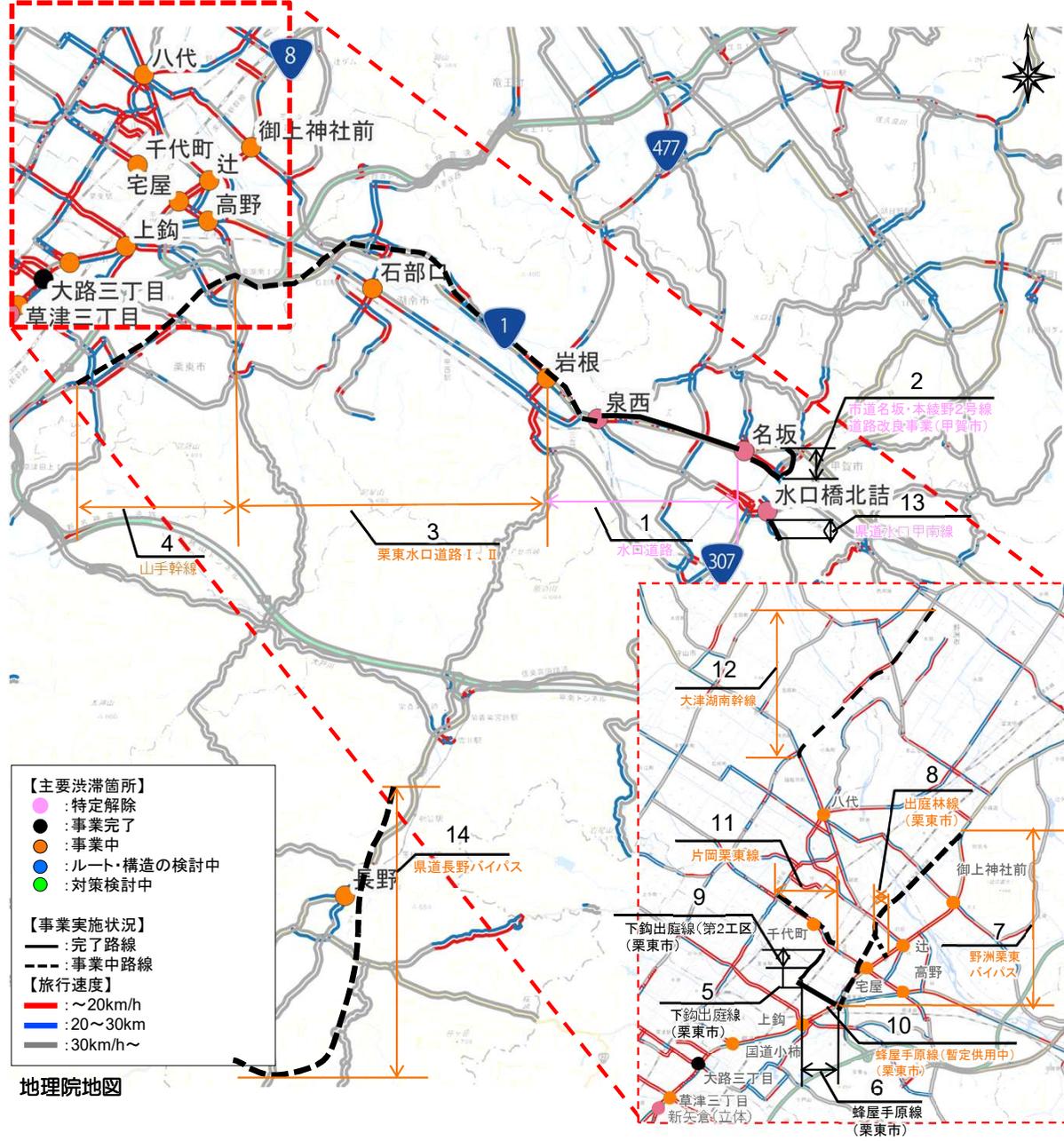
【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例:バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関する局所的な対策
(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【南部・甲賀エリア】

■事業位置図(南部・甲賀エリア)



■事業実施状況(南部・甲賀エリア、13箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道1号	泉西 H29解除	1	水口道路	現道拡幅
一般国道1号	名坂 H29解除	2	水口道路 市道名坂・本綾野2号線(甲賀市)	現道拡幅 新設道路
(主)草津伊賀線	石部口	3	栗東水口道路 I・II	BP整備
一般国道1号	高野	3	栗東水口道路 I・II	BP整備
一般国道1号	上鉤	4	山手幹線(県事業)	BP整備
一般国道8号	御上神社前	4	山手幹線(県事業)	BP整備
一般国道8号	辻	5	下鉤出庭線(栗東市)(H27.3完了)	新設道路
一般国道8号	岩根	6	蜂屋手原線(栗東市)(H26.8完了)	新設道路
一般国道8号	名坂	7	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道8号	水口橋北詰	7	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道8号	岩根	8	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道8号	岩根	8	出庭林線(栗東市)	新設道路
一般国道8号	岩根	8	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道8号	岩根	8	出庭林線(栗東市)	新設道路
一般国道8号	岩根	5	下鉤出庭線(栗東市)(H27.3完了)	新設道路
一般国道307号	水口橋北詰	9	下鉤出庭線(第2工区)(栗東市)(H31.4)	新設道路
一般国道307号	長野	10	蜂屋手原線(栗東市)(H25.6~暫定供用中)	新設道路
一般国道1号	岩根	7	野洲栗東バイパス	BP整備
(県)片岡栗東線	千代町	11	片岡栗東線(県事業)	現道拡幅
(主)大津能登川長浜線	八代	7	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道307号	水口橋北詰	12	大津湖南幹線	BP整備
一般国道307号	長野	13	水口甲南線(県事業)(H27.9完了)	現道拡幅
一般国道1号	岩根	14	長野バイパス(県事業)	BP整備
一般国道1号	岩根	3	栗東水口道路 I・II	BP整備

【エリア内で実施中のソフト施策】
 パークアンドライド: 信楽高原鉄道利用者の駐車場利用を甲賀市が無料化(国道307号沿線)

特定解除3箇所
 事業中10箇所

【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
 (例: バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
 (例: 停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典: ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖東・東近江エリア】

■事業位置図(湖東・東近江エリア)



■事業実施状況(湖東・東近江エリア、18箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
(主)大津能登川長浜線	松原橋	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)(R6.12完了)	BP整備
(県)彦根米原線	船町	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)(R6.12完了)	BP整備
(主)彦根近江八幡線	京橋	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)(R6.12完了)	BP整備
(県)彦根城線	護国神社前	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)(R6.12完了)	BP整備
一般国道8号	外町	2	原松原線(県事業)(R6.12完了)	BP整備
一般国道8号	西沼波町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	地蔵町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	高宮町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	高宮町	4	高宮町交差点改良	路面標示見直し
一般国道8号	千鳥橋北詰	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	千鳥橋北詰	5	千鳥橋北詰交差点改良(H27.4完了)	交差点改良
一般国道8号	御幸橋北	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	御幸橋北	6	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
一般国道8号	御幸橋北	7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
一般国道8号	御幸橋北	8	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬北	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	築瀬北	6	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
一般国道8号	築瀬北	7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
一般国道8号	築瀬北	8	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬北	9	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	築瀬	6	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
一般国道8号	築瀬	7	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
一般国道8号	築瀬	8	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬	9	上田町交差点改良(H29.3完了)	交差点改良
一般国道8号	六枚橋	10	県道近江八幡彦根線(近江八幡市)(H29.3完了)	現道拡幅
一般国道8号	六枚橋	11	市道上田出町線(近江八幡市)(H30.10)	現道拡幅
一般国道8号	六枚橋	12	県道近江八幡電王線(岩倉バイパス)	BP整備
一般国道421号	野々宮町	13	五個荘八日市線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	野々宮町	14	上中緑町小今線(今崎工区)(東近江市)	新設道路
一般国道8号	西横関	15	西横関交差点改良(H30.4新規事業化)	交差点改良
(主)石原八日市線	芝原町	14	上中緑町小今線(今崎工区)(東近江市)	新設道路
一般国道8号	友定町	16	友定町交差点改良(R6完了)	ピンポイント対策
(県)神郷彦根線	小泉町	R4解除	-	-

【エリア内で実施中のソフト施策】

- ・パークアイランド：近江鉄道利用者に対し駐車場を安価(月額500円)に貸出
- ・近江鉄道・路線バス通学利用促進補助金
1か月当たりの通学定期券の費用が一定の金額を超えた分を東近江市が支援

特定解除1箇所
事業完了6箇所
事業中8箇所
ルート・構造の検討中3箇所

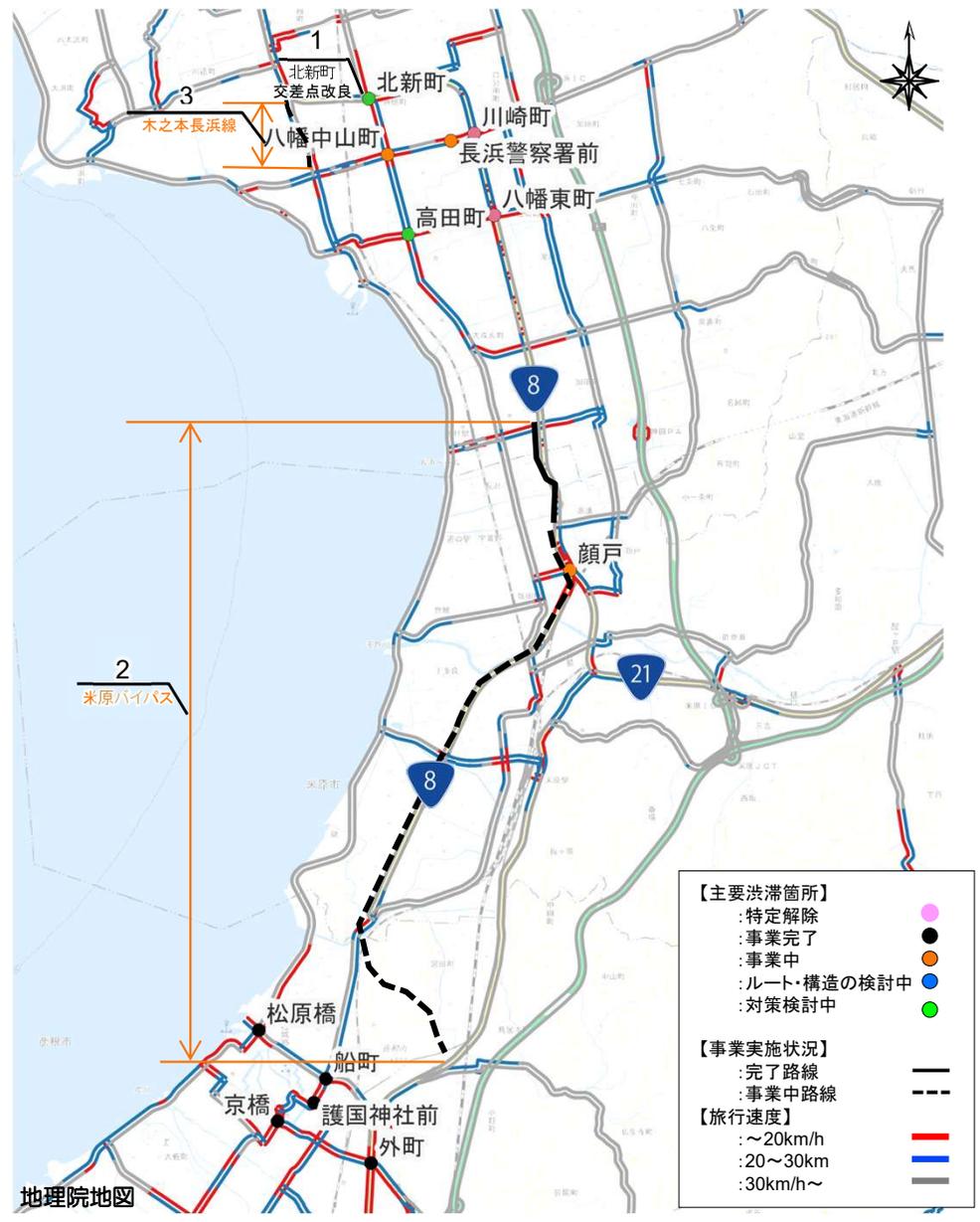
【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備(例:バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

出典:ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖北エリア】

■事業位置図(湖北エリア)



■事業実施状況(湖北エリア、7箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道8号	北新町	1	北新町交差点改良(H26.3完了)	交差点改良
一般国道8号	顔戸	2	対策検討中	-
(主)中山東上坂線	八幡中山町	3	米原バイパス	BP整備
(主)中山東上坂線	長浜警察署前	3	木之本長浜線(県事業)	現道拡幅
(主)大津能登川長浜線	高田町	-	木之本長浜線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	川崎町	R5解除	対策検討中	-
一般国道8号	八幡東町	R6解除	-	-

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除2箇所
事業中3箇所
対策検討中2箇所

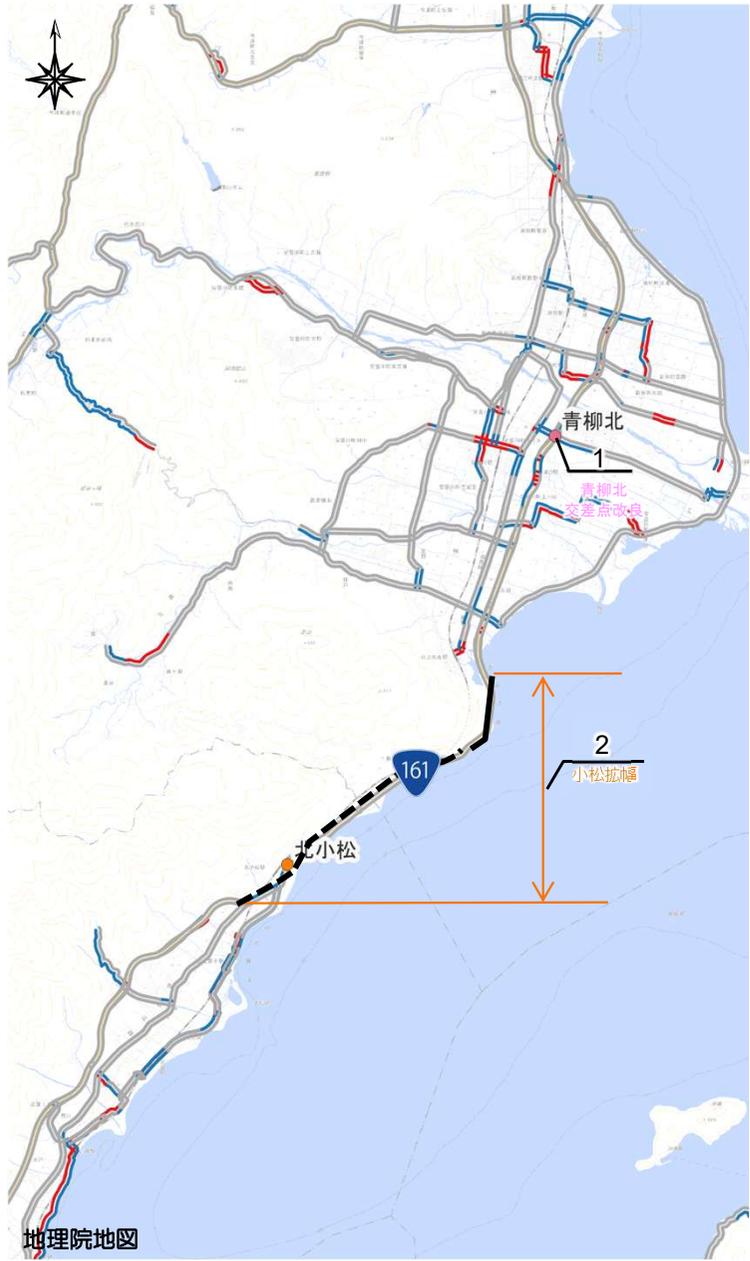
- 【事業内容について】
- ・路線整備...複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例:バイパスの新設、車線拡幅)
 - ・個別箇所対策...事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典:ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【高島エリア】

■事業位置図(高島エリア)



■事業実施状況(高島エリア、2箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	青柳北	H29解除 1	青柳北交差点改良(H28.3完了)	交差点改良
一般国道161号	北小松	2	小松拡幅	BP整備

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除1箇所
事業中1箇所

【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
(例: バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
(例: 停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

【主要渋滞箇所】

- : 特定解除
- : 事業完了
- : 事業中
- : ルート・構造の検討中
- : 対策検討中

【事業実施状況】

- : 完了路線
- - : 事業中路線

【旅行速度】

- : ~20km/h
- : 20~30km
- : 30km/h~



出典: ETC2.0データ(様式2-2)R6.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度

4. 対策実施中箇所現状

○大江四丁目、打出浜、草津三丁目は工事完了。西横関、仰木口、矢橋中央は、工事を実施中。
○野路町は今年度に対策実施予定。高宮町、築瀬・築瀬北については引き続き工事に向けた調整を実施中。

■対策実施中箇所

※令和6年度第2回渋滞協からの更新箇所を赤字

交差点名	地域	主方向	主な渋滞要因・課題	対策	現状
大江四丁目	大津市	国道1号	・上り坂における発進遅れ(県道26号)	・停止線の前出し(県道26号)	・工事完了
打出浜	大津市	大津草津線	・交差点全体の交通容量不足	・停止線の前出し(大津草津線)	・工事完了
草津三丁目	草津市	国道1号	・右左折車による直進交通の阻害(大津能登川長浜線、山田草津線)	・右折レーン2車線化(山田草津線) ・左折レーン設置(大津能登川長浜線)	・工事完了
西横関	竜王町	国道8号	・右折待ち車両による後続直進車両の阻害(国道8号、国道477号)	・右折レーン延伸(国道8号)、 右折レーン設置(国道477号)	・工事を実施中
仰木口	大津市	高島大津線	・右折車両による直進交通の阻害(高島大津線、市道)	・右折レーンの設置(高島大津線、市道)	・工事を実施中
矢橋中央	草津市	大津草津線	・右折車両による直進交通の阻害(草津守山線、大津草津線)	・右折レーンの設置(草津守山線) ・右折レーンの延伸(大津草津線)	・用地買収、工事を実施中
野路町	草津市	国道1号	・右折待機位置より手前での滞留	・交差点内における右折導流帯の整備	・今年度、工事を実施予定
高宮町	彦根市	国道8号	・路面標示の経年劣化、片側歩道(国道8号)	・路面標示の見直し(国道8号)	・調査設計、工事を実施予定
築瀬・築瀬北	東近江市	国道8号	・交差点間における車両の輻輳(国道8号)	・交差点間の右折レーン延伸(国道8号)	・調査設計、用地買収、工事を実施予定

5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【大津市 大江四丁目交差点】【県】

- 流入3方向が上り坂となっており、発進時の速度低下により捌け残りが発生しやすい。
- 上記課題に対応するため、約4mの停止線前出しを実施【工事完了】。

≪位置図≫



≪広域図≫



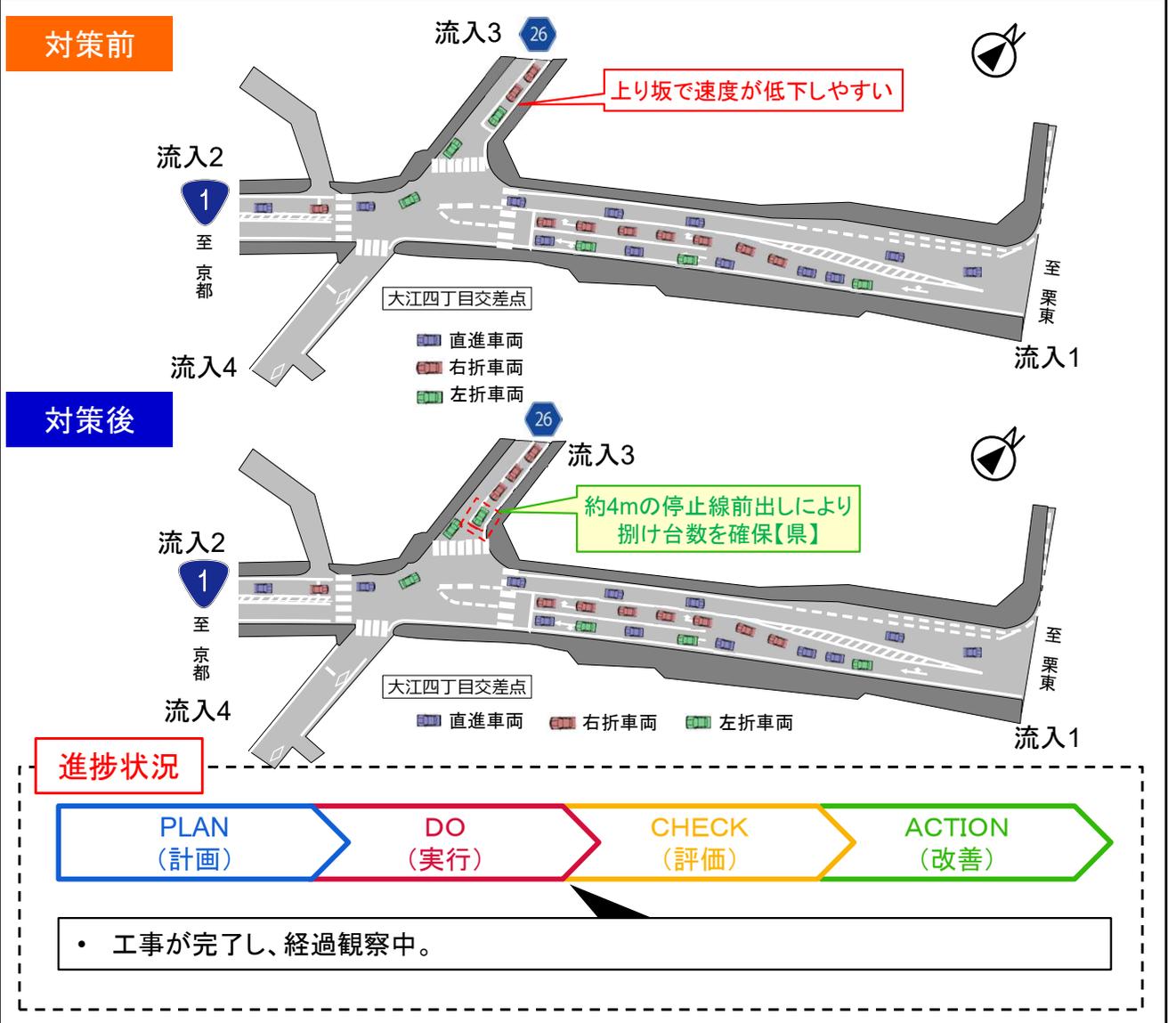
出典: 国土地理院電子地形図

≪主要渋滞箇所の選定理由≫

選定要因

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

≪説明図≫



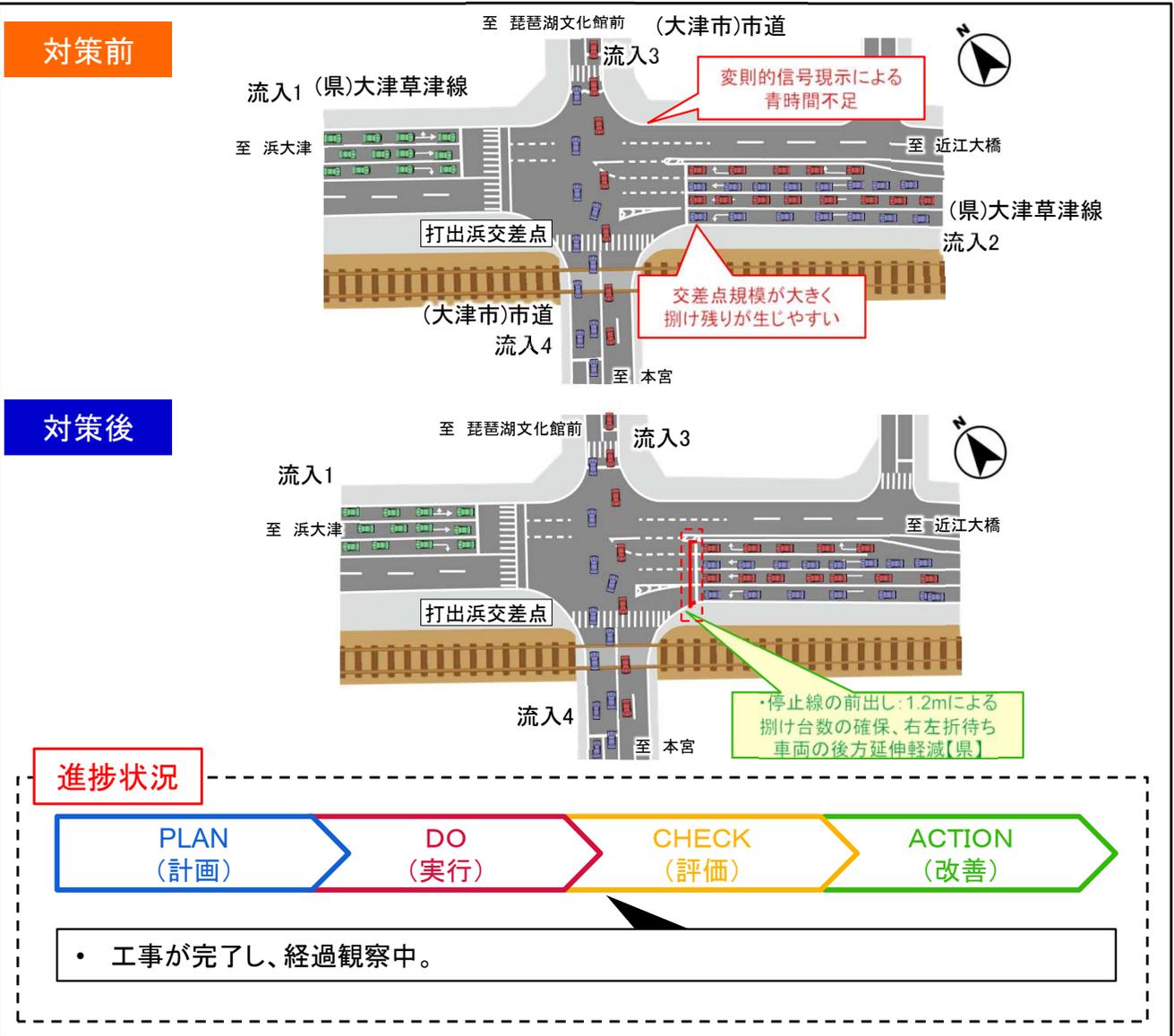
5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【大津市 打出浜交差点】【県】

○京阪本線の踏切と連動した変則的な信号現示もあり、交差点全体の交通容量が不足。
 ○上記課題に対応するため、西行き方向における停止線の前出し(1.2m)を実施【工事完了】。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



出典: 国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

- 選定要因
- パブリックコメント指摘箇所

5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【草津市 草津三丁目交差点】【県】

- 東西方向において、右折待ち車両・左折待ち車両による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、東西方向において右折レーン2車線化や左折レーン設置を実施【工事完了】。

＜＜位置図＞＞



＜＜広域図＞＞



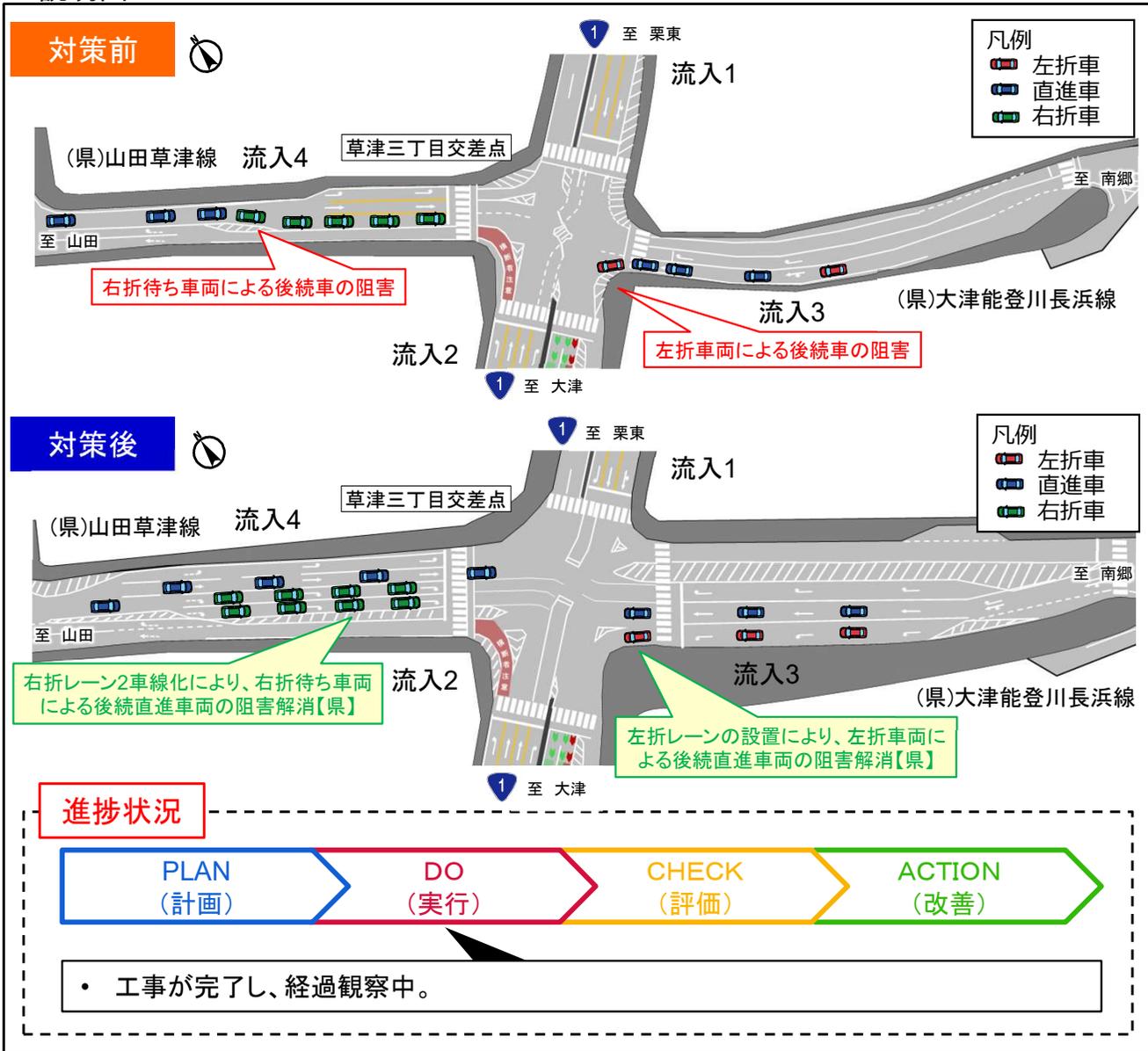
出典：国土地理院電子地形図

＜＜主要渋滞箇所の選定理由＞＞

選定要因

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

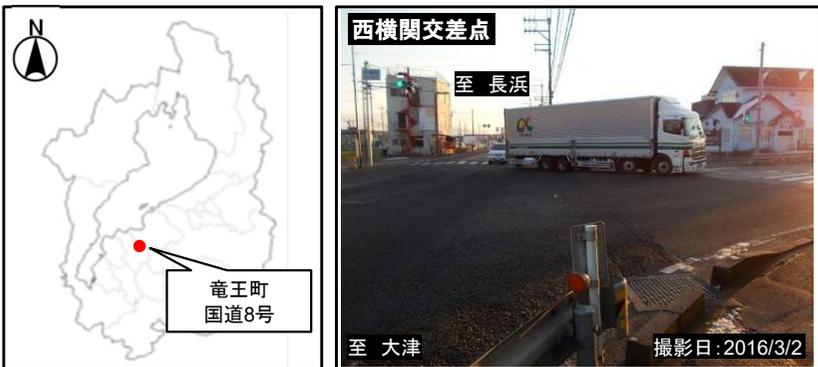
＜＜説明図＞＞



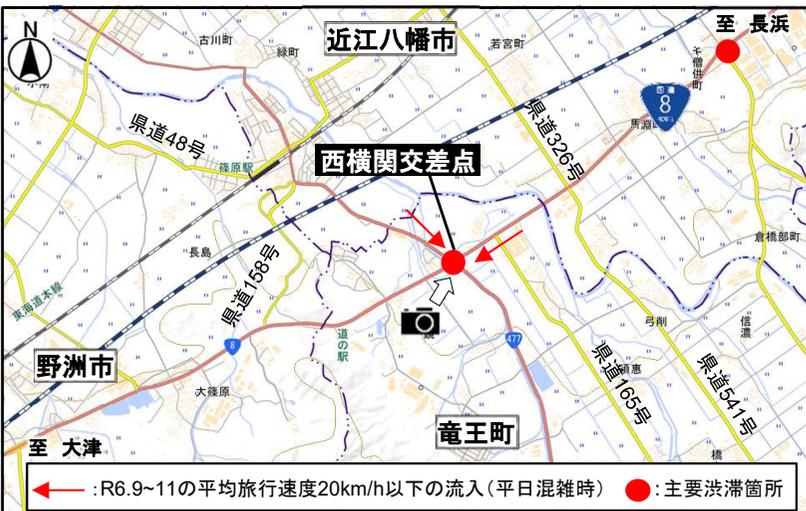
5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【竜王町 西横関交差点】【国・県】

- 右折待ち車両による後続直進・左折車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、国道8号における右折レーンを延伸、国道477号における右折レーンを設置中。

≪位置図≫



≪広域図≫

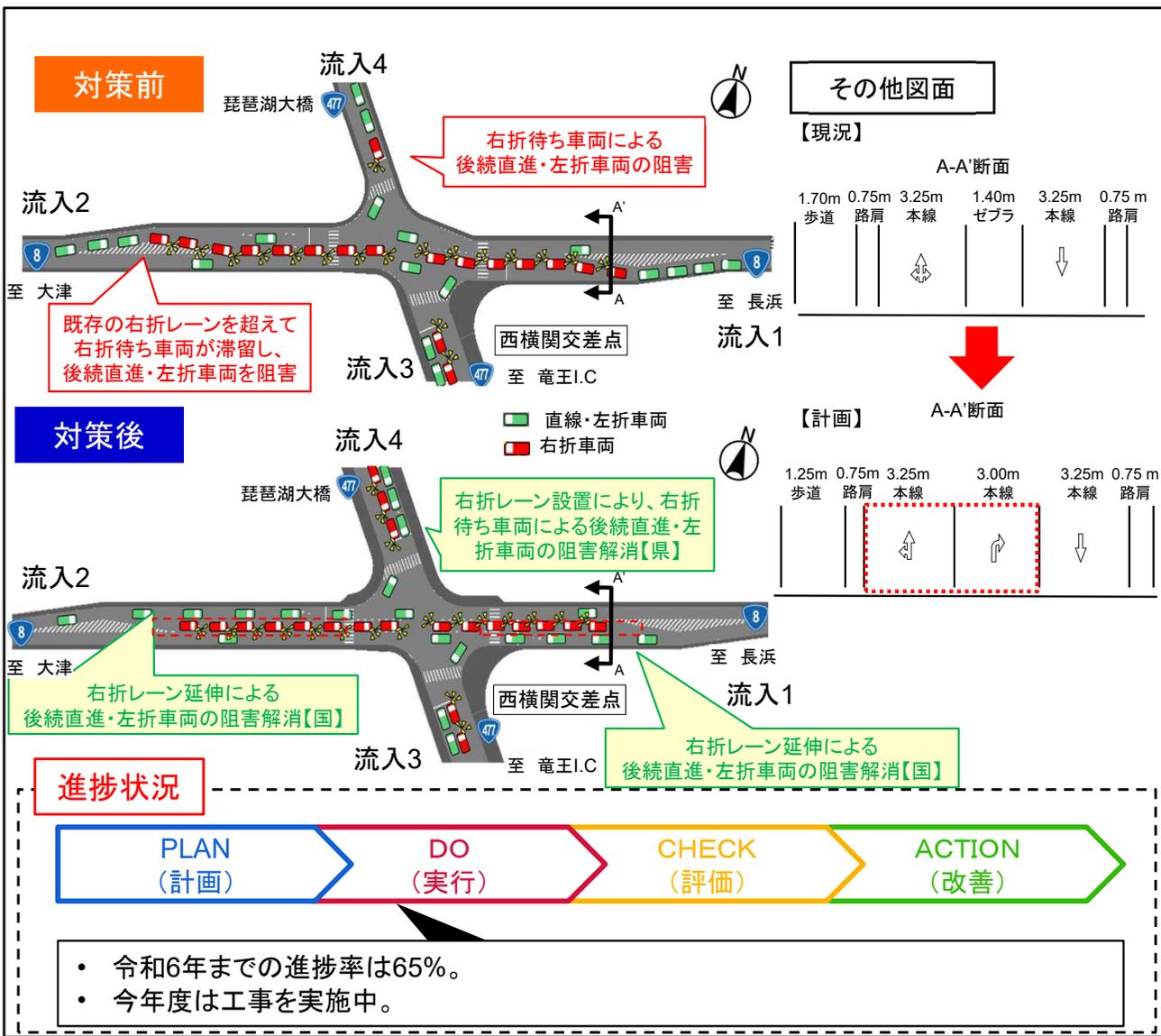


出典: 国土地理院電子地形図

≪主要渋滞箇所の選定理由≫

選定理由
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ、一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

≪説明図≫



5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【大津市 仰木口交差点】【県】

- 右折待ち車両による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、右折レーン設置を実施中。

＜＜位置図＞＞



＜＜広域図＞＞



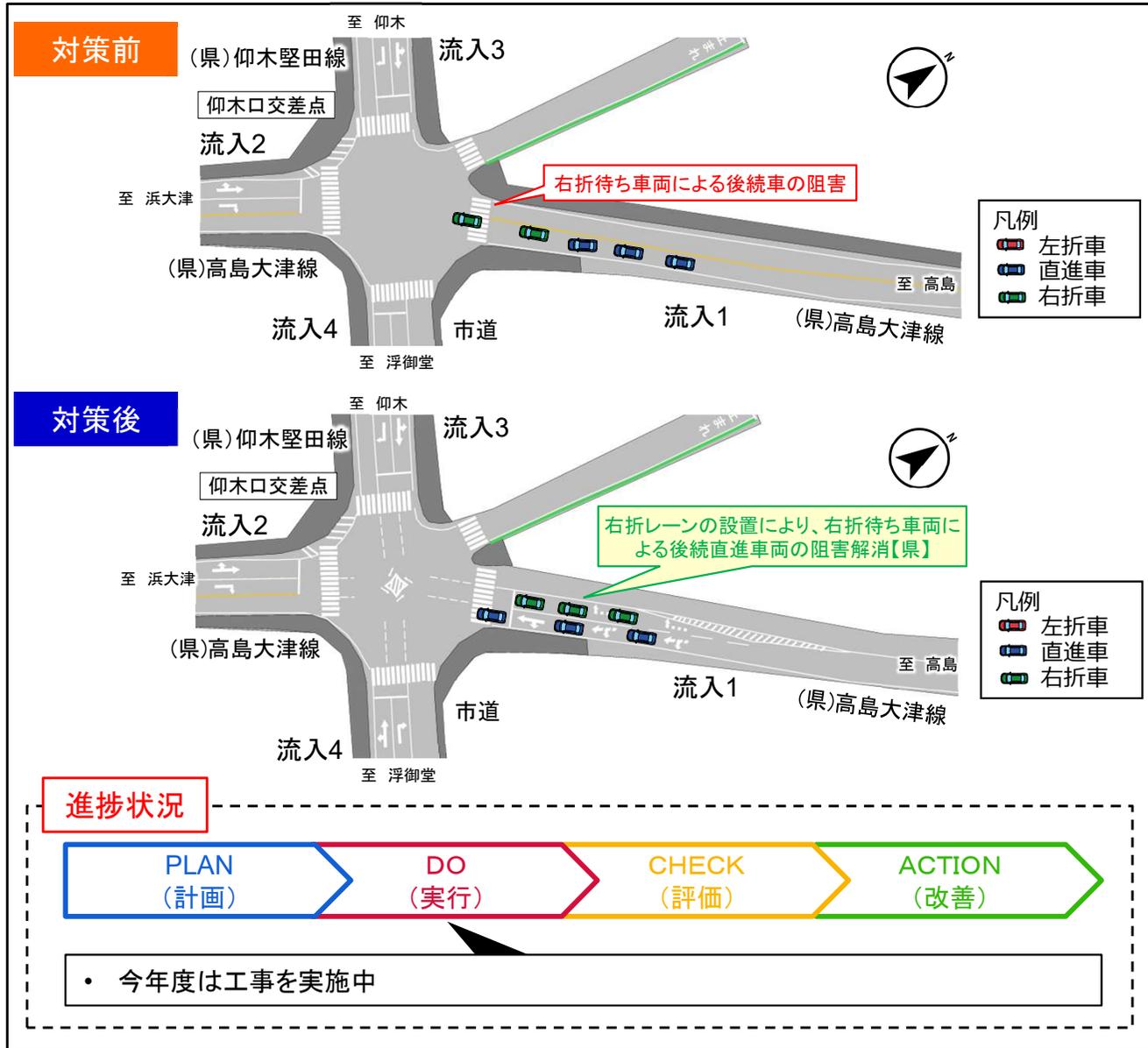
出典：国土地理院電子地形図

＜＜主要渋滞箇所の選定理由＞＞

選定要因

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

＜＜説明図＞＞



5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【草津市 野路町交差点】【国】

- 交差点内の導流帯が未整備であり、交差点中心より手前で右折車両が停止。
- 上記課題に対応するため、交差点内の右折導流帯の整備を今年度実施予定。

≪位置図≫



≪交通状況≫



≪広域図≫



≪主要渋滞箇所の選定理由≫

選定理由

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

≪説明図≫

対策前

交差点中心より手前で右折車両が停止

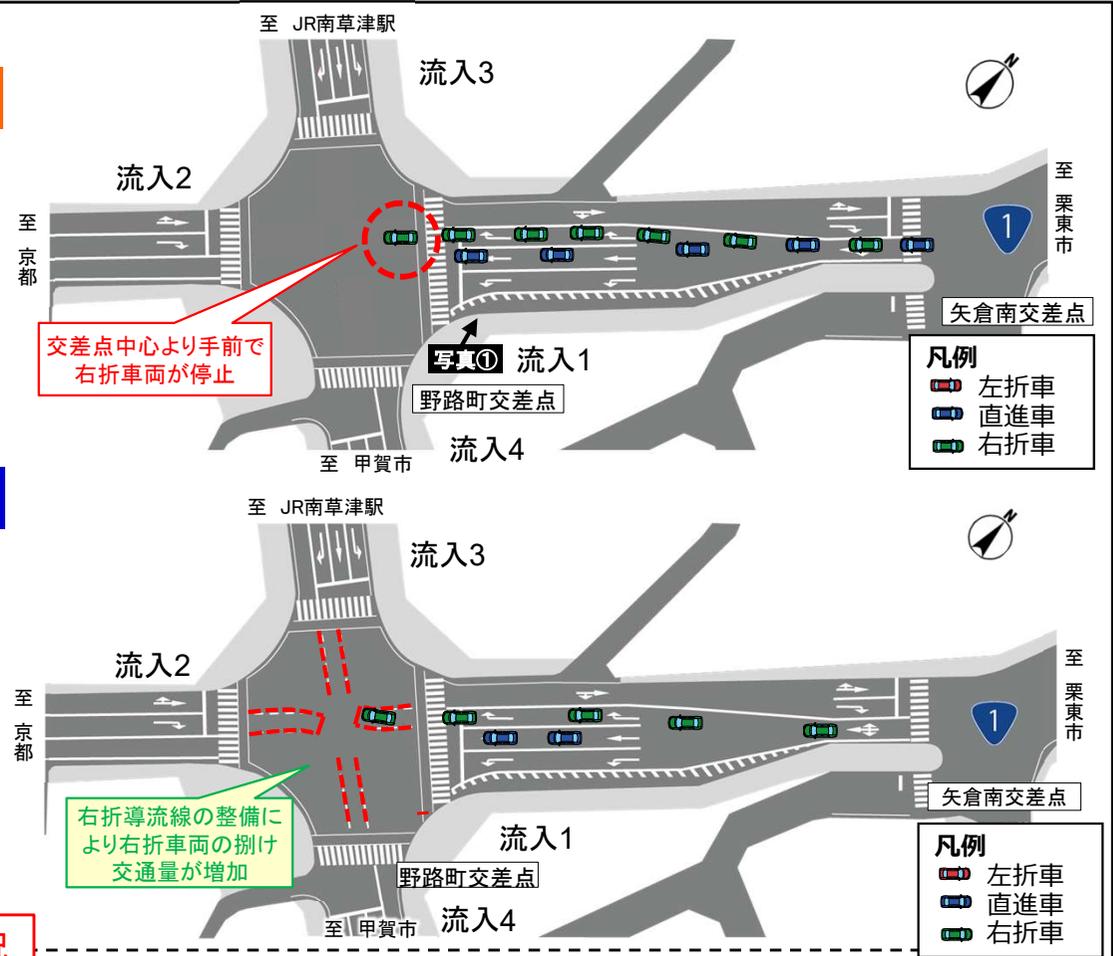
対策後

右折導流線の整備により右折車両の捌け交通量が増加

進捗状況

PLAN (計画) → DO (実行) → CHECK (評価) → ACTION (改善)

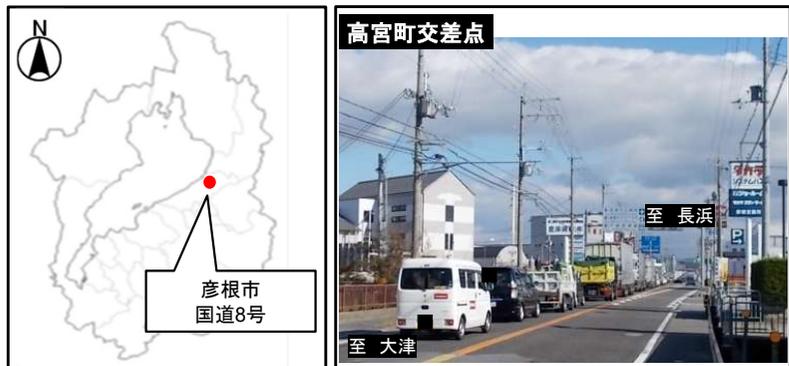
• 今年度、工事を実施予定。



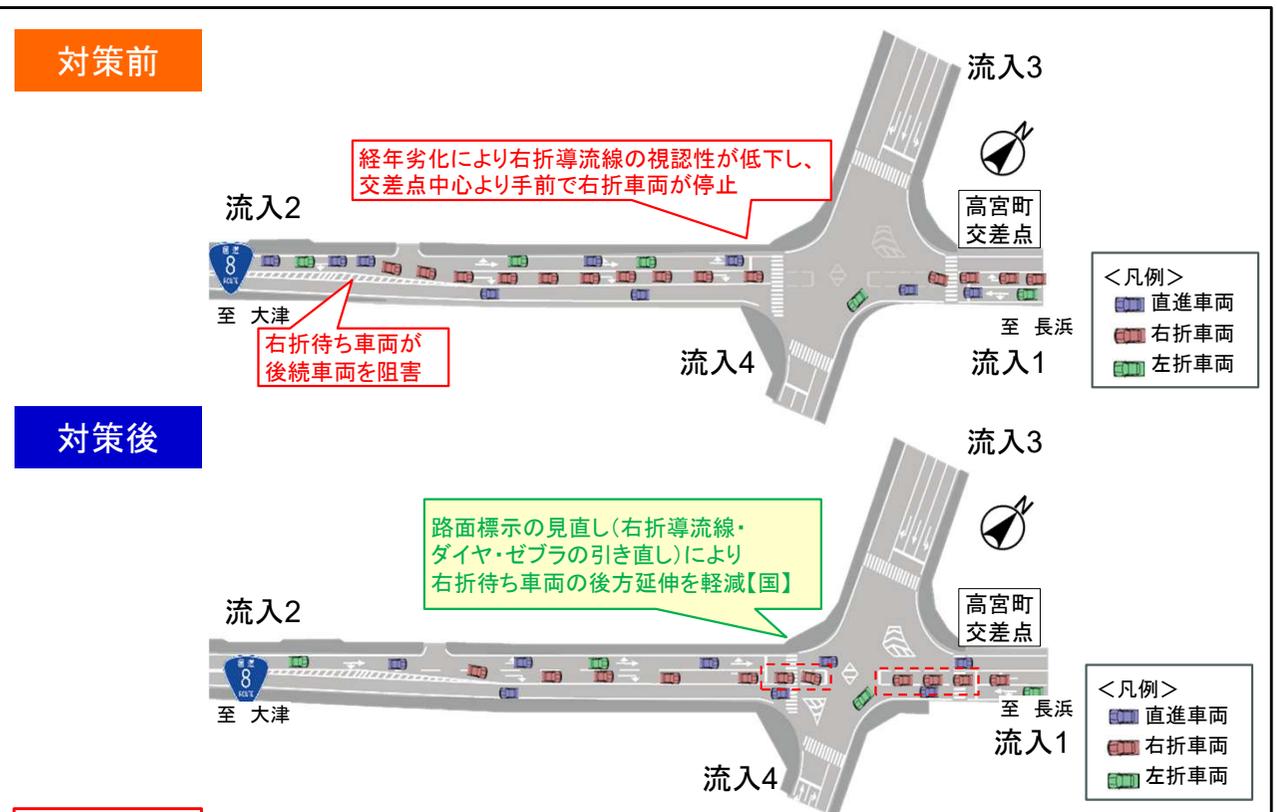
5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【彦根市 高宮町交差点】【国】

○路面標示の経年劣化により、交差点中心より手前で右折車両が停止し、右折待ち車両が後続車両を阻害。
 ○上記課題に対応するため、路面標示の引き直しを実施中。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



出典: 国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由
 各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

進捗状況

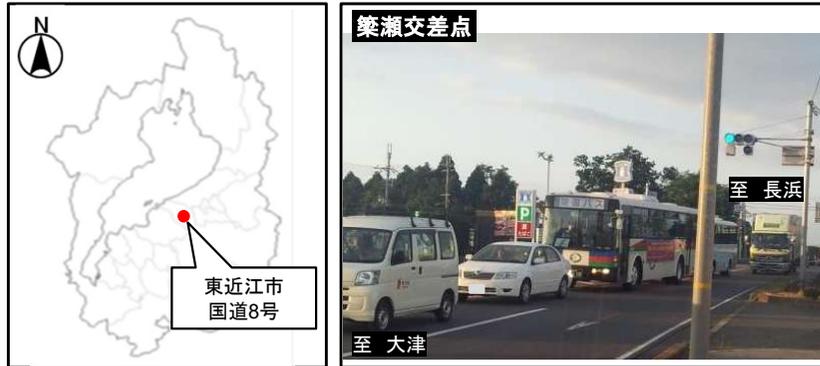


- 令和6年までの進捗率は98%。
- 今年度は調査設計、工事を実施予定。

5. 令和7年度事業中の短中期対策箇所【東近江市 築瀬・築瀬北交差点】【国】

- 国道8号へ右折交通が集中し、右折交通による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、東西方向における交差点間の右折レーン延伸を実施中。

《位置図》



《広域図》



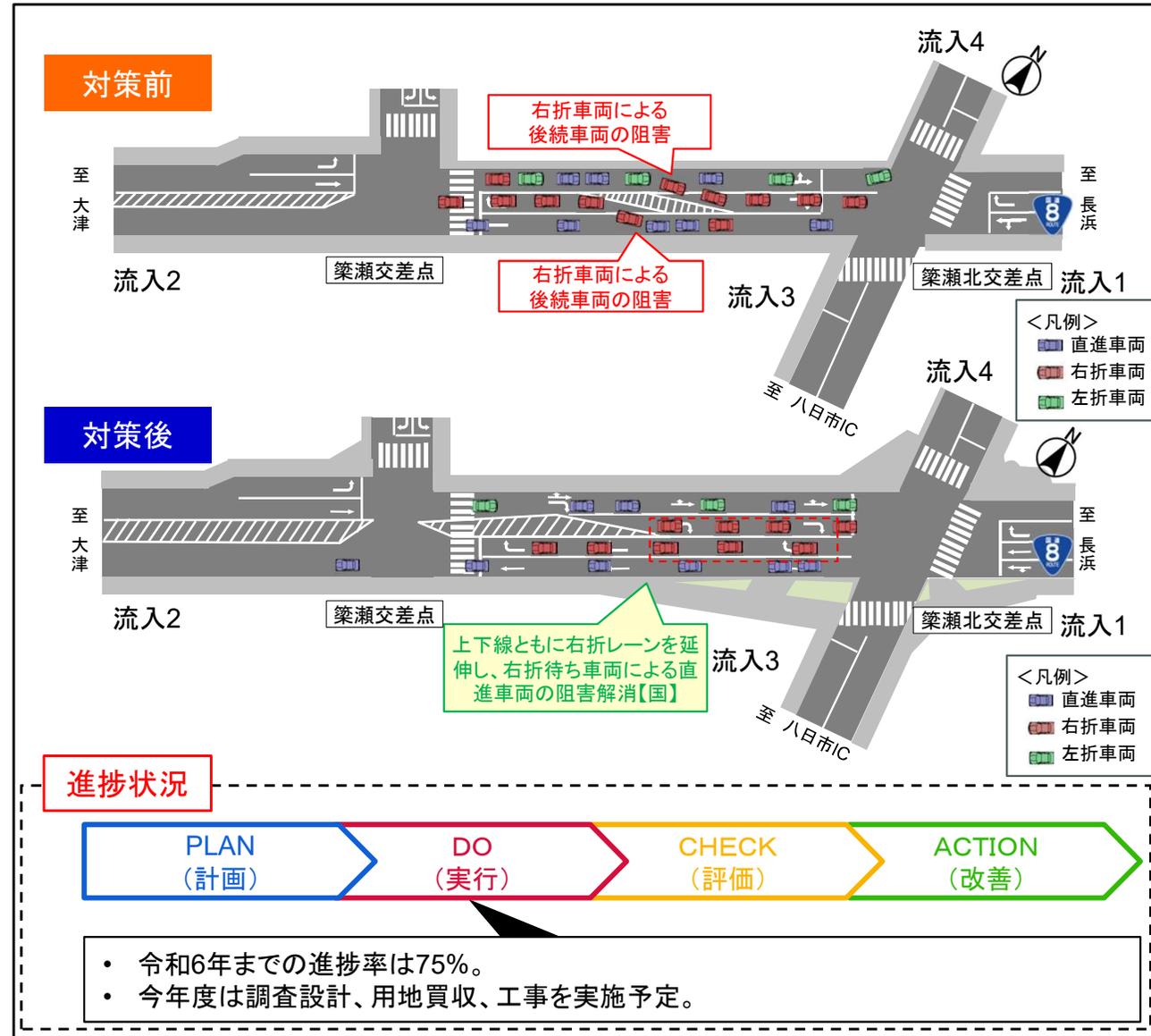
出典：国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由

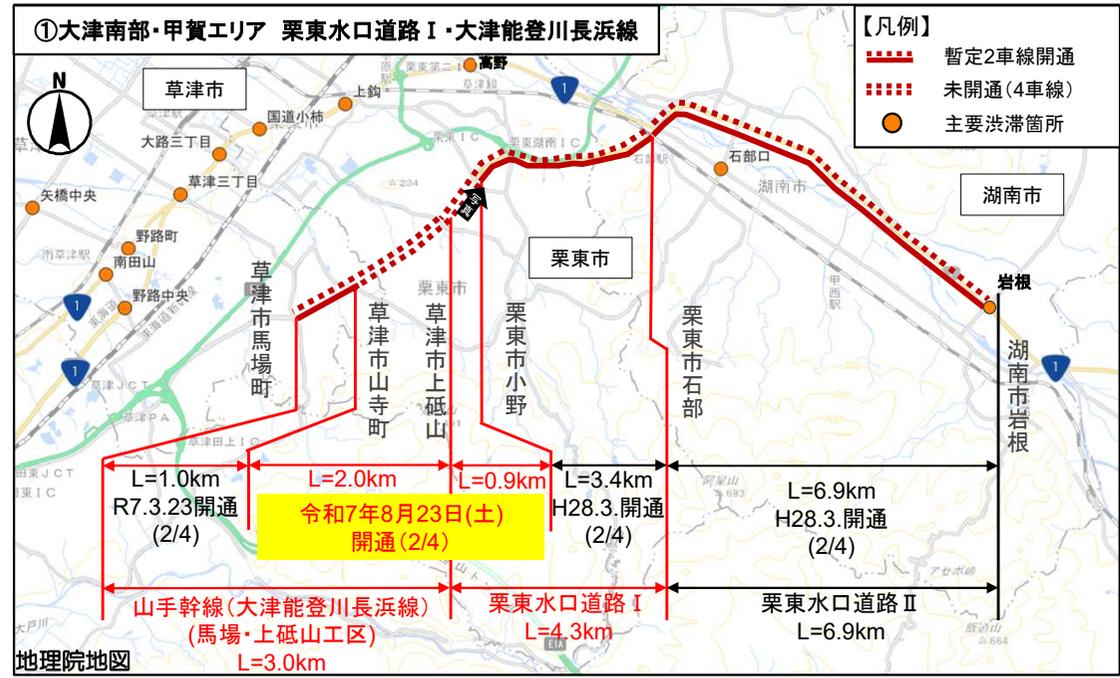
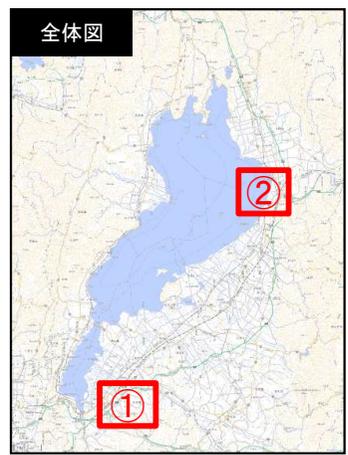
パブリックコメントによる選定

《説明図》

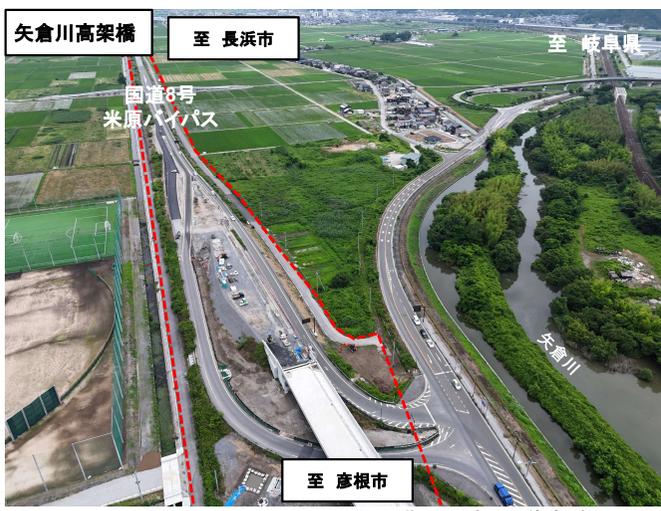
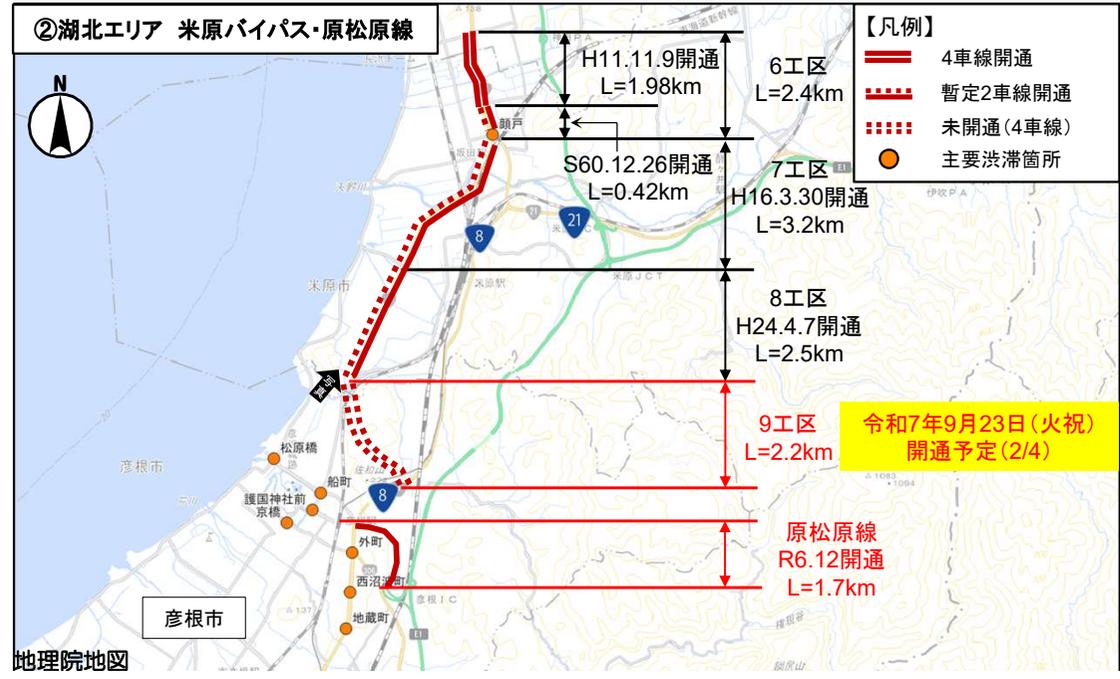


6. 令和7年度供用予定の道路事業について

○栗東水口道路 I・山手幹線(大津能登川長浜線)は、令和7年8月23日(土)に開通。
 ○米原バイパス9工区は、令和7年9月23日(火祝)開通予定。(原松原線は令和6年12月に開通済)



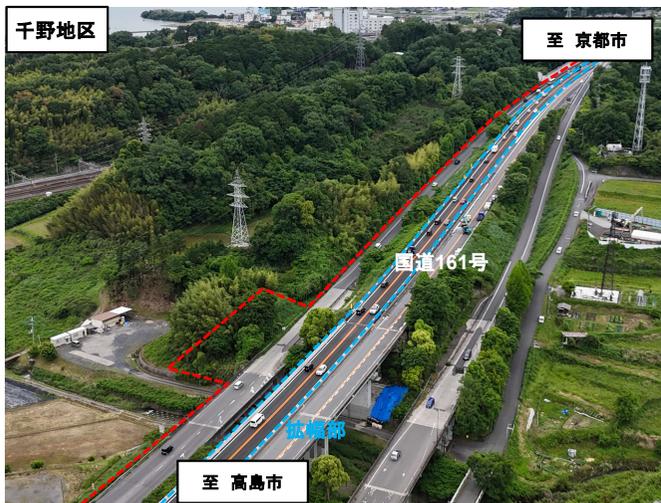
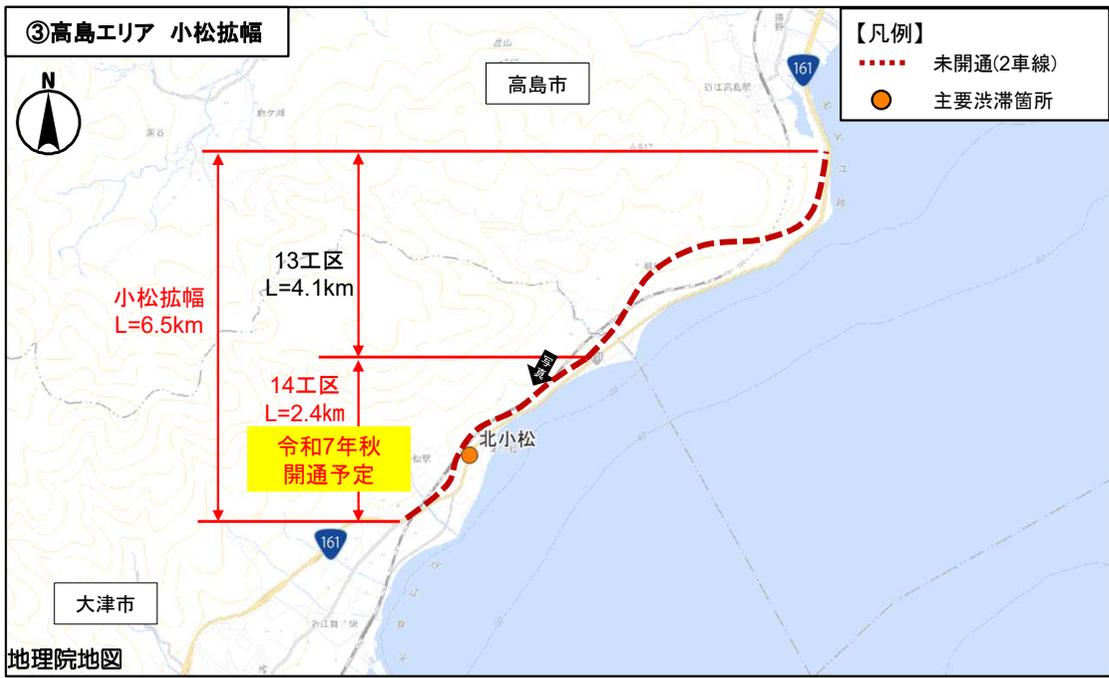
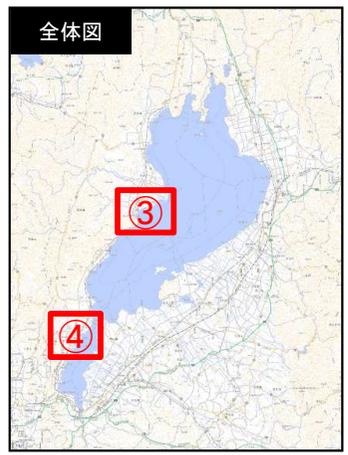
※出典：滋賀国道事務所提供資料



※出典：滋賀国道事務所HP

6. 令和7年度供用予定の道路事業について

- 小松拡幅事業14工区は、令和7年秋開通予定。
- 湖西道路(真野～坂本北)は、令和7年8月8日(金)より暫定的な4車線運用を開始。



※出典：滋賀国道事務所HP