

令和7年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

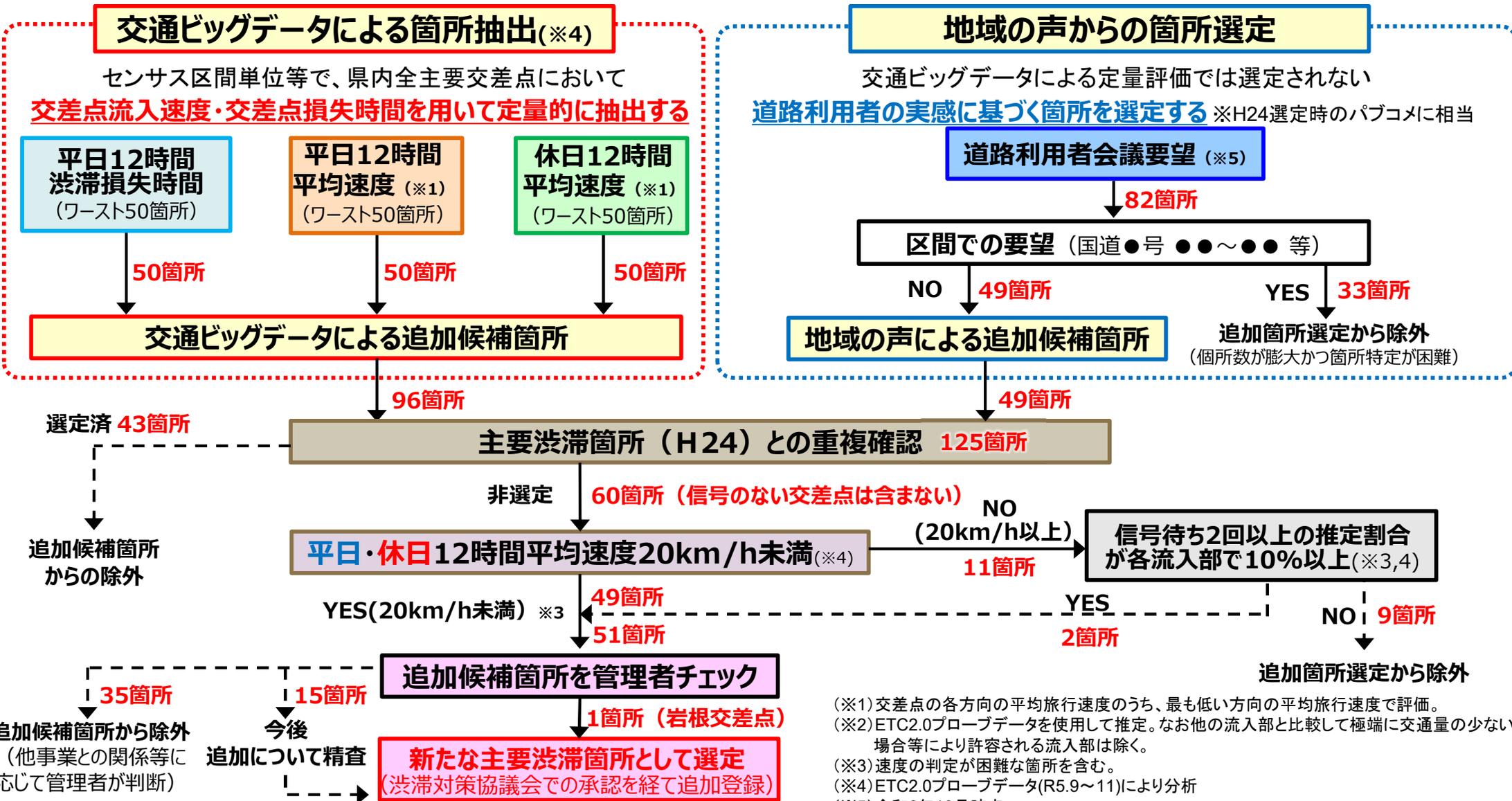
新たな主要渋滞箇所（案）の精査

令和7年9月2日（火）

1. 新たな主要渋滞箇所(案)の選定結果

- R6年度には、新たな主要渋滞箇所の選定フローに基づき、新たな主要渋滞箇所として、1箇所(国道1号 岩根交差点(湖南省))を選定。
- 追加候補箇所15箇所について、交通ビッグデータ分析、現地調査等により、主要渋滞箇所の追加有無を精査。

■新たな主要渋滞箇所の選定フロー

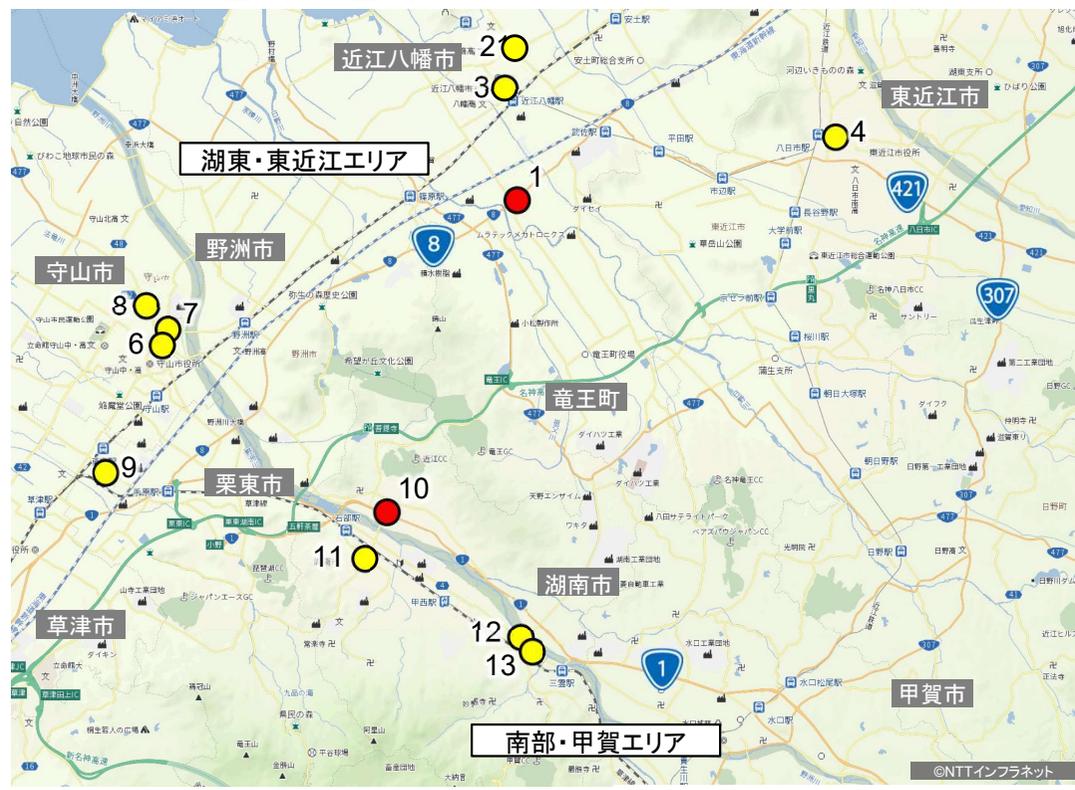


(※1) 交差点の各方向の平均旅行速度のうち、最も低い方向の平均旅行速度で評価。
 (※2) ETC2.0プローブデータを使用して推定。なお他の流入部と比較して極端に交通量の少ない場合等により許容される流入部は除く。
 (※3) 速度の判定が困難な箇所を含む。
 (※4) ETC2.0プローブデータ(R5.9~11)により分析
 (※5) 令和6年10月時点

2. 新たな主要渋滞箇所(案)の精査箇所

○追加候補15箇所は、「湖東・東近江エリア」や「南部・甲賀エリア」に集中。
 ○今年度開通事業(栗東水口道路、山手幹線(大津能登川長浜線)、米原バイパス等)の交通流動への影響を確認しつつ、適宜精査を行う。

■追加候補箇所15箇所



エリア	No	交差点名	所在地	道路管理者	路線	渋滞損失 ワースト 50	平日 昼間 12時 間平均 速度 ワースト 50	休日 昼間 12時 間平均 速度 ワースト 50	道路 利用者 会議 要望 箇所
湖東・東近江	1	東川町	近江八幡市	国	一般国道8号×大房東横関線				●
	2	音羽町	近江八幡市	県	大津能登川長浜線×大津守山近江八幡線				●
	3	近江八幡駅前	近江八幡市	県	近江八幡守山線×近江八幡停車場線		●	●	
	4	浜野町	東近江市	県	彦根八日市甲西線×八日市停車場線		●	●	
	5	米原駅東口	米原市	国	一般国道8号×米原停車場線		●	●	
南部・甲賀	6	八代南	野洲市	県	守山栗東線×小島野洲線		●	●	
	7	八代東	野洲市	県	大津能登川長浜線×守山中主線		●	●	
	8	播磨田町	守山市	県	守山栗東線×市道				●
	9	苅原	栗東市	県	栗東志那中線×市道				●
	10	中郡橋北	湖南市	国	一般国道1号×竜王石部線	●	●		
	11	西庁舎前	湖南市	県	石部草津線×石部停車場線	●			
	12	吉永	湖南市	県	彦根八日市甲西線×草津伊賀線	●			●
	13	三雲西	湖南市	県	彦根八日市甲西線×草津伊賀線				●
	14	油日農協前	甲賀市	県	東湯舟甲賀線×上馬杉上野線		●	●	
湖北	15	木之本	長浜市	国	一般国道303号×一般国道8号				●

※ 滋賀国道事務所管理、滋賀県管理

<道路管理者>
 ● : 滋賀国道事務所
 ● : 滋賀県

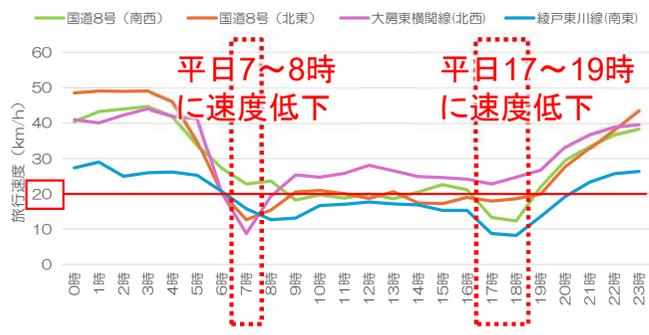
3. 新たな主要渋滞箇所(案)の精査方法

- 追加候補15箇所について、以下フローに基づき、渋滞状況・要因等の精査を実施。
- 主要渋滞箇所の追加有無については、R7年度第2回渋滞対策協議会を通じて判定していく予定。

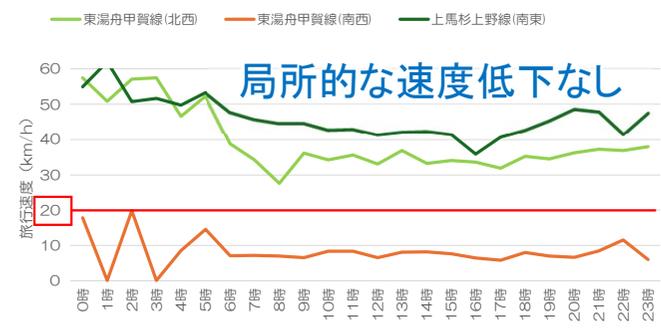
■追加候補15箇所の精査フロー

追加候補箇所15箇所

速度低下時間の整理 (ETC2.0による旅行速度状況の整理)



渋滞発生の可能性: **高**



渋滞発生の可能性: **低**

「速度低下時間」に現地調査
→「渋滞状況・渋滞要因」を確認
(渋滞規模、先詰まり等の有無)

「平日朝夕ピーク時等」に現地調査
→「速度低下要因」を確認
(信号待ち時間、沿道施設出入り、踏切等の一時停止状況等)

「渋滞状況・渋滞要因」の整理

「速度低下要因」の整理

道路管理者等によるチェック (追加有無の精査)

渋滞対策協議会での承認 (追加or除外)