

令和7年度 第2回滋賀県渋滞対策協議会 議事要旨

開催日時：令和8年3月23日（月）14：00～15：30

開催場所：滋賀国道事務所 3F 大会議室

出席者：	近畿地方整備局 滋賀国道事務所長	田崎 祥二
	近畿地方整備局 道路計画第二課長	森谷 信也
	滋賀県土木交通部 道路整備課長	福田 義弘
	滋賀県土木交通部 道路保全課長	廣田 良源
	滋賀県土木交通部 都市計画課長	岡田 裕行
	滋賀県警察本部交通部 交通規制課長	小寺 智裕（WEB）
	近畿運輸局 滋賀運輸支局長	酒井 敏一
	滋賀県道路公社 理事	岩崎 一彦（WEB）
	西日本高速道路（株）関西支社	
	保全サービス事業部 交通計画課長	大西 隆信
	中日本高速道路（株）名古屋支社 工務担当課長	原 良徳（代理）（WEB）
	（一社）滋賀県トラック協会 参事	鶴見 浩之（代理）（WEB）
	（一社）滋賀県タクシー協会 専務理事	松尾 武文
	（一社）滋賀県バス協会 専務理事	野村 義明
	滋賀経済同友会 専務理事・事務局長	黒岩 伸行（WEB）
	滋賀県中小企業団体中央会 専務理事	宇野 良彦

- 議 事：（1）前回（令和7年月9月2日）の議事内容の確認
（2）地域WGの開催結果報告
（3）主要渋滞箇所における対策進捗状況
（4）主要渋滞箇所のモニタリング（参考）
（5）新たな主要渋滞箇所（案）の選定
（6）GW観光渋滞対策の方針
（7）今後の進め方

議事要旨：

主要渋滞箇所の交通状況・対策実施状況等について情報共有や意見照会を行った。

主な内容は次のとおり。

- ① 令和6～7年度に開通した道路事業（栗東水口道路Ⅰ、大津能登川長浜線（山手幹線）、米原バイパス、原松原線、小松拡幅、湖西道路4車線化）の開通後の交通状況について、引き続きモニタリングしていくこととなった。
- ② 令和7年度に選定した主要渋滞箇所の追加候補箇所15箇所のうち、近年開通・今後開通予定の道路事業周辺に位置する「国道8号 東川町交差点（近江八幡市）」、「国道1号 中郡橋北交差点（湖南市）」、「国道8号 米原駅東口交差点（米原市）」、「栗東志那中線 荻原交差点（栗東市）」については、道路開通後の交通状況を確認のうえ、令和8年度以降に引き続き精査していくこととなった。残りの11箇所は、渋滞が軽微・先詰まりなどによる渋滞等であったため、主要渋滞箇所には追加しないこととなった。
- ③ 令和8年度のGW観光渋滞対策として、国道307号（甲賀市等）において、混雑区間や時間帯についての情報提供を実施していくこととなった。

以上