

令和7年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

地域WGの開催結果報告

令和8年3月23日(月)

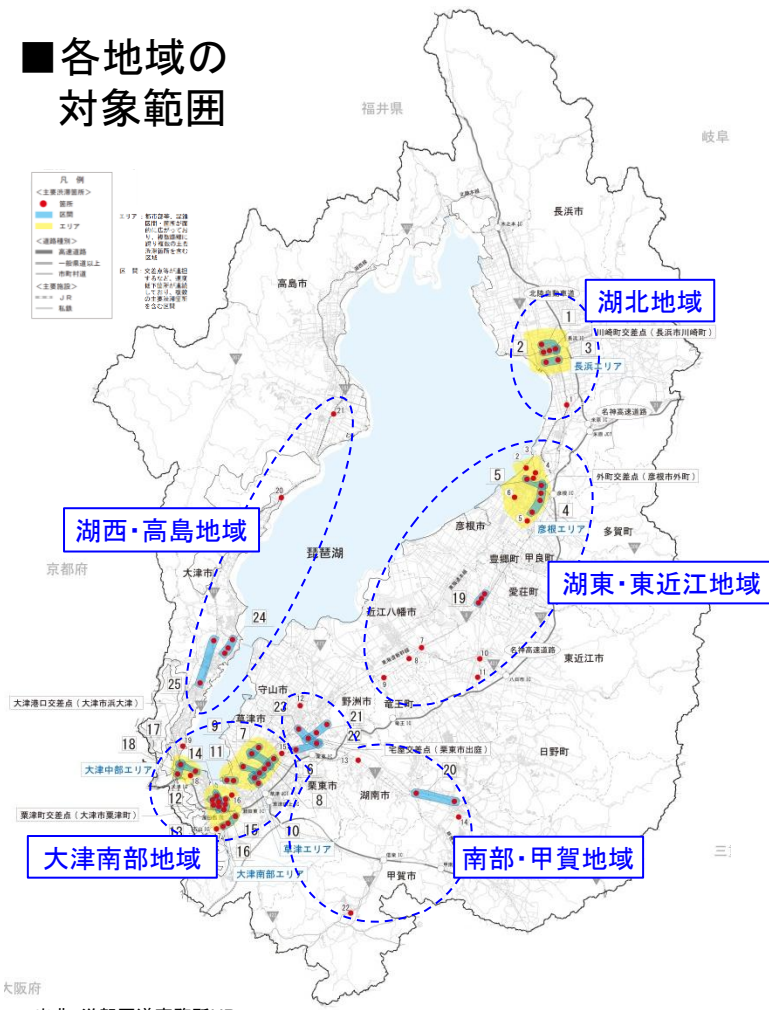
1. R7年度の実施概要

○各地域の交通状況にフォーカスすることで効果的な対策の立案に繋げることを目的として、地域WGを開催。
 ○R7年度は、大津南部地域WGを1回(R8.2)、南部甲賀地域WGを2回(R7.7、R8.2)開催。

■地域WG開催概要・全体スケジュール

地域	概要	R5	R6	R7	R8
大津南部地域	・滋賀県内で主要渋滞箇所及び対策検討中箇所が最も多く対策必要性が高いため、令和5年度にWGを設置。				
南部・甲賀地域	・混雑度が管内他路線に比べて高い値を示している栗東水口道路等の渋滞対策推進を図るため、令和6年度にWGを設置。				
湖西・高島地域	・湖北バイパスの整備及び湖西道路の整備、小松拡幅の整備の進捗を踏まえて、必要に応じてワーキンググループの設置を想定。				
湖東・東近江地域	・大津南部地域に次いで主要渋滞箇所が多い。大津南部や南部・甲賀地域での検討状況を踏まえつつワーキンググループを再開することを想定。				
湖北地域	・塩津バイパスの現道拡幅や米原バイパスの整理等の進捗を踏まえて、必要に応じてワーキンググループの設置を想定。				

■各地域の対象範囲




大阪府
 出典：滋賀国道事務所HP

2. 大津南部地域WG(R7年度第1回)の開催結果

- 令和7年度第1回大津南部地域WG(R8.2.19)では、栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の交通状況・課題等について情報共有や意見照会を行った。
- 結果、開通半年後(R8年2月頃)の交通状況・渋滞状況等を改めて確認し、ピンポイント対策やソフト施策などの渋滞対策方針を検討していくこととなった。


■ 令和7年度第1回大津南部地域WGの開催結果概要

開催日時	令和8年2月19日(木)10:00~12:00	<div data-bbox="1203 418 1425 482" data-label="Caption"> <p>開催の様子</p> </div> 
開催場所	滋賀国道事務所 3F 大会議室	
議事	<ul style="list-style-type: none"> (1)大津南部地域WGの開催状況 (2)栗東水口 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の交通状況把握 (3)栗東水口 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の課題・対応 (4)今後の進め方について 	
出席者	<ul style="list-style-type: none"> ○滋賀国道事務所 ○滋賀県土木交通部道路整備課 ○滋賀県土木交通部道路保全課 ○滋賀県大津土木事務所 ○滋賀県南部土木事務所 ○滋賀県警察本部交通規制課 ○大津市建設部 ○草津市建設部 ○草津市都市計画部 	
議事要旨	<p>栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の交通状況・課題等について情報共有や意見照会を行った。主な内容は次のとおり。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通直後(R7年10~11月頃)の交通状況・渋滞状況を報告した。今後は、開通半年後(R8年2月)の交通量調査結果やETC2.0データ等を活用し、分析結果の精査を行うこととなった。特に、国道1号と大津能登川長浜線を接続するラダー道路(学園通り、かがやき通り、平野草津線等)の速度状況や交通量・渋滞状況をモニタリングしていくこととなった。 ②開通後の交通状況・渋滞状況の確認と合わせ、ピンポイント対策やソフト施策などの渋滞対策方針を検討していくこととなった。 	

3. 南部甲賀地域WG(R7年度第2回)の開催結果

- 令和7年度第2回南部甲賀地域WG(R8.2.24)では、時差出勤促進の実施結果や、栗東水口道路周辺の課題や、今後の対策検討方針等について協議を行った。
- 結果、来年度においても、時差出勤促進のための広報活動を継続して実施していくことを確認した。
- 栗東水口道路周辺の中で特に課題が大きい「岩根交差点」を対象に、渋滞対策を今後検討していくことを確認した。

■ 令和7年度第2回南部甲賀地域WGの開催結果概要

開催日時	令和8年2月24日(火) 15:00~16:30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">開催の様子</div> 
開催場所	滋賀国道事務所 3F 大会議室	
議事	<ul style="list-style-type: none"> (1) 南部甲賀地域WGの開催状況 (2) 時差出勤促進の実施結果(速報) (3) 栗東水口道路周辺の交通状況・課題(速報) (4) 今後の進め方について 	
出席者	<ul style="list-style-type: none"> ○ 滋賀国道事務所 ○ 滋賀県土木交通部道路整備課 ○ 滋賀県土木交通部道路保全課 ○ 滋賀県土木交通部甲賀土木事務所 ○ 滋賀県警察本部交通規制課 ○ 湖南市土木建設課 ○ 甲賀市建設事業課 	
議事要旨	<p>時差出勤促進の実施結果の共有、栗東水口 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の栗東水口道路周辺の交通状況・課題等について情報共有や意見照会を行った。主な内容は以下の通り。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① R7年秋に開始した時差出勤促進の取組み状況と企業アンケート調査結果について報告した。来年度以降は、アンケート結果を活用し広報活動を継続するとともに、企業単位で時差出勤を促進させるため、企業ヒアリング調査等の実施を検討していくことになった。 ② 栗東水口道路 I・大津能登川長浜線(山手幹線)開通後の交通状況について報告し、栗東水口道路 II 周辺道路の中で優先的に対策が必要な区間として、交通課題が大きい「国道1号 岩根交差点」が該当することを確認した。続いて、中郡橋北交差点、正福寺東交差点について対策検討が必要であることを確認した。 	