

令和7年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

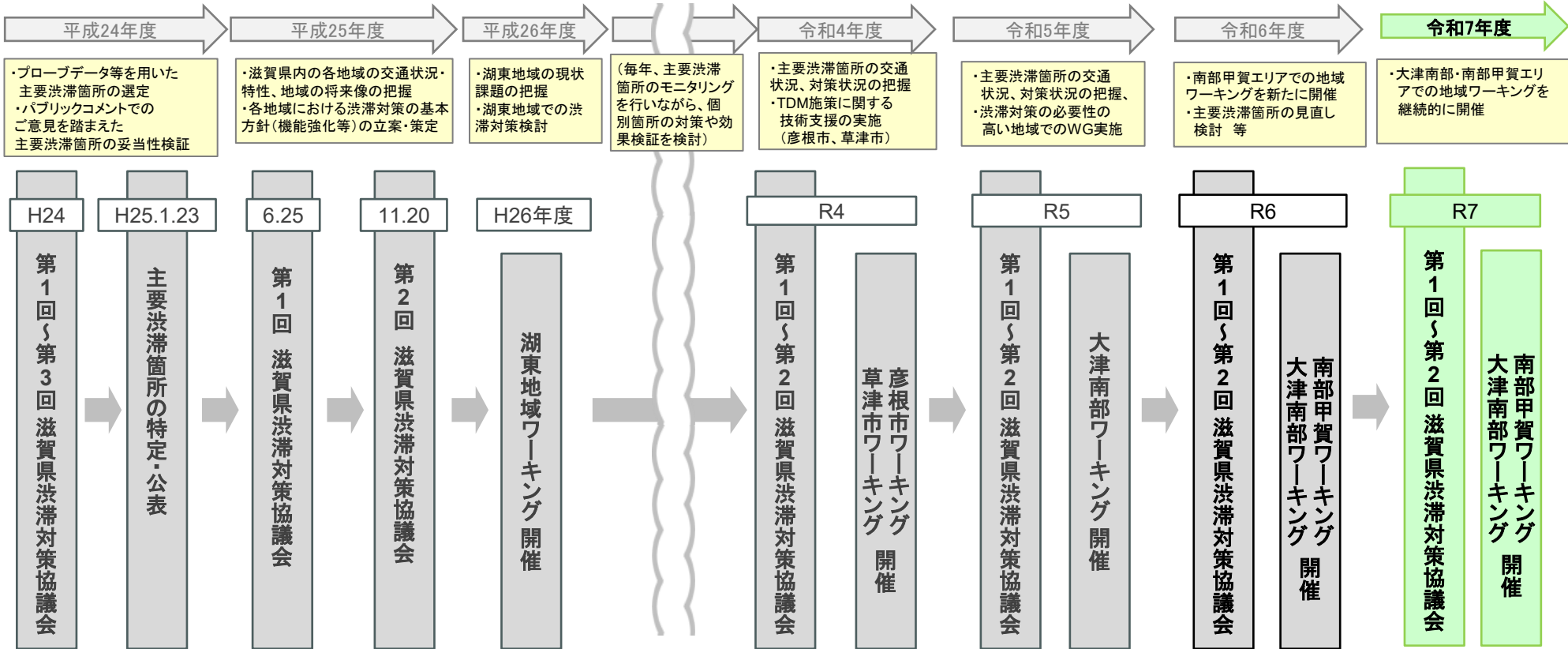
主要渋滞箇所における対策進捗状況

令和8年3月23日(月)

1. 主要渋滞箇所の見直し

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと等から、全国的に主要渋滞箇所の特定を行い、平成24年度以降、その渋滞改善に取り組んできている。
- 滋賀県においては、渋滞対策協議会や地域ワーキングの開催により、これまで様々な対策検討を行い、令和6年度までに県内全74箇所の主要渋滞箇所のうち、計13箇所の特定解除に繋がってきた。
- 引き続き交通データの分析等により、渋滞状況の課題を把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進に取り組んでいく。

滋賀県渋滞対策協議会の開催状況



2. 対策実施中箇所の現状

- 仰木口、野路町は工事を完了。西横関、矢橋中央は、工事を実施中。
- 高宮町、築瀬・築瀬北については引き続き工事に向けた調整を実施中。

■対策実施中箇所

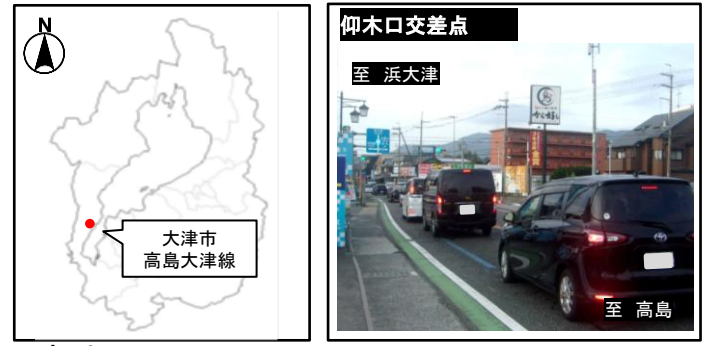
※令和7年度第1回渋滞協からの更新箇所を赤字

交差点名	地域	主方向	主な渋滞要因・課題	対策	現状
仰木口	大津市	高島 大津線	・右折車両による直進交通の阻害 (高島大津線、市道)	・右折レーンの設置 (高島大津線、市道)	・ 工事完了
西横関	竜王町	国道8号	・右折待ち車両による後続直進車両 の阻害(国道8号、国道477号)	・右折レーン延伸(国道8号)、 右折レーン設置(国道477号)	・工事を実施中
矢橋中央	草津市	大津 草津線	・右折車両による直進交通の阻害 (草津守山線、大津草津線)	・右折レーンの設置(草津守山線) ・右折レーンの延伸(大津草津線)	・ 工事を実施中
野路町	草津市	国道1号	・右折待機位置より手前での滞留	・交差点内における右折導流帯の整備	・ 工事完了
高宮町	彦根市	国道8号	・路面標示の経年劣化、片側歩道 (国道8号)	・路面標示の見直し(国道8号)	・調査設計、工事を 実施予定
築瀬・ 築瀬北	東近江市	国道8号	・交差点間における車両の輻輳 (国道8号)	・交差点間の右折レーン延伸(国道8号)	・調査設計、用地買収、 工事を実施予定

2. 対策実施中箇所の詳細【大津市 仰木口交差点】【県】

- 右折待ち車両による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、右折レーンを設置【工事完了】。

＜＜位置図＞＞



＜＜広域図＞＞

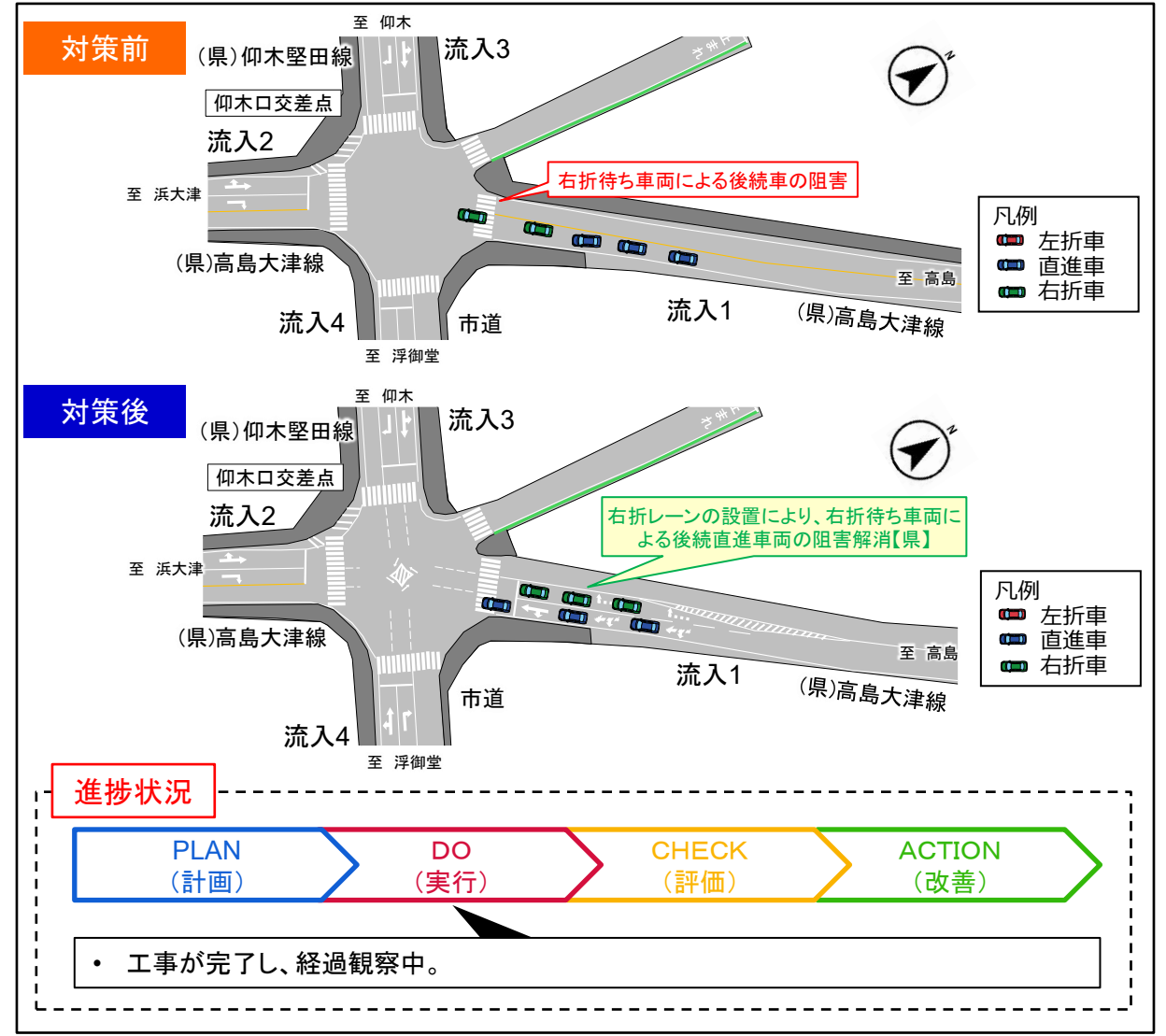


出典：国土地理院電子地形図

＜＜主要渋滞箇所の選定理由＞＞

選定要因
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

＜＜説明図＞＞



2. 対策実施中箇所の詳細【草津市 矢橋中央交差点】【県】

- 右折待ち車両による後続車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、右折レーン延伸、右折レーン設置を実施中。

＜＜位置図＞＞



＜＜広域図＞＞

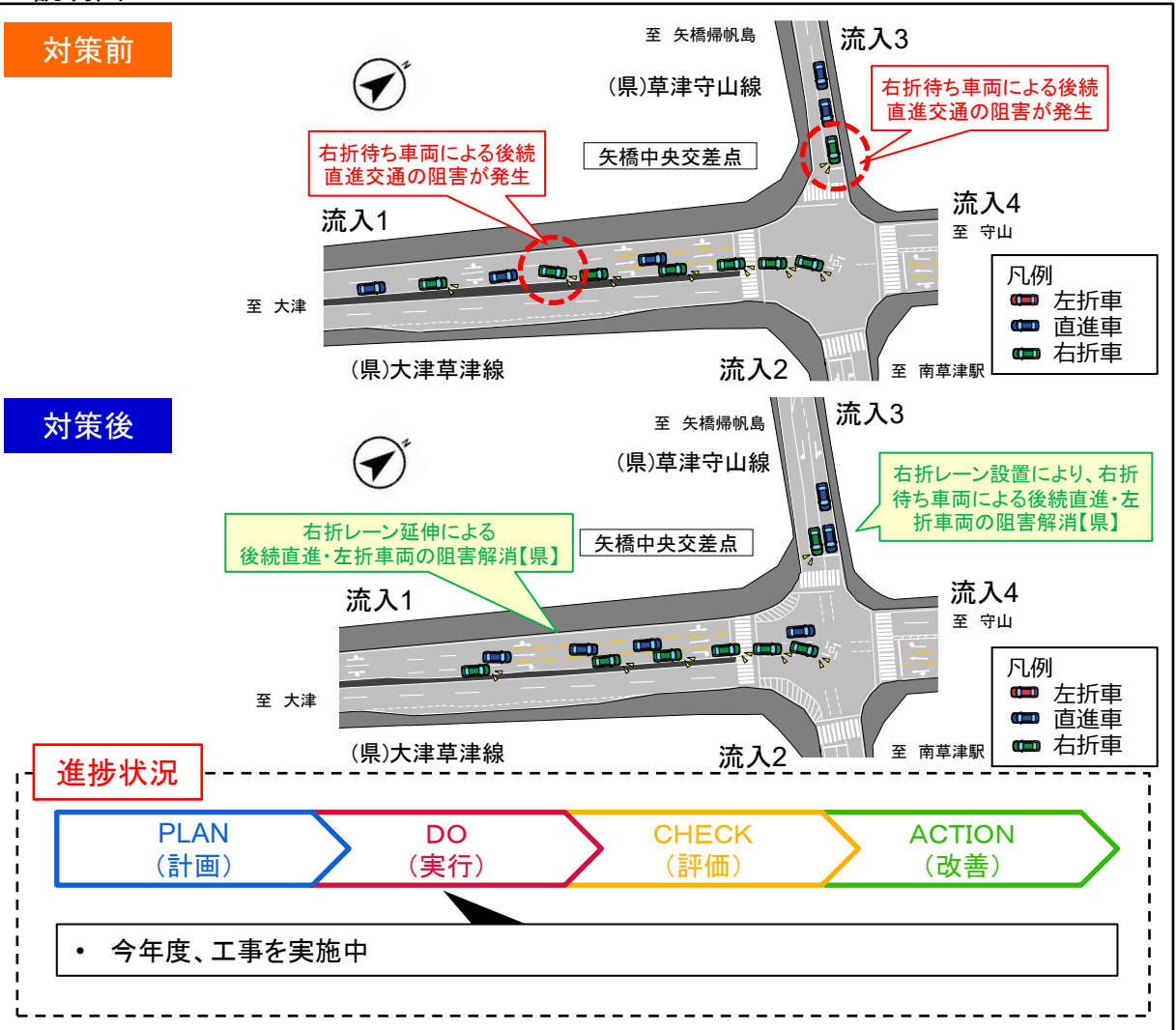


出典：国土地理院電子地形図

＜＜主要渋滞箇所の選定理由＞＞

選定要因
パブリックコメント指摘箇所

＜＜説明図＞＞



2. 対策実施中箇所の現状【草津市 野路町交差点】【国】

- 交差点内の導流帯が未整備であり、交差点中心より手前で右折車両が停止。
- 上記課題に対応するため、交差点内の右折導流帯を整備【工事完了】。

≪位置図≫



≪交通状況≫



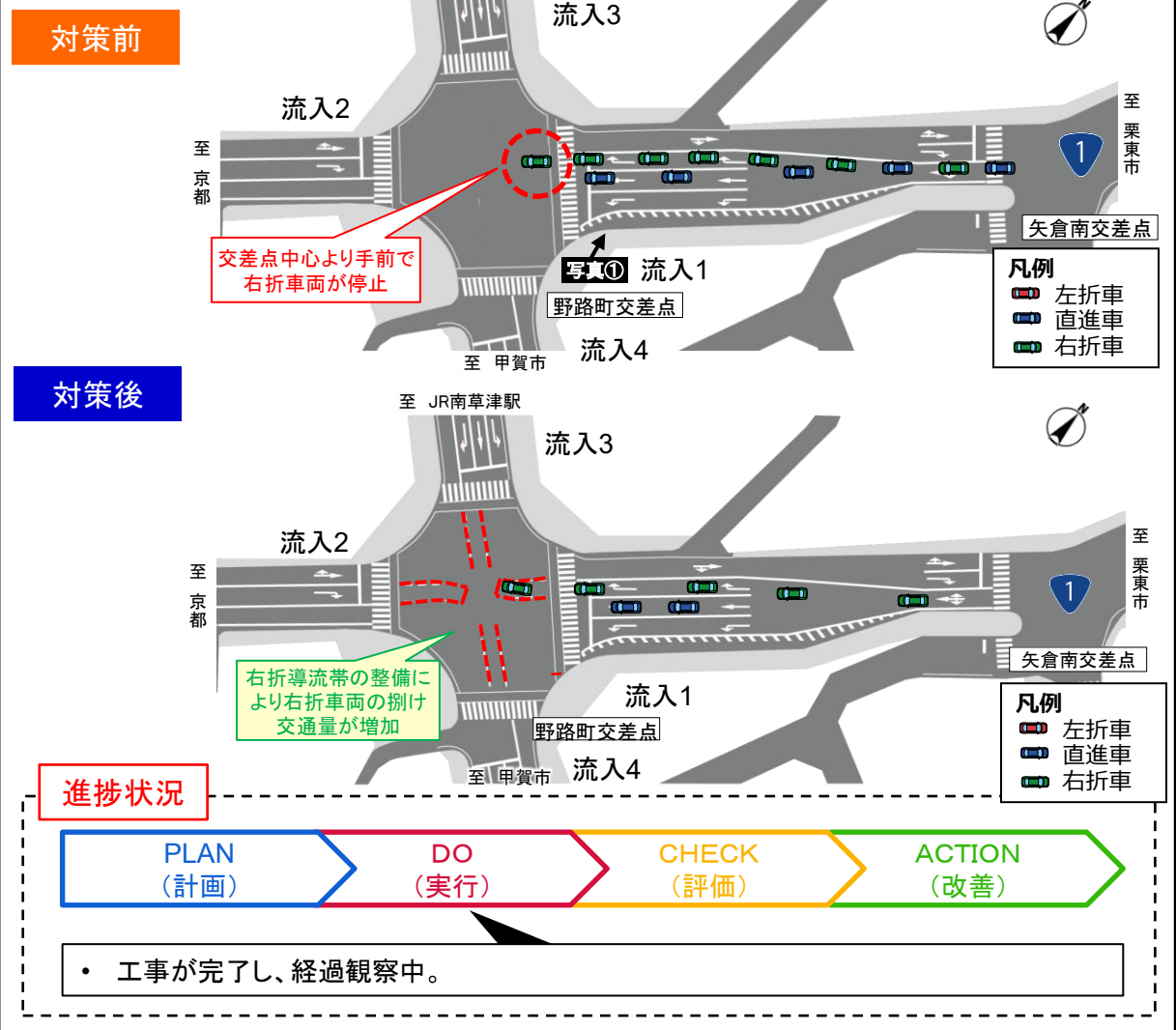
≪広域図≫



≪主要渋滞箇所の選定理由≫

選定理由
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

≪説明図≫



3. 令和7年度供用の道路事業について

○R6～7年度にかけて、栗東水口道路Ⅰ・大津能登川長浜線(山手幹線)、米原バイパス、原松原線、小松拡幅、湖西道路など県内各地で新たな道路が開通。

