

令和7年度 第2回 滋賀県渋滞対策協議会

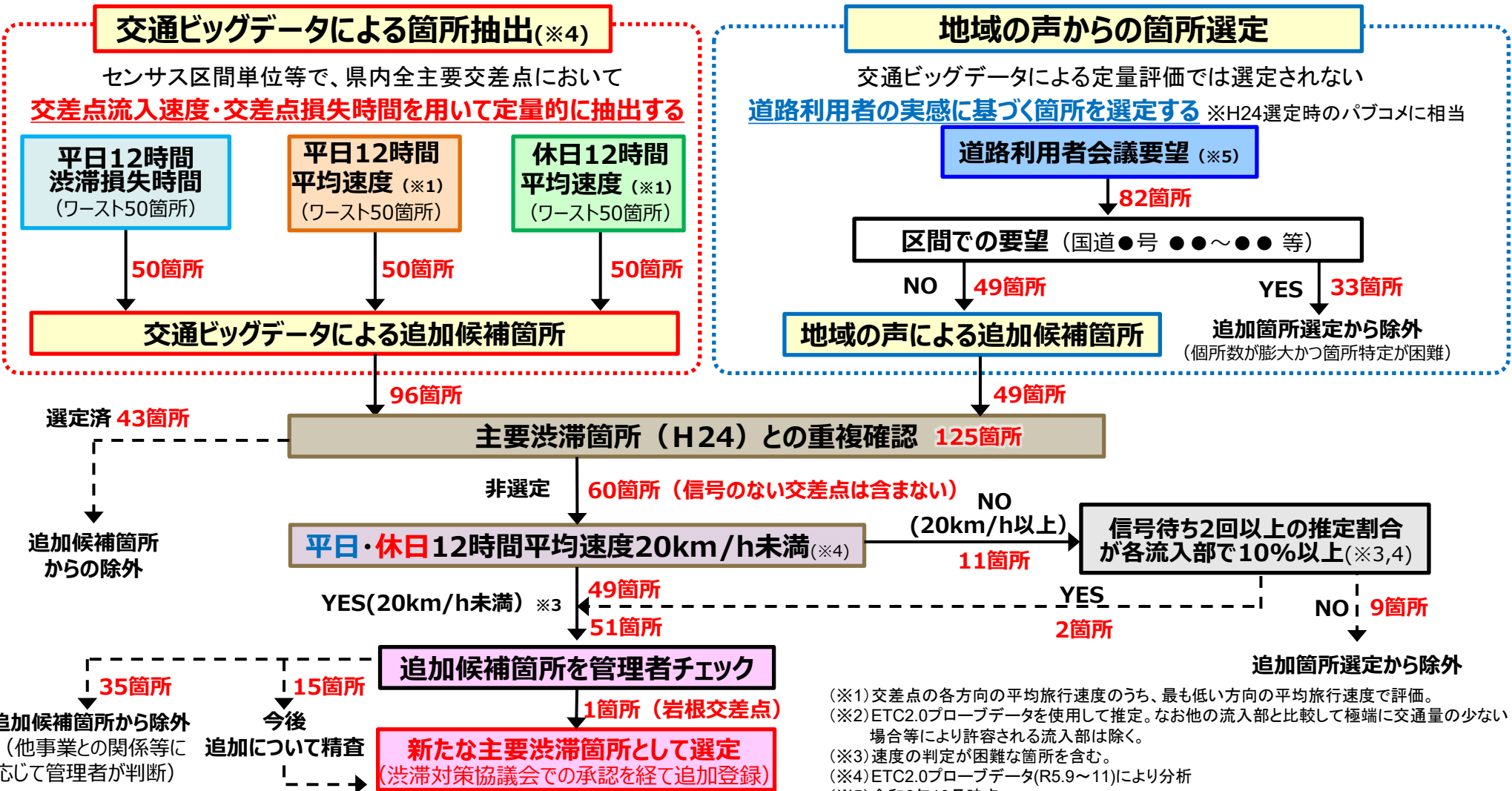
新たな主要渋滞箇所（案）の選定

令和8年3月23日（月）

1. 新たな主要渋滞箇所(案)の選定結果(R6年度)

○R6年度には、新たな主要渋滞箇所の選定フローに基づき、新たな主要渋滞箇所として、1箇所(国道1号 岩根交差点(湖南省))を選定。
 ○追加候補箇所15箇所について、交通ビッグデータ分析、現地調査等により、主要渋滞箇所の追加有無を精査。

■新たな主要渋滞箇所の選定フロー

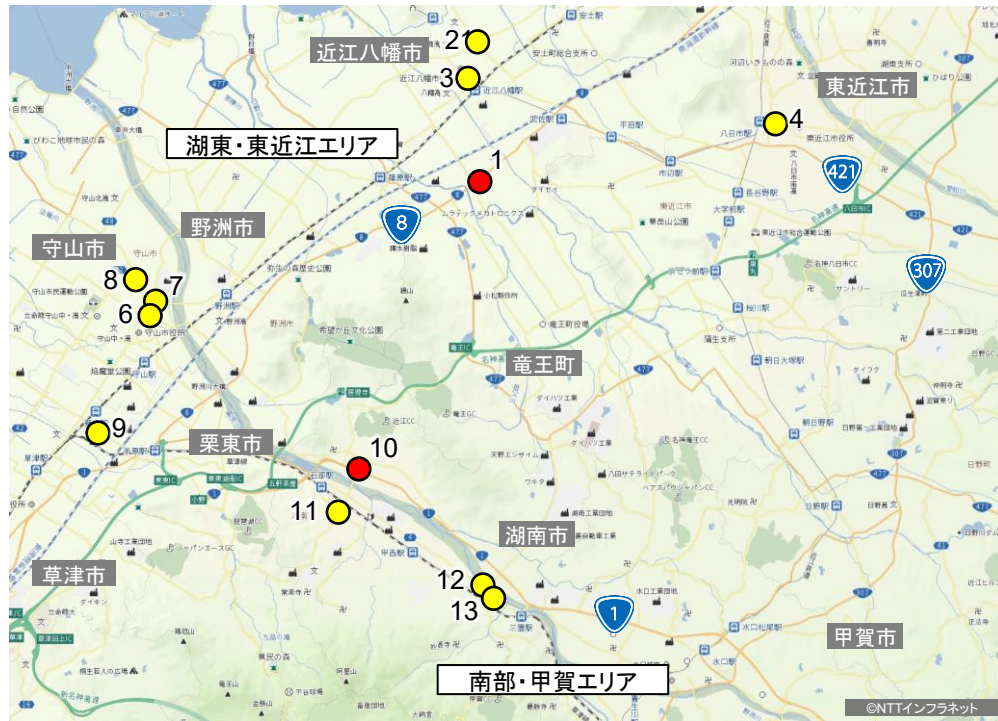


(※1) 交差点の各方向の平均旅行速度のうち、最も低い方向の平均旅行速度で評価。
 (※2) ETC2.0プローブデータを使用して推定。なお他の流入部と比較して極端に交通量の少ない場合等により許容される流入部は除く。
 (※3) 速度の判定が困難な箇所を含む。
 (※4) ETC2.0プローブデータ(R5.9~11)により分析
 (※5) 令和6年10月時点

2. 新たな主要渋滞箇所(案)の精査箇所

○追加候補15箇所は、「湖東・東近江エリア」や「南部・甲賀エリア」に集中。

■追加候補箇所15箇所



エリア	No	交差点名	所在地	道路管理者	路線	渋滞損失ワースト50	平日昼間12時間平均速度ワースト50	休日昼間12時間平均速度ワースト50	道路利用者議要望箇所
湖東・東近江	1	東川町	近江八幡市	国	一般国道8号×大房東横関線				●
	2	音羽町	近江八幡市	県	大津能登川長浜線×大津守山近江八幡線				●
	3	近江八幡駅前	近江八幡市	県	近江八幡守山線×近江八幡停車場線	●	●		
	4	浜野町	東近江市	県	彦根八日市甲西線×八日市停車場線	●	●		
	5	米原駅東口	米原市	国	一般国道8号×米原停車場線	●	●		
南部・甲賀	6	八代南	野洲市	県	守山栗東線×小島野洲線	●	●		
	7	八代東	野洲市	県	大津能登川長浜線×守山中主線	●	●		
	8	播磨田町	守山市	県	守山栗東線×市道				●
	9	苅原	栗東市	県	栗東志那中線×市道				●
	10	中郡橋北	湖南市	国	一般国道1号×竜王石部線	●	●		
	11	西庁舎前	湖南市	県	石部草津線×石部停車場線	●			
	12	吉永	湖南市	県	彦根八日市甲西線×草津伊賀線	●			
	13	三雲西	湖南市	県	彦根八日市甲西線×草津伊賀線				●
	14	油日農協前	甲賀市	県	東湯舟甲賀線×上馬杉上野線		●	●	
湖北	15	木之本	長浜市	国	一般国道303号×一般国道8号				●

※ 滋賀国道事務所管理、滋賀県管理

<道路管理者>
 ● : 滋賀国道事務所
 ● : 滋賀県

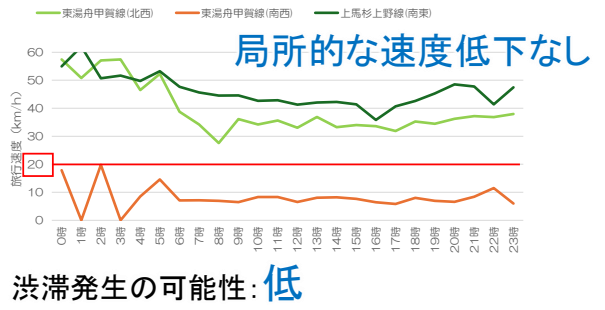
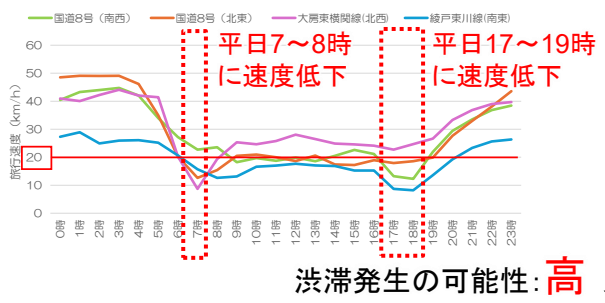
3. 新たな主要渋滞箇所(案)の精査方法

○追加候補15箇所について、交通ビッグデータ(ETC2.0)や現地調査を通じて渋滞状況・要因等を確認し、主要渋滞箇所の追加有無を精査。

■追加候補15箇所の精査フロー

追加候補箇所15箇所

速度低下時間の整理 (ETC2.0による旅行速度状況の整理)



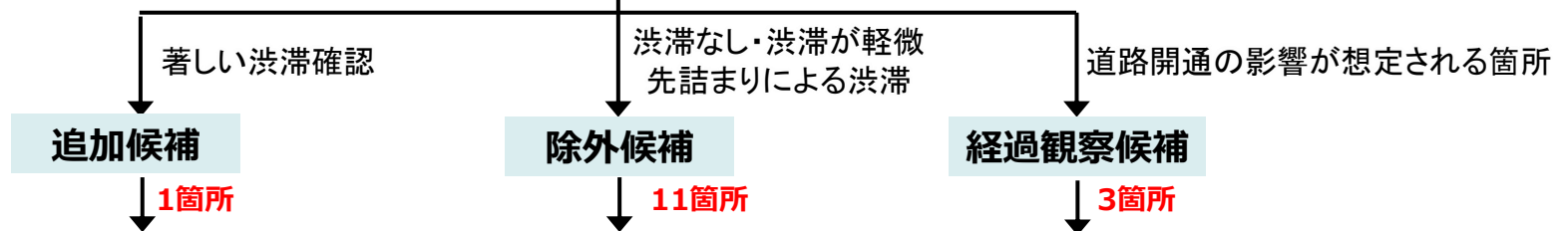
「速度低下時間」に現地調査
→「渋滞状況・渋滞要因」を確認
(渋滞規模、先詰まり等の有無)

「平日朝夕ピーク時等」に現地調査
→「速度低下要因」を確認
(信号待ち時間、沿道施設出入り、踏切等の一時停止状況等)

「渋滞状況・渋滞要因」の整理

「速度低下要因」の整理

道路管理者等によるチェック (追加有無の精査)



渋滞対策協議会での承認 (追加or除外or経過観察)

4. 新たな主要渋滞箇所(案)の精査結果(R7年度)

○【追加候補箇所】精査の結果、新たな主要渋滞箇所(案)の「追加候補箇所」として、渋滞が著しい「国道8号 東川町交差点(近江八幡市)」を選定【審議】。

対象箇所

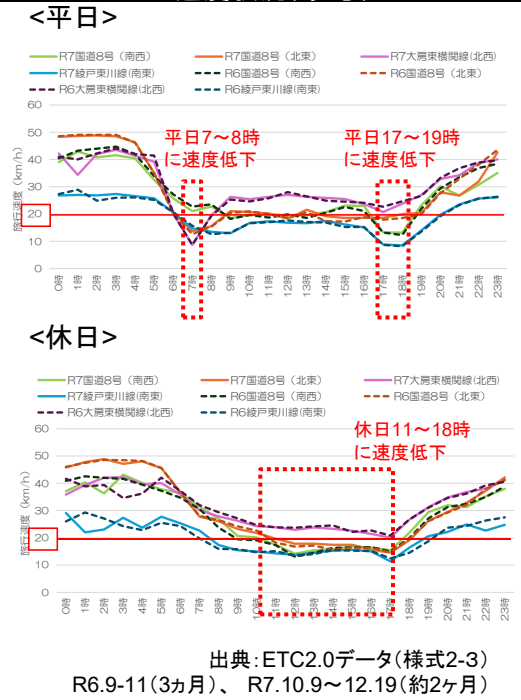


■現地状況・交通特性
 ・国道8号と県道(大房東横関線・綾戸東川線)が交差する交差点で、交差点沿線に商業施設(飲食店・家具販売店)が立地。
 ・国道8号は、通勤車両や大型車両など多様な交通が利用。県道(大房東横関線・綾戸東川線)は、竜王町方面⇄近江八幡市街の通勤車両等の利用が多いと想定。

渋滞状況・渋滞要因



速度状況(参考)



現地状況



写真① 撮影日:R7.7.15(火)17時台



写真② 撮影日:R7.7.15(火)17時台



写真③ 撮影日:R7.7.16(水)7時台



写真④ 撮影日:R7.7.15(火)17時台