

滋賀県 渋滞対策協議会
資料配布

配布日時	平成25年1月23日 14時00分
------	----------------------

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で滋賀県内の主要渋滞箇所を選定～
----	---

概要	<p>平成24年7月～12月の滋賀県渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>74箇所 (5エリア(44箇所)^{※1} ・7区間(16箇所)^{※2}・14箇所^{※3})</p> <p>※) 渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「エリア」「区間」「箇所」に分類 ^{※1}) エリア・・・都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域 ^{※2}) 区間・・・交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ^{※3}) 箇所・・・単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>詳細な位置図等は下記 URL をご覧ください。 http://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/ir/pdf/h250123.pdf</p> <p>●資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所図」</p> <p>なお、滋賀県域を含めた近畿7府県の高速道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日(火)～28日(月)の間で、下記の URL において意見聴取を行っております。 http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	滋賀県政記者クラブ
------	-----------

問合せ先	滋賀県渋滞対策協議会事務局 国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副所長 中村 香澄、調査課長 岡本 泰尚 電話 077-523-1741 (代表) 滋賀県土木交通部 道路課 課長補佐 北川 純二、主幹 西田 靖志 電話 077-528-4132
------	---

「地域の主要渋滞箇所」について

滋賀県渋滞対策協議会

あらまし

- ・滋賀県内における道路の効果的な渋滞対策を進めていくために、「滋賀県渋滞対策協議会」※(以下、「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.7 第1回協議会

H24.11 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

※「滋賀県渋滞対策協議会」の構成員

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、滋賀県警察本部、滋賀県、滋賀県道路公社、西日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、(社)滋賀県トラック協会、(社)びわこビジターズビューロー、滋賀経済同友会、滋賀県中小企業団体中央会

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

①協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

②道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般の地域住民、関係民間事業者、県内市町から幅広く意見を頂きました。

パブリックコメントHP画面



素案の選定（協議会の意見）

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

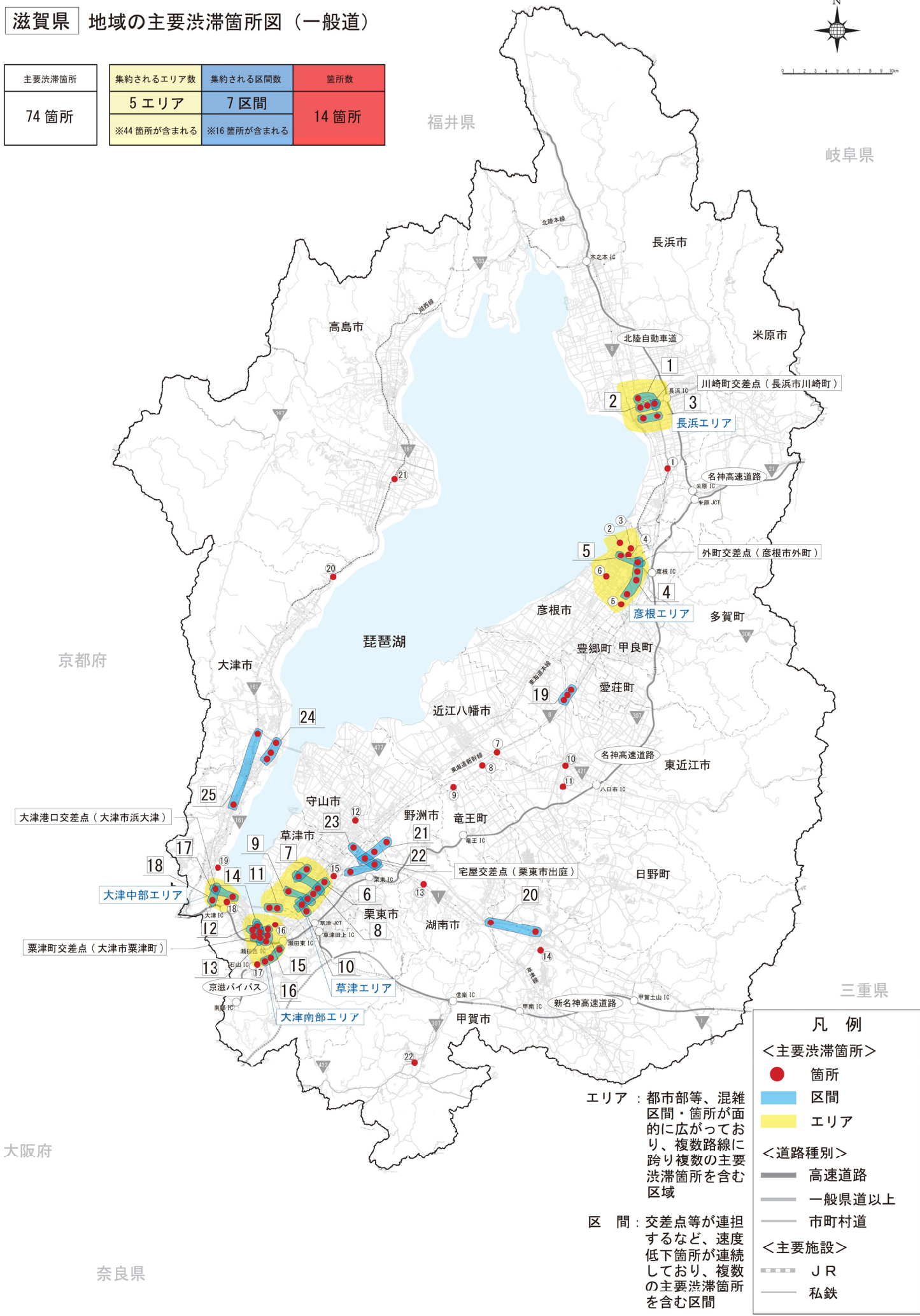
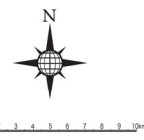


今後の予定

- ・対策検討に向けて、滋賀県渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- ・今後主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

滋賀県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
74 箇所	5 エリア	7 区間	14 箇所
	※44 箇所が含まれる	※16 箇所が含まれる	



凡例

- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
- <主要施設>
 - JR
 - 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

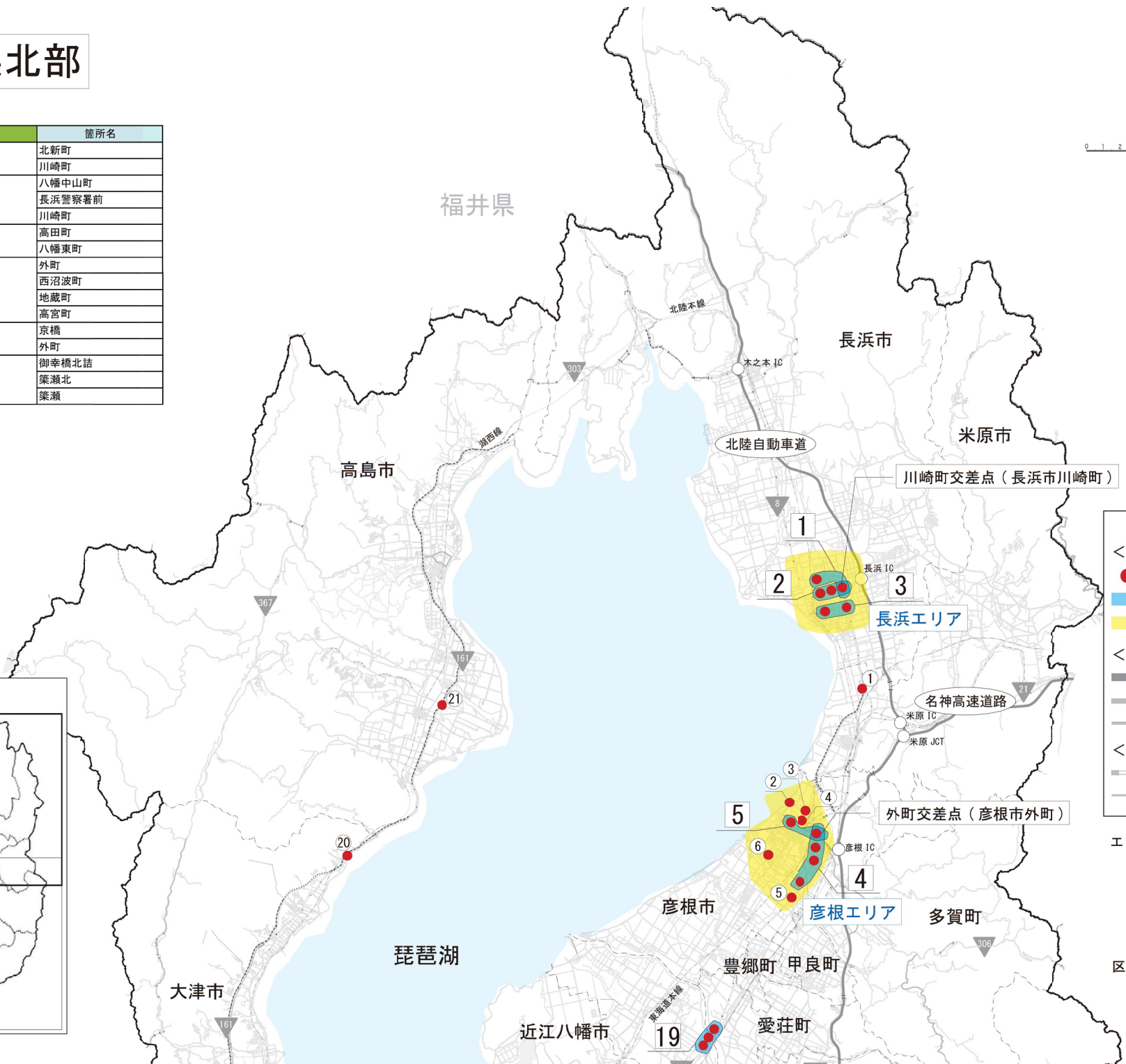
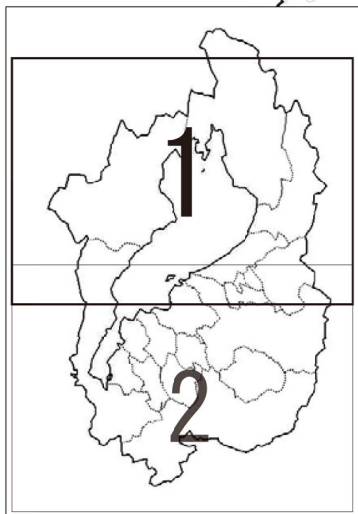
1 滋賀県北部

■区間

区間名	箇所名
1 一般国道8号 (神照町地区～川崎町地区)	北新町 川崎町
2 (主) 中山東上坂線 (川崎町地区～八幡中山町地区)	八幡中山町 長浜警察署前 川崎町
3 (県) 間田長浜線 (八幡東町地区～高田町地区)	高田町 八幡東町
4 一般国道8号 (外町地区～高宮町地区)	外町 西沼波町 地藏町 高宮町
5 (県) 彦根近江八幡線 (本町地区～外町地区)	京橋 外町
19 一般国道8号 (東近江地区)	御幸橋北詰 築瀬北 築瀬

■箇所

箇所名
1 顔戸
2 松原橋
3 船町
4 護国神社前
5 千鳥橋北詰
6 小泉町
20 北小松
21 青柳北



凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

<主要施設>

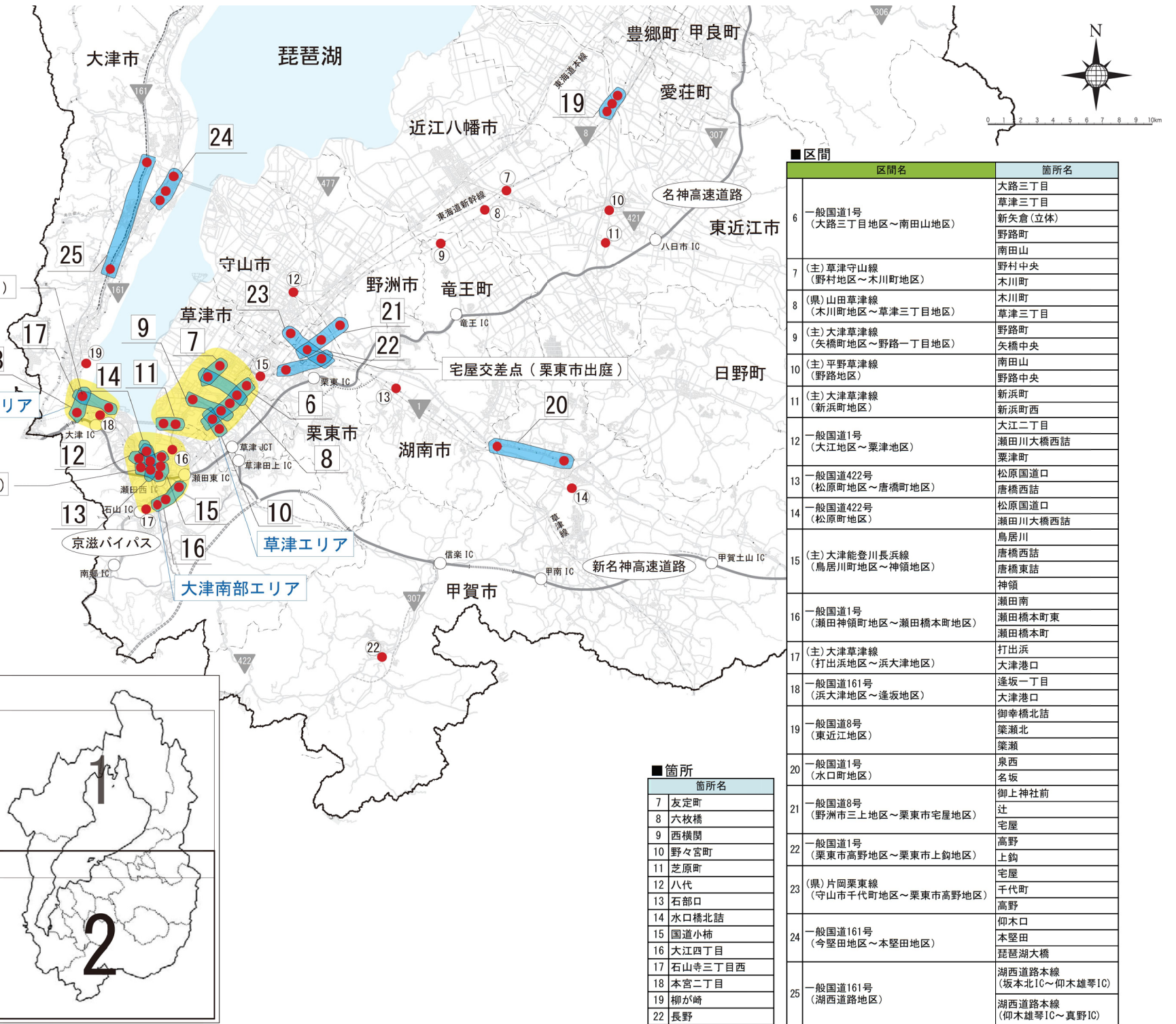
- JR
- 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2 滋賀県南部

京都府



大津港口交差点（大津市浜大津）

大津中部エリア

粟津町交差点（大津市粟津町）

草津エリア

大津南部エリア

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
 - エリア
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - <主要施設>
 - JR
 - 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■ 区間

区間名	箇所名
6 一般国道1号（大津三丁目地区～南田山地区）	大津三丁目
	草津三丁目
	新矢倉（立体）
	野路町
7 (主)草津守山線（野村地区～木川町地区）	野村中央
	木川町
8 (県)山田草津線（木川町地区～草津三丁目地区）	草津三丁目
9 (主)大津草津線（矢橋町地区～野路一丁目地区）	野路町
	矢橋中央
10 (主)平野草津線（野路地区）	南田山
	野路中央
11 (主)大津草津線（新浜町地区）	新浜町
	新浜町西
12 一般国道1号（大江地区～栗津地区）	大江二丁目
	瀬田川大橋西詰
13 一般国道422号（松原町地区～唐橋町地区）	松原国道口
	唐橋西詰
14 一般国道422号（松原町地区）	松原国道口
	瀬田川大橋西詰
15 (主)大津能登川長浜線（鳥居川町地区～神領地区）	鳥居川
	唐橋西詰
	唐橋東詰
	神領
16 一般国道1号（瀬田神領町地区～瀬田橋本町地区）	瀬田南
	瀬田橋本町東
	瀬田橋本町
17 (主)大津草津線（打出浜地区～浜大津地区）	打出浜
	大津港口
18 一般国道161号（浜大津地区～逢坂地区）	逢坂一丁目
	大津港口
19 一般国道8号（東近江地区）	御幸橋北詰
	築瀬北
	築瀬
20 一般国道1号（水口町地区）	泉西
	名坂
21 一般国道8号（野洲市三上地区～栗東市宅屋地区）	御上神社前
	辻
	宅屋
22 一般国道1号（栗東市高野地区～栗東市上鉤地区）	高野
	上鉤
23 (県)片岡栗東線（守山市千代町地区～栗東市高野地区）	宅屋
	千代町
	高野
24 一般国道161号（今堅田地区～本堅田地区）	仰木口
	本堅田
	琵琶湖大橋
25 一般国道161号（湖西道路地区）	湖西道路本線（坂本北IC～仰木雄琴IC）
	湖西道路本線（仰木雄琴IC～真野IC）

■ 箇所

箇所名
7 友定町
8 六枚橋
9 西横間
10 野々宮町
11 芝原町
12 八代
13 石口部
14 水口橋北詰
15 国道小柿
16 大江四丁目
17 石山寺三丁目西
18 本宮二丁目
19 柳が崎
22 長野