

令和6年度 第1回 滋賀県渋滞対策協議会

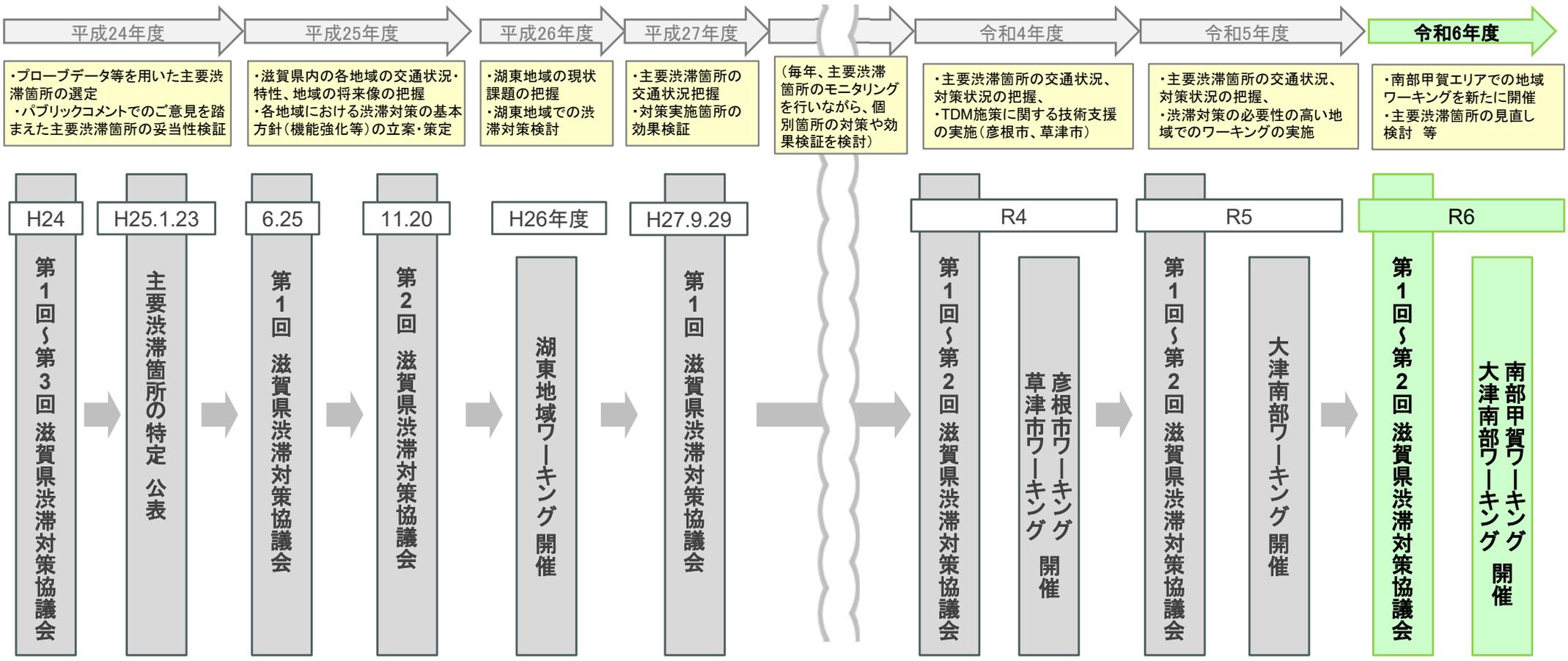
主要渋滞箇所における対策進捗状況

令和6年8月26日(月)

1. 主要渋滞箇所の検討経緯

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと等から、全国的に主要渋滞箇所の特定を行い、その渋滞改善に取り組んできている。
- 滋賀県においては、渋滞対策協議会や地域ワーキングの開催により、これまで様々な対策検討を行い、令和5年度までに県内全74箇所の主要渋滞箇所のうち、計12箇所の特定解除に繋げてきた。
- 引き続き交通データの分析等により、渋滞状況の課題を把握・共有するために、効果的な渋滞対策の推進に取り組んでいく。

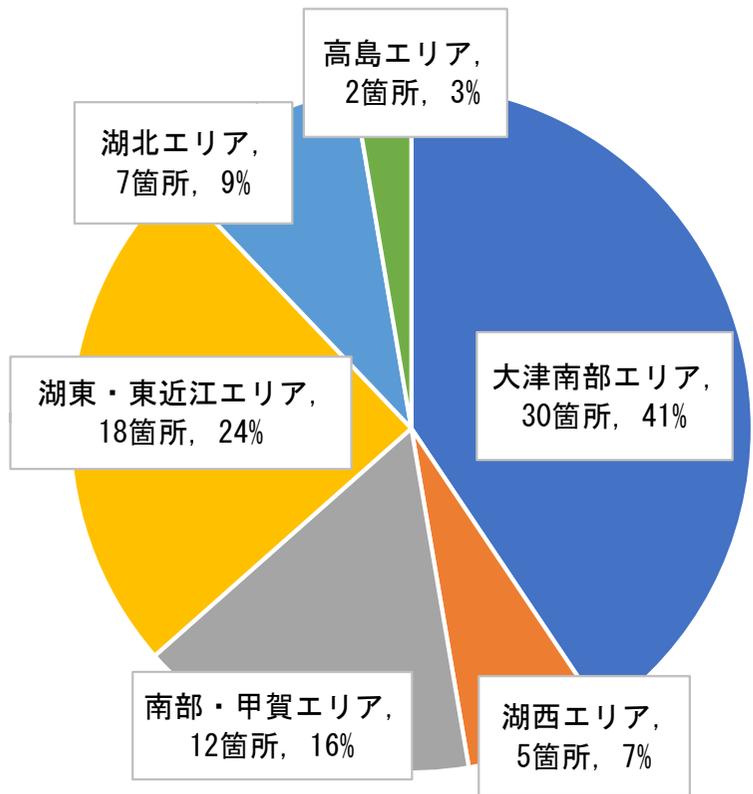
滋賀県渋滞対策協議会の開催状況



2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

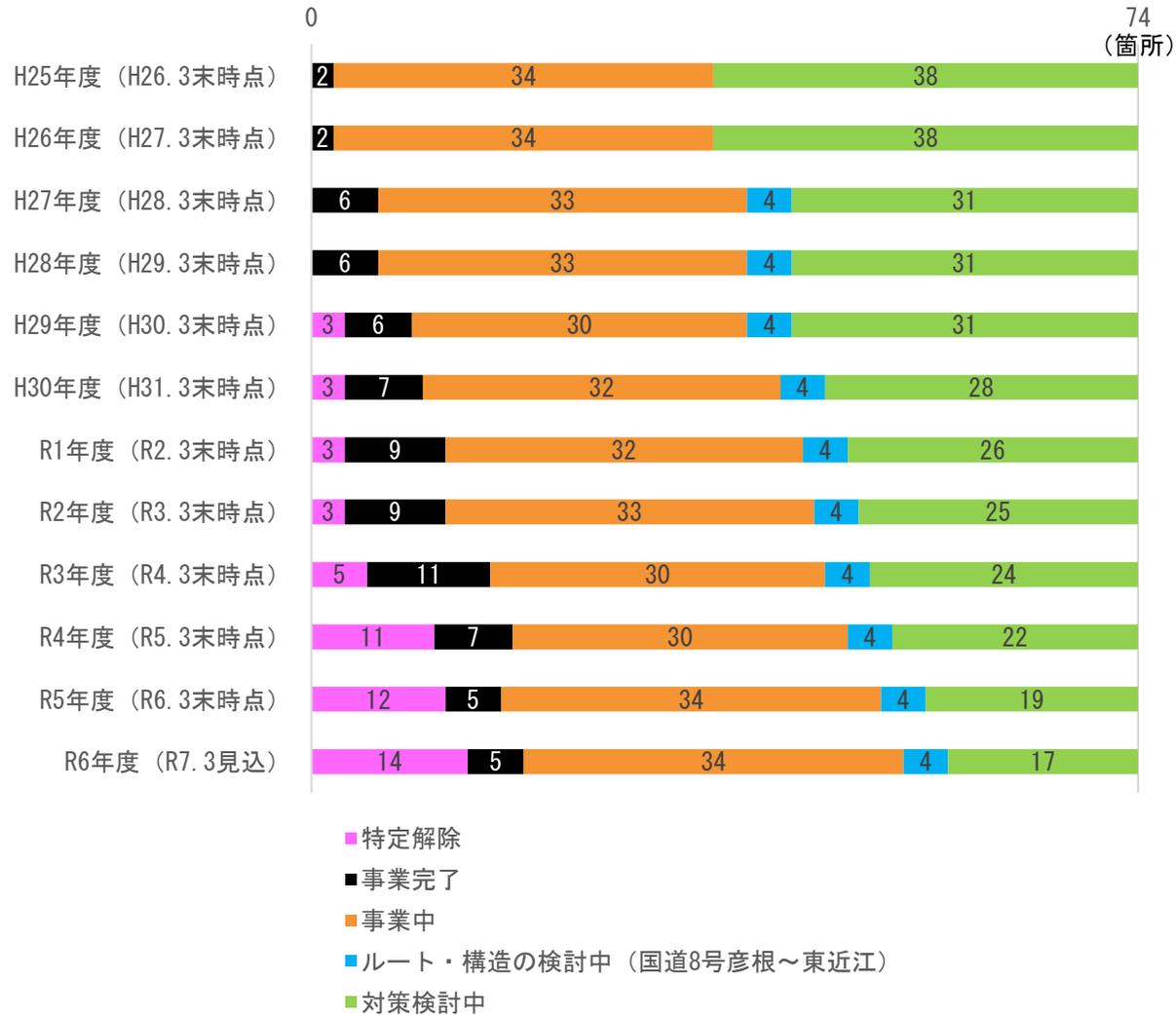
○主要渋滞箇所のエリア別内訳をみると、大津南部エリアが約4割を占めている。
 ○令和5年度には、長浜市の国道8号川崎町交差点が新たに特定解除となった。

■ 主要渋滞箇所の地域内訳



滋賀県内
 全74箇所
 (※特定解除含む)

■ 対策進捗状況の推移

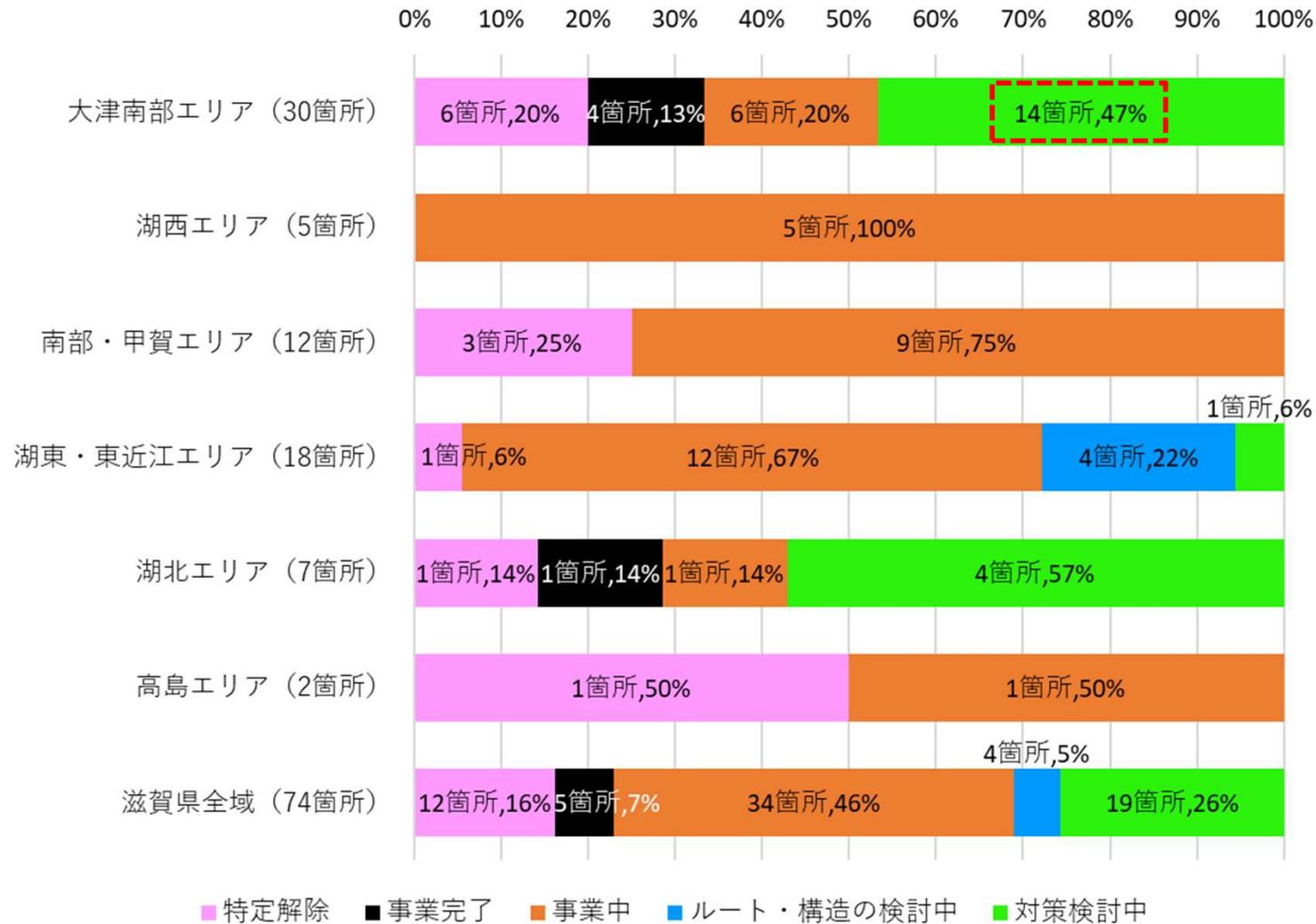


2. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

○主要渋滞箇所のエリア別内訳をみると、大津南部エリアがどのエリアよりも主要渋滞箇所が多くなっており、その中で対策検討中の箇所数も一番多くなっている。

○R5年度においては、湖北エリアで1箇所特定解除(長浜市の国道8号川崎町交差点)となっている。

■地域別の対策進捗状況(R6.3時点)



3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖西エリア】

■事業位置図(湖西エリア)



■事業実施状況(湖西エリア、5箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	湖西道路本線 (仰木雄琴IC~真野IC)	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
一般国道161号	湖西道路本線 (坂本北IC~仰木雄琴IC)	1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
(県)高島大津線 本堅田		1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区) (大津市)	新設道路
(県)高島大津線 仰木口		1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
		3	仰木本堅田線現道拡幅(県事業)	現道拡幅
		4	市道幹1016号線拡幅事業(大津市)	現道拡幅
		1	湖西道路4車線化(H27.4新規事業化)	現道拡幅
一般国道477号 琵琶湖大橋		5	国道477号 真野(道路公社)	現道拡幅
		6	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第一工区) (大津市)(H30.5完了)	新設道路
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区) (大津市)	新設道路
		7	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第三工区) (大津市)(H28.4完了)	新設道路
		8	都市計画道路3・4・53号今堅田真野線(大津市) (H30.5完了)	新設道路
		2	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第二工区) (大津市)	新設道路
		7	都市計画道路3・4・21号本堅田真野線(第三工区) (大津市)(H28.4完了)	新設道路
		8	都市計画道路3・4・53号今堅田真野線(大津市) (H30.5完了)	新設道路

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

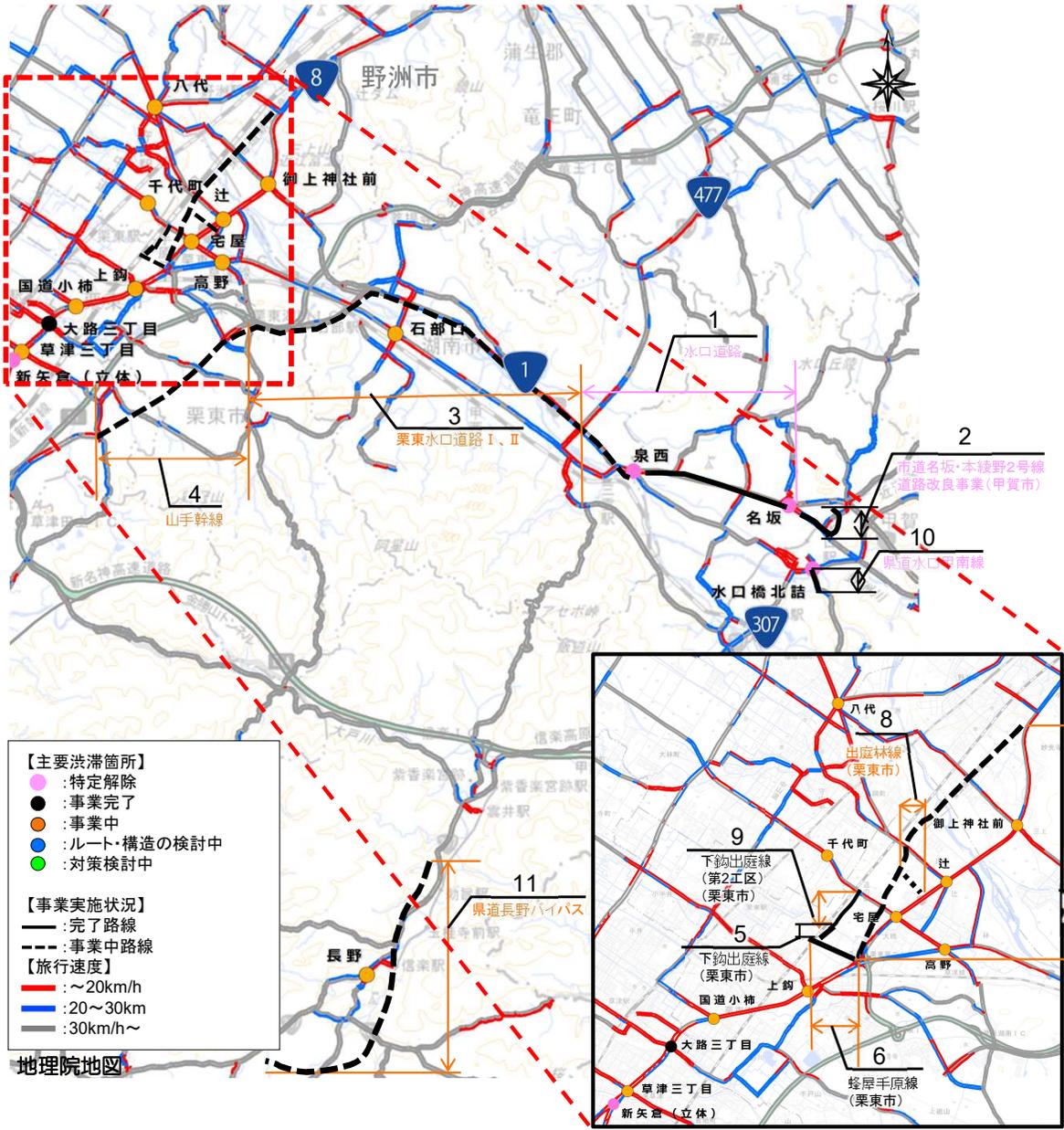
事業中5箇所

【事業内容について】
 ・路線整備…複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
 (例:バイパスの新設、車線拡幅)
 ・個別箇所対策…事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
 (例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

出典:ETC2.0データ(様式2-4)R5.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
地理院地図

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【南部・甲賀エリア】

■事業位置図(南部・甲賀エリア)



■事業実施状況(南部・甲賀エリア、12箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道1号	泉西 H29解除	1	水口道路	現道拡幅
		1	水口道路	現道拡幅
一般国道1号	名坂 H29解除	2	市道名坂・本綾野2号線(甲賀市)(H29.3完了)	新設道路
		3	栗東水口道路 I・II	BP整備
(主)草津伊賀線	石部口	3	栗東水口道路 I・II	BP整備
		4	山手幹線(県事業)	BP整備
一般国道1号	高野	3	栗東水口道路 I・II	BP整備
		4	山手幹線(県事業)	BP整備
		5	下鉤出庭線(栗東市)(H27.3完了)	新設道路
一般国道1号	上鉤	6	蜂屋手原線(栗東市)(H25.6完了)	新設道路
		7	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道8号	御上神社前	7	野洲栗東バイパス	BP整備
		8	出庭林線(栗東市)	新設道路
一般国道8号	辻	7	野洲栗東バイパス	BP整備
		8	出庭林線(栗東市)	新設道路
一般国道8号	宅屋	5	下鉤出庭線(栗東市)(H27.3完了)	新設道路
		9	下鉤出庭線(第2工区)(栗東市)(H31.4)	新設道路
		6	蜂屋手原線(栗東市)(H25.6完了)	新設道路
(県)片岡栗東線	千代町	7	野洲栗東バイパス	BP整備
(主)大津能登川長浜線	八代	7	野洲栗東バイパス	BP整備
一般国道307号	水口橋北詰 R4解除	10	水口甲南線(県事業)(H27.9完了)	現道拡幅
一般国道307号	長野	11	長野バイパス(県事業)	BP整備

【エリア内で実施中のソフト施策】
 パークアンドライド: 信楽高原鉄道利用者の駐車場利用を甲賀市が無料化(国道307号沿線)

特定解除3箇所
事業中9箇所

【事業内容について】
 ・路線整備...複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備(例: バイパスの新設、車線拡幅)
 ・個別箇所対策...事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策(例: 停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典: ETC2.0データ(様式2-4)R5.9~11平日朝タピーク時旅行速度
 地理院地図

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖東・東近江エリア】

■事業位置図(湖東・東近江エリア)



■事業実施状況(湖東・東近江エリア、18箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
(主)大津能登川長浜線 松原橋	松原橋	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)	BP整備
(県)彦根米原線 船町	船町	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)	BP整備
(主)彦根近江八幡線 京橋	京橋	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)	BP整備
(県)彦根城線 護国神社前	護国神社前	1	米原バイパス	BP整備
		2	原松原線(県事業)	BP整備
一般国道8号	外町	2	原松原線(県事業)	BP整備
一般国道8号	西沼波町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	地蔵町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	高宮町	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	千鳥橋北詰	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
一般国道8号	千鳥橋北詰	4	千鳥橋北詰交差点改良(H27.4完了)	交差点改良
		3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
		5	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
		6	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		7	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	御幸橋北	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
		5	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
		6	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		7	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬北	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
		5	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
		6	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		7	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	築瀬	3	ルート・構造の検討中(国道8号彦根~東近江)(H27.4調査路線化)	BP整備
		5	築瀬・長野地区交差点改良事業(H29新規事業化)	交差点改良
		6	神郷彦根線(県事業)	橋梁新設
		7	湖東彦根線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	六枚橋	8	上田町交差点改良(H29.3完了)	交差点改良
		9	県道近江八幡電王線(近江八幡市)(H29.3)	現道拡幅
		10	市道上田出町線(近江八幡市)(H30.10)	現道拡幅
		11	県道近江八幡電王線(岩倉バイパス)	BP整備
一般国道421号	野々宮町	12	五個荘八日市線(県事業)	現道拡幅
一般国道8号	西横関	13	西横関交差点改良(H30.4新規事業化)	交差点改良
(主)石原八日市線	芝原町		対策検討中	-
一般国道8号	友定町	14	対策検討中	交差点改良
(県)神郷彦根線	小泉町 R4解除			-

【エリア内で実施中のソフト施策】
 ・パークアンドライド:近江鉄道利用者に対し駐車場を安価(月額500円)に貸出
 ・近江鉄道・路線バス通学利用促進補助金 1か月当たりの通学定期券の費用が一定の金額を超えた分を東近江市が支援

特定解除1箇所
事業中12箇所
ルート・構造の検討中4箇所
対策検討中1箇所

【事業内容について】
 ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備(例:バイパスの新設、車線拡幅)
 ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)

出典:ETC2.0データ(様式2-4)R5.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度 地理院地図

3. 主要渋滞箇所周辺の速度状況【湖北エリア】

■事業位置図(湖北エリア)



■事業実施状況(湖北エリア、7箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道8号	北新町	1	北新町交差点改良(H26.3完了)	交差点改良
一般国道8号	顔戸	2	米原バイパス	BP整備
(主)中山東上坂線	八幡中山町		対策検討中	-
(主)中山東上坂線	長浜警察署前		対策検討中	-
(主)大津能登川長浜線	高田町		対策検討中	-
一般国道8号	川崎町 R5解除		-	-
一般国道8号	八幡東町		対策検討中	-

【エリア内で実施中のソフト施策】
なし

特定解除1箇所
事業完了1箇所
事業中1箇所
対策検討中4箇所

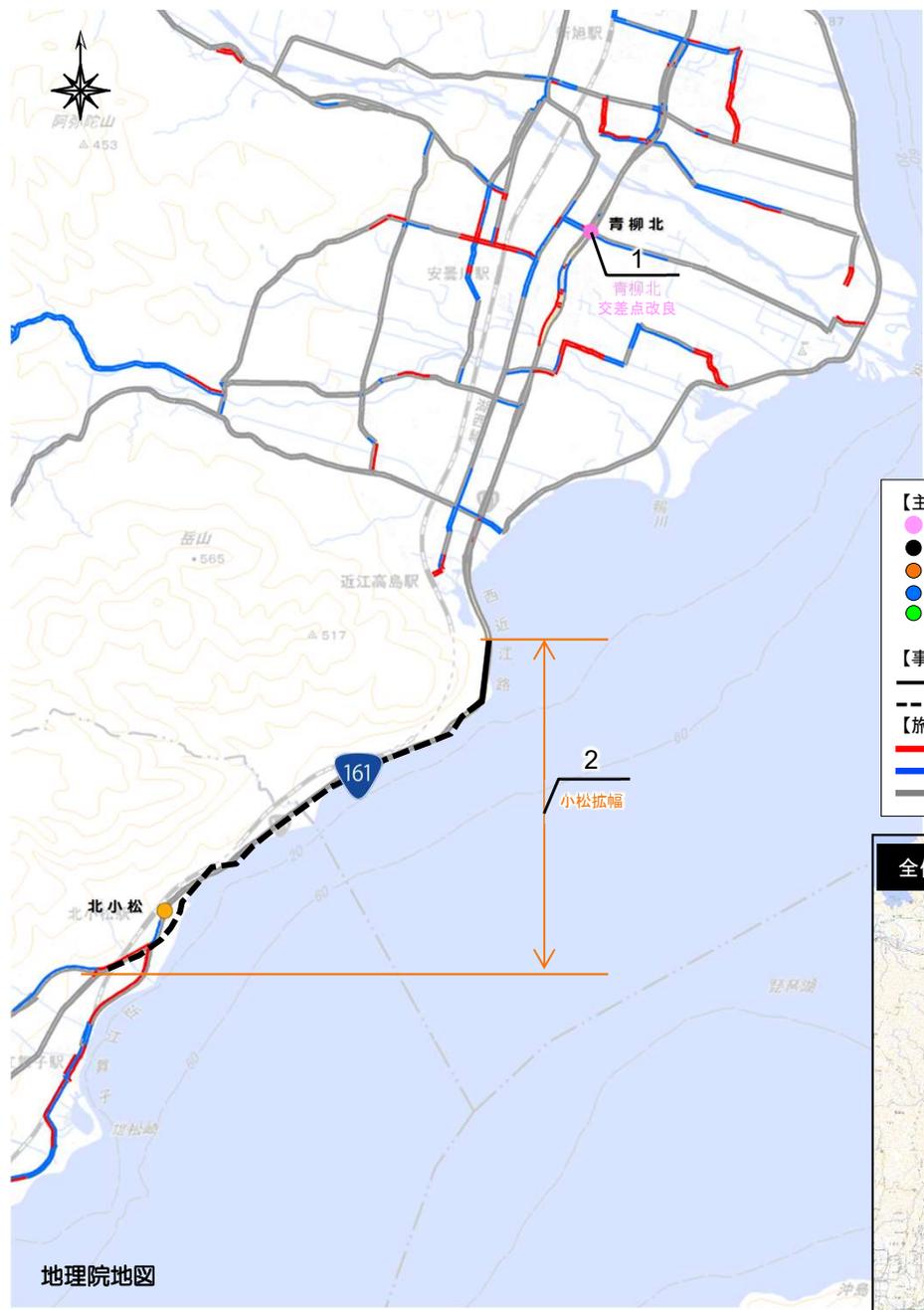
【事業内容について】
 ・路線整備…複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備
 (例:バイパスの新設、車線拡幅)
 ・個別箇所対策…事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策
 (例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



出典:ETC2.0データ(様式2-4)R5.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
地理院地図

3. 主要渋滞箇所における対策状況【高島エリア】

■事業位置図(高島エリア)



■事業実施状況(高島エリア、2箇所)

路線名	主要渋滞箇所	事業ID	対策事業	事業内容
一般国道161号	青柳北 H29解除	1	青柳北交差点改良 (H28.3完了)	交差点改良
一般国道161号	北小松	2	小松拡幅	BP整備
【エリア内で実施中のソフト施策】			特定解除1箇所	..
なし			事業中1箇所	

【事業内容について】

- ・路線整備・・・複数の交差点に掛かる道路整備、別線整備(例:バイパスの新設、車線拡幅)
- ・個別箇所対策・・・事業規模を問わず、当該交差点の渋滞対策に関わる局所的な対策(例:停止線の前出し、現示改良、右折車線設置)



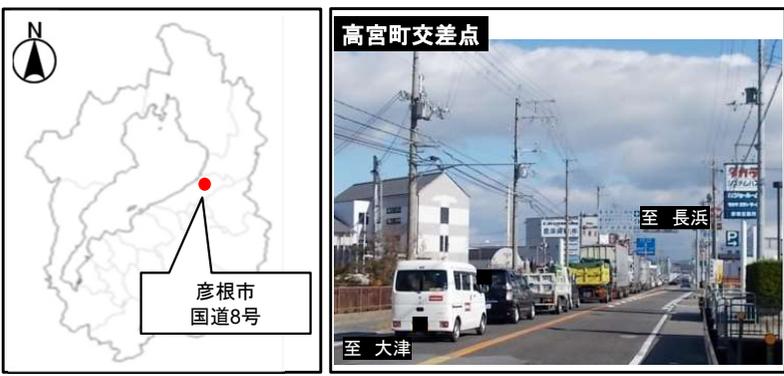
出典:ETC2.0データ(様式2-4)R5.9~11平日朝夕ピーク時旅行速度
地理院地図

4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【彦根市 高宮町交差点】【国】

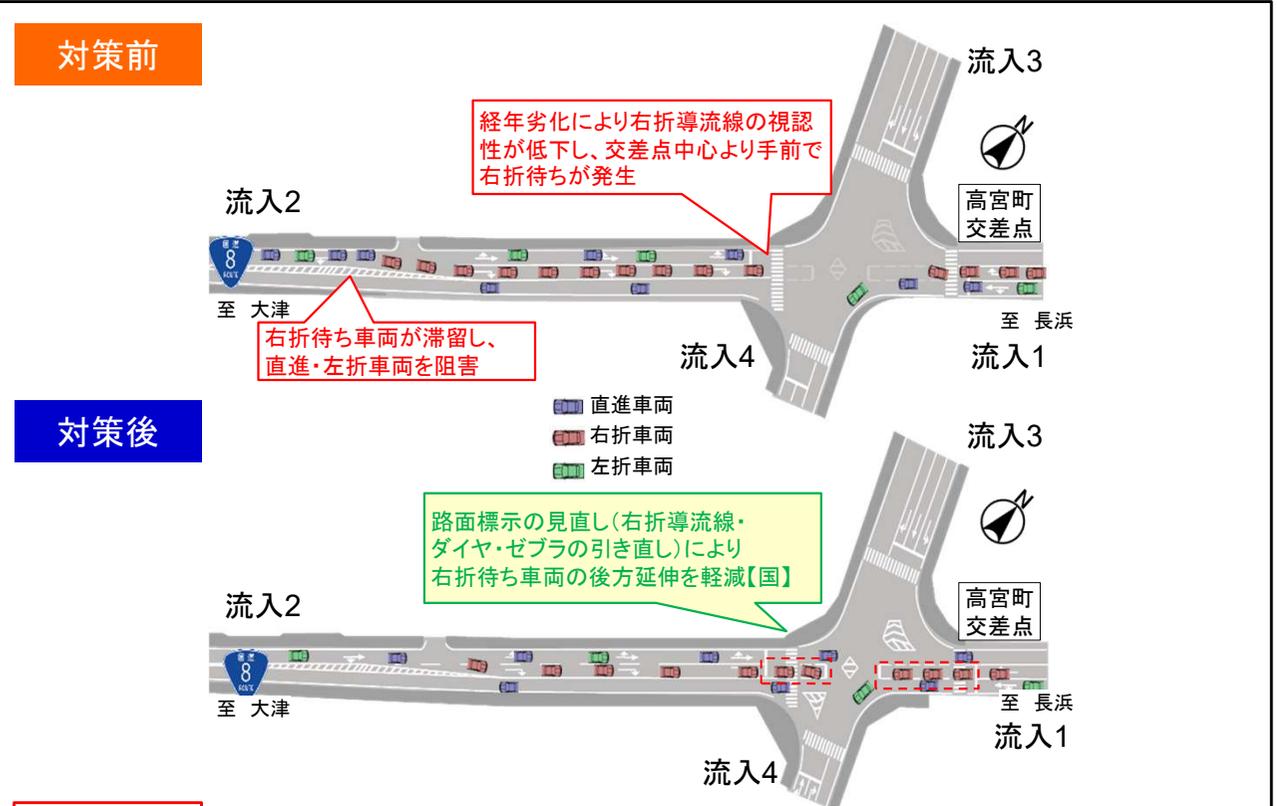
《道路利用者要望箇所》

- 路面標示の経年劣化により、交差点中心より手前で右折車両が滞留し、右折待ち車両が後続直進・左折車両を阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、路面標示の見直しを実施中。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



出典: 国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

進捗状況



- 令和6年までの進捗率は93%。
- 今年度は調査・設計、用地買収、工事を実施予定。

4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【東近江市 築瀬・築瀬北交差点】【国】

○東西の国道8号方向の右左折交通の集中により車両が輻輳。
 ○上記課題に対応するため、東西方向における交差点間の右折レーン延伸を実施中。

《位置図》



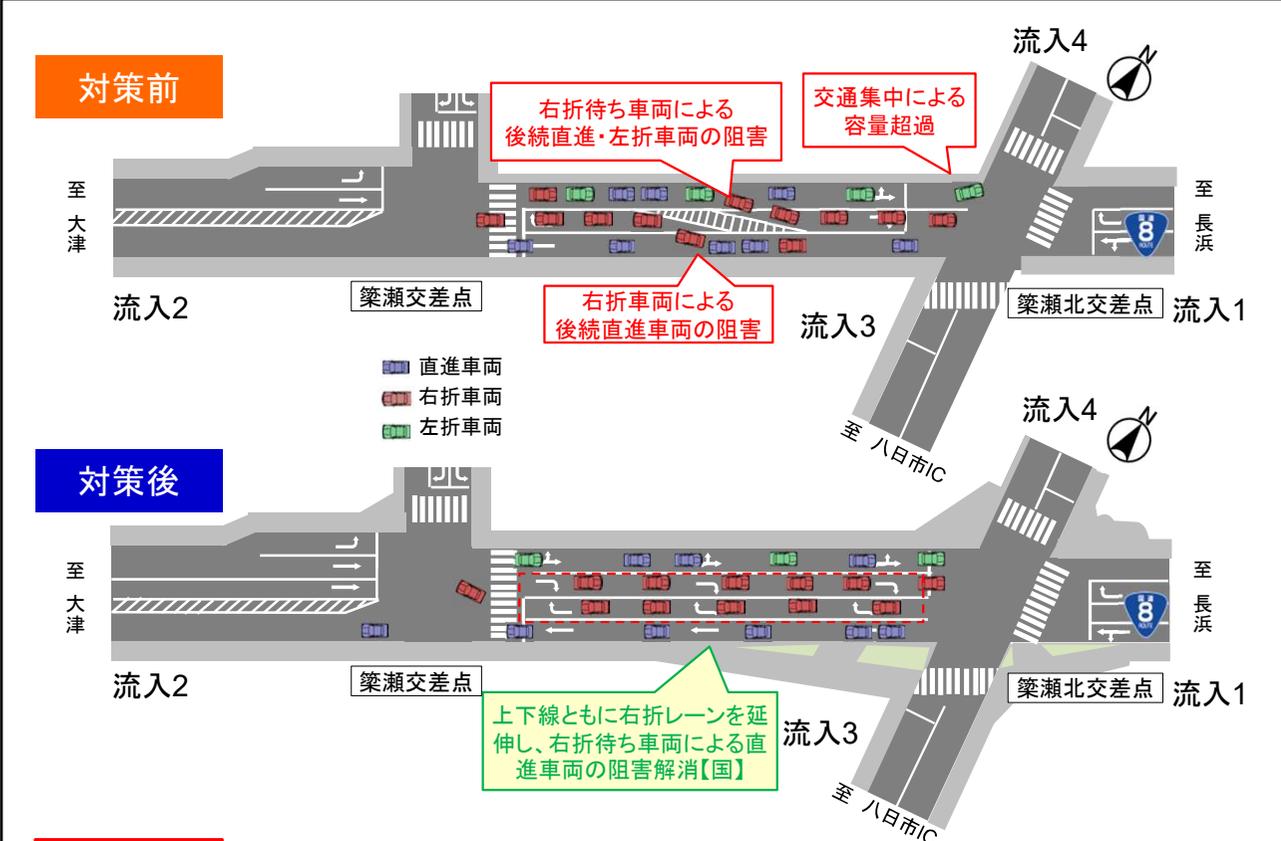
《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由
 パブリックコメントによる選定

《説明図》



進捗状況



- 令和6年までの進捗率は66%。
- 今年度は調査設計、用地買収、工事を実施予定。

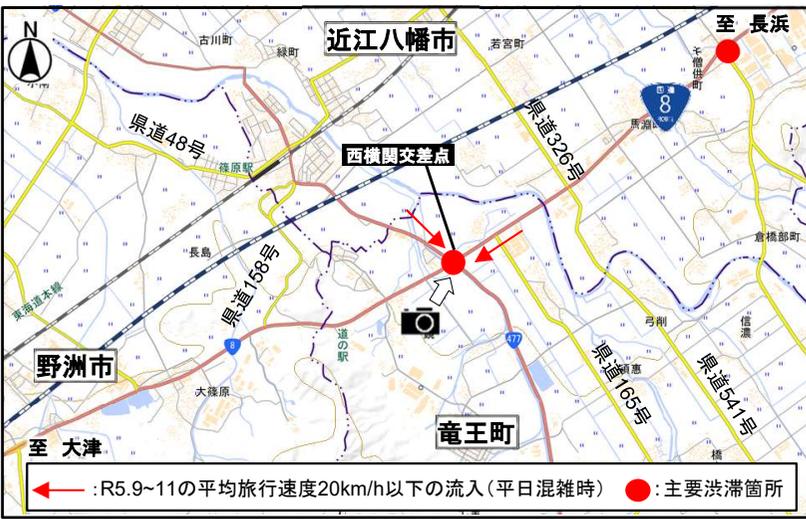
4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【竜王町 西横関交差点】【国・県】

- 右折待ち車両による後続直進・左折車両の阻害が発生。
- 上記課題に対応するため、国道8号における右折レーンを延伸、国道477号における右折レーンを設置中。

《位置図》



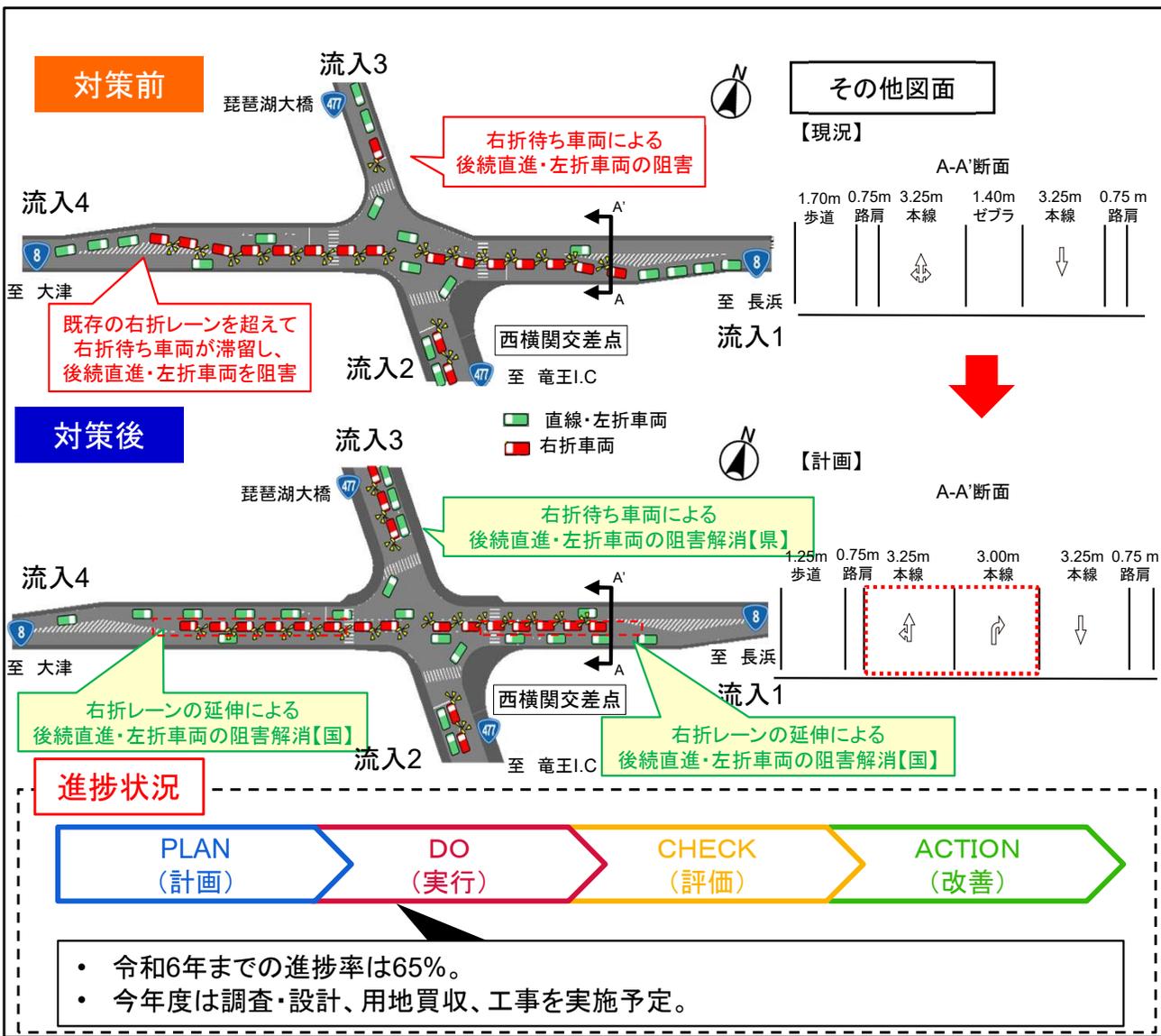
《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由
各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

《説明図》



4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【大津市 大江四丁目交差点】【県】

○流入3方向が上り坂となっており、発進時の速度低下により捌け残りが発生しやすい。
 ○上記課題に対応するため、約4mの停止線前出しを実施中。

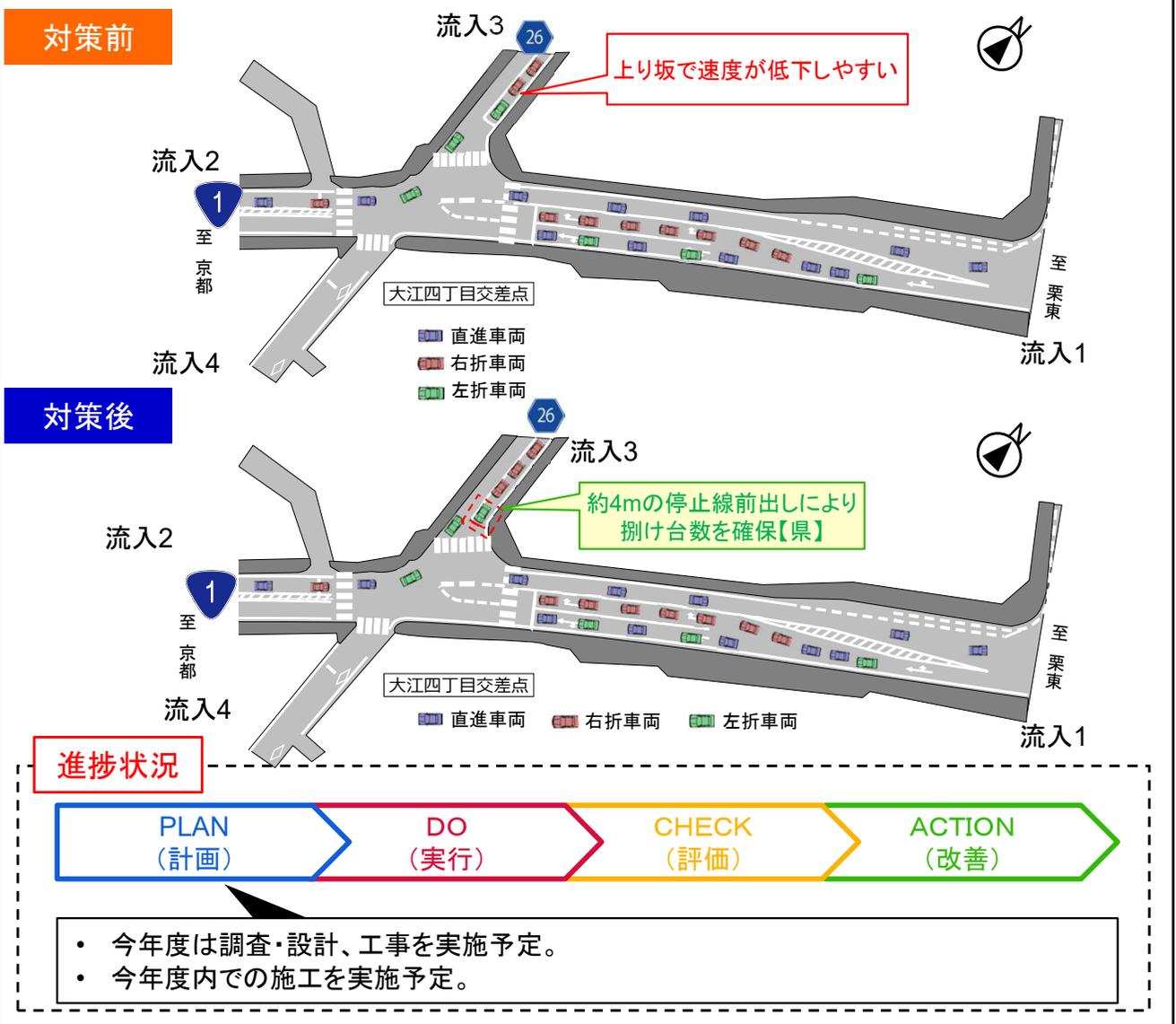
《位置図》



《広域図》



《説明図》



《主要渋滞箇所の選定理由》

出典：国土地理院電子地形図

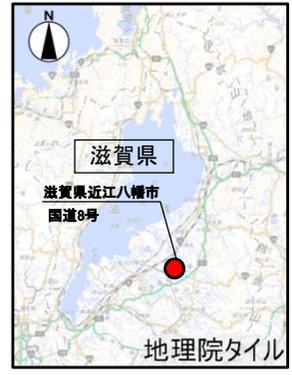
選定要因

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ最も低い方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

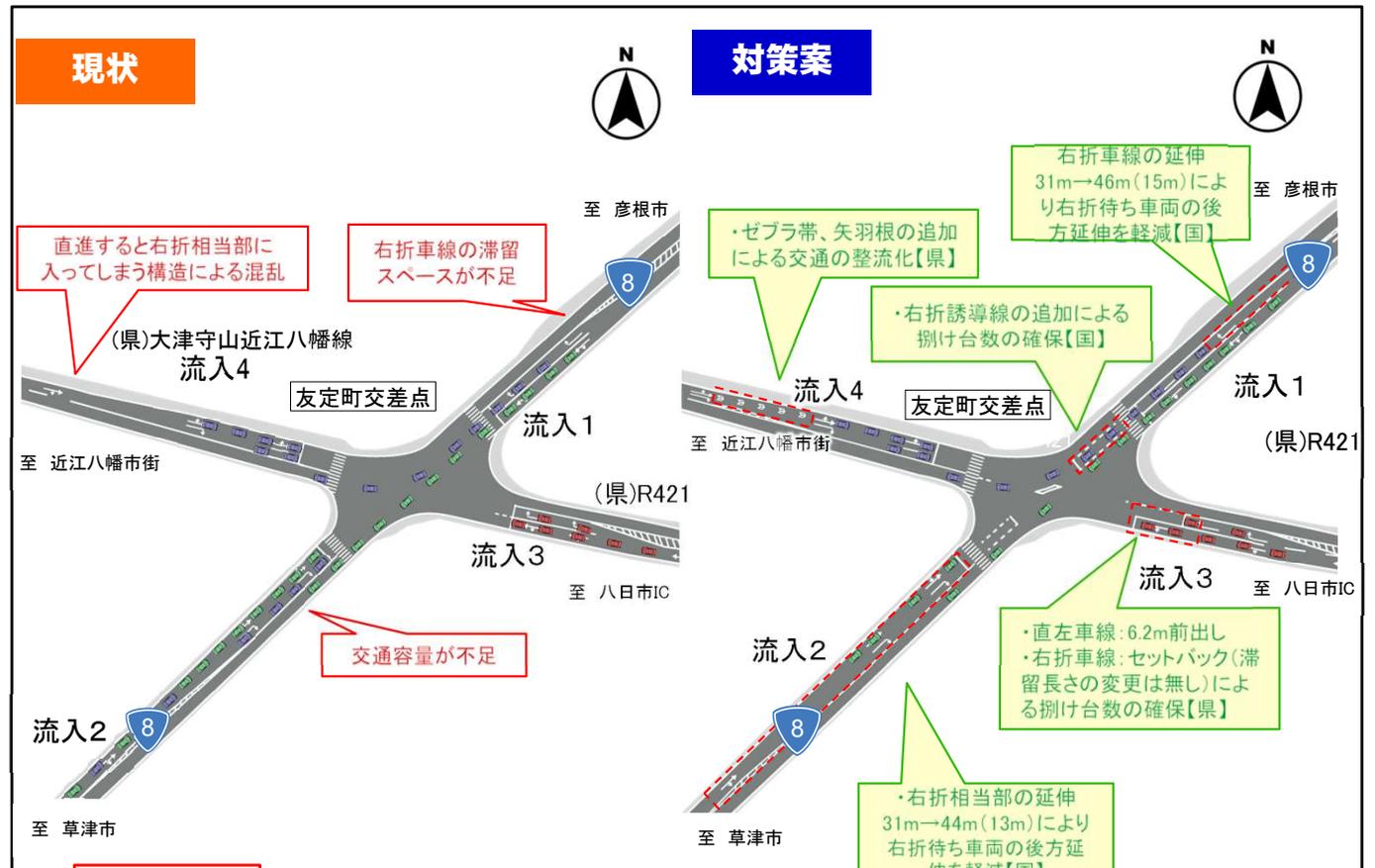
4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【近江八幡市 友定町交差点】【国・県】

○南北の右折滞留長がそれぞれ不足しているほか、交差点全体の交通容量不足が課題。
 ○上記課題に対応するため、南北方向の右折レーン延伸と、西行きの停止線改良等を実施中。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



出典: 国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定要因
 国道・県道における休日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下かつ連続1km以上

進捗状況



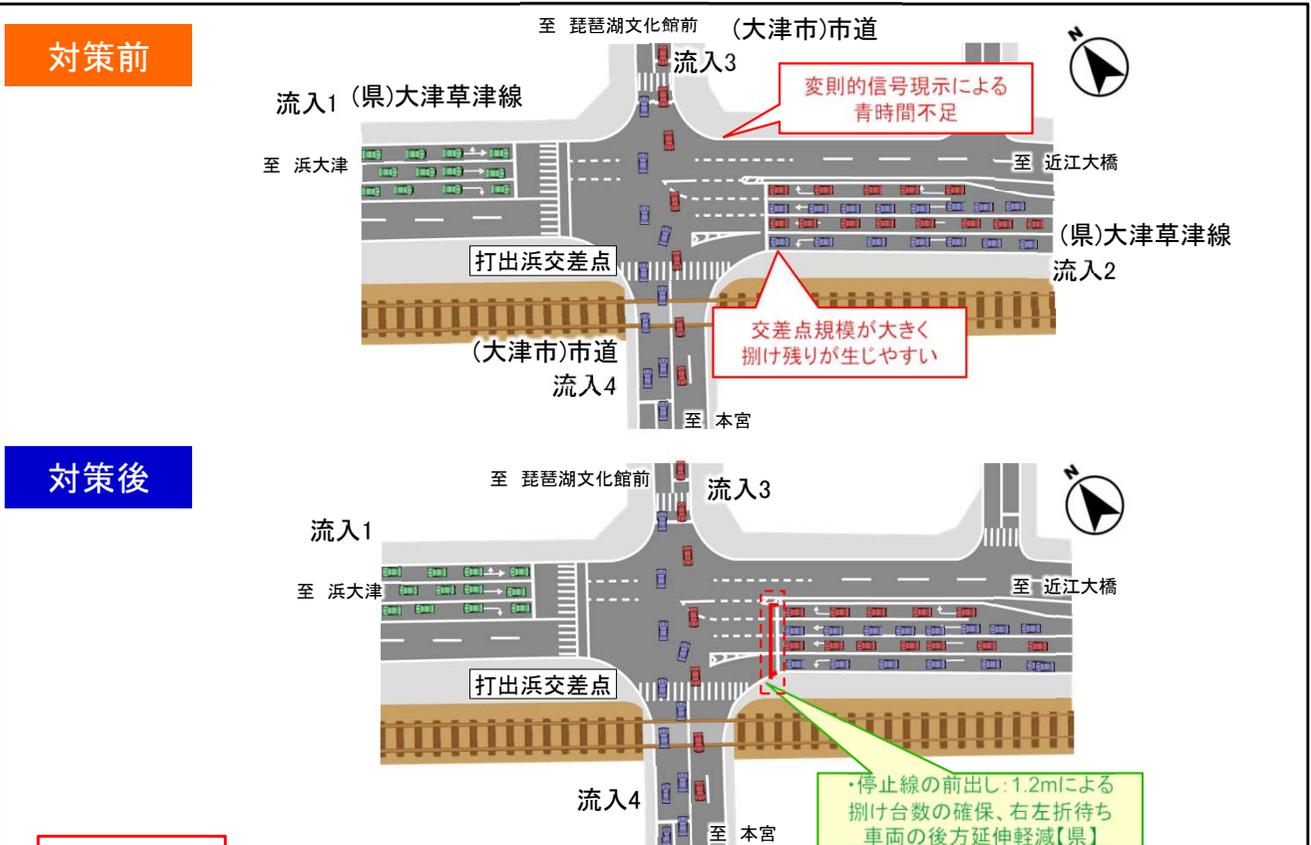
4. 令和6年度事業中の短中期対策箇所【大津市 打出浜交差点】【県】

○京阪本線の踏切と連動した変則的な信号現示もあり、交差点全体の交通容量が不足。
 ○上記課題に対応するため、西行き方向における停止線の前出し(1.2m)を実施中。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



《主要渋滞箇所の選定理由》 出典:国土地理院電子地形図

選定要因
 パブリックコメント指摘箇所

進捗状況



- 今年度は調査・設計、工事を実施予定。
- 今年度内での施工を実施予定。

5. 今後の対策予定箇所【草津市 野路町交差点】

- 右折車両が交差点内で滞留する際、導流帯が不十分であり手前で停止している事象が見受けられる。
- 上記課題に対応するため、交差点内の右折導流帯の整備を実施予定。

《位置図》



《交通状況》



《広域図》

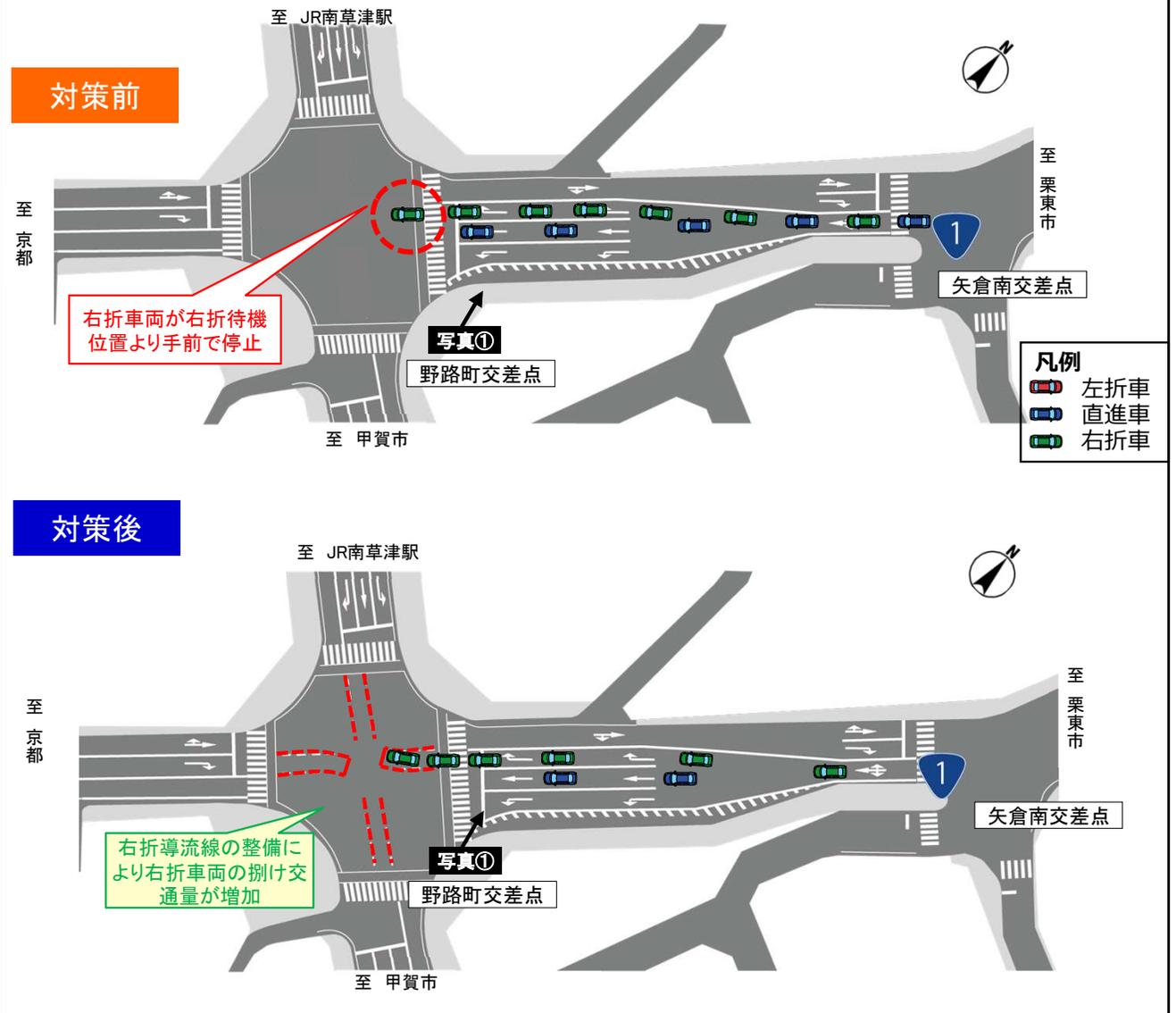


《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由

各府県別交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下

《説明図》



6. 過年度の対策検討箇所について【大津市 大江二丁目交差点】

○東行き(流入2)において歩行者等の横断に伴う左折車両待機により交通渋滞が発生している状況。
 ○過年度までは、左折レーンの設置により滞留長を確保し渋滞の緩和を図る予定としていたが、用地交渉が調わなかったことから、今後は改めて対策を検討していくこととしたい。

《位置図》



《広域図》



出典: 国土地理院電子地形図

《主要渋滞箇所の選定理由》

選定理由
国道・県道における休日昼間12時間平均旅行速度 20km/h以下かつ連続1km以上

《説明図(※本来想定していた対策内容)》

