

近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所
配 付 資 料

配布日時	平成13年6月20日 14:00
------	---------------------

件 名	一般国道1号水口道路 あさくに朝国地区の開通に伴う整備効果について —— 朝国交差点の朝夕ラッシュ時の 渋滞（最大渋滞長約1.5km）が解消しました —— 国道1号の残り5箇所の主要渋滞ポイントの渋滞解消 に向けて、さらに、栗東水口道路等のバイパス事業の 整備促進に取り組んで参ります。
-----	---

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ 水口記者クラブ
------	---

問い合わせ	近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所 ふくおか副 所 長 しょうぞう福岡 彰 三 きど調 査 課 長 かずよし木戸 一 善 TEL 077-523-1741（代表）
-------	---

一般国道 1 号水口道路

朝国地区の開通に伴う整備効果の速報について

平成 13 年 4 月 22 日（日）に開通した、甲賀郡甲西町の国道 1 号朝国交差点の立体化（国道 1 号水口道路改築事業の一部）による整備効果について、調査結果がまとまりましたのでお知らせします。

また、地域住民の方々から開通に伴う喜びの声も寄せられていますので、あわせてご紹介します。

《調査概要》

1．調査日時：供用前（事前）調査

平成 12 年 12 月 14 日（木）

午前 7 時～午前 9 時、午後 5 時～午後 7 時

供用後（事後）調査

平成 13 年 6 月 4 日（月） 11 日（月）

午前 7 時～午前 9 時、午後 5 時～午後 7 時

2．調査場所：甲賀郡甲西町朝国地先

3．調査内容：交通量調査、渋滞長調査、通過時間及び旅行速度調査

《整備効果の概要》

1．開通前は栗東町方向へ向かう車両が朝のピーク時において、朝国交差点を先頭に土山方向へ伴谷口バス停付近まで渋滞が発生（最大渋滞長約 1.5 km）していましたが、開通後にはほぼ解消しました。

2．開通前と比較して、朝のピーク時において旅行速度が 9 km/h から 27 km/h へと 3 倍になりました。

3．渋滞の解消及び旅行速度の向上により、朝国交差点の通過時間が約 16 分短縮しました。

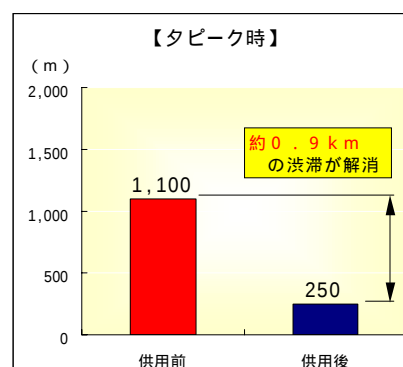
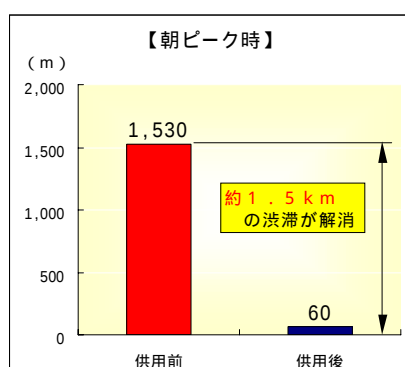
4．渋滞の解消を喜ぶ地域住民の方々から、喜びの声が寄せられました。

1. 開通に伴う整備効果

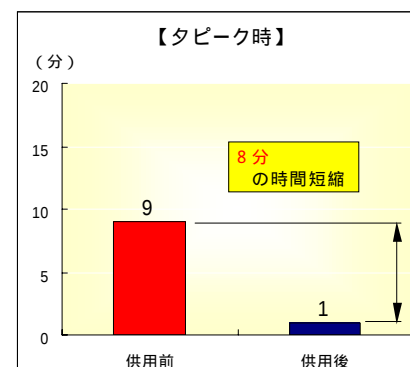
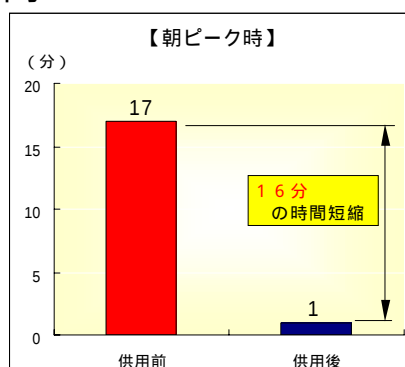
< 土山方面から栗東方面への国道1号の渋滞が解消 >

- 開通前は栗東方向へ向かう車両が朝のピーク時において、朝国交差点を先頭に土山方向へ伴谷口バス停付近まで渋滞が発生（最大渋滞長約1.5 km）していましたが、開通後にはほぼ解消しました。
- 朝のピーク時において旅行速度が9 Km/hから27 km/hへと3倍向上し、朝国交差点の通過時間が16分短縮した。

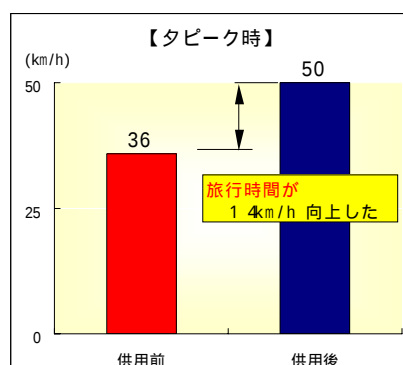
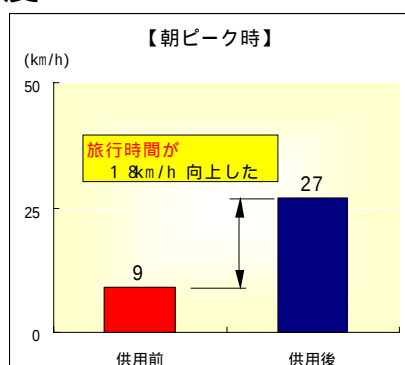
渋 滞 長



通過時間



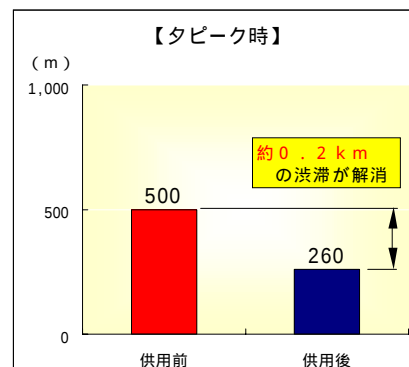
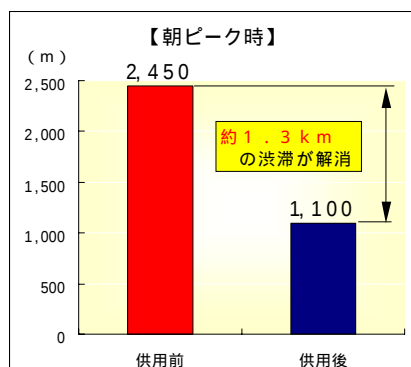
旅行速度



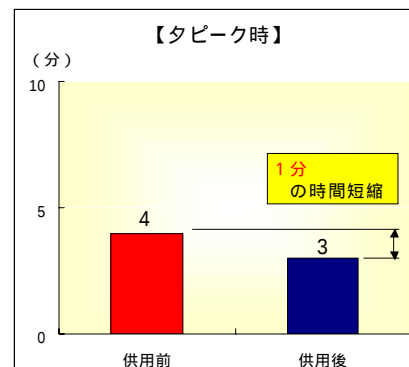
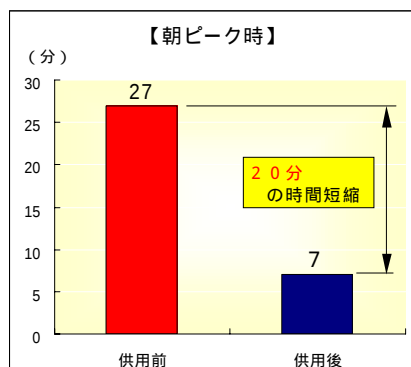
< 栗東方面から土山方面への国道 1 号の渋滞が緩和 >

- 開通前と比較して、朝のピーク時において旅行速度が 16 km/h から 33 km/h へと約 2 倍になりました。
- 渋滞の緩和及び旅行速度の向上により、朝国交差点の通過時間が 27 分から 7 分へと約 20 分短縮しました。

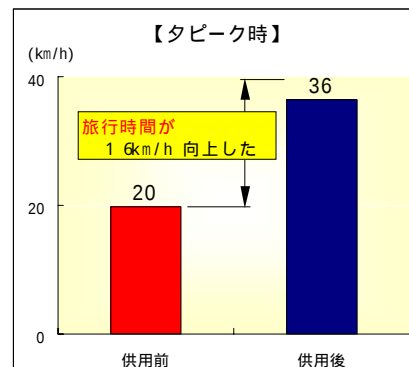
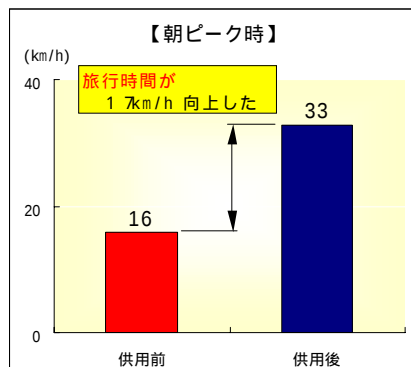
渋 滞 長



通過時間



旅行速度



- 注) ・ 供用前及び供用後の渋滞長、通過時間は H12.12.14、H13.6.4 の実測結果である。
 ・ 供用前及び供用後の旅行速度は、H12.12.14、H13.6.11 の実測結果である。
 ・ 朝ピーク時は午前 7 時～9 時、夕ピーク時は午後 5 時～7 時のそれぞれの時間帯のなかで、最も混雑している時間帯としている。

2. 地域住民の方々より寄せられた意見

- （水口町在住）林 秀徳さん（39才） 職業：会社員

私の住んでいる大字泉区は、京阪神方面からみて水口町の玄関口にあたります。長年、慢性的な渋滞に悩まされてきましたが、渋滞が解消され大変ありがたいと思います。立派な高架橋が完成しましたが、合流地点が危険なように思いますので、今後水口町内で行われる拡幅工事が、一刻も早く完成するよう期待しています。

- （守山市在住）神山 和久さん（37才） 職業：公務員

守山市から、水口町内の官公庁に勤務しています。朝国立体交差が開通した成果により、私の場合20分近く、通勤時間を短縮することが出来ました。朝、余裕を持って出勤できるようになり感謝しています。

- （水口町在住）水口小学校3年生 優希ちゃん

草津市に住むおばあちゃんの所へ行くのに、1号線はいつも車が一杯です。早く行きたいと思うときでもとても時間がかかります。大きな橋のおかげで前と比べて早くなりましたが、もっともっとおばあちゃんの近くまで、スイスイ行ける日がくればいいな。

- その他の意見

以前からの朝国交差点の渋滞が無くなり随分と早く目的地へ到達することが出来るようになった。

状 況 写 真

< 供 用 前 >



「朝国交差点」から土山方面を望む

< 供 用 後 >



「朝国交差点」から土山方面を望む

【参考】

一般国道 1 号水口道路の概要 - 今回供用区間 -

1 . 計画概要

- 1) 起 終 点 : 滋賀県甲賀郡甲西町朝国 ~ 甲西町岩根
- 2) 路線延長 : 1 . 7 k m (水口道路全体延長 1 1 . 0 k m)
- 3) 道路規格 : 第 3 種第 1 級
- 4) 車 線 数 : 暫定 2 車線 (完成 4 車線)
- 5) 事業主体 : 国土交通省

2 . 事業経緯

昭和 6 3 年 ~ 平成 3 年度	調査
平成 3 年 1 2 月	都市計画決定
平成 5 年度	用地着手
平成 7 年度	工事着手

3 . 事業費

C = 約 9 0 億円 (今回供用区間)

4 . 備 考

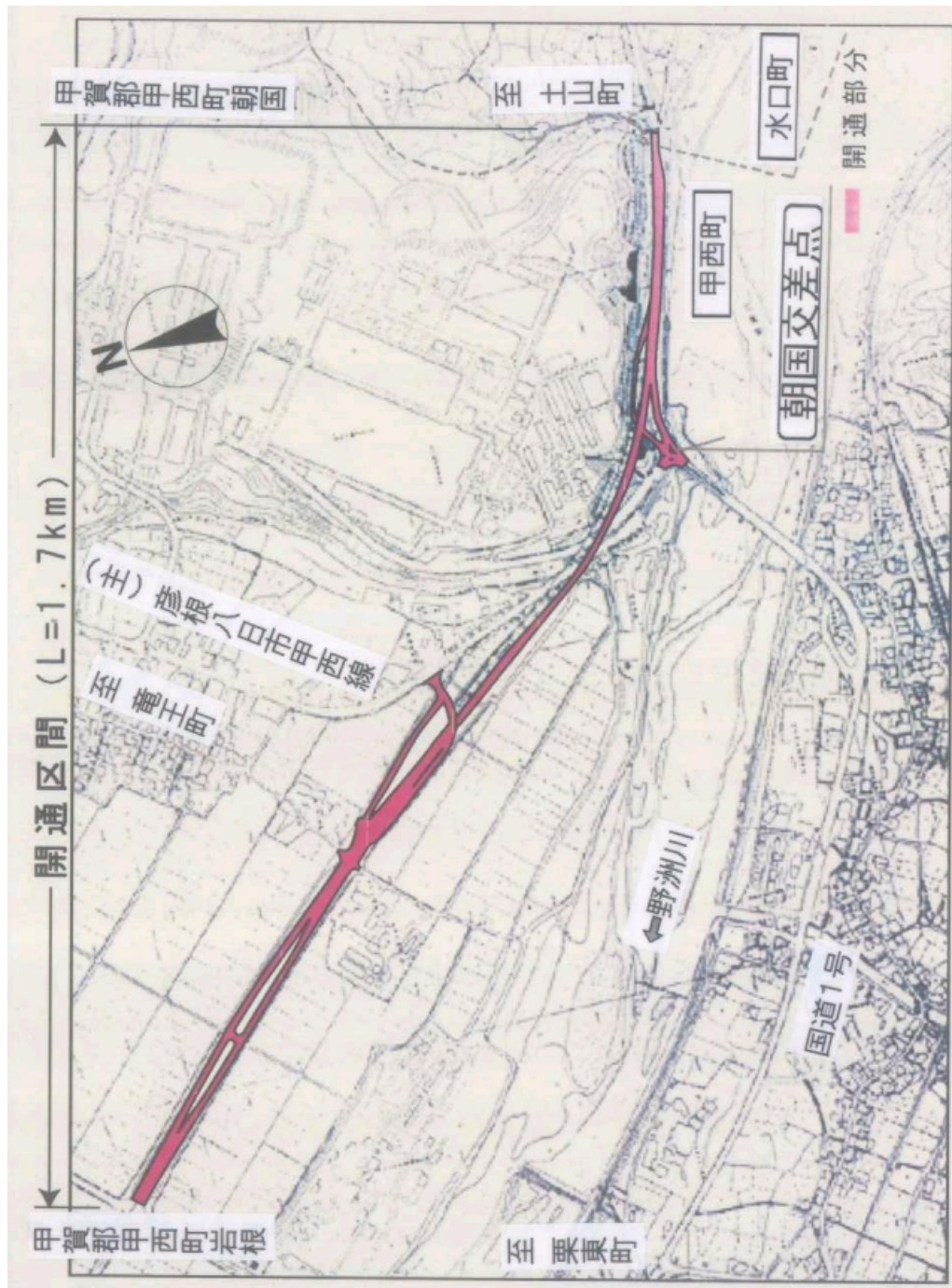
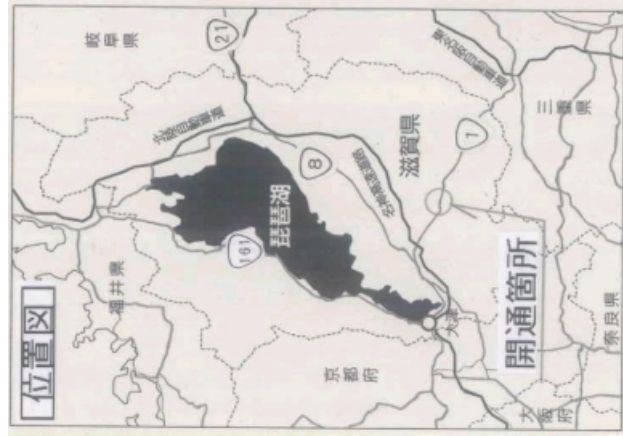
滋賀県内の国道 1 号は、土山町から大津市を通過する主要幹線道路であり、地域の骨格道路として、また沿道地域内の種々の交通を受け持つ生活道路としても重要な役割を担っています。

近年の交通量の増加により渋滞が慢性化し、周辺的生活環境にも影響を及ぼしていることから国土交通省では国道 1 号の 4 車線化の改築事業を進めており、「水口道路」はその一連の事業の一つです。

「水口道路」は、滋賀県甲賀郡土山町から甲西町に至る延長 1 1 . 0 k m の 4 車線 道路で平成 7 年までに土山町側 5 . 7 k m が開通しています。

今回開通した区間は、「水口道路」のうち特に渋滞緩和が急がれる甲西町内の朝国交差点付近において高架橋で立体交差化を図る 1 . 7 k m の事業で、平成 1 3 年 4 月 2 2 日 1 7 時より通行できるようになりました。

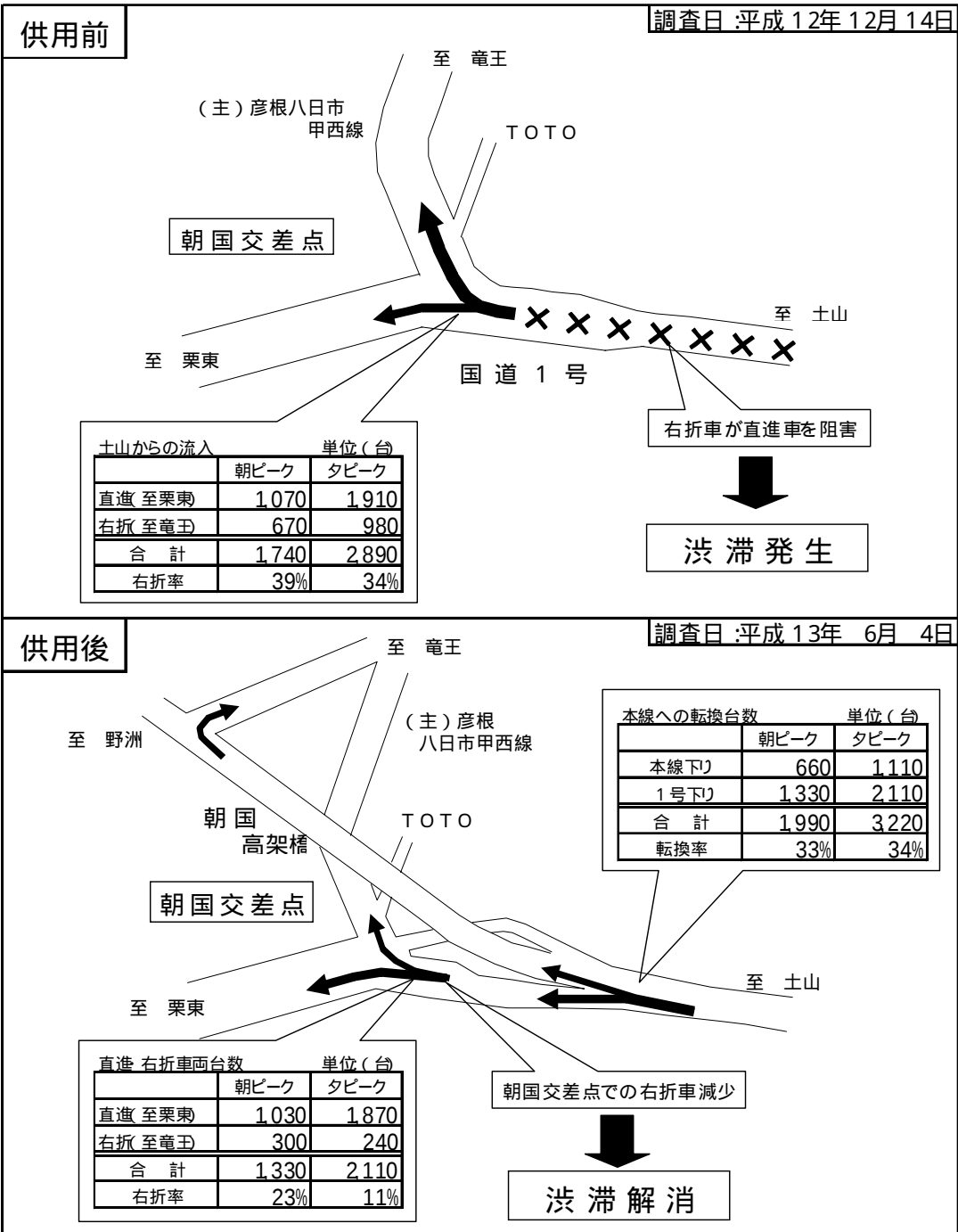
なお、残りの水口町内の 3 . 6 k m の区間についても早期に開通できるよう事業を進めて参ります。



渋滞解消の要因分析

- 国道1号下り（土山方面から）の約33%が本線（高架）に転換。
特に、土山方面から竜王方面へ向かう車が、従前は朝国交差点で右折していたが、供用後、本線へ転換した。
- その結果、開通前の朝ピーク時において国道1号下り方向の朝国交差点での右折車は670台（右折率39%）が、開通後は300台（右折率23%）に減少。

これらにより、朝国交差点の渋滞が解消したものと考えられる。



朝ピーク時: 7:00 ~ 9:00
夕ピーク時: 16:00 ~ 19:00