

近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所
配 布 資 料

配布日時	平成13年7月6日 14:00
------	--------------------

件 名	一般国道161号志賀バイパス (I期工区) L=3.0kmの開通について 平成13年7月12日(木) 15時より志賀バイパスL=6.4km のうち(I期工区) L=3.0kmを暫定2車線で開通します
-----	--

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問い合わせ	近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所 副所長 福岡 彰三 工務課長 谷口 正一 TEL 077-523-1741
-------	--

近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所
配 布 資 料

配布日時	平成13年7月6日 14:00
------	--------------------

件 名	一般国道161号志賀バイパス (I期工区) L=3.0kmの開通について 平成13年7月12日(木) 15時より志賀バイパスL=6.4kmのうち(I期工区) L=3.0kmを暫定2車線で開通します
-----	---

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、滋賀県政記者クラブ ----- 神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で 資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの清水(06-6942-1141内線2811)」問い合わせ願います。
------	--

問い合わせ	近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所 副所長 福岡 彰三 工務課長 谷口 正一 TEL 077-523-1741
-------	---

国土交通省近畿地方整備局滋賀国道工事事務所が事業を進めている一般国道161号「志賀バイパス」の一部区間が平成13年7月12日15時に開通します。

今回供用する区間は日本道路公団管理の湖西道路の北側に接続する3.0km区間です。

1. 「志賀バイパス」について

一般国道161号は、湖西に位置し、北陸と関西間を最短距離で連絡する主要な道路です。近年の沿線地域発展に伴う交通量の急激な増加、車両の大型化により交通機能や沿道環境が低下している状況です。このため志賀バイパスをはじめ^{こほく}湖北バイパス、^{こせい}湖西道路、^{どうろ}西大津バイパス等は、地域高規格道路として整備をすすめています。

そのうち、「志賀バイパス」は、滋賀郡志賀町^{きたこまつ}北小松の現国道161号～日本道路公団が管理する^{こせいどうろ}湖西道路の北側に接続する延長6.4kmのバイパスです。

2. 今回供用区間について

今回供用する区間は「志賀バイパス」のうち^{ひらさんせん}県道比良山線との交差部から^{こせいどうろ}湖西道路との接続部（志賀IC）の3.0km区間を供用します。

今回の供用により、今まで^{こせいどうろ}湖西道路が現国道161号に取り付いていた^{しがえきぐち}志賀駅口交差点の休日の混雑解消が図れるものと思われます。

参考

志賀バイパスの概要

— 今回開通区間 —

1. 計画概要

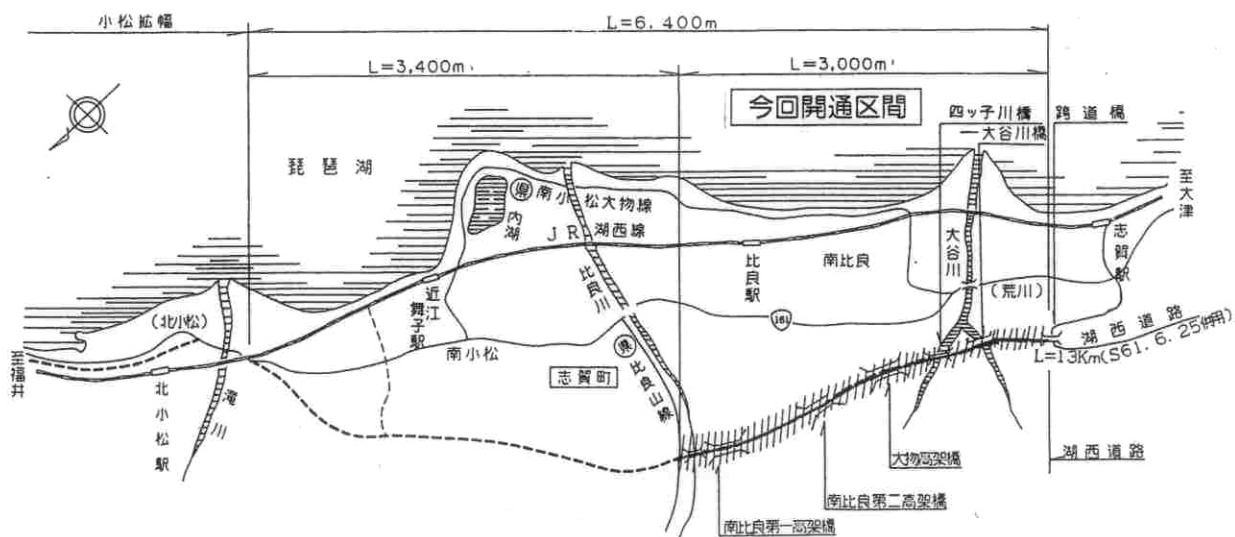
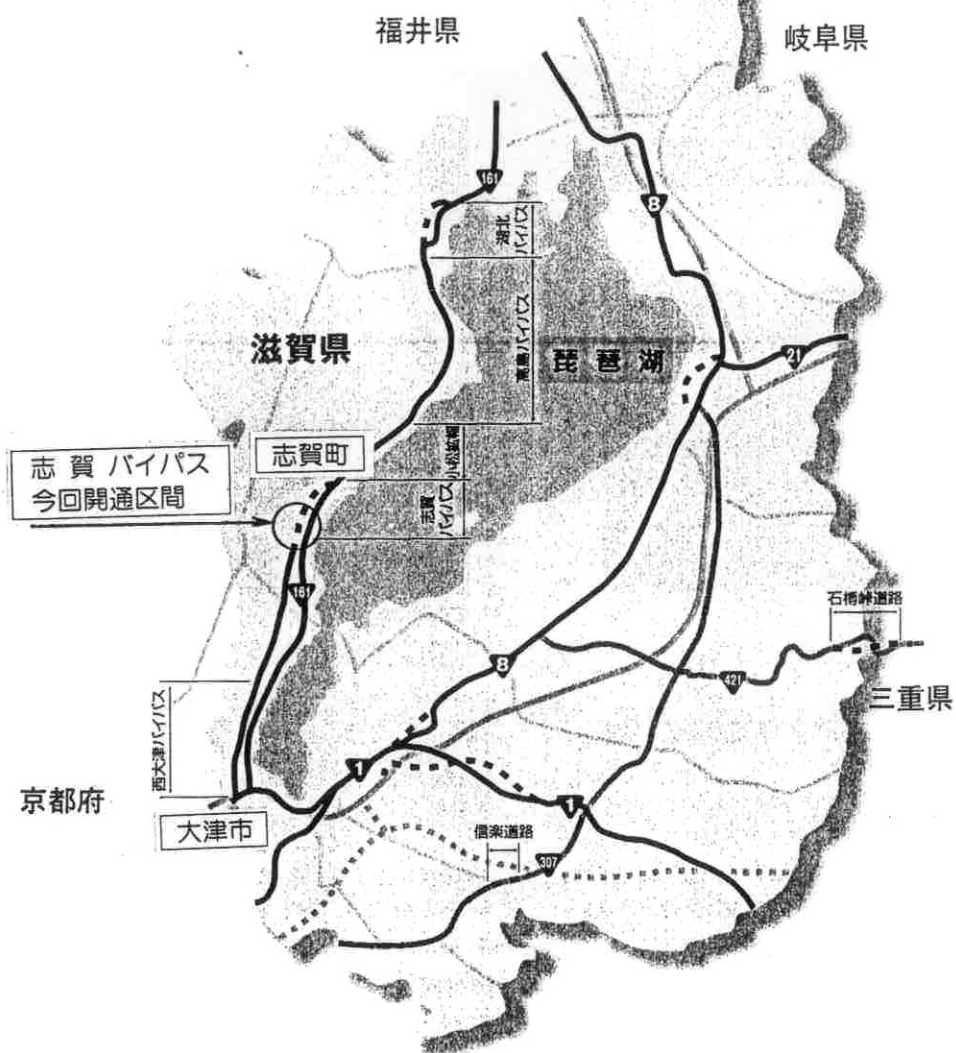
- (1)起終点名 滋賀県滋賀郡志賀町^{きたひら}北比良～^{あらかわ}荒川
- (2)路線延長 3. 0 k m (志賀バイパス全体延長6. 4 k m)
- (3)道路規格 第3種第1級
- (4)車 線 数 暫定2車線 (完成4車線)
- (5)事業主体 国土交通省

2. 経緯

- ・昭和50年4月 都市計画決定
- ・平成 元 年度 事業化
- ・平成 4 年度 用地買収着手
- ・平成 7 年度 工事着手
- ・平成7年4月28日 地域高規格道路（琵琶湖西縦貫道路^{びわこにしじゅうかんどうろ}）整備区間に指定

3. 事業費

約200億円 (暫定2車線)



志賀バイパス（標準断面図）

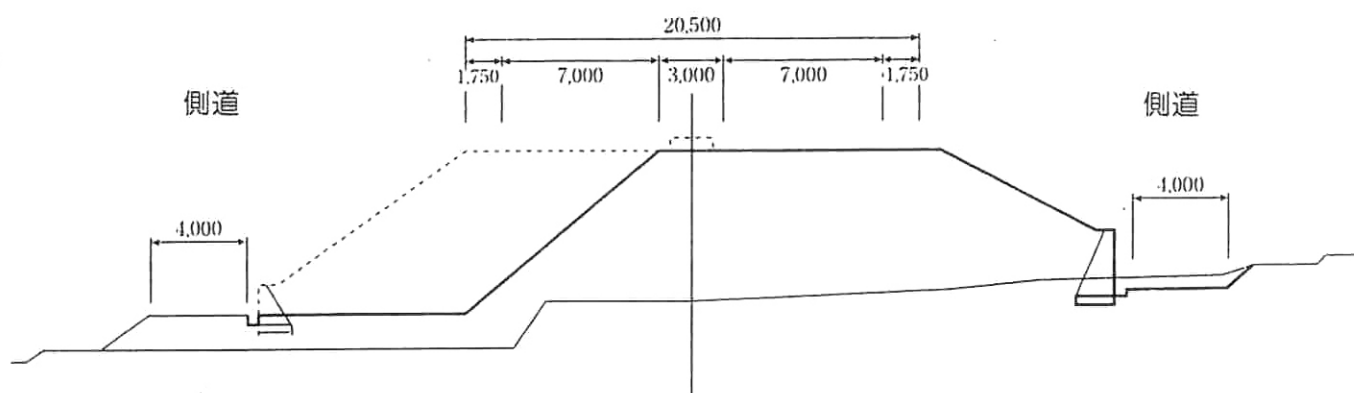
土工部

琵琶湖側

山側

本線

暫定時2車線



高架橋部

琵琶湖側

山側

本線

暫定時2車線

