

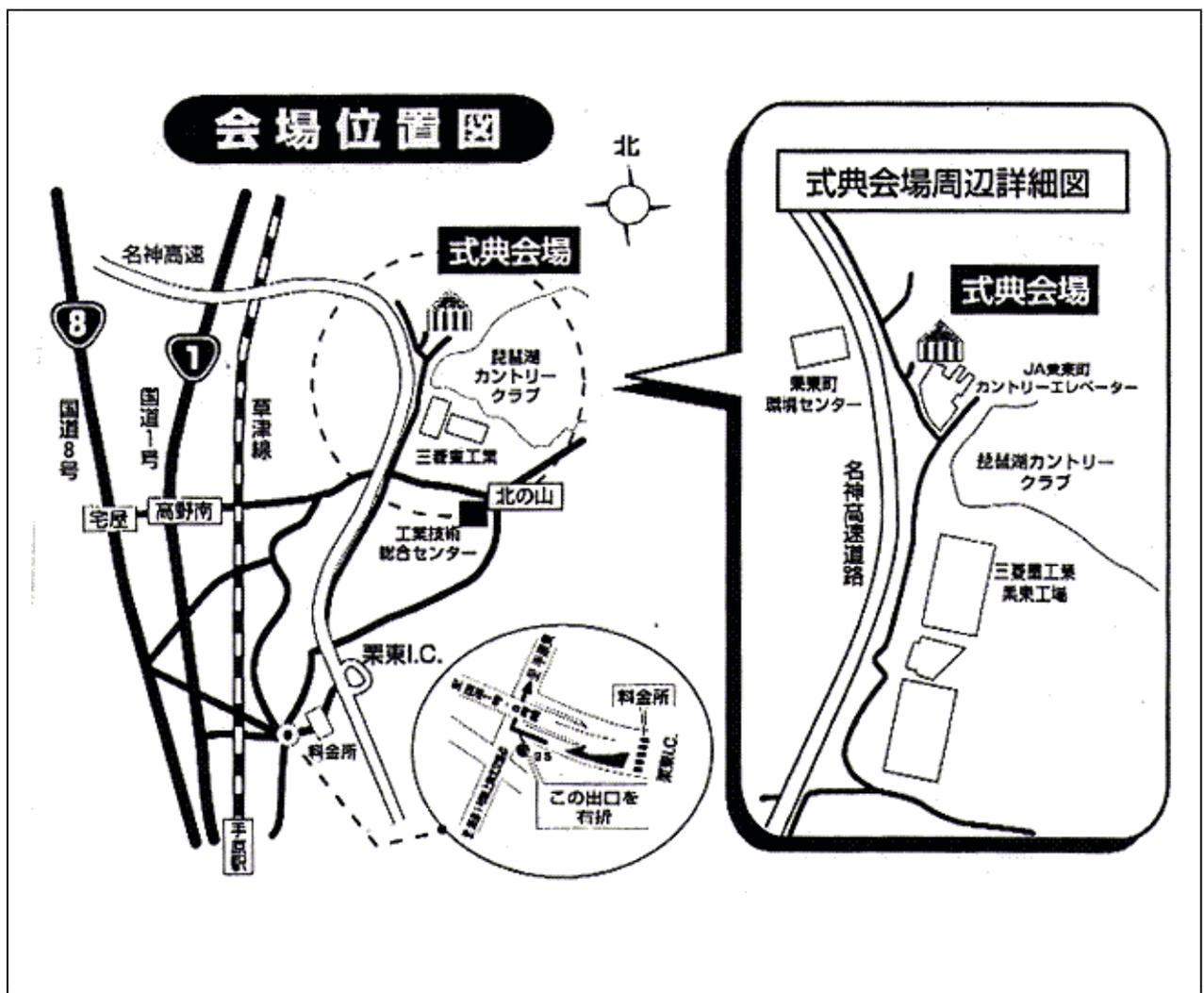
近畿地方整備局滋賀国道工事事務所で事業化している一般国道1号「栗東水口道路」が工事着工の運びとなり、起工式を執り行うことになりましたのでお知らせします。

○名称：一般国道1号栗東水口道路起工式

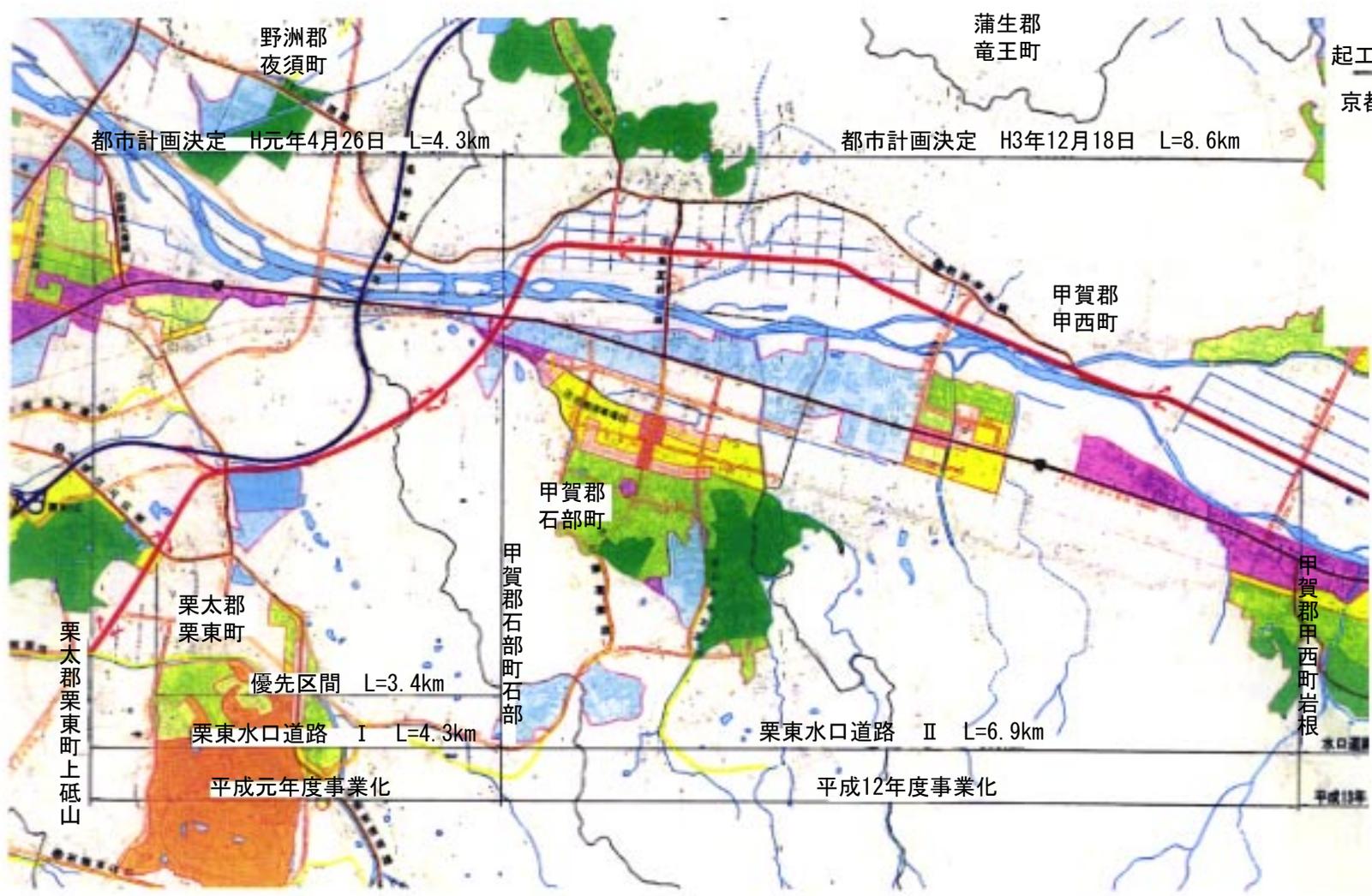
○日時：平成14年4月27日(土)午前11時00分～午後0時00分
(午前10時30分より受付開始)

○開催場所：滋賀県栗東市六地藏字奥山田地先(下図参照)

○主催：国土交通省 近畿地方整備局



位置図



【参 考】

栗東水口道路の概要

1. 事業の目的

国道1号は東京都中央区日本橋を起点とし、大阪府大阪市に至る延長約720kmの主要幹線道路であり、日本の経済、産業活動を支える重要な路線です。

滋賀県内の国道1号は、三重県との県境である土山町から大津市を通過し、地域の経済、産業、生活道路として大きな役割を担っている。しかし、近年の交通量の増加に伴い交通渋滞が慢性化し、沿道の道路交通環境が悪化しています。

このため、滋賀国道工事事務所では渋滞の解消、道路交通環境の改善を目的に栗東水口道路を平成元年度に事業化したものです。

2. 計画概要

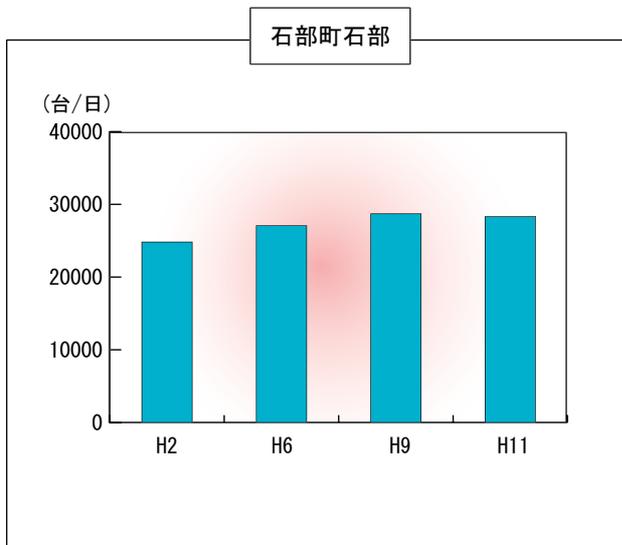
(1) 起終点名	滋賀県甲賀郡 ^{こうせいちょういわね} 甲西町岩根 ~ 栗東市 ^{りっとうしかみとやま} 上砥山
(2) 路線延長	11.2 km
(3) 道路規格	第3種第1種
(4) 車線数	4車線
(5) 事業主体	国土交通省

3. 経緯

・平成 元年 4月	都市計画決定 (L=4.3 km)
・平成 3年 12月	都市計画決定 (L=8.6 km)
・平成 元年度	事業化 (L=4.3 km)
・平成 7年度	用地着手
・平成 12年度	事業化 (L=6.9 km)
・平成 14年度	工事着手

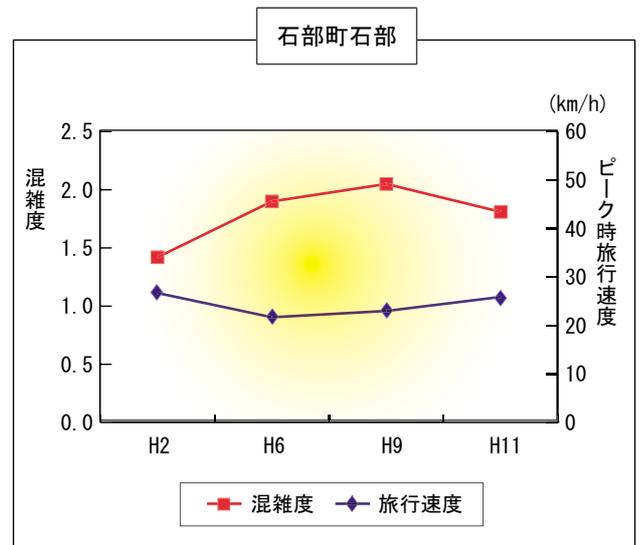
国道1号の道路交通の現状

- 国道1号の交通量は年々増加し、慢性的な渋滞が発生。
- 特に、栗東水口道路と並行する現国道1号では5箇所の主要渋滞ポイントが集中し、混雑度1.5~2.0、ピーク時旅行速度20~27km/hと交通渋滞が著しい。



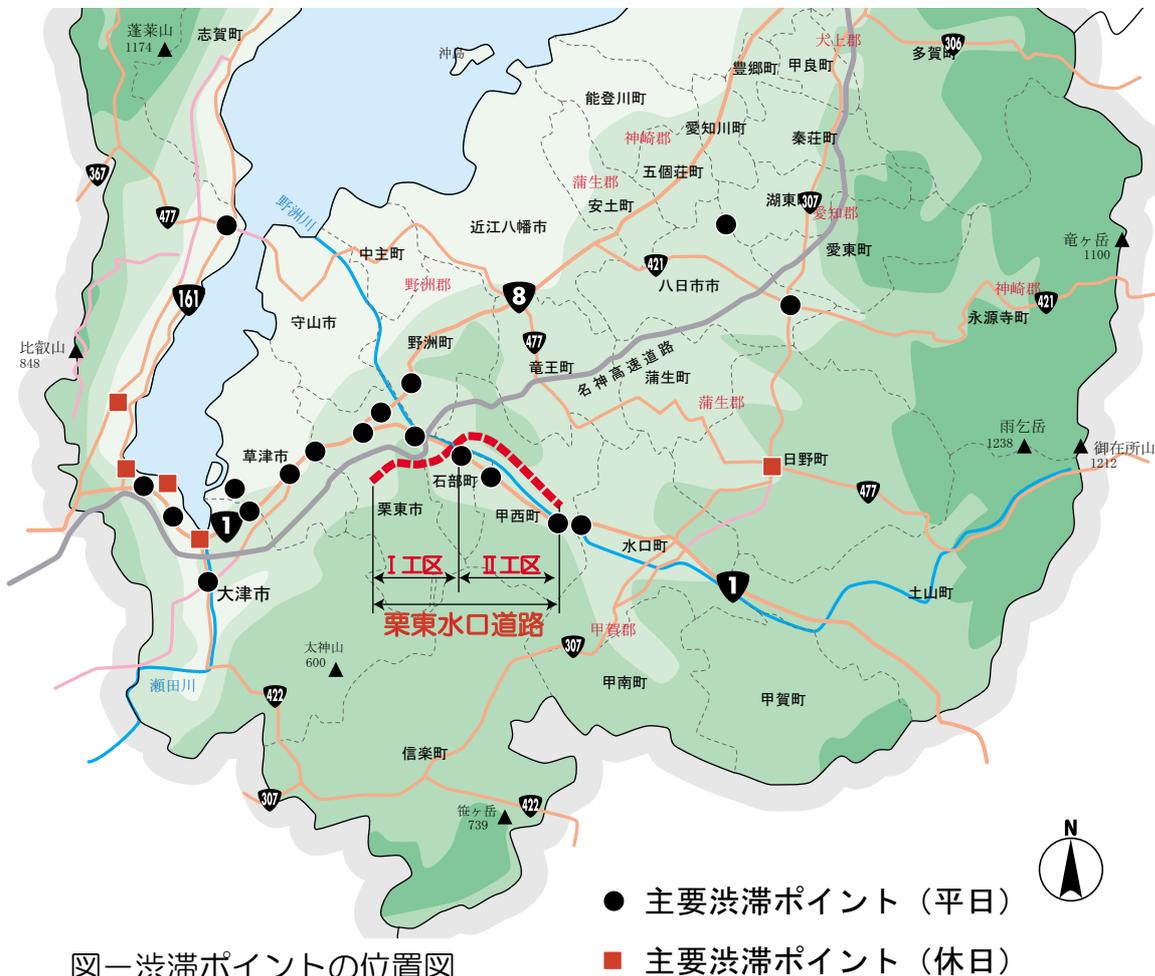
出典) 各年道路交通センサス

図一 交通量の推移



出典) 各年道路交通センサス

図一 混雑度とピーク時旅行速度の推移



図一 渋滞ポイントの位置図

国道1号の混雑の状況

国道1号上り方向の渋滞



石部口交差点より土山方面を撮影

国道1号下り方向の渋滞



石部口交差点より京都方面を撮影