

近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所
資 料 配 付

配布日時	平成14年9月5日 13:00
------	--------------------

件 名	一般国道161号西大津バイパス 4車線化の事業着手について
-----	----------------------------------

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、滋賀県政記者クラブ ----- 神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの清水（06-6942-1141 内線2811）」まで問い合わせ願います。
------	--

発表場所	平成14年9月5日午後1時より大津市長定例記者会見の中で発表します。
------	------------------------------------

問い合わせ	近畿地方整備局 滋賀国道事務所（077-523-1741代表） 副 所 長 な かい すてきち 中居 捨吉（内線204） 調 査 課 長 いづつ よしゆき 井筒 由幸（内線451）
-------	--

近畿地方整備局 滋賀国道工事事務所
資 料 配 付

配布日時	平成14年9月5日 13:00
------	--------------------

件 名	一般国道161号西大津バイパス 4車線化の事業着手について
-----	----------------------------------

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ 大津市政記者クラブ
------	---

発表場所	平成14年9月5日午後1時より大津市長定例記者会見の中で発表します。
------	------------------------------------

問い合わせ	近畿地方整備局 滋賀国道事務所（077-523-1741代表） 副 所 長 なかい 中居 すてきち 捨吉（内線204） 調 査 課 長 いづつ 井筒 よしゆき 由幸（内線451）
-------	---

「一般国道161号 西大津バイパス」

4車線化の事業着手について

国道161号西大津バイパスは平成8年4月に全線暫定供用を図ったところですが、H14年度に西大津バイパス南志賀ランプ～藤尾南ランプ間L＝約6kmの4車線化に着手することになりましたのでお知らせします。

《事業の概要》

一般国道161号は、福井県敦賀市を起点に滋賀県大津市に至る延長約94kmの幹線道路で、滋賀県湖西地域の産業・経済・生活を支える重要な路線です。

西大津バイパスは激増する国道161号現道の交通量进行处理することにより、現道の交通混雑の解消、沿道地域の活性化、交通安全の向上等を目的に計画され、平成8年4月に暫定供用を図ったところです。

その後の地域開発に伴う人口増加に相まって、西大津バイパスの交通量が年々増加し、夏等は観光・レジャー帰りの交通が集中し、交通渋滞が一層深刻な状況です。

これらのことから、平成14年度より西大津バイパスの4車線化に着手するものです。

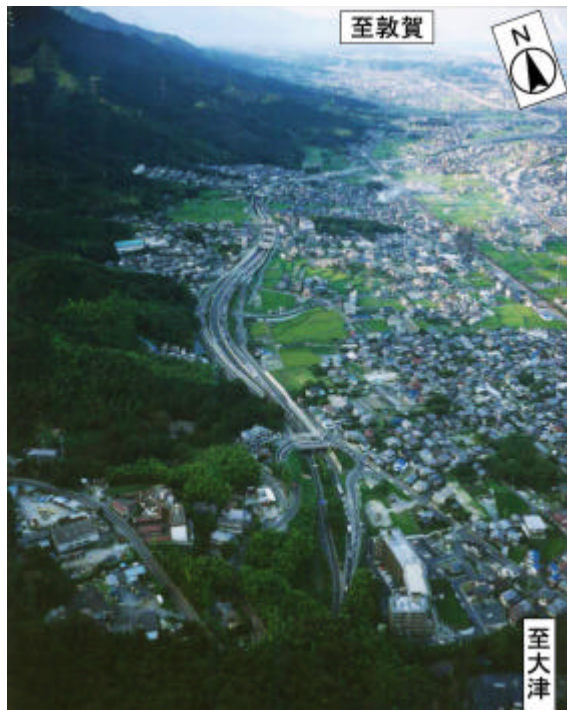
《計画の概要》

1. 事業区間：滋賀県大津市坂本本町～大津市横木1丁目地先
〔4車化着手区間（大津市南志賀1丁目～横木1丁目）L＝約6km〕
2. 道路規格：第3種第1級
3. 設計速度：80km/h
4. 車線数：4車線
5. 事業主体：国土交通省滋賀国道事務所

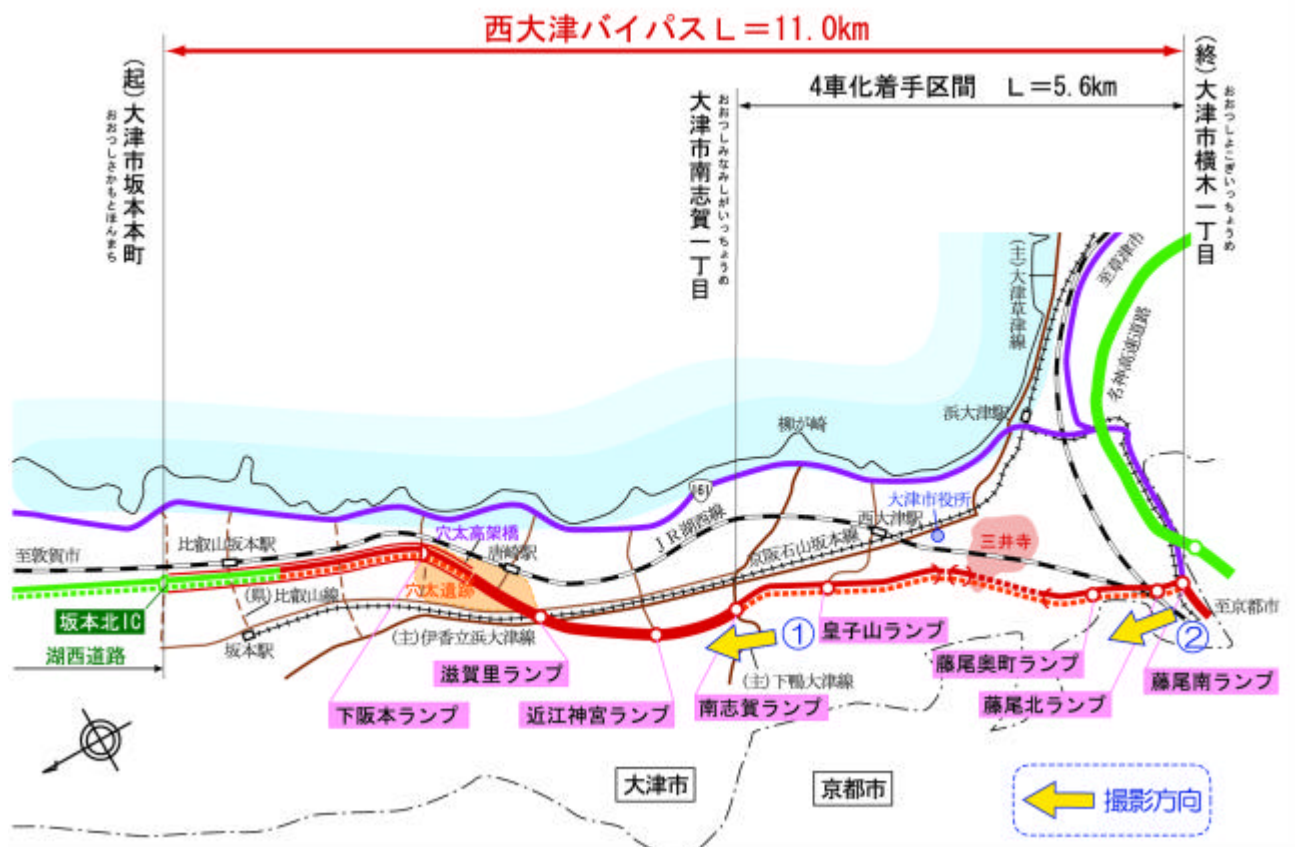
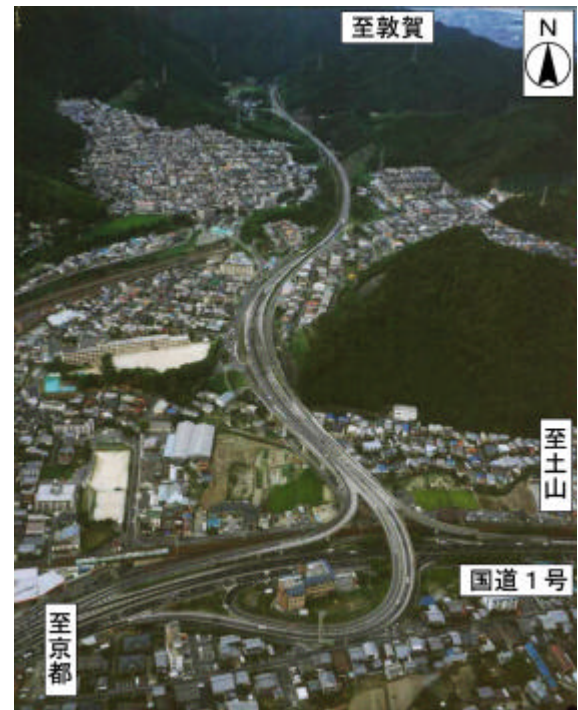
《事業の整備効果》

1. 交通混雑の解消に寄与します。
4車線化によりバイパスの交通容量が拡大するとともに、南滋賀ランプ付近のボトルネックが解消され、交通混雑解消に寄与します。
2. 交通安全の向上、沿道環境の改善に寄与します。
国道161号現道等を通過する交通がバイパスにさらに転換されるとともに、生活道路への迂回交通が排除されることにより、歩行者等の交通安全の向上、沿道環境の改善に寄与します。
3. 地域開発、地域活性化に寄与します。
大津市北部や湖西地域の観光・産業施設等へのアクセス強化が図られ、地域開発、地域活性化を支援します。

①【南志賀ランプ上空より敦賀方向を望む】



②【終点上空より起点方向を望む】



[参考1]

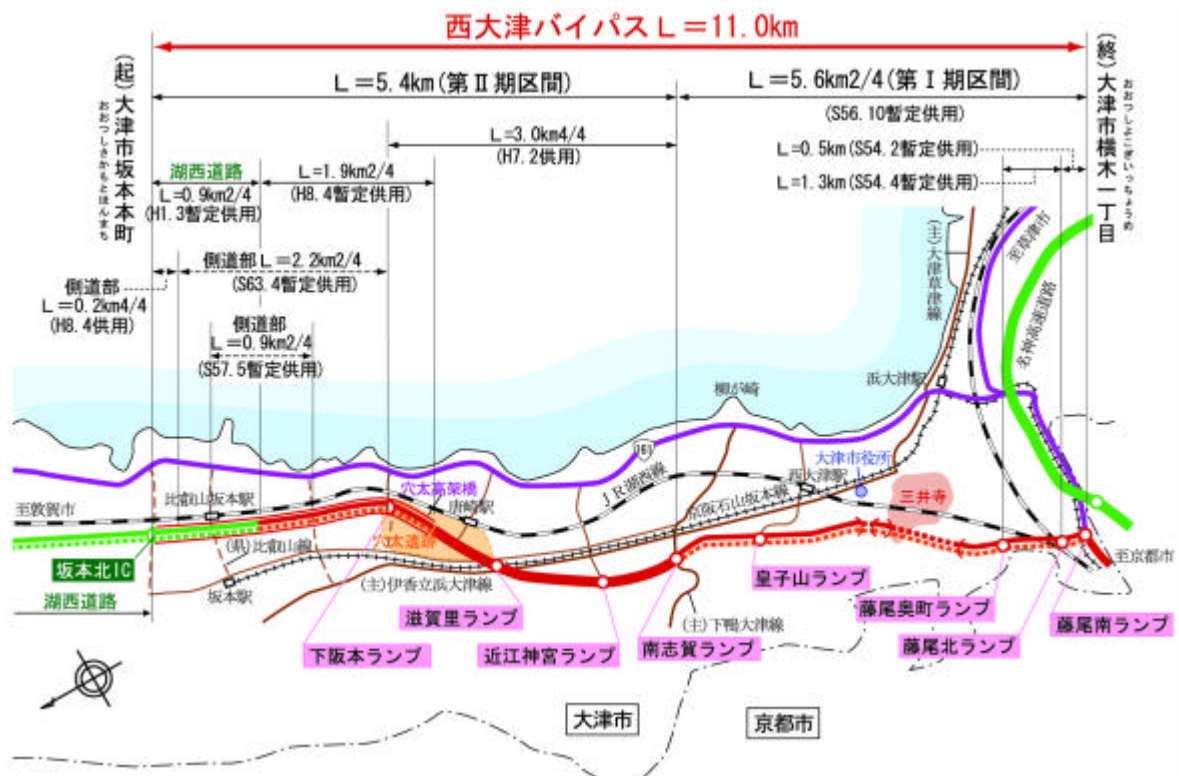
西大津バイパス事業の経緯

1. 事業の経緯

- ・都市計画決定 昭和47年6月
- ・都市計画変更 平成 元年9月
- ・事業化 昭和42年度
- ・用地着手 昭和44年度
- ・工事着手 昭和45年度
- ・暫定供用 昭和54年 2月15日 (L=0.5km)
昭和54年 4月17日 (L=1.3km)
昭和56年10月 6日 (L=5.6km)
昭和57年 5月10日 (L=0.9km) (側道部)
昭和63年 4月26日 (L=2.2km) (側道部)
平成 7年 2月25日 (L=3.0km) (完 成)
平成 8年 4月11日 (L=1.9km)
平成 8年 4月11日 (L=0.2km) (側道部)

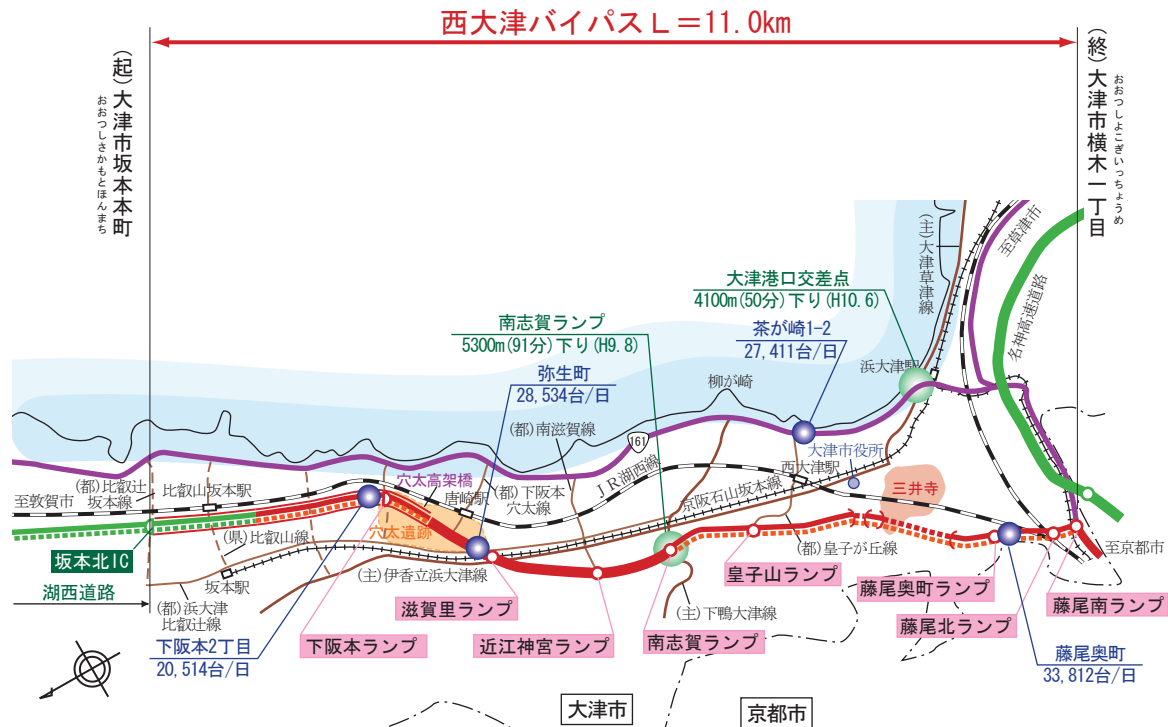
2. 事業の進捗

- ・事業進捗率 81% (H13.3末現在)
- ・用地取得率 100% (平成7年度用地買収完了)

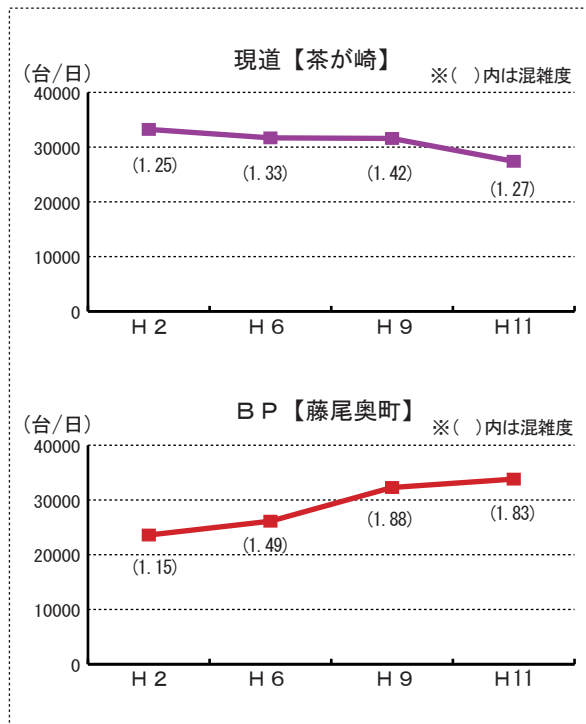


[参考2]

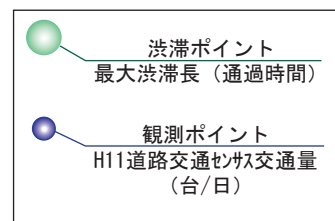
西大津バイパスにおける道路交通の現状



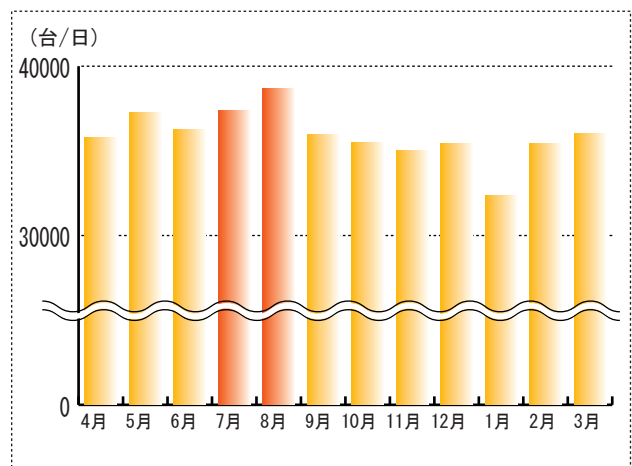
交通量の経年変化



資料：道路交通センサス



月別交通量(藤尾奥町)



資料：トラカンデータ (平成12年度)

[参考3]

西大津バイパスの渋滞状況

南志賀ランプより100m地点 上り方向



南志賀ランプより200m地点 滋賀里ランプ付近 上り方向

