

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資料配付

配布日時	平成17年8月3日 14:00
------	--------------------

件名	一般国道161号 湖西道路の無料開放直後の交通状況について(速報)
----	-----------------------------------

概要	<p>平成17年8月1日(月)より無料開放しました一般国道161号湖西道路の交通状況についてお知らせします。</p> <p>無料開放直後の湖西道路の交通量は、約26,600台/日(約2.8倍の増加)、現道の国道161号の交通量は約22,200台/日(約2割減少)であり、現道の161号から湖西道路への交通の転換が図られました。</p>
----	---

取り扱い日時	_____
--------	-------

同時配布	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 森田 宏 調査第一課長 多田 勝義 TEL 077-523-1741(代)
--------	--

現道の国道161号から湖西道路へ交通の転換が図られました。

国土交通省は、一般国道161号湖西道路を、平成17年8月1日(月)より無料開放しました。

今回、無料開放直後の交通量を調査しましたので、お知らせします。

- ・無料開放前の調査日 平成17年7月25日(月) 0:00~24:00
- ・無料開放直後の調査日 平成17年8月1日(月) 0:00~24:00

現道の国道161号から湖西道路へ交通の転換が図られました。

湖西道路の無料開放直後の交通量は、仰木雄琴IC付近で約26,600台/日であり、無料開放前(有料)と比べ約2.8倍に増加しました。

湖西道路に接続する志賀パイパスにおいても、約14,300台/日と約3倍に増加しました。

現道161号の交通量は、約22,200台/日であり、無料開放前(有料)と比べ約2割減少しました。

西大津バイパスにおいては、約40,300台/日であり、約1割の増加でした。

現道の国道161号の大型車が大幅に減少しました。

現道の国道161号の大型車混入率が約17%から約9%へ半減しました。

湖西道路(仰木雄琴IC)の大型車混入率は、約6%から約12%へ倍増しました。

* 今後さらに調査を行い、無料開放による効果等について、詳細に分析を行います。

参考

位置図



交通量 (トラフィック・カウンタによる計測)

【単位：台/日】

	路線名 (観測地点)	無料開放前 (H17.7.25)	無料開放後 (H17.8.1)	増減	無料開放 前後の伸び
B P 区間	志賀バイパス (志賀町大物)	約 4,800 (約 800) [16.7%]	約14,300 (約 3,900) [27.3%]	約9,500増加 (約3,100増加) [10.6%増加]	3.0 (4.9)
	湖西道路 仰木雄琴IC付近 (大津市仰木の里東)	約 9,600 (約 600) [6.3%]	約26,600 (約 3,300) [12.4%]	約17,000増加 (約 2,700増加) [6.1%増加]	2.8 (5.5)
	湖西道路 坂本北IC付近 (大津市唐崎)	約13,000 (約 1,000) [7.7%]	約29,000 (約 4,300) [14.8%]	約16,000増加 (約 3,300増加) [7.1%増加]	2.2 (4.3)
	西大津バイパス (大津市藤尾奥町)	約36,500 (約 4,400) [12.1%]	約40,300 (約 5,000) [12.4%]	約3,800増加 (約 600増加) [0.3%増加]	1.1 (1.1)
現道	国道161号 (大津市堅田)	約28,400 (約 4,800) [16.9%]	約22,200 (約 1,900) [8.6%]	約6,200減少 (約2,900減少) [8.3%減少]	0.8 (0.4)

* 無料開放前：H17.7.25(月)0:00～24:00迄の交通量

* 無料開放後：H17.8.1(月)0:00～24:00迄の交通量

上 段	全車種交通量
中段 ()	内大型車交通量
下段 []	大型車混入率