

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資 料 配 付

配布日時	平成 17 年 10 月 7 日
	14 時

件 名	西大津バイパスの 4 車線化事業のうち、初めてのトンネルが貫通します。（宇佐山トンネル）
-----	--

概 要	滋賀国道事務所で整備を進めている国道 161 号琵琶湖西縦貫道路うち、大津市内を通る西大津バイパスの宇佐山トンネルが平成 17 年 10 月 11 日に貫通します。 これは、西大津バイパスの 4 車線化事業で初めてのトンネル貫通となります。 （当日は、施工者主催の貫通式典が開催されます。）
-----	--

取 り 扱 い	_____
---------	-------

配 布 場 所	滋賀県政記者クラブ
---------	-----------

問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 平 兆雄 工務課長 井筒 由幸 TEL 077 - 523 - 1741（代表）
---------	--

近畿地方整備局滋賀国道事務所で整備を進めている国道 161 号琵琶湖西縦貫道路のうち、大津市内を通る西大津バイパスの宇佐山トンネルが平成 17 年 10 月 11 日に貫通します。

これは、西大津バイパスの 4 車線化事業で初めてのトンネル貫通となります。(当日は、施工者主催の貫通式典が開催されます。)

1 国道 161 号琵琶湖西縦貫道路

- 琵琶湖西縦貫道路は、滋賀県湖北地域を起点とし、滋賀県湖西部を縦断して滋賀県大津市に至る延長約 80 km の地域高規格道路であり、北陸地方、滋賀県東北部地域と京阪神都市圏を最短距離で連絡する主要な幹線道路であります。

2 西大津バイパスの 4 車線化事業

- 161 号西大津バイパスは、琵琶湖西縦貫道路の最南端を構成し、大津市坂本本町から大津市横木 1 丁目に至る延長 11.0km で、大津市街部における渋滞対策と交通安全対策を主な目的に計画された道路です。
- 事業は、昭和 42 年度に開始し、これまで順次供用を図り、平成 8 年 4 月には、全線暫定供用 (2/4 車線、一部で完成 4 車線区間含む) が図られたところです。
- しかし近年の交通量の増加 (約 34 千台/日) に伴って、暫定 2 車線供用区間 (L=5.6km : 18 工区) については、その機能が著しく低下しつつあり、平成 15 年度より 4 車線化の工事に着手し、現在、土工工事、トンネル工事、橋梁工事を促進しているところです。
- 西大津バイパスには、宇佐山トンネル (500m) のほか、山上トンネル (128m)、長等トンネル (1,312m) がありますが、順次工事を進める予定です。

3 ^{うさやま}宇佐山トンネル

延 長 : 500.0m

トンネル断面 : 半径 5.05m、断面積 58.79 m² (内空断面)

事業 費 : 約 15 億円

工 期 : 約 14 ヶ月 (実掘削 8 ヶ月)

施 工 者 : 株式会社熊谷組 関西支店

(参 考)

貫通式典について

日 時 : 平成 17 年 10 月 11 日 (火) 10:50 ~ 12:00

場 所 : 宇佐山トンネル坑内 (大津市錦織町地先)

内 容 : 貫通点通り抜けの儀 等

主 催 : 施工者 (株式会社熊谷組 関西支店)

西大津バイパス $L=11.0\text{km}$

17 工 区 L=3,000m
供用 平成7年2月25日

琵琶湖

第 I 期区間 $L=5,600\text{m}$

18 工 区 $L=5,600\text{m}$
暫定供用 昭和56年10月6日

暫定供用 昭和54年4月17日 $L=1,330\text{m}$

暫定供用
昭和54年2月15日
L=496m

大 津 市

京都市

宇佐山トンネル
L=500m

山上トンネル
L=128m 所

長等トンネル
L=1,312m

提 割 部

大川橋
③下橋大津
南支賀

1

尾尾町



四九

勝尾高梁橋

四ノ宮

標準断面図

D1断面

