

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資料配布

配布日時	平成23年 3月18日 14時00分
------	-----------------------

件名	平成23年3月29日(火)17時 西大津バイパス(近江神宮ランプ^{おうみじんぐう}~藤尾南ランプ^{ふじおみなみ}) の4車線化が完成
----	---

概要	<p>国道161号西大津バイパス(延長:11.0km)のうち、近江神宮ランプ~藤尾南ランプ間(延長:5.6km)の4車線化が平成23年3月29日(火)17時に完成します。</p> <p>これにより、下阪本ランプから国道1号に連結している藤尾南ランプまでの間(延長:8.6km)4車線通行が可能となり、大津市街地の渋滞緩和、交通安全に寄与することが期待されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 上り線(福井方面)の交通開放予定(1車線→2車線) 平成23年3月23日(水)17時 (近江神宮ランプ~藤尾南ランプ間) ◆ 下り線(京都方面)の交通開放予定(1車線→2車線) 平成23年3月29日(火)17時 (近江神宮ランプ~藤尾南ランプ間)
----	---

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問合せ先	近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 木戸 一善 調 査 課 長 岡本 泰尚 TEL 077-523-1741 (代表)
------	--

西大津バイパス(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ)の4車線化について

1)完成日時

平成23年3月29日(火)17時に4車線化が完成します

◆上り線(福井方面)の交通開放予定

平成23年3月23日(水)17時(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ間)

◆下り線(京都方面)の交通開放予定

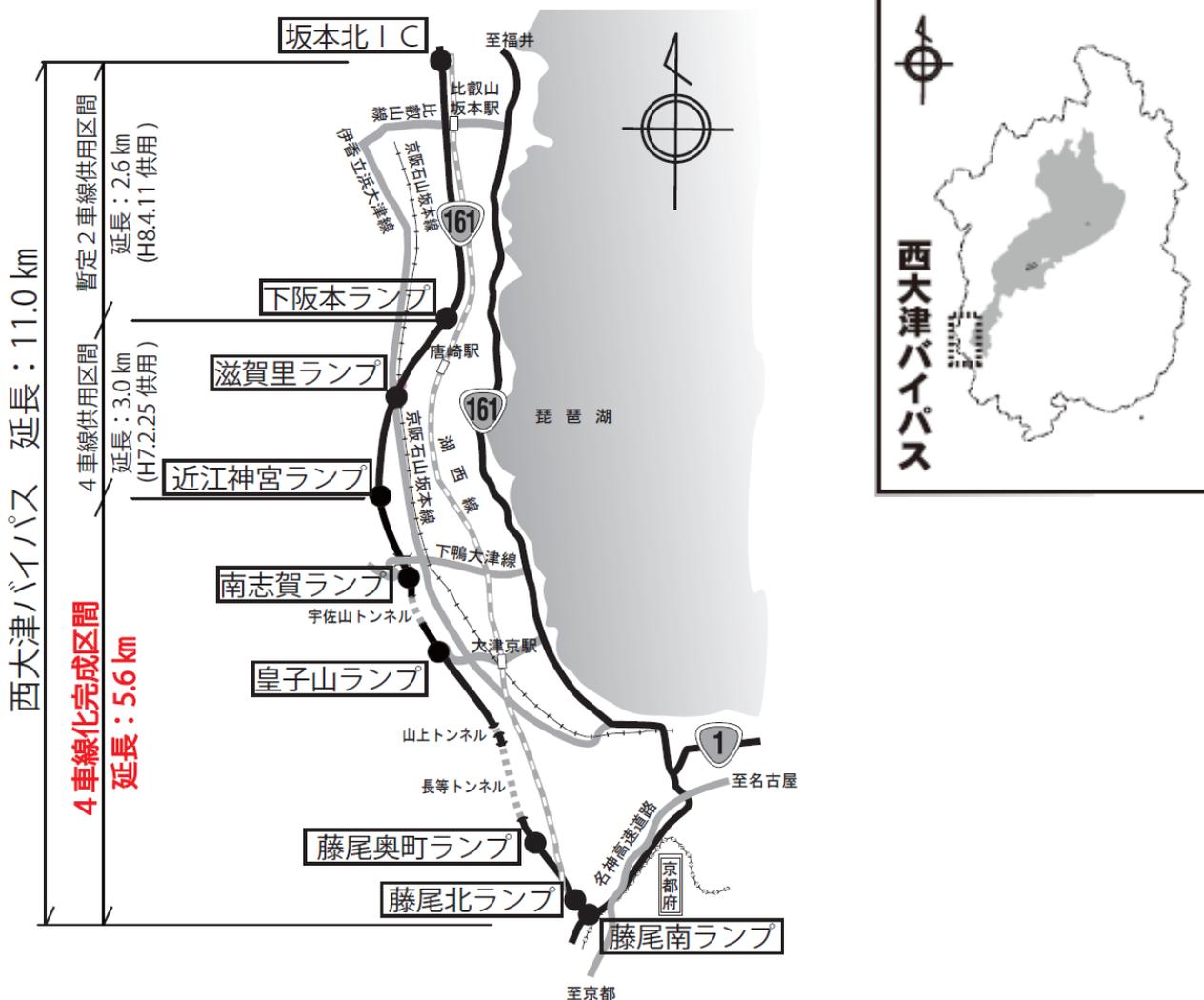
平成23年3月29日(火)17時(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ間)

2)今回開通区間(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ)の概要

国土交通省近畿地方整備局が整備を進めております国道161号西大津バイパス(滋賀県大津市坂本～大津市横木間、延長:約11.0km)のうち、近江神宮ランプ～藤尾南ランプの区間約5.6kmの4車線化が完成します。

これにより、西大津バイパスは既に4車線化している区間も含め、下阪本ランプ～藤尾南ランプ間8.6kmが4車線となります

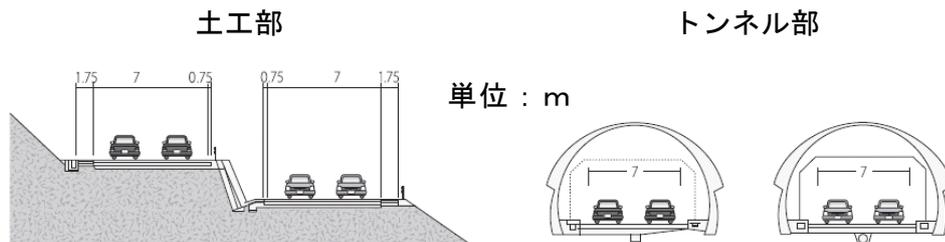
○西大津バイパスの位置図



■西大津バイパスの計画概要

区 間	滋賀県大津市坂本～大津市横木
延 長	11.0 km
道路規格	本線部 第3種1級（坂本北IC～下阪本ランプ：第1種3級） 側道部 第4種1級（下阪本穴太線以北）
設計速度	80 km/h
車 線 数	4車線

断面図



■西大津バイパスの主な事業経緯

- ・昭和42年度 事業化
- ・昭和45年度 工事着手
- ・昭和53年度 藤尾北ランプ～藤尾南ランプ暫定2車線供用
- ・昭和54年度 藤尾奥町ランプ～藤尾北ランプ暫定2車線供用
- ・昭和56年度 南志賀ランプ～藤尾奥町ランプ暫定2車線供用
- ・平成7年度 下阪本ランプ～南志賀ランプ4車線供用
- ・平成8年度 坂本北IC～下阪本ランプ暫定2車線供用（全線暫定2車線供用）
- ・平成14年度 4車線化工事着手（近江神宮ランプ～藤尾南ランプ）
- ・平成23年3月29日 4車線化完成（近江神宮ランプ～藤尾南ランプ）

■今回の4車線化による効果

1. 交通混雑の緩和

- ・西大津バイパスの今回4車線化完成区間（延長：5.6 km）で発生していた渋滞の緩和及び大津市街地を通過する国道1号、国道161号等の幹線道路の渋滞が緩和。

2. 交通安全に寄与

- ・西大津バイパスの今回4車線化完成区間（延長：5.6 km）で発生していた正面衝突（重大事故）がなくなるとともに、追突事故の減少に寄与することが期待されます。また、国道161号（現道）等の交通がバイパスに転換し事故の減少に寄与することが期待されます。

1. 交通混雑の緩和

【4車線化整備前】

大津市街地を通過する西大津バイパス及び国道1号、国道161号等の幹線道路では、交通が集中し、慢性的な渋滞が発生。

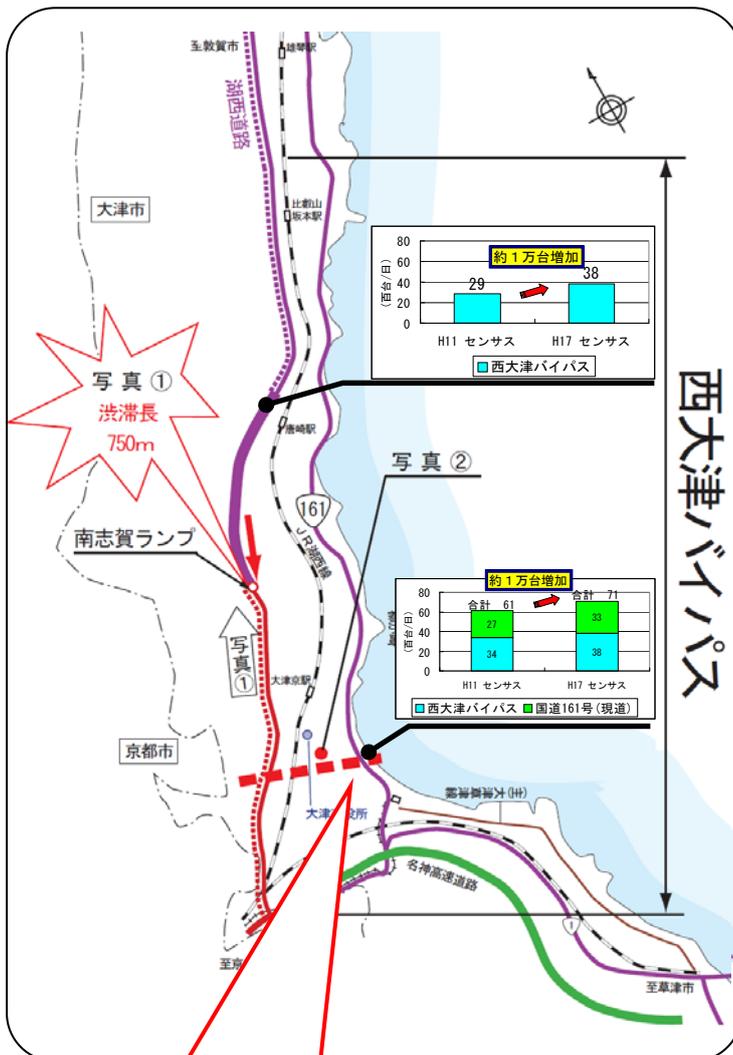
【課題】

- ①西大津バイパスと国道161号（現道）を合わせた交通量が約1万台増加
- ②西大津バイパス周辺における大津市内の生活道路でも渋滞が発生



【4車線化整備後】

西大津バイパスの今回4車線化完成区間（延長：5.6km）で発生していた渋滞や西大津バイパス周辺における大津市内の渋滞の緩和が期待されます。



西大津バイパスの渋滞状況

西大津BPの2車線部分では
平日の通勤時間帯や、休日の午前（北向き）・
夕（南向き）で渋滞が発生。

写真①



【H22.9.28(火)】最大渋滞長 750m
南志賀ランプ付近
福井方面を望む 朝の通勤時間帯
滋賀国道事務所調べ

大津市内の生活道路の渋滞状況

生活道路への流入により、大津市内の一般道路
で渋滞が発生

写真②



【H23.1.18(火)】市道幹 1033号線 大津市大門通地先
長等市民センター付近 朝の通勤時間帯

西大津バイパスと国道161号（現道）を合わせた交通量はH11と比較するとH17は約1万台増加

2. 交通安全に寄与

【4車線化整備前】

西大津バイパス暫定2車線区間では正面衝突等の重大な事故が発生
(表①参照)

バイパス並行区間である国道161号(現道)は滋賀県内の国道と比べても事故が多い
(表②参照)
(現道161号部分の事故は全国平均、滋賀県平均よりも3割多い)



【4車線化整備後】

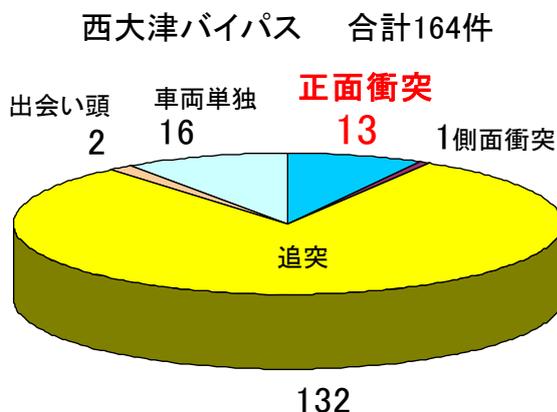
今回の4車線化で上下線を分離することにより、今回4車線化完成区間(延長:5.6km)で発生していた正面衝突(重大事故)がなくなるとともに、追突事故の減少に寄与することが期待されます。

また、国道161号(現道)等からバイパスへの交通が転換することで、交通混雑が緩和され、事故が減少し、地域の安全性向上が期待されます。

【表①】

西大津バイパスの事故発生状況

西大津BPの2車線部分では中央分離帯が無い為、正面衝突(重大事故)が多く発生。



H17~H20の事故件数 分析センター調べ

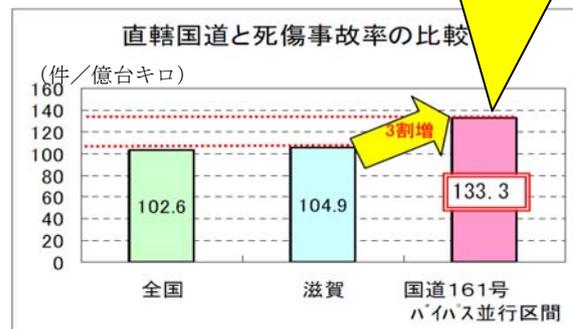
【表②】

国道161号(現道)の事故発生状況

西大津BPに並行する国道161号部分では、事故が多く発生。

全国平均、滋賀県平均よりも3割多い

全国、滋賀直轄国道を上回る死傷事故率



出典: 道路交通センサス