

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資料配布

配布日時	平成23年4月5日 14時00分
------	---------------------

件名	国道161号西大津バイパス（近江神宮ランプ～藤尾南ランプ間）の4車線化後の交通状況（速報） ～朝の通勤時間帯に発生していた渋滞が解消～
----	--

概要	<p>平成23年3月29日(火)に完成した国道161号西大津バイパス（近江神宮ランプ～藤尾南ランプ間）の4車線化後の交通状況をお知らせします。</p> <p>① 通勤ラッシュ時に発生していた西大津バイパス南志賀ランプ付近（南向き車線）の渋滞が解消 【4車線化前】最大渋滞長750m → 【4車線化後】0m</p> <p>② 下阪本ランプ～藤尾南ランプ（国道1号合流部）間*の所要時間が4分短縮 【4車線化前】13分 → 【4車線化後】9分（4分短縮） *今回4車線化した区間を含む4車線区間</p>
----	---

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問合せ先	近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副所長 木戸 一善 調査課長 岡本 泰尚 TEL 077-523-1741（代表）
------	--

1. 通勤ラッシュ時に発生していた西大津バイパス南志賀ランプ付近(南向き車線)の渋滞が解消

- ・西大津バイパスの4車線化により、朝の通勤ラッシュ時に発生していた渋滞が解消
- ・南志賀付近では、750mの渋滞が解消



南志賀ランプ付近(西大津バイパス)

【4車線化前】

【4車線化後】

4車線化前
最大渋滞長
750m

➔

**渋滞
解消**

4車線化後
最大渋滞長
0m

滋賀国道事務所調べ
 【開通前】: H22.9.28(火) 7:00~9:00実測調査
 【開通後】: H23.3.30(水) 7:00~9:00実測調査

2. 下阪本ランプ～藤尾南ランプ(国道1号合流部)間の所要時間が4分短縮

西大津バイパスの4車線化により渋滞が解消し、下阪本ランプ～藤尾南ランプ間の所要時間が4分短縮



※今回4車線化した区間を含む4車線区間

滋賀国道事務所調べ
 【開通前】: H22.2.4(金) 17:00~19:00実測調査
 【開通後】: H23.3.30(水) 17:00~19:00実測調査

(参考)

・交通量:【4車線化前】34,500台/日 → 【4車線化後】38,900台/日 (約1割増加)



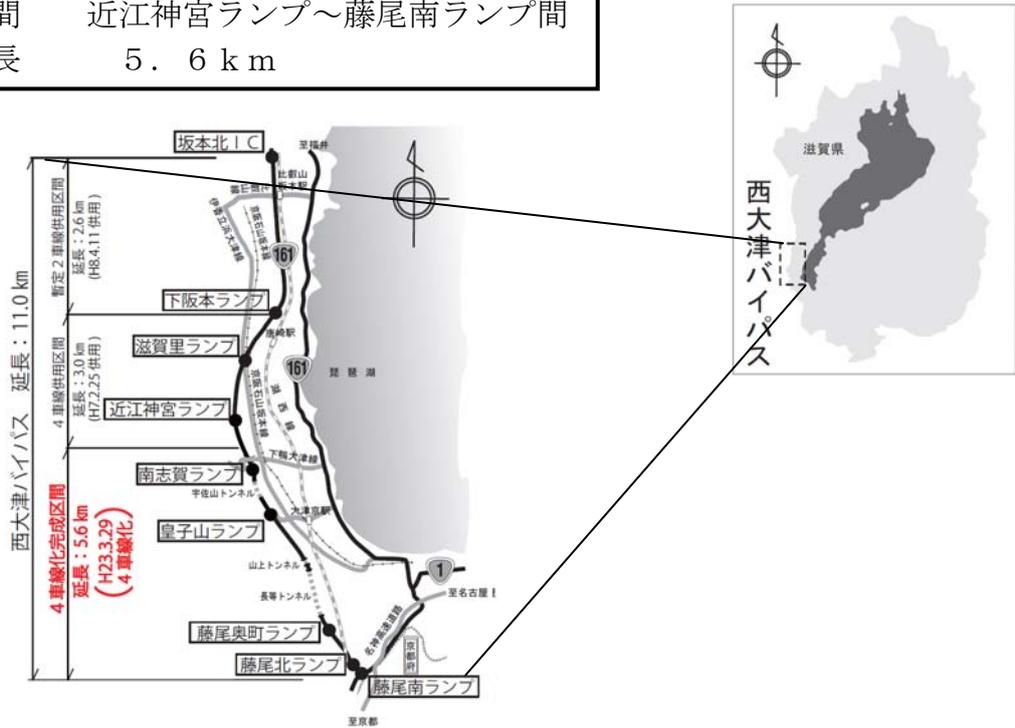
滋賀国道事務所調べ
 開通前: H22.11.10(水)7:00~24h調査、開通後: H23.3.30(水)7:00~24h調査 【観測地点 藤尾北ランプ～藤尾南ランプ間】

西大津バイパスの事業概要について

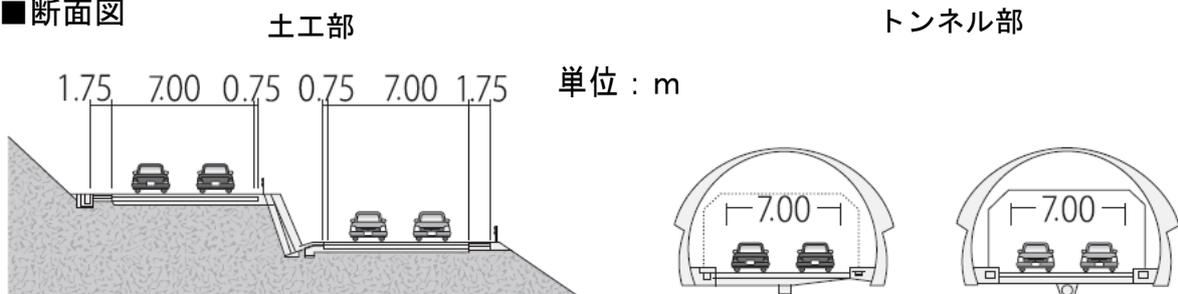
■事業概要

事業名	西大津バイパス
区間	滋賀県大津市坂本 ^{さかもと} ～大津市横木 ^{よこぎ}
延長	11.0 km
今回完成区間	近江神宮ランプ ^{おうみじんぐう} ～藤尾南ランプ ^{ふじおみなみ} 間
今回完成延長	5.6 km

■平面図



■断面図



西大津バイパス(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ)の状況



平成23.3.29撮影



平成23.3.29撮影