

近畿地方整備局 滋賀国道事務所	配布日時	平成23年7月13日 14時00分
資料配布		

件名	国道161号西大津バイパス 4車線化完成3ヶ月後、交通状況及び整備効果 ～休日夕方の渋滞が解消、観光地からの帰路の負担が低減～
----	--

概要	平成23年3月29日(火)に完成した、国道161号西大津バイパス おうみじんぐう (近江神宮ランプ～ふじおみなみ 藤尾南ランプ間)の4車線化完成3ヶ月後の 交通状況及び整備効果をお知らせします。 1. 休日の所要時間短縮により観光利用に貢献 休日(夕方)の京都方面の渋滞が解消、所要時間が36分短縮 (下坂本ランプ～京都東IC) 帰路の負担が低減、観光地が身近になりました。 2. 生活道路の交差点の渋滞解消 【休日】 西大津バイパス周辺的生活道路において休日夕方のピーク 時間帯の渋滞が解消しました。 【神宮町交差点】 最大渋滞長 110m→0m ＜参考＞おすすめの観光地 ミシュラン・グリーンガイド 平成23年5月に追加掲載 西大津バイパス周辺の掲載地 1箇所→5箇所に増加
----	--

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ
------	------------------------------------

問合せ先	近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 中村 香澄 調 査 課 長 岡本 泰尚 TEL 077-523-1741 (代表)
------	--

1. 休日の所要時間短縮により観光利用に貢献

休日の夕方 京都方面へ向かう所要時間が36分短縮 (西大津バイパス 下阪本ランプ～名神高速道路 京都東IC)

西大津バイパス 下阪本ランプ～名神高速道路 京都東IC ※1

4車線化前

所要時間
46分

平均速度
11km/h

36分短縮

平均速度が38km/h
向上しました！！

4車線化後

所要時間
10分

平均速度
49km/h

※1 滋賀国道事務所調べ

【4車線化前】:H19.6.10(日)17:00～19:00

【4車線化後】:H23.6.26(日)17:00～19:00



休日の夕方、京都向きの渋滞が解消され、より観光に出かけやすくなりました
【近江神宮ランプ合流部 休日夕方京都向き 撮影】

(参考)西大津バイパス 藤尾奥町
休日の交通量 ※2
38,010台/日

※2滋賀国道事務所調べ
【観測地点 皇子山ランプ～藤尾奥町ランプ間】
H23.6.26(日) 24h調査

(参考)湖西道路 坂本北
休日の交通量 ※3
29,160台/日

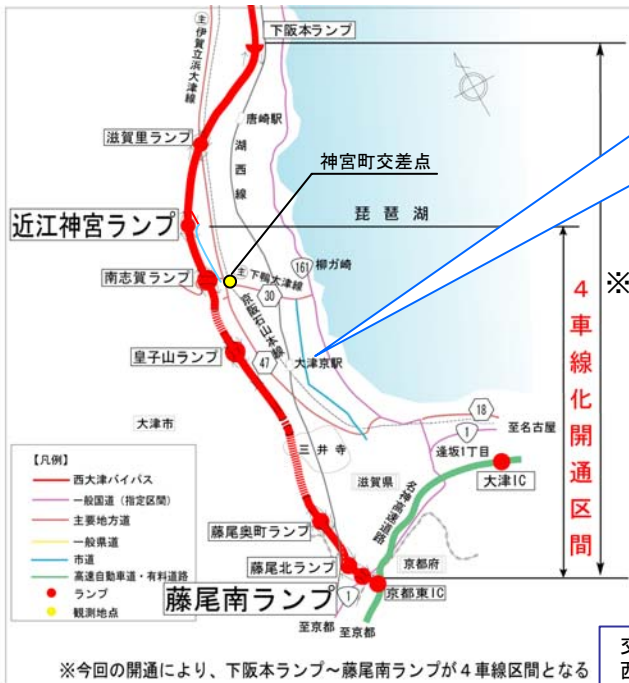
※3滋賀国道事務所調べ
【観測地点 仰木雄琴IC～坂本北IC間】
H23.6.26(日) 24h調査

2. 生活道路の交差点の渋滞解消【休日】

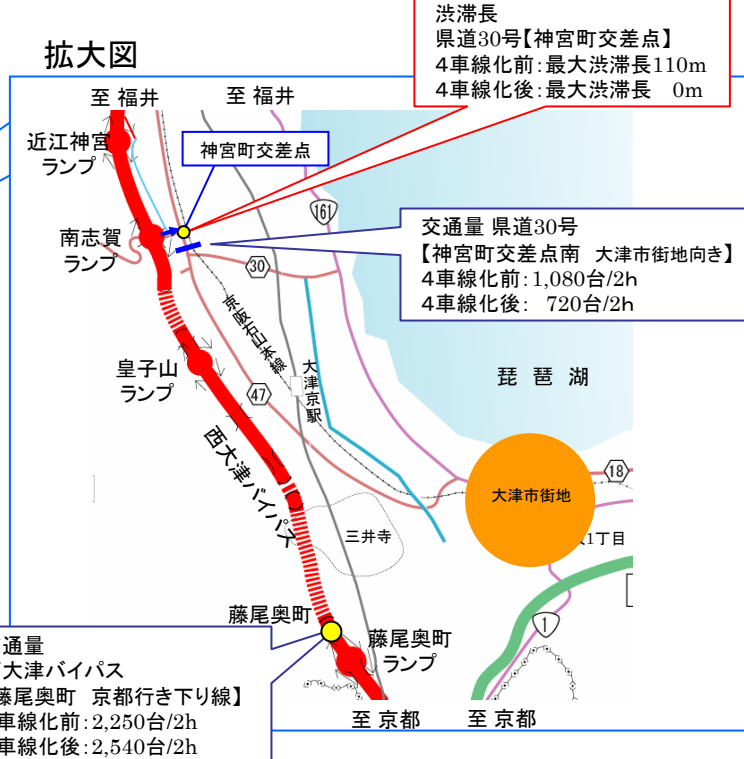
- ・西大津バイパス周辺の生活道路（県道30号 神宮町交差点）では、休日夕方のピーク時間帯の渋滞が解消されました。

神宮町交差点 4車線化前 渋滞長110m→ 4車線化3ヶ月後 0m 渋滞解消

- ・西大津バイパスの京都行き（下り線）の交通量が増加し、生活道路の交通量の減少が見られました。



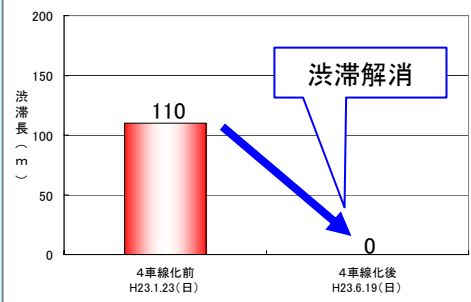
※今回の開通により、下阪本ランプ～藤尾南ランプが4車線区間となる



交通量
西大津バイパス
【藤尾奥町 京都行き下り線】
4車線化前:2,250台/2h
4車線化後:2,540台/2h

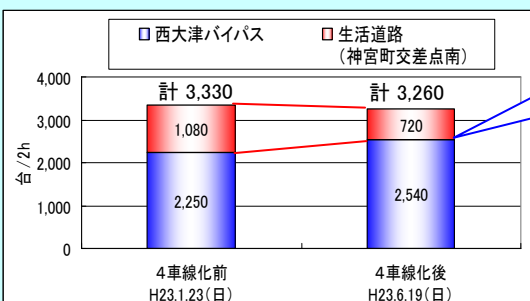
県道30号 神宮町交差点

◆渋滞長 夕方のピーク時間帯 17:00～19:00



休日の夕方、近江神宮ランプをおりた先の交差点 【神宮町交差点】

◆交通量 夕方のピーク時間帯 17:00～19:00



生活道路の約300台/2h
(約1割)が減少し、
西大津バイパス本線の
京都市行きが約300台/2h増加

※滋賀国道事務所調べ
 【渋滞長観測地点 県道30号 神宮町交差点】
 【交通量観測地点 西大津バイパス 藤尾奥町】
 【交通量観測地点 県道30号 神宮町交差点南】
 4車線化前:H23.1.23(日) 17:00～19:00 2h調査
 4車線化後:H23.6.19(日) 17:00～19:00 2h調査

滋賀学区自治連合会長 岩波 弘 様

4車線化供用前、特に土日祝日の夕方は京都行きの車で渋滞しているため、その渋滞を回避して近江神宮ランプやその手前のランプからおりてくる車で神宮町交差点付近では渋滞が見られ、生活道路が混雑している状況でした。

4車線化後、神宮町交差点付近での渋滞は見られなくなりました。

これは西大津バイパスの渋滞が無くなり、抜け道利用の車が減ったからだだと思います。

<参考> 滋賀県琵琶湖西部の観光地



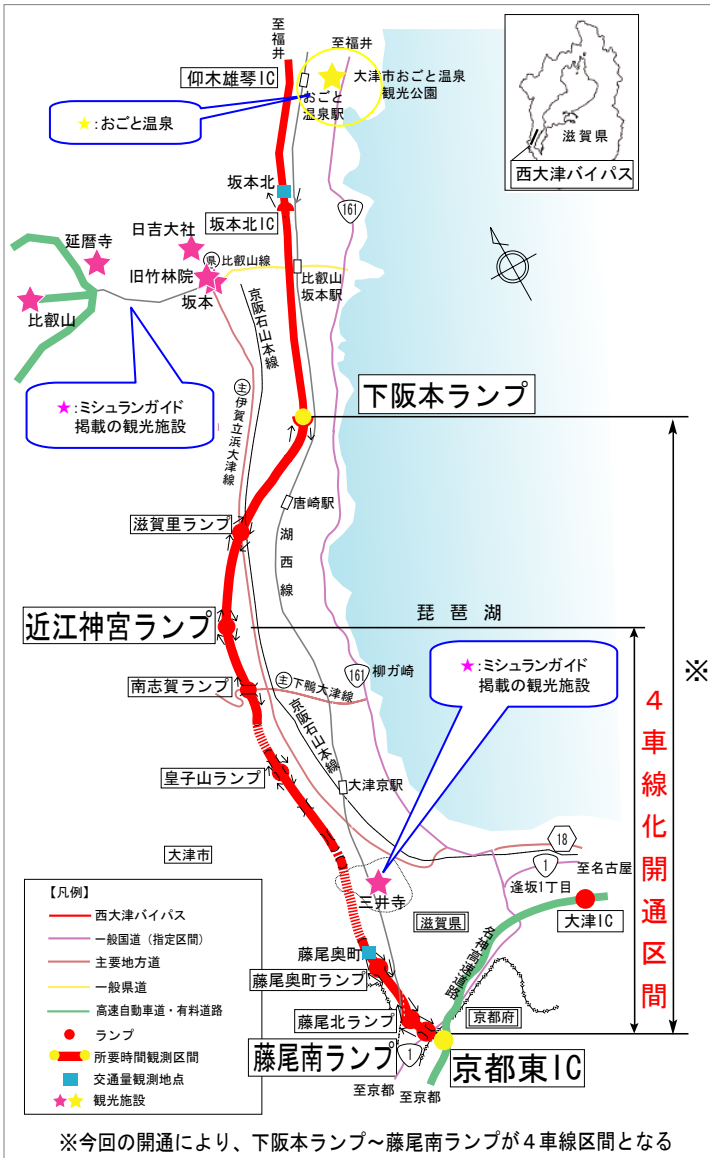
西大津バイパス周辺には観光地がたくさんあります

仰木雄琴IC～京都東IC間にミシュラングリーンガイドジャポン掲載地が多数点在。
これらの観光利用にも西大津バイパス4車線化の効果が発揮されます。

- ・延暦寺 ・比叡山と坂本 ・日吉大社
- ・旧竹林院 ・三井寺

★赤字が平成23年5月追加掲載

「Michelin Green Guide Japan 改訂第2版」に掲載されています
「ミシュラングリーンガイド」に西大津バイパス周辺では5箇所掲載
(滋賀県全域では12箇所掲載)



大津市おごと温泉観光公園の足湯

おごと温泉旅館協同組合 理事長 榎 高雄 氏

平成23年2月1日にオープンした大津市おごと温泉観光公園は6月12日、来場者が5万人を突破しました。4月に実施した利用者アンケートでは、約2割の方が京都、大阪方面の方となっております。

(当公園は、駐車場も足湯も無料で、開場時間は午前7時から午後7時までとなっております。)

今回の西大津バイパスの4車線化により、朝夕や休日の渋滞が解消され、各方面からの定時走行が確保された施設になりましたので是非一度お立ち寄り下さい。

京阪バス(株)企画部 木川陽介 様

定期観光バス、貸切バス、一般路線バスについても、特に土日祝日の行楽時には、一般車の渋滞に巻き込まれ、大幅な遅れが発生することもありました。

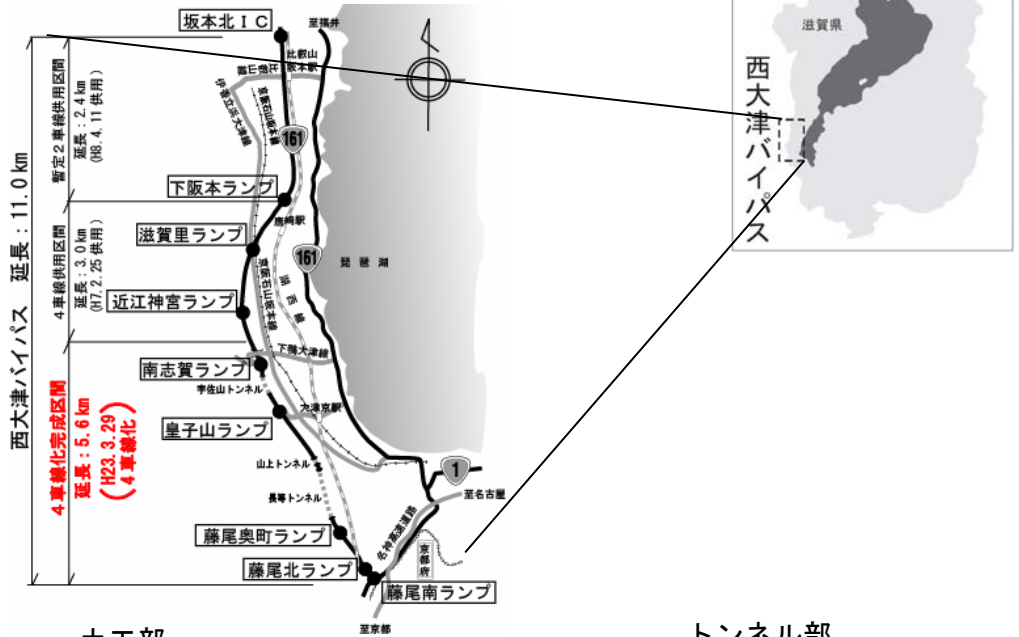
今回の4車線化により、西大津バイパスを利用する運行路線においては、定時性が確保できスムーズな運行が可能になりました。また、4車線化完成前は、トンネル内が対面通行であったため、トンネル内で事故が発生した場合などには運行に大幅な支障が出ることもありましたが、トンネル内が片側2車線になったことにより、このようなリスクも軽減されると期待しています。

西大津バイパスの事業概要について

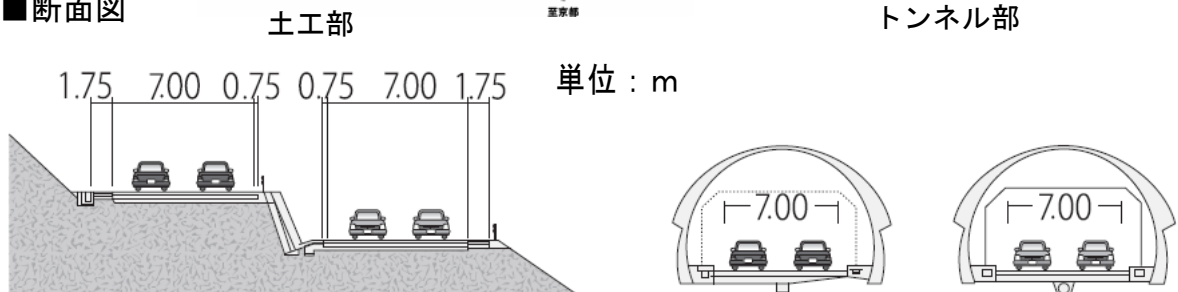
■事業概要

事業名	西大津バイパス
区間	滋賀県大津市坂本 ^{さかもと} ～大津市横木 ^{よこぎ}
延長	11.0 km
今回完成区間	近江神宮ランプ ^{おうみじんぐう} ～藤尾南ランプ ^{ふじおみなみ} 間
今回完成延長	5.6 km

■平面図



■断面図



西大津バイパス(近江神宮ランプ～藤尾南ランプ)の状況



平成23.3.29撮影



平成23.3.29撮影