



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
滋賀国道事務所
資料配布

配布日時
平成25年12月19日
14時00分

件名
交通事故が大幅に減少し、地域の安全性が向上！
～ 志賀バイパス開通約1年後の整備効果 ～

概要
平成24年12月8日(土)に開通した志賀バイパス(滋賀県大津市北小松～北比良間3.4km)について、開通約1年後の整備効果をとりましたのでお知らせします。
① 交通量の転換
・ 国道161号 交通量 約65%減少
・ 県道比良山線 交通量 約87%減少
② 渋滞の解消
・ 国道161号「国道比良山交差点」の渋滞が解消
【開通前】8,800m ⇒ 【開通後】0m (国道161号)
【開通前】850m ⇒ 【開通後】0m (県道比良山線)
③ 交通事故の減少
・ 志賀バイパス・国道161号・県道比良山線
交通事故件数 約62%減少

取扱い

配布場所
滋賀県政記者クラブ、大津市政記者クラブ

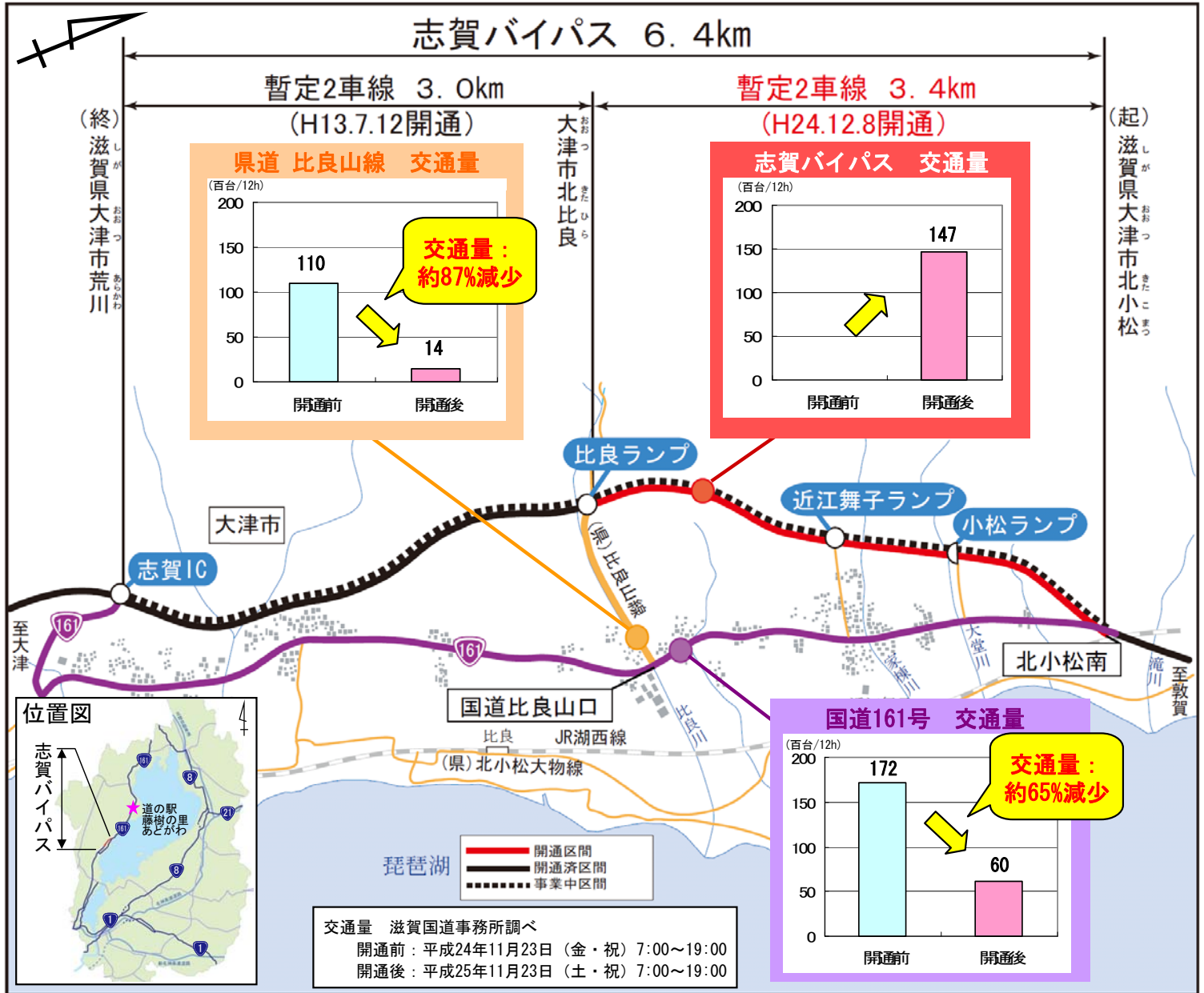
問い合わせ先
国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 中村 香澄 (内線204)
調査課長 荒谷 芳博 (内線451)
TEL 077-523-1741 (代表)

交通量の転換

○志賀バイパス（大津市北小松～北比良間3.4km）の开通により
 並行する国道161号からバイパスへ交通が大幅に転換しました。

国道161号 【交通量】約65%減少 ⇒ バイパスへ転換

県道比良山線 【交通量】約87%減少 ⇒ バイパスへ転換



観光バス運転手
よりヒアリング



道の駅「藤樹の里あどがわ」
駅長よりヒアリング

観光ツアーでよく志賀バイパスを利用しています。開通したことによりとても走りやすくなりました。

志賀バイパスが開通してとても便利になりました。当道の駅では、京阪神から観光を目的に立ち寄られるお客さまが多く、観光期にはとても賑わっています。

利用者などの声

開通後、志賀バイパスを利用することで信号がなくなり、顧客先訪問に時間短縮ができ業務に支障がなくなりました。



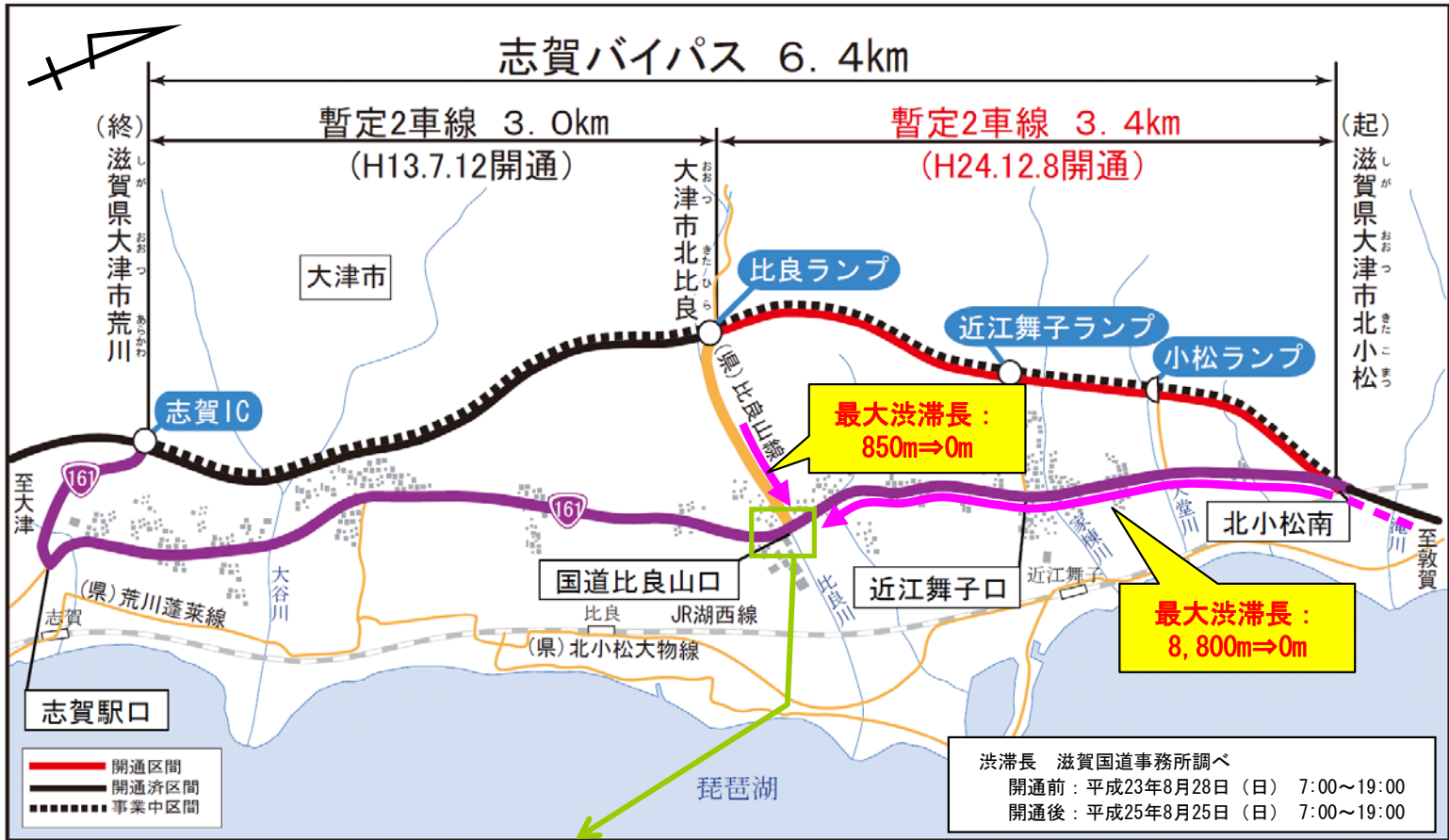
運送会社へのアンケート

渋滞の解消

○ 並行する国道161号 こくどう ひらさんぐち 国道比良山口交差点の渋滞が解消

最大渋滞長【開通前】 8,800m ⇒ 【開通後】 0m (国道161号)

最大渋滞長【開通前】 850m ⇒ 【開通後】 0m (県道比良山線)



国道比良山口交差点の渋滞解消

開通前

最大渋滞長: 850m (11時台)

最大渋滞長: 8,800m (17時台)

写真① 開通前
至 志賀バイパス
H23. 8. 28(日) 撮影

写真① 開通後
至 志賀バイパス
H25. 8. 25(日) 撮影

開通後

最大渋滞長: 0m 渋滞なし

最大渋滞長: 0m 渋滞なし

写真② 開通前
至 敦賀
H23. 8. 28(日) 撮影

写真② 開通後
至 敦賀
H25. 8. 25(日) 撮影

渋滞解消

交通事故の減少

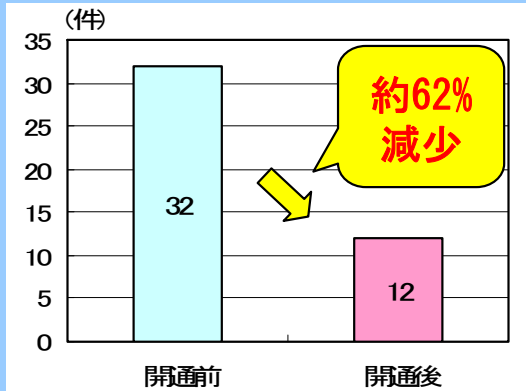
○志賀バイパス・国道161号・県道比良山線の交通事故件数が大幅に減少しました。

【開通前】 32件 ⇒ 【開通後】 12件 ➡ 約62%減少



交通事故件数

(志賀バイパス・国道161号・県道比良山線)



【開通前】
志賀バイパス：志賀IC～比良ランプ間
国道161号：志賀IC～北小松南交差点間
県道比良山線：比良ランプ～国道比良山口交差点間

【開通後】
志賀バイパス：志賀IC～北小松南交差点間
国道161号：志賀IC～北小松南交差点間
県道比良山線：比良ランプ～国道比良山口交差点間

【出典】交通事故件数 (滋賀県警察提供)
開通前：平成23年12月8日～平成24年10月31日
開通後：平成24年12月8日～平成25年10月31日

国道161号の交通状況



地域の声



志賀バイパス開通前は国道161号の交通量が多く、交通事故も多かったため不安を感じていました。開通後は国道161号の交通量が減少し、地域周辺の交通事故が減少したと感じています。地域の多くの人が安心しており、とても喜んでいます。

【参考】志賀バイパスの概要

■開通区間の概要

開通日：平成24年12月8日(土)

区間：(起)滋賀県大津市北小松～(終)滋賀県大津市北比良

延長：3.4km

車線数：2車線

