



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局  
滋賀国道事務所

配 布 日 時

平成28年3月8日(火)  
14時00分

資 料 配 布

件 名

報道関係者等を対象に

りっとうみなくち

国道1号 栗東水口道路内覧会を開催

概 要

○平成28年3月19日(土)に開通する「国道1号 栗東水口道路」の内覧会を報道関係者や地図会社を対象に開催致します。

開催日時：平成28年3月14日(月) 10:00~11:00

集合場所：栗東水口道路本線上しが りっとう ろくじぞう(滋賀県栗東市六地蔵地先)

受付時間：9:30~

行 程：りっとう ろくじぞう りっとう おの栗東市六地蔵~栗東市小野(延長約2km)

※上記区間の本線を走行します。

取 扱 い

配 布 場 所

滋賀県政記者クラブ 湖南市政記者クラブ 栗東市政記者クラブ

問 合 せ 先

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

副 所 長 鳥奥 博良

調査課長 田崎 祥二

TEL 077-523-1741 (代表)

# 内覧会の開催について

平成28年3月19日(土)に開通する国道1号 栗東水口道路(湖南省市菩提寺  
~栗東市小野間)の内覧会を報道関係者や地図会社を対象に開催致します。

- 開催日時 : 平成28年3月14日(月) 10:00~11:00
- 集合場所 : 栗東水口道路本線上(滋賀県栗東市六地藏地先)(別紙1)
- 受付時間 : 9:30~ ※集合場所にて受付します。
- 行程 :
  - 1) 挨拶(国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 所長)
  - 2) 概要説明
  - 3) 本線走行見学(五軒茶屋ランプ付近→栗東湖南IC)
  - 4) 栗東湖南IC付近見学(降車)
  - 5) 本線走行見学  
(栗東湖南IC→小野ランプ→五軒茶屋ランプ)

## ■報道関係者の内覧会参加について

- ・内覧会参加を希望される場合は、3月10日(木) 16:00までに「取材申込書」(別紙2)に必要事項を記入の上、滋賀国道事務所 総務課宛にFAXにて申し込み頂きますようお願いいたします。
- ・受付は集合場所(栗東水口道路本線上 滋賀県栗東市六地藏地先)で9:30から開始します。
- ・集合場所には、お車でお越し下さい。
- ・なお、お車には、必ず「取材票」(別紙3)をお付け下さい。「取材票」がない場合、入場をお断りする事がございます。
- ・現場での撮影等、取材につきましては係員の指示に従って下さい。
- ・解散は集合場所にて、11:00頃を予定しています。
- ・悪天候の場合は、中止させて頂きます。



# 内覧会 取材 FAX申込書

滋賀国道事務所 総務課 内覧会担当 宛

FAX番号：077-524-1681

貴社名	
参加人数	
ご担当者氏名	氏名 所属部署名等
ご連絡先	住所 〒 電話番号 ( ) FAX番号 ( ) E-mail
車両台数	
車両ナンバー	

※当日は、必ずフロントガラスから見える位置に取材票を置いてご来場下さい。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 総務課

TEL 077-523-1741 (代)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。

【3月10日(木)16:00まで】

報道関係者専用

平成28年3月14日（月）のみ有効

国道1号 栗東水口道路 内覧会

取 材 票

※本取材票は、フロントガラスから見える位置に掲示して下さい。  
係員が案内します。

別紙3

ご所属、ご芳名

概要

国道1号 栗東水口道路と水口道路は、交通混雑の緩和、交通安全の確保のほか、名神高速道路へのアクセス向上による企業活動の支援及び地域の活性化を目的とした道路です。

この度、国道1号 栗東水口道路の湖南省菩提寺～栗東市小野が平成28年3月19日（土）16時に2車線で開通、水口道路の甲賀市水口町名坂～同町泉が、3月19日（土）までに4車線で開通します。

位置図



栗東水口道路の概要(開通区間)

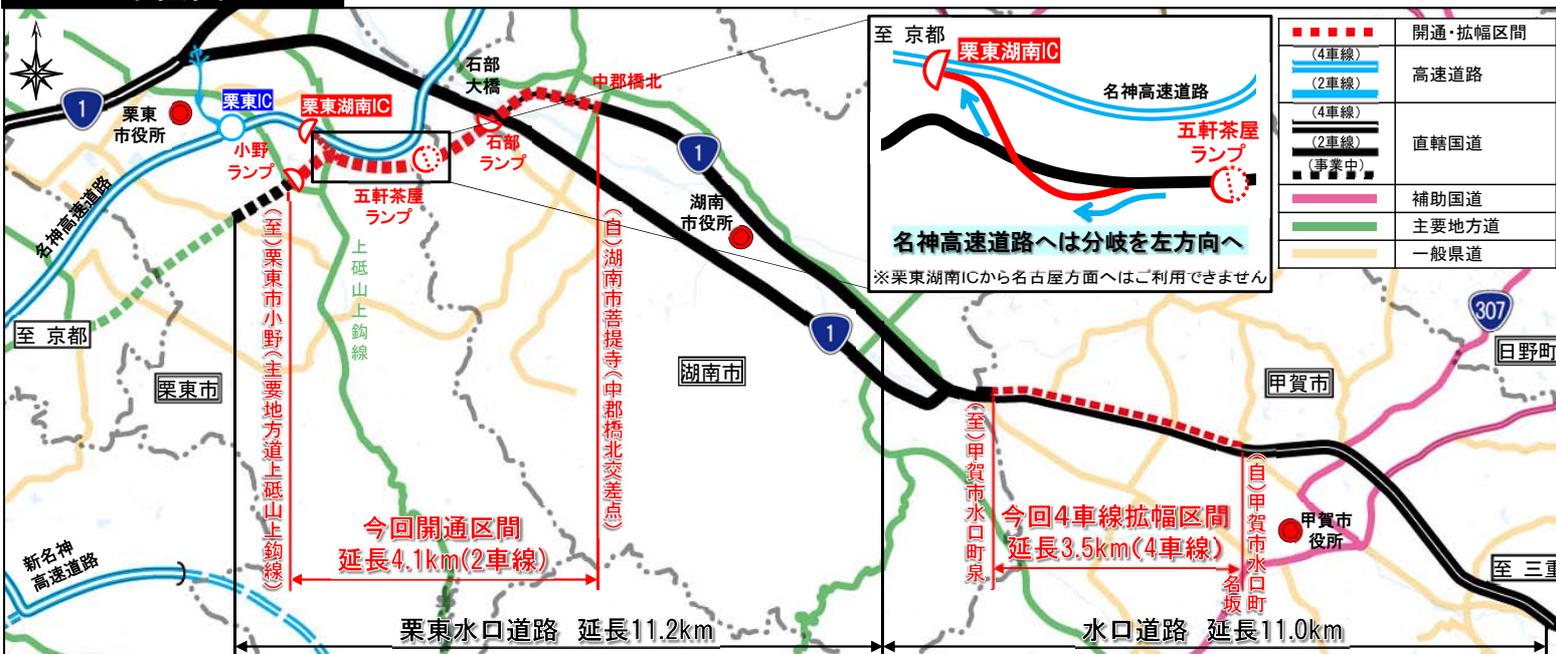
項目	標準断面
区間 (自) 湖南省菩提寺地先 (中郡橋北交差点) (至) 栗東市小野地先 ((主) 上砥山上鈎線)	<p>●高架部 (単位:m)</p> <p>●土工部 (単位:m)</p>
延長	4.1km
車線数	2車線

※一部区間の側道等は、来年度も引き続き工事を実施します

水口道路の概要(拡幅区間)

項目	標準断面
区間 (自) 滋賀県甲賀市 水口町名坂 (至) 甲賀市 水口町泉	<p>●拡幅前 (単位:m)</p> <p>●拡幅後 (単位:m)</p>
延長	3.5km
車線数	4車線

平面図



インターチェンジの名称について

新たに名神高速道路に設置されるインターチェンジの名称は、滋賀県及び関係市からの意見を踏まえ、右記のように決定しました。

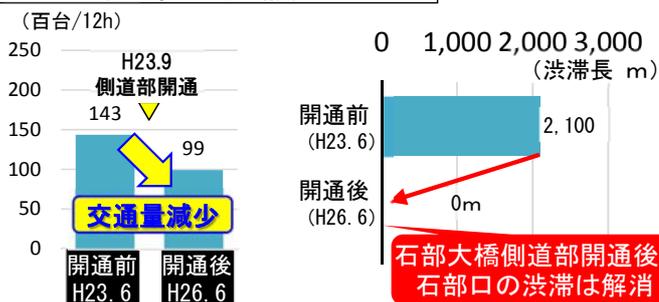
インターチェンジ名称	連結位置	接続道路
りっとう こなん 栗東湖南 インターチェンジ	りっとうし おの 栗東市小野	国道1号 栗東水口道路

# 交通混雑の緩和

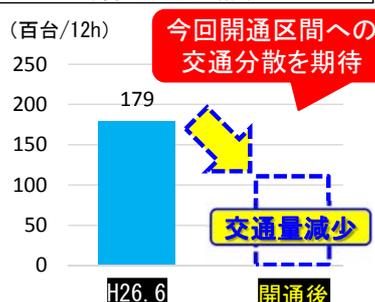
- 既開通区間に並行する現道（石部口交差点）では交通量が開通区間へ分散し、交通渋滞が緩和
- 今回の開通により、並行する林西交差点や拡幅区間の名坂交差点等、主要渋滞箇所の交通混雑の緩和に期待

## 栗東水口道路並行区間の混雑状況

既開通区間の並行現道  
(石部口交差点)

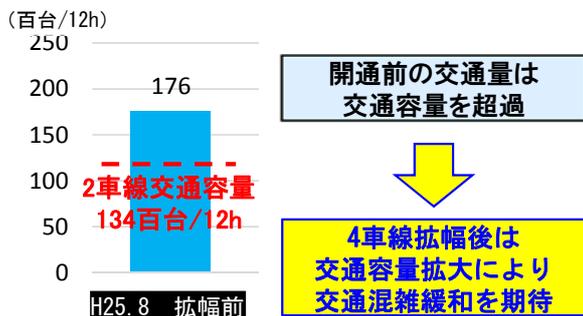


今回開通区間の並行現道  
(林西交差点)



## 水口道路拡幅区間の混雑状況

今回拡幅区間 名坂交差点

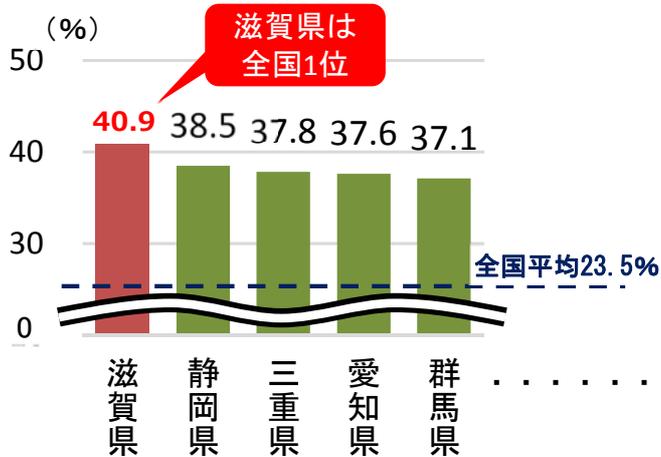


出典  
 交通量 : 滋賀国道事務所調べ  
 交通容量 : H22道路交通センサス  
 渋滞長 : 滋賀国道事務所調べ

# 地域経済の活性化を支援

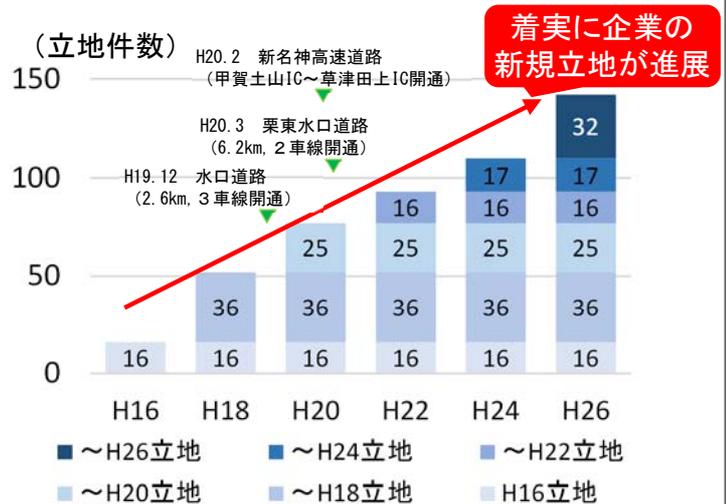
- 滋賀県の県内総生産に占める第2次産業の割合は、40%で全国1位
- 国道1号栗東水口道路・水口道路や新名神高速道路等これまでの道路整備の進展に伴い、沿線の栗東市、湖南市、甲賀市の企業立地件数は大きな伸びを示すとともに、製造品出荷額や税収が増加しており、地域経済が活性化。

## 県内総生産に占める第二次産業の割合



※グラフは上位5県分を表示  
出典：平成24年県民経済計算

## 企業立地状況(累積立地件数)



※栗東市、湖南市、甲賀市の3市合計立地件数  
出典：工場立地動向調査  
注：立地件数は、1,000平方メートル以上の用地を、製造業等に供する工場又は研究所を建設する目的で取得(借地を含む)した件数

## 製造品出荷額の伸び



※3市：栗東市、湖南市、甲賀市  
出典：H16・H25工業統計

## 市町村民税(法人分)の伸び



※3市：栗東市、湖南市、甲賀市  
出典：地方財政状況調査(総務省)

# 参考 日本や世界のトップシェアを誇る企業の立地状況

- 沿線3市（栗東市、湖南市、甲賀市）は、日本のものづくりを牽引する日本及び世界トップシェアを誇る企業が数多く立地。
- 今回の開通により、物流の効率化による生産性の向上が見込まれ、さらなる地域経済の活性化に期待。

## 三菱重工工作機械株式会社（栗東市）



歯車工作機械  
国内シェアNo.1

工場：昭和59年  
内容：工作機械、切削工具等の製造・販売  
従業員数：約1,000人

## カルビー株式会社（湖南市）



スナック菓子  
国内シェアNo.1

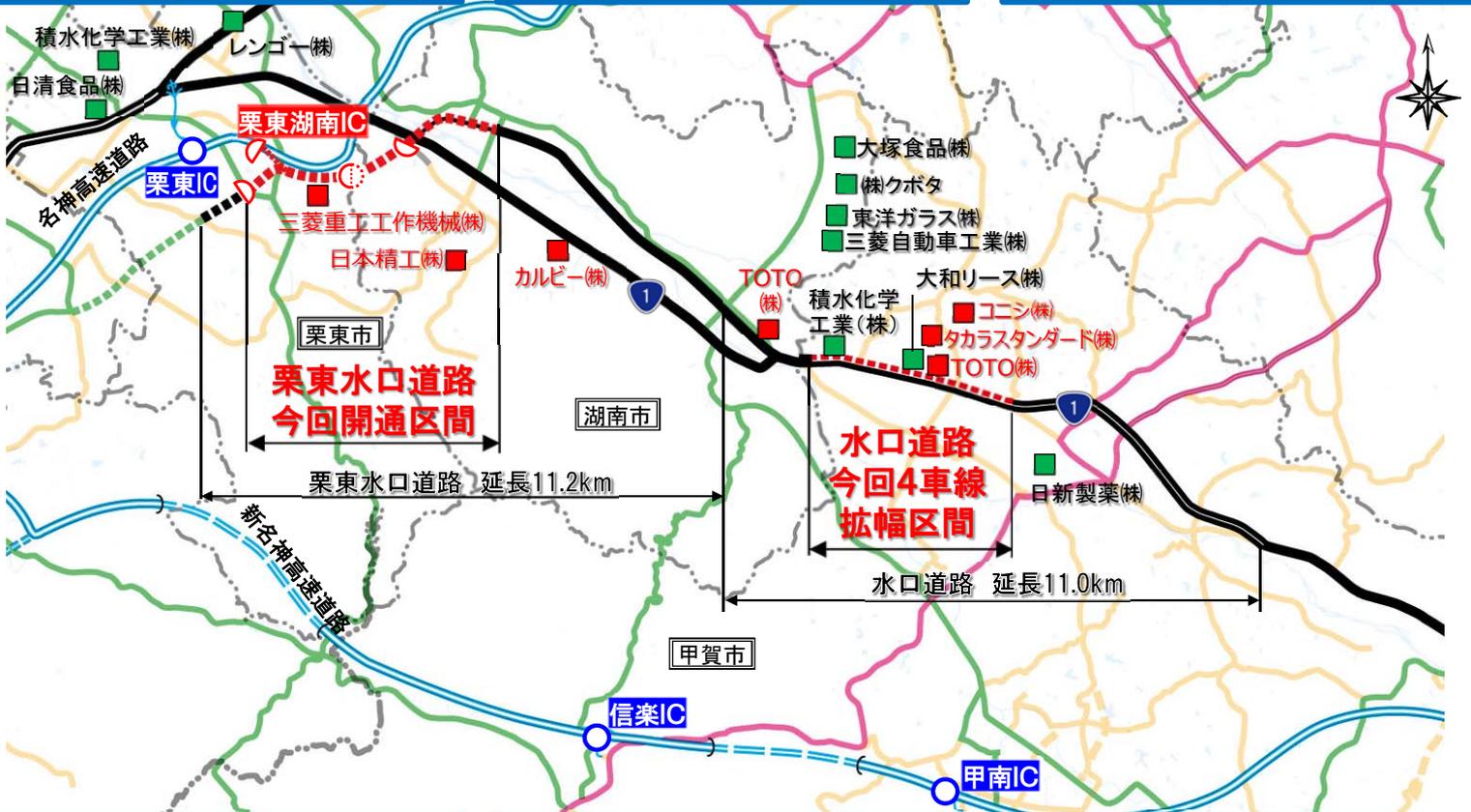
工場：昭和51年  
内容：スナック菓子の製造  
従業員数：約300人

## 日本精工株式会社（湖南市）



自動車軸受  
世界シェアNo.1

工場：昭和34年  
内容：ハブユニット軸受・玉軸受等の製造  
従業員数：約830人



## TOTO株式会社（湖南市・甲賀市）



衛生陶器（トイレ）  
国内シェアNo.1

工場：湖南市（昭和37年）、甲賀市（平成3年）  
内容：衛生陶器・システムキッチン等の製造  
従業員数：約1200人

## タカスタンダード株式会社（甲賀市）



システムキッチン  
国内シェアNo.2

工場：平成3年  
内容：システムキッチン、洗面化粧台等製造  
従業員数：約120人

## コニシ株式会社（甲賀市）



合成接着剤総合メーカー  
国内トップクラス

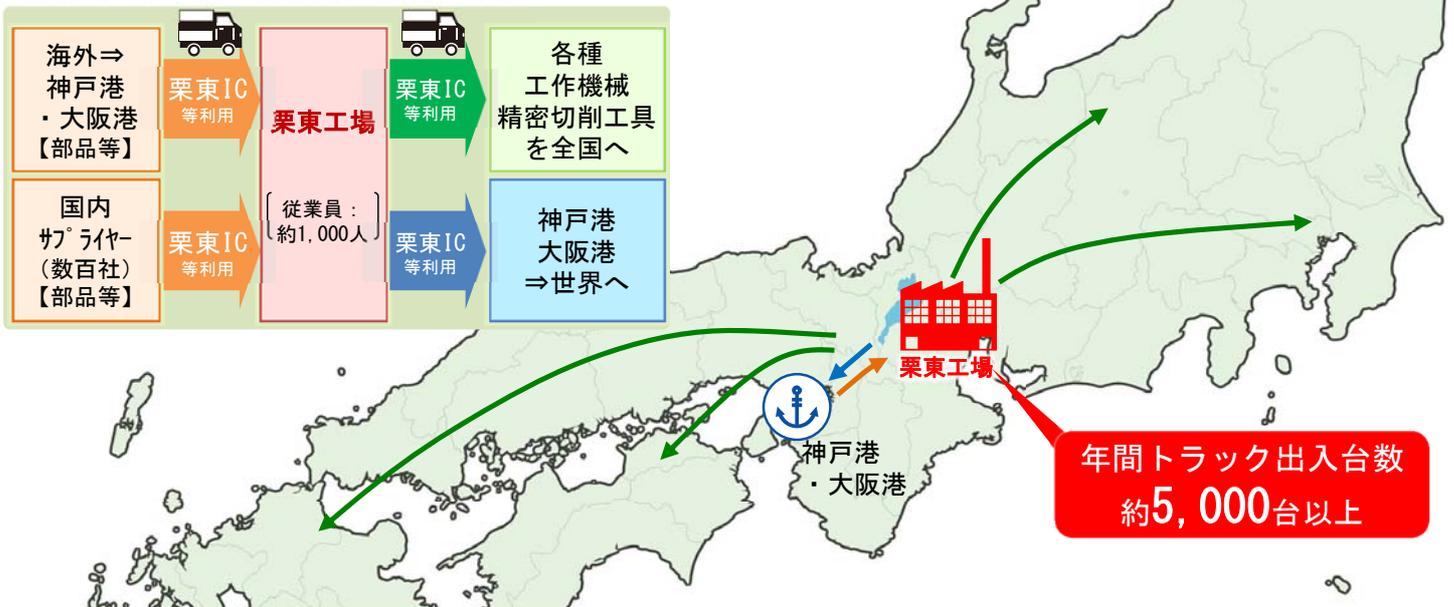
工場：昭和48年  
内容：合成接着剤・建築用シリゲ材の製造  
従業員数：約160人

- 今回の開通により、国道1号が名神高速道路と直結し、アクセス性が向上
- 高速道路へのアクセス向上により、事業の継続的な拡大やものづくりの持続的な発展をバックアップ。



## 三菱重工工作機械株式会社が生産する歯車工作機械のシェアは世界トップクラス

### ものづくりの一大拠点栗東工場 ～歯車工作機械は国内トップ～



### 開通に寄せる期待 ～世界一を目指して、年々事業を拡大～

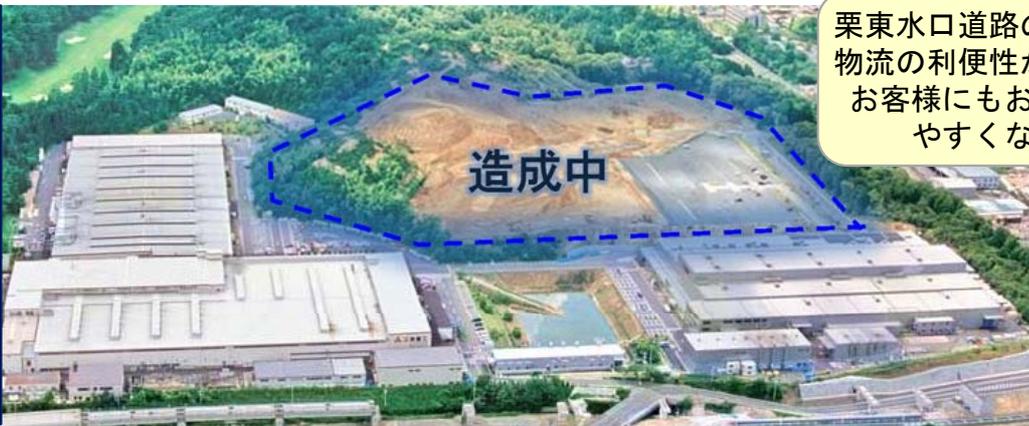
#### 歯車加工システム



歯車工作機械



精密切削工具



栗東水口道路の開通により、物流の利便性が益々アップ！お客様にもお越しいたゞきやすくなります！！

三菱重工工作機械(株) 総務担当

#### トータルソリューション



大形工作機械



専用工作機械

#### 微細加工ソリューション



超精密加工機



レーザー加工機

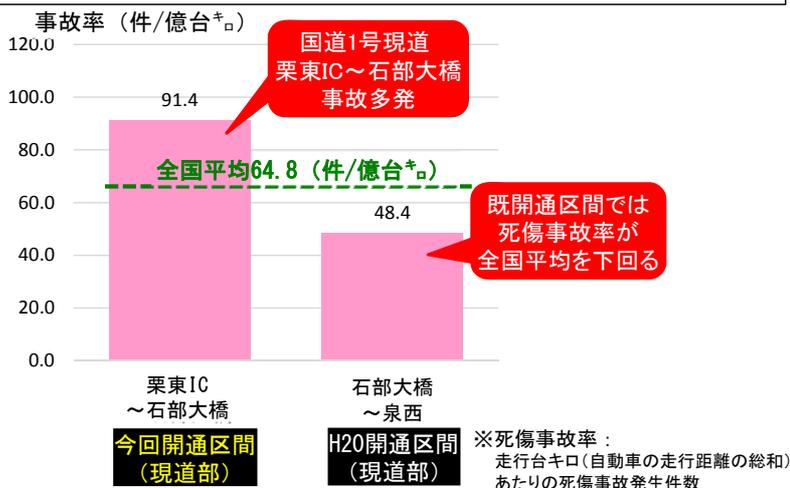


常温ウェーハ接合装置

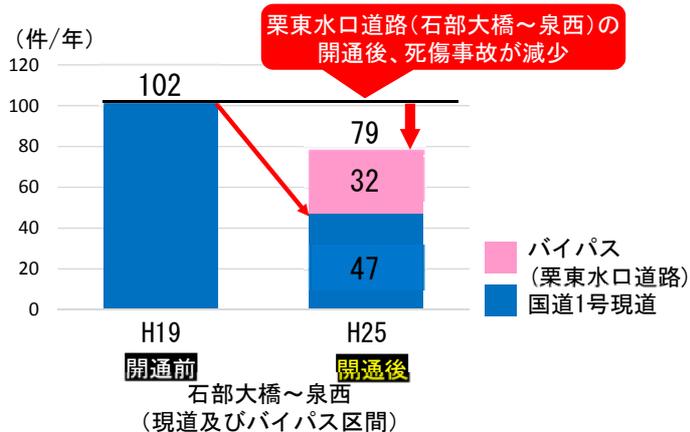
- 既開通区間に並行する現道(石部大橋～泉西区間)は、事故件数が減少
- 今回の開通により、全国の国道と比べ事故が発生する確率が高い  
栗東IC～石部大橋区間の事故減少に期待
- 泉西～名坂区間では、新たに歩道も設置され安全性の向上に期待

## 栗東水口道路並行区間の事故発生状況

栗東IC～泉西交差点における区間別 死傷事故率 (H25)



既開通区間の死傷事故件数の変化



出典：平成25年ITARDAデータ



## 水口道路 4車線拡幅区間(泉西～名坂)の歩道整備状況

開通前

歩道未設置  
危険な離合



開通後

