

令和4年11月28日14時00分
近畿地方整備局 滋賀国道事務所
(同時発表 滋賀県冬期情報連絡本部)
(滋賀県)
(西日本高速道路(株) 関西支社)
(中日本高速道路(株) 名古屋支社)
(中日本高速道路(株) 金沢支社)

大雪発生時における広域迂回のお願ひ

～降雪地域内への車両流入抑制を目指し、広域的な通行止めを滋賀県内において初めて試みます～

滋賀県冬期情報連絡本部※では、昨年末の彦根での大雪の経験を経て、大雪発生時における雪害対応について、検討しておりました。

スタック車両の発生に伴う車両滞留の抑制や緊急車両の通行を確保するため、昨年末と同程度の大雪の際は、降雪地域への車両流入を抑制するために、降雪地域外での経路選択が可能となるよう、広域的な迂回ルートへ誘導するとともに、広域的な通行止めを滋賀県内において初めて試みます。

あらためて、大雪発生時においては、最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、不要不急の外出は控えていただきますようお願いいたします。

※滋賀県冬期情報連絡本部のメンバー

近畿地方整備局滋賀国道事務所、滋賀県、滋賀県警察、西日本高速道路(株)関西支社、中日本高速道路(株)名古屋支社、中日本高速道路(株)金沢支社、彦根地方気象台

<例>昨年度の彦根と同程度の大雪の場合の対応

令和3年12月末に発生した寒波の影響に伴いE1名神高速道路一宮ICから八日市IC間が通行止めとなりました。

今冬に向けた対策として、昨年末と同程度の大雪により通行止めを行う場合は、積雪地での除雪作業を円滑に実施するため、車両の流入抑制対策として、E1名神高速道路の京阪神側の端末ICを八日市ICから栗東湖南ICとした通行止めを滋賀県内において初めて試みます。

その際は、国道8号においても集中除雪のため部分的に通行止めになりますので、

福井方面は国道161号、名古屋方面はE1A新名神高速道路、国道1号を利用いただくなどの広域迂回を案内していきます。(詳細は別紙1・2参照)

※今回の試行を行うことにより、特に滋賀県南部地域の各SA・PA・IC・JCTにおいては、通常時に比べ、渋滞が発生しやすい状況になります。

交通規制状況や迂回路情報については、気象状況の変動により、大きく変わりますので、大雪発生時の行動については、最新の情報を確認して頂き、ご理解とご協力をお願いします。

■滋賀県内の道路情報、気象情報については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

・気象情報について

- 気象庁彦根地方气象台ホームページ : <https://www.jma-net.go.jp/hikone/>

・高速道路、国道、県道に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
- 滋賀国道事務所ホームページ : <https://www-1.kkr.mlit.go.jp/shiga/index.php>
- 滋賀県 ロードネット滋賀 : <http://www.shiga-douro.jp/pc/>
- iHighway(アイハイウェイ)中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
- iHighway(アイハイウェイ)西日本 : <https://ihighway.jp/>

・各機関の SNS などについて

- 滋賀県警察交通管制センターツイッター : <https://twitter.com/shigakansei>
- 滋賀国道事務所ツイッター : https://twitter.com/mlit_shiga
- 滋賀県道路保全課ツイッター : https://twitter.com/ha08_shiga
- NEXCO 中日本金沢支社ツイッター : https://twitter.com/c_nexco_kana
- NEXCO 中日本金沢支社 LINE : <https://lin.ee/BCyruI6>
- NEXCO 中日本名古屋支社ツイッター : https://twitter.com/c_nexco_nagoya
- NEXCO 西日本関西支社ツイッター : <https://twitter.com/iHighwayKansai>

<取扱い> ——

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、滋賀県政記者クラブ

<問合せ先>

■今回の記者発表に関して

【広域迂回、国が管理する道路、滋賀県冬期情報連絡本部について】

- ①滋賀国道事務所 副所長 南 良和(みなみ よしかず)
管理第二課 課長 江原 正信(えはら まさのぶ)
電話 077-523-1741 (代表)

【高速道路会社が管理する道路について】

- ②NEXCO 中日本 お客様センター 電話 0120-922-229
※フリーダイヤルをご利用になれない場合 電話 052-223-0333
- ③NEXCO 西日本 お客様センター 電話 0120-924-863
※フリーダイヤルをご利用になれない場合 電話 06-6876-9031

【滋賀県が管理する道路について】

- ④滋賀県 道路保全課 課長補佐 竹田 昌史(たけだ まさし)
電話 077-528-4133

滋賀県湖北・湖東地域の大雪発生時における広域迂回ルート

- 昨年度の大雪では、E1名神高速道路(一宮IC～八日市IC)を通行止めとしていましたが、今年度、同程度の大雪が想定される場合は、E1名神高速道路の通行止め区間について、通行止めの端末を八日市ICから栗東湖南ICへ変更することにします。
- 今回の規制区間の見直しは、降雪地域への車両流入を抑制し、滋賀県を通過され、広域的に移動されている道路利用者の方に、適切な経路の選択が可能となる降雪地域外において、広域的な迂回ルートへの案内・誘導をおこなうことを目的としています。

※降雪の状況により、規制区間については変更しますので、一例としてご協力をお願いします。

※大雪による災害発生時は、気象予測が上振れすることや降雪予想範囲が大きく異なることもあります。

改めて、大雪発生時は不要不急の外出を控えて頂くとともに、大雪発生地域への流入は控えて頂きますよう、ご協力をお願いします。

令和3年12月の大雪発生時の通行止状況

凡例

- ▬▬▬ 高速道路通行止め区間
- ▬▬▬ 高速道路迂回ルート
- ▬▬▬ 直轄国道通行止め区間
- ▬▬▬ 一般道迂回ルート

八日市ICで降りた車両が国道8号で降雪地域内を北進したため多数のスタック・停滞が発生した。

端末通行止めICを栗東湖南ICに変更

栗東周辺では通常時より渋滞が発生しやすくなる可能性があります。

端末を降雪地域外の栗東湖南ICへ変更することにより、迂回経路の選択を可能とする。



今年度 試行する大雪発生時の通行止状況

凡例

- ▬▬▬ 高速道路通行止め区間
- ▬▬▬ 高速道路迂回ルート
- ▬▬▬ 直轄国道通行止め区間
- ▬▬▬ 一般道迂回ルート



令和3年12月 大雪発生時の交通状況

- 昨年度の湖北・湖東地域での大雪時は、彦根では日降雪量が62cmとなり、彦根市内で多数のスタック・停滞が発生した。
- 今回の試行で末端となる栗東湖南IC周辺では、湖北・湖東地域で大雪が発生した際も、比較的スムーズな交通状況であった。

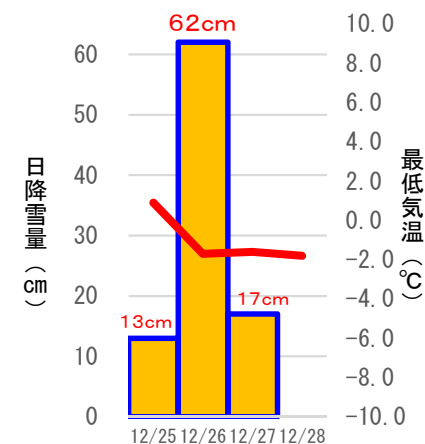
【昨年12月大雪発生時(12/27)の栗東第二IC周辺の状況】



【昨年12月大雪発生時(12/27_14時時点)での彦根市内の状況】



【昨年12月大雪発生時の彦根の降雪量】(彦根維持出張所における観測値)



【道路管理者からのお願い】

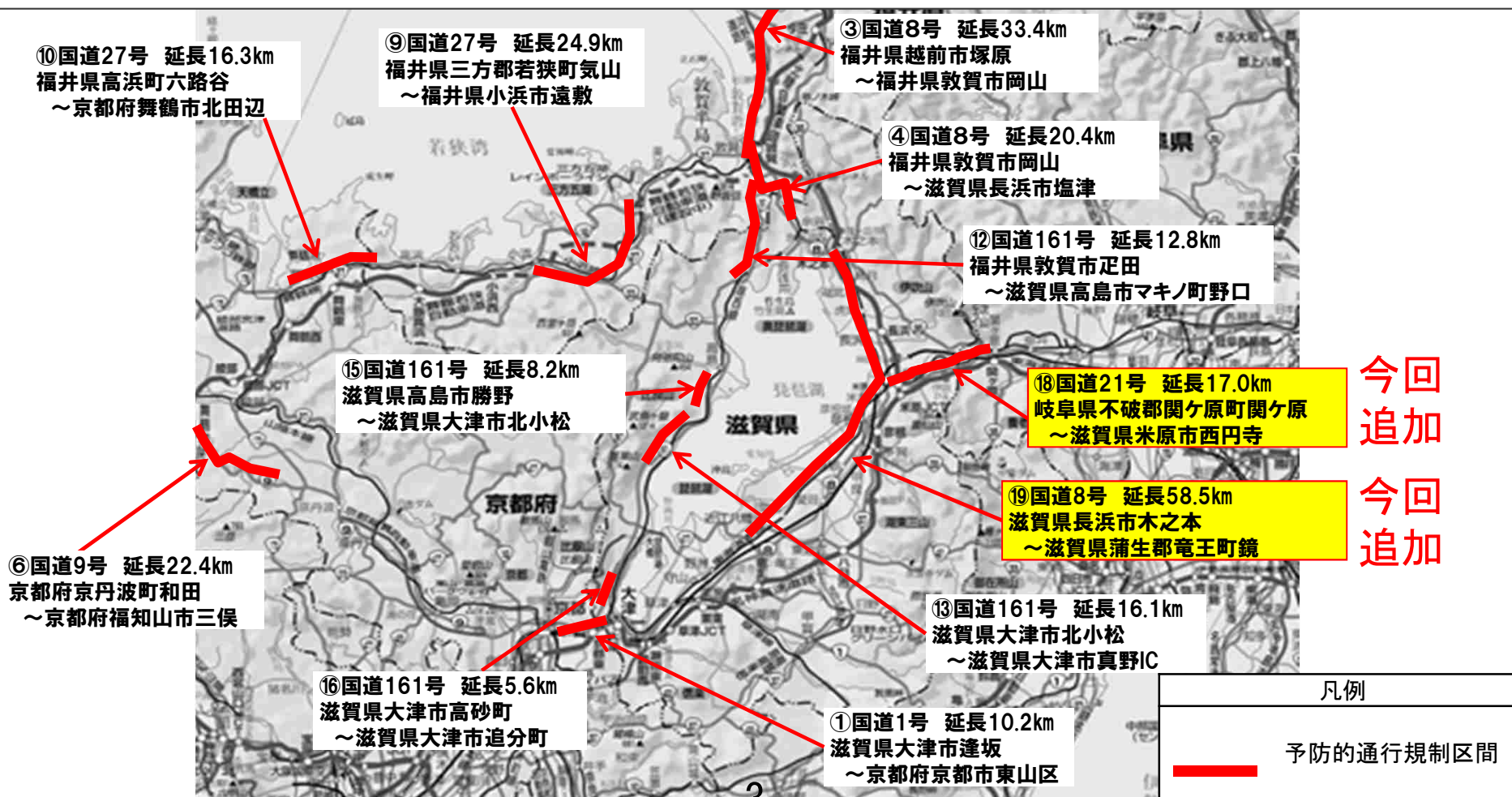
大雪発生時において、道路を利用される方につきましては、冬用タイヤの装着及びタイヤチェーンの携帯などをお願いします。特に荷主の方におかれましては、最新の気象情報等を確認して頂き、運行日時や、広域的な迂回を含めた運行経路の見直し、取りやめについても、合わせてご検討いただきますよう、改めてお願いします。

【参考】国道8号等の大雪を踏まえた取り組み①

○ 今年度、新たに下記2区間の予防的通行規制区間※を追加

- ① 国道21号 岐阜県不破郡関ヶ原町関ヶ原～滋賀県米原市西円寺 延長17.0km区間
- ② 国道8号 滋賀県長浜市木之本～滋賀県蒲生郡竜王町鏡 延長58.5km区間

※予防的通行規制区間とは、過去にスタック車両が発生した区間や、急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、大雪が予想される場合に一時的な通行規制を行って集中的・効率的に優先して除雪を行う区間をいいます。



【参考】国道8号等の大雪を踏まえた取り組み②

こづかばし

○ 昨年度スタックが発生した国道8号小塚橋において、凍結防止装置の設置。

◆昨年度の彦根市内の状況と凍結防止剤整備のイメージ



令和3年12月27日スタック発生状況

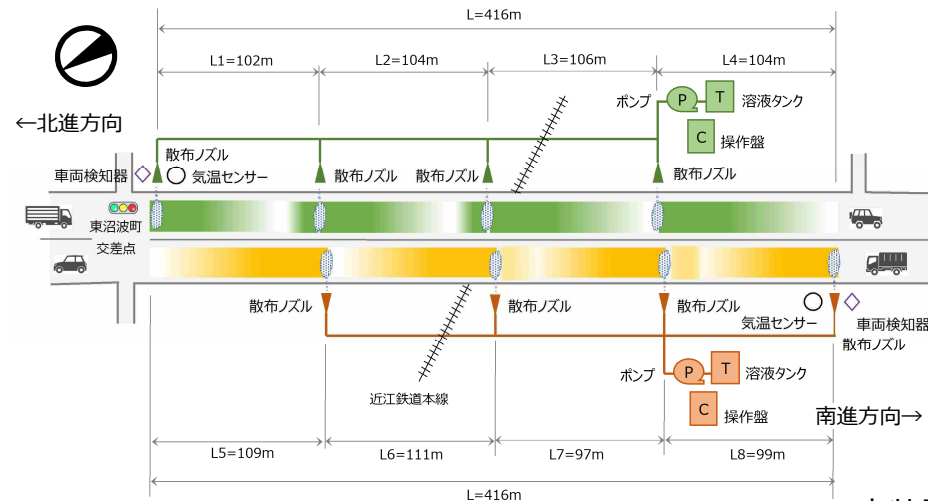


噴射状況イメージ



薬剤散布式消雪設備 整備イメージ

◆国道8号小塚橋における凍結防止装置の配置図と状況 (令和4年11月時点)



操作盤、溶液タンク、ポンプ部設置状況



車両検知器、気象センサー、散布ノズル部設置状況


※ 本装置は、「気温センサー」および「車両検知器」等を活用し、自動的に散布します。

【参考】国道8号等の大雪を踏まえた取り組み③


- 特に湖東地域での降雪時における除雪体制を強化するため、国道8号道の駅「竜王かがみの里」において、仮設の除雪基地を設置し、路面の凍結防止を目的とした凍結防止剤の散布頻度を向上。
- 昨年度まで、道路情報管理員が確認していたCCTV映像について、AI機能を導入し、自動検知により、迅速なスタック車両の発見や車両移動に寄与。

②CCTVへAI機能を追加

○ 滋賀国道事務所管内における全144箇所のCCTVカメラのうち、R4.11月時点で、2台のカメラにおいて、AI機能を追加しました。

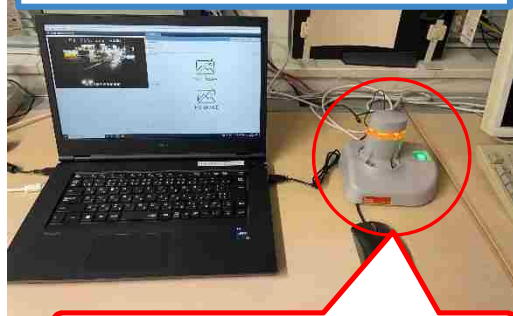
[AI機能済のカメラの凡例 ]

○ 今年度末時点では、更に20台のカメラにおいて、AI機能を追加する予定です。

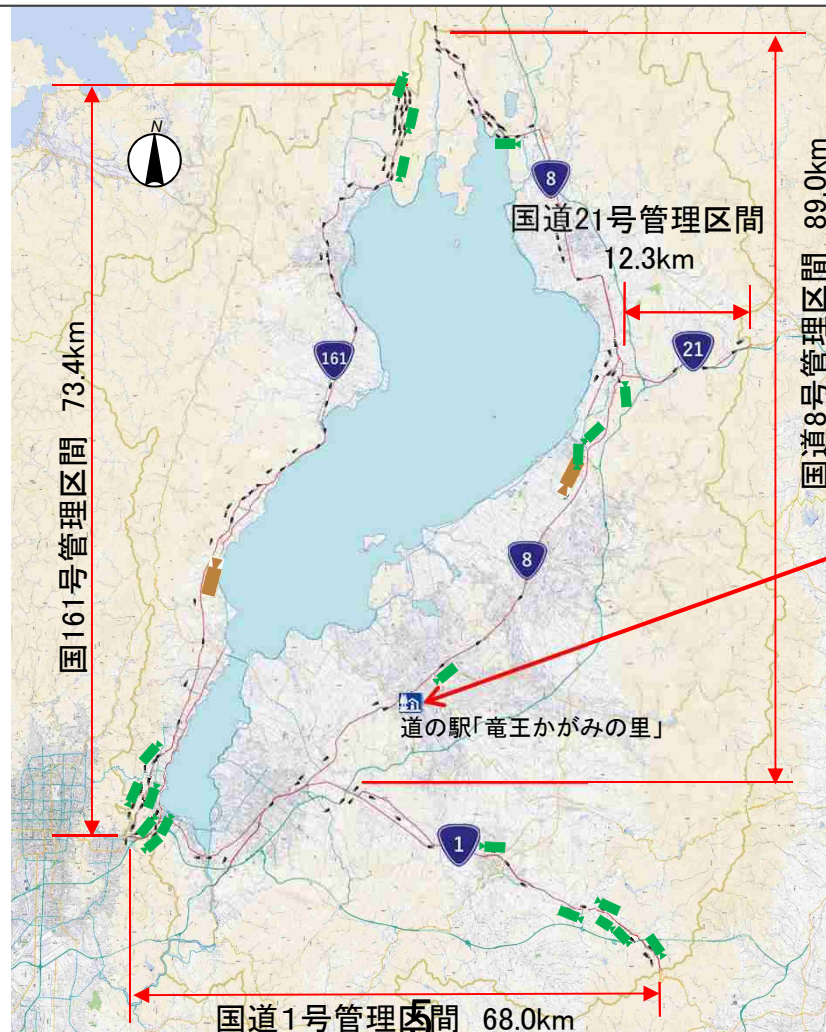
[AI機能追加予定カメラの凡例 ]

○ カメラのAI機能とは、CCTV映像の交通障害をAIが自動検知し、速やかに道路情報監視員へ通知することで、迅速な立ち往生車両の移動に寄与することを目的としています。

事務所でのAIカメラ監視状況



車両停滞を感知しアラーム発報



①仮設の除雪基地を設置

(12月中旬頃完成予定)

- 国道8号道の駅「竜王かがみの里」の大型車の駐車マスを活用して、冬期の12月から翌3月において、路面の凍結を防ぐための凍結防止剤及び散布車2台を配備。
- 凍結防止剤散布のサイクルタイムを短くすることで、国道8号の路面の凍結防止に寄与。



テント内には、散布車2台を配備し、路面の凍結を防止



【参考】国道8号等の大雪を踏まえた取り組み④

- 冬用タイヤに関するパンフレット等の掲示やTwitter、新聞、ラジオを活用した啓発活動や訓練の実施
- 関係機関（警察、自衛隊、自治体等関係者）への協力要請や連携強化や自治体への支援。

◆(社)日本自動車タイヤ協会等のパンフレットを道の駅での掲示、Twitter、新聞、ラジオを活用した啓発活動



道の駅、Twitterを活用した啓発活動



雪道注意喚起の過年度新聞掲載【例】

◆除雪作業出動式及び立ち往生車両移動訓練を開催（11/14）



【参加者】
滋賀国道, 滋賀県警, 除雪作業請負業者

◆地元警察署、陸上自衛隊、自治体、滋賀県トラック協会への協力要請及び連携強化



11/1 彦根警察署長への協力要請状況



11/15 滋賀県とともに、大雪発生時における不要不急の運送を控えるとともに、広域迂回等に関するお願いを滋賀県トラック協会へ実施

◆自治体支援（小型除雪機の貸与）



今年度は、新たに自治体支援として、米原市、甲良町へ小型除雪機を1台貸与

【参考】滋賀県の取り組み

- Twitterを開発し、HP等と合わせて、大雪情報、出控え、広域迂回、通行止めの可能性等を発信
- 除雪作業出動式を通じて、作業関係者に除雪作業における安全確保の重要性の再認識を図る。
- 情報収集と発信の強化のため、スタックの恐れのある箇所等に監視カメラを28基増設。
- 市町への除雪機械の貸与や、湖東地域での排雪場所の増設(1→9箇所)など除雪体制を強化

◆Twitter、HP等を活用した啓発活動

滋賀県 道路保全課 @ha08_shiga · 2分
 昨年12月末のような大雪は災害です。大雪時は交通渋滞が発生し、除雪作業が遅れてしまう場合があります。不要不急の外出を控えましょう。
 #大雪 #不要不急

Twitter
 @ha08_shiga



滋賀県HP

滋賀県HP

◆監視カメラの増設(28基)

ロードネット滋賀
 (監視カメラ映像閲覧サイト)



監視カメラの映像

◆市町支援(小型除雪機の貸与)



市町支援として
 高島市、長浜市、
 米原市へ小型除雪機を貸与

◆除雪作業出動式を開催



中日本高速道路（株） [名古屋支社・金沢支社]

■最新の交通状況を発信しています。お出かけ前にご確認ください。

1. Webサイトでの高速道路の情報発信

『NEXCO中日本 ドライバーズサイト』



トップ画面に「重要なお知らせ」を掲載します。



『iHighway中日本（アイハイウェイ中日本）』

高速道路の交通情報提供サービスです。
リアルタイムな道路交通情報を提供しています。

【アドレス】

PC版 (<https://www.c-ihighway.jp/>)

スマートフォン版 (<https://www.c-ihighway.jp/smp/>)



2. Twitter・LINEでの高速道路の情報発信

『NEXCO中日本 名古屋支社 Twitter』

@c_nexco_nagoya

https://twitter.com/c_nexco_nagoya

『NEXCO中日本 金沢支社 Twitter』

@c_nexco_kana

https://twitter.com/c_nexco_kana

『NEXCO中日本 金沢支社 LINE』

ID検索で登録 @c_nexco_kana



(名古屋支社)



(金沢支社)

愛知県、岐阜県、三重県、長野県、滋賀県、福井県、石川県、富山県の高速道路の情報を発信しています。



3. 冬道を安全にご利用いただくための情報発信

『冬の雪道ドライブガイド』

【アドレス】

<https://www.c-nexco.co.jp/special/snow/>

『除雪NAVI』

「除雪作業」、「凍結防止剤散布作業」、「ツララ落とし作業」の作業箇所をスマートフォンより24時間リアルタイムに提供しています。

【アドレス】

<https://snowcar.vpis.jp/>



【iPhoneの方】



【Androidの方】



雪道走行中の注意ポイントなどぜひ知ってほしい情報などを確認することができます。

NEXCO西日本の取り組み



■ Webサイトでの情報発信

大雪が予想されている場合等は、NEXCO西日本のWebサイトのトップ画面に「重要なお知らせ」を掲載します。

【アドレス】<https://www.w-nexco.co.jp/>

■ CM広報

冬用タイヤ装着とチェーン携行に関する啓発を中心とした冬の高速道路走行に関するCMを展開。大雪が予想される場合、**不要不急の外出控え**をお願いする対応として、**緊急のお知らせCM**による広報を実施。



通常時（昨年度例）



緊急時（昨年度例）

■ 雪氷広報の展開

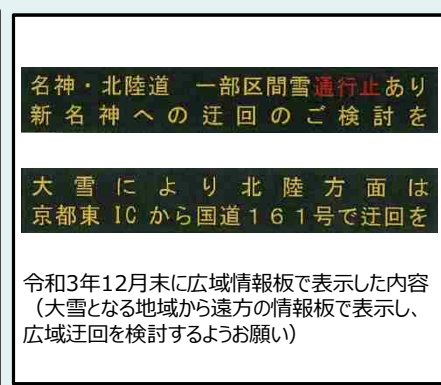
啓発ポスター、デジタルサイネージ等での注意喚起



各種ポスターによる広報



SA・PAでのデジタルサイネージによる広報



広域情報板

■ 高速道路の情報発信

iHighway西日本(アイハイウェイ西日本)

高速道路における交通情報提供サービスです。

【アドレス】<https://ihighway.jp/>

※スマートフォンの場合はアプリケーションのご利用をお勧めします



西日本