## 令和7年度第1回滋賀県道路鉄道連絡会議

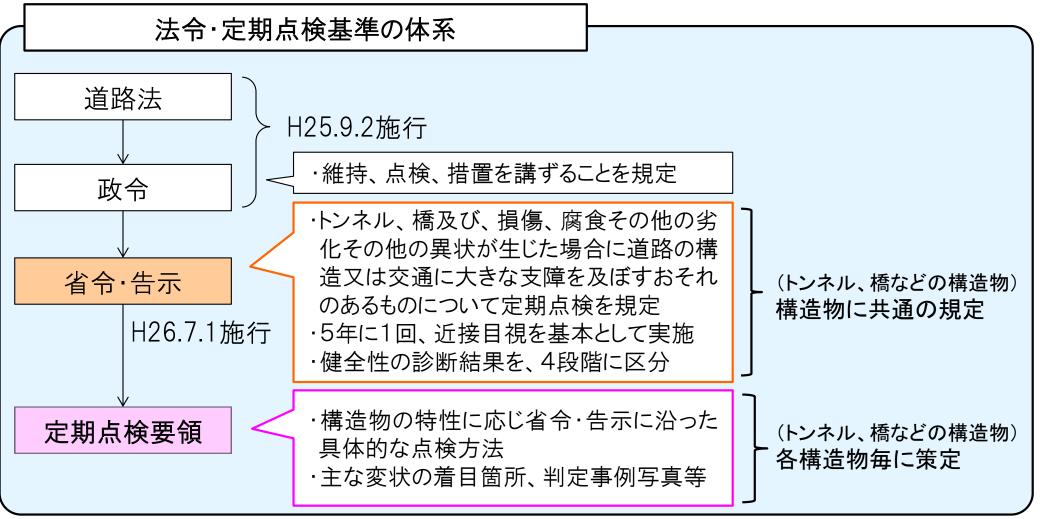
令和7年10月21日

# 道路鉄道連絡会議の概要



# 省令・告示・定期点検基準の体系

- ① 省令・告示で、5年に1回、近接目視を基本とする点検を規定、健全性の診断結果を4つに区分。 (トンネル、橋などの構造物に共通)
- ② 点検方法を具体的に示す定期点検基準を策定。(トンネル、橋などの構造物毎)
- ③ <u>市町村における円滑な点検の実施のため、主な変状の着目箇所、判定事例写真等</u>を加えたものを 定期点検要領としてとりまとめ。(トンネル、橋などの構造物毎)



## 跨線橋の点検および修繕の計画的実施について

#### 通達の背景・目的

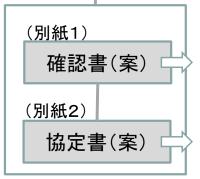
- 平成26・27年度点検結果から、跨線橋はⅢ判定が22%と高い水準
- ■今後、修繕工事の増加が見込まれるが、<u>鉄道との協議が必要となるため、点検のみならず修</u> 繕工事も計画的かつ効率的に進むような仕組みが必要
- 踏切道改良促進法等の一部を改正する法律案に対する附帯決議(平成28年3月)
- (衆)「跨線橋等の老朽インフラ改修が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう仕組みを構築すること。」
- (参)「跨線橋等の老朽化が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるような仕組 みを構築すること。」
- 附帯決議を踏まえ、省令改正(平成28年10月28日公布、12月1日施行)
  - ▶ 道路法施行規則 第四条の五の五に次の一号を加える。
  - 四 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路と独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構若しくは鉄道事業者の鉄道又は軌道経営者の新設軌道とが立体交差する場合における当該鉄道又は当該新設軌道の上の道路の部分の計画的な維持及び修繕が図られるよう、あらかじめ独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、当該鉄道事業者又は当該軌道経営者との協議により、当該道路の部分の維持又は修繕の方法を定めておくこと。
- ■道路管理者に対し、道路局長より通達を発出(平成28年10月28日)
- ■鉄道事業者に対し、鉄道局長より通達を発出(平成28年10月28日)

## 跨線橋の点検および修繕の計画的実施について

#### 通達の概要

### 通達本文

- ①点検計画の協議にあわせ、<u>点検結果を踏まえた修繕工事の協議</u> 開始時期や工事実施時期等について、あらかじめ協議
- ②緊急に修繕工事を行う必要が生じた場合には、直ちに必要な措置を講じることを鉄道事業者に確認
- ③点検計画、修繕工事計画について、<u>地方整備局(メンテナンス会議</u>会長)が一括して協議
- ④協議の実施にあたり、「道路鉄道連絡会議(仮称)」を設置



- ▶メンテナンス会議会長と鉄道事業者が一括協議して文書で確認するための「確認文書(案)」を添付
- ▶修繕工事実施前に<u>各道路管理者と鉄道事業者が個別に協議を行</u> う際の雛形として「協定書(案)」を添付

# 道路鉄道連絡会議の位置付け

道路と交差等※ する施設		道路(道	道路法)			その他	新たに
道路管理者(道路法)	高速会社 管理道路	直轄 管理道路	公社 管理道路	都道府県· 市町村 管理道路	鉄道	<b>跨道橋</b> (鉄道除<)	設置 地下 占用物
高速会社		道路メンテ <sup>-</sup>			道路鉄道連絡会議	<b>跨道橋</b> 連絡会議	地下占用物連絡会議
直轄		<事系 国道事	务局>		下部組織】	下部組織】	下部組織】
公社					国道事務所	国道事務所	国道事務所
都道府県 市区町村							

※ 交差の他、縦断的に重なる施設を含む

## 对象施設·構成員·役割

### 対象施設

- ○鉄道を跨ぐ全ての道路橋(跨線橋)
- ○道路を跨ぐ全ての鉄道橋(跨道鉄道橋)

### 構成員

- 〇地方整備局(道路部、直轄事務所)
- 〇地方運輸局(鉄道部)
- 〇地方公共団体(都道府県、政令市、市町村)
- 〇高速道路会社(NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速)
- 〇鉄道事業者

### 役割

- 〇点検計画、修繕※計画等の調整(※修繕には耐震補強を含む)
- 〇メンテナンスに関する情報共有
- 〇耐震補強に関する情報共有
- 〇その他要望、要請事項、意見交換等

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況について



○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、2019年度:223橋、2020年度:269橋、2021年度:286橋、2022年度:247橋、2023年度:277橋

#### 2巡目(2019~2023年度)点検実施状況

2巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数 ※	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率						
	~~	2019	2020	2021	2022	2023		
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2 200	502	484	402	432	446		
系心制区坦鉛で跨く跨坦備	2,290	(22%)	(21%)	(18%)	(19%)	(19%)		
跨線橋	1,312	223	269	286	247	277		
此方 形状 <b>作</b> 商		(17%)	(21%)	(22%)	(19%)	(21%)		
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,665	3,099	4,037	3,830	3,606	3,044		
茶忌翈	17,005	(18%)	(23%)	(22%)	(20%)	(17%)		
(参考)全橋梁	00.046	13,500	21,930	23,715	23,445	16,111		
	99,046	(14%)	(22%)	(24%)	(24%)	(16%)		

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

2025.3末時点

○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検の判定区分の割合は、I:19%、II:62%、II:19%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲ・IVの橋梁は251橋

#### 全道路管理者

2巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率				
	*	I	п	ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,266	449	1,472	345	0	
条心物と追儺で跨く跨退備		(20%)	(65%)	(15%)	(0%)	
跨線橋	1,302	250	801	251	0	
<b>巧 秋 作</b>		(19%)	(62%)	(19%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,616	6,222	10,033	1,361	0	
系心制区垣町で構成りる情米	17,010	(35%)	(57%)	(8%)	(0%)	
(参考)全橋梁	09 701	36,771	56,622	5,281	27	
	98,701	(37%)	(57%)	(5%)	(0.03%)	

#### ※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

#### 国土交通省

2巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率			
	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	213	109	88	16	0
糸心物と追儺で匠へ匠追伽		(51%)	(41%)	(8%)	(0%)
跨線橋	195	62	96	37	0
少亏 特状 作同	193	(32%)	(49%)	(19%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,122	2,570	1,301	251	0
※心制 区担 町で 博成り る 倫米	4,122	(62%)	(32%)	(6%)	(0%)
(参考)全橋梁	5 106	3,297	1,585	304	0
	5,186	(64%)	(31%)	(6%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

### 高速道路会社

2巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率				
	*	I	II	ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,021	74	721	226	0	
条心物区追儺で跨く跨追倫	1,021	(7%)	(71%)	(22%)	(0%)	
跨線橋	244	12	161	71	0	
JC号 40X 作同	244	(5%)	(66%)	(29%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	3,855	650	2,652	553	0	
茶忌糊込退鉛を情成りる備果	3,833	(17%)	(69%)	(14%)	(0%)	
(参考)全橋梁	2 906	664	2,676	556	0	
	3,896	(17%)	(69%)	(14%)	(0%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 地方公共団体 全体

2巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,032	266	663	103	0
糸心物と追儺で防い防追伽	1,032	(26%)	(64%)	(10%)	(0%)
跨線橋	863	176	544	143	0
125 称 1 何	803	(20%)	(63%)	(17%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	9.639	3,002	6,080	557	0
系忌物区追出で情収りる倫果	9,039	(31%)	(63%)	(6%)	(0%)
(参考)全橋梁	90.610	32,810	52,361	4,421	27
	89,619	(37%)	(58%)	(5%)	(0.03%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

### 府県·政令市

2巡目 【府県·政令市】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率				
	<b>*</b>	I	П	Ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	577	130	387	60	0	
糸心物と坦射でありの坦信		(23%)	(67%)	(10%)	(0%)	
跨線橋	538	105	342	91	0	
<b>巧桃</b> 梅	336	(20%)	(64%)	(17%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	8,858	2,616	5,720	522	0	
系心制込担財で特及する信米	0,030	(30%)	(65%)	(6%)	(0%)	
(参考)全橋梁	26.006	8,059	16,382	1,654	1	
	26,096	(31%)	(63%)	(6%)	(0.004%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 市町村

2巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率				
	*	I	п	ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	455	136	276	43	0	
条心物区追儺で跨く跨追僑		(30%)	(61%)	(9%)	(0%)	
跨線橋	325	71	202	52	0	
<b>以方 4水 1</b> 间		(22%)	(62%)	(16%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	781	386	360	35	0	
条心物区垣田で構成りる倫米	761	(49%)	(46%)	(4%)	(0%)	
(参考)全橋梁	62 522	24,751	35,979	2,767	26	
	63,523	(39%)	(57%)	(4%)	(0.04%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検は288橋

#### 3巡目(2024年度)点検実施状況

3巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数 ※	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率					
		2024	2025	2026	2027	2028	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,294	570	-	-	-	-	
<b>系</b> 忌翈 区 担		(25%)					
跨線橋	1,316	288	-	-	-	_	
步 秋 佰		(22%)					
取らぬ光道吹も掛けてほか	17 604	4,035	-	-	1	-	
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,684	(23%)					
(参考)全橋梁	00 165	15,970	-	-	-	-	
	99,165	(16%)					

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

2025.3末時点

○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検の判定区分の割合は、I:20%、II:62%、II:18%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲ・IVの橋梁は51橋

### 全道路管理者

3巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率				
	*	I	п	Ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	570	157	365	48	0	
条心制区追儺で跨く跨追備	570	(28%)	(64%)	(8%)	(0%)	
跨線橋	288	58	179	51	0	
<b>吃 秋 何</b>		(20%)	(62%)	(18%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,035	1,518	2,264	253	0	
条心制区追儺で構成りる倫米	4,035	(38%)	(56%)	(6%)	(0%)	
(参考)全橋梁	15,970	6,221	8,971	775	3	
	15,970	(39%)	(56%)	(5%)	(0.02%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

#### 国土交通省

3巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率			
	*	I	II	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	60	36	19	5	0
系心物と追儺で防い防追伽		(60%)	(32%)	(8%)	(0%)
跨線橋	54	21	28	5	0
12万 称水 作同	54	(39%)	(52%)	(9%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	967	619	312	36	0
茶心物区担比で特及りる倫米	907	(64%)	(32%)	(4%)	(0%)
(参考)全橋梁	1 200	852	393	43	0
	1,288	(66%)	(31%)	(3%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

### 高速道路会社

3巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率				
	*	I	П	ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	185	20	136	29	O	
条心物区追儺で跨く跨退備	185	(11%)	(74%)	(16%)	(0%)	
跨線橋	F.0.	2	36	20	0	
<b>圬</b> 稼俑	58	(3%)	(62%)	(34%)	(0%)	
取今齢学道吹え様ポナス塔沙	782	156	558	68	C	
緊急輸送道路を構成する橋梁	762	(20%)	(71%)	(9%)	(0%)	
(参考)全橋梁	795	159	564	72	0	
	795	(20%)	(71%)	(9%)	(0%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 地方公共団体 全体

3巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数 ※	ب	点検実 上段: 点検実施数		<u> </u>
TON AND THE		I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	325	101	210	14	0
系心物と追儺で跨く跨退備		(31%)	(65%)	(4%)	(0%)
跨線橋	176	35	115	26	0
<b>岁</b> 秋 倫		(20%)	(65%)	(15%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2 206	743	1,394	149	0
系忌糊医退出で情収する倫米	2,286	(33%)	(61%)	(7%)	(0%)
(金虫)人怪汤	13,887	5,210	8,014	660	3
(参考)全橋梁		(38%)	(58%)	(5%)	(0.02%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

### 府県·政令市

3巡目 【府県·政令市】	点検実施状況 点検実施数 上段: 点検実施数 下段: 実施率			K	
	*	I	II	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	168	42	116	10	0
※ 忌糊 医 追給 で 時 に 時 退 値		(25%)	(69%)	(6%)	(0%)
跨線橋	128	22	86	20	0
<b>圬</b> 稼僃		(17%)	(67%)	(16%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2.065	620	1,305	140	0
系心物を追出を情収りる倫米	2,065	(30%)	(63%)	(7%)	(0%)
(参考)全橋梁	4 907	1,560	3,060	277	0
(梦行/土侗木	4,897	(32%)	(62%)	(6%)	(0%)

#### ※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 市町村

3巡目 【市町村】				I.	
F 110 40 40 7	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	橋 157	59	94	4	0
糸心物と追儺で防い防追倫		(38%)	(60%)	(3%)	(0%)
跨線橋	48	13	29	6	0
<b>正亏 柳水 作同</b>		(27%)	(60%)	(13%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	221	123	89	9	0
系 記 制 区 追 始 を 博	221	(56%)	(40%)	(4%)	(0%)
	8,990	3,650	4,954	383	3
(罗行/主恫木		(41%)	(55%)	(4%)	(0.03%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### 跨線橋の修繕等の措置の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014~2018年度)の定期点検で措置 を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・IV)と判断された跨線橋は237橋
- 修繕等の措置が未完了の跨線橋は35橋

#### <全橋梁>

	1		1
【近畿】	措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	266	266 (100%)	257 (97%)
高速道路会社	430	430 (100%)	396 (92%)
地方公共団体 計	7,076	6,630 (94%)	6,132 (87%)
府県• 政令市等	2,210	2,154 (97%)	2,023 (92%)
市町村	4,866	4,476 (92%)	4,109 (84%)
合計	7,772	7,326 (94%)	6,785 (87%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

#### <跨線橋>

【近畿】		措置が 必要数 施 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省		40	40 (100%)	37 (93%)
高速道路会社		59	59 (100%)	53 (90%)
地方公	共団体 計	138	136 (99%)	112 (81%)
Į,	府県• 改令市等	67	66 (99%)	56 (84%)
市町村		71	70 (99%)	56 (79%)
	合計	237	235 (99%)	202 (85%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

### 跨線橋の修繕等の措置の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、2024年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・IV)と判断された跨線橋は251橋
- 修繕等の措置に着手した割合は跨線橋の方が高いが、完了した割合は跨線橋の方が低くなっており、時間を要する傾向

#### <全橋梁>

		1	1	
	【近畿】	措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省		304	232 (76%)	112 (37%)
	高速道路会社	556	338 (61%)	232 (42%)
;	地方公共団体 計	4,448	2,868 (64%)	1,820 (41%)
	府県• 政令市等	1,655	1,186 (72%)	695 (42%)
	市町村	2,793	1,682 (60%)	1,125 (40%)
	合計	5,308	3,438 (65%)	2,164 (41%)

<sup>※2024</sup>年度末時点

#### <跨線橋>

【近畿】		措置が 必要数 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省		37	34 (92%)	17 (46%)
高速道路会社		71	44 (62%)	22 (31%)
;	地方公共団体 計	143	103 (72%)	46 (32%)
	府県・ 政令市等	91	62 (68%)	31 (34%)
市町村		52	41 (79%)	15 (29%)
	合計	251	181 (72%)	85 (34%)

<sup>※2024</sup>年度末時点

<sup>※「</sup>措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<sup>※「</sup>措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

○ 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、2019年度:24橋、2020年度:17橋、2021年度:22橋、2022年度:13橋、2023年度:18橋

#### 2巡目(2019~2023年度)点検実施状況

【全道路管理者】 ※ 2019 2020 2021 2022 20   緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 230 64 50 32 43   (28%) (22%) (14%) (19%)   24 17 22 13	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 230 (28%) (22%) (14%) (19%)	
(28%) (22%) (14%) (19%)	41
24 17 22 13	(18%)
■ 跨線橋 95 95 27 17 17 22 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	18
<b>跨線橋</b> 95 (25%) (18%) (23%) (14%)	(19%)
取会检学首取去拼形才又扬羽 2.760 668 664 508 497	419
緊急輸送道路を構成する橋梁   2,760   (24%)   (24%)   (18%)   (18%)	(15%)
(会表) △ (長部)	2,239
(参考)全橋梁 (22%) (21%) (18%) (20%)	(19%)

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

2025.3末時点

○ 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検の判定区分の割合は、I:21%、I:56%、II:22%であり、修繕等が必要な判定区分II・IVの橋梁は21橋

#### 全道路管理者

2巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況 函数 上段:点検実施数 下段:実施率			<u>K</u>
	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	230	53	154	23	0
糸心物と追向で防へ防迫値		(23%)	(67%)	(10%)	(0%)
跨線橋	94	20	53	21	0
<b>匹克 軟水 作同</b>		(21%)	(56%)	(22%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,756	1,218	1,405	133	0
系心物区担対で特及りる倫米	2,/50	(44%)	(51%)	(5%)	(0%)
(参考)全橋梁	12,013	7,545	4,064	401	3
(罗行/主領朱		(63%)	(34%)	(3%)	(0.02%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 国土交通省

2巡目 【国土交通省】	【国十本通公】			K	
		I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15	4	9	2	0
系心物と追儺で防へ防迫偏		(27%)	(60%)	(13%)	(0%)
跨線橋	22	8	9	5	0
12万 税水 作同		(36%)	(41%)	(23%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	550	329	184	37	0
※心制 区担 町で 博 及り る 倫 朱	550	(60%)	(33%)	(7%)	(0%)
(参考)全橋梁	724	471	222	41	0
(罗行)主摘朱	734	(64%)	(30%)	(6%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

### 高速道路会社

2巡目 【高速道路会社】				K	
	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	100	8	80	12	0
条心物と追儺で防へ防追倫		(8%)	(80%)	(12%)	(0%)
跨線橋	25	0	17	8	0
<b>匹克 教</b> 然 们间		(0%)	(68%)	(32%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	446	55	348	43	0
茶心物区担好で情况りる倫米	440	(12%)	(78%)	(10%)	(0%)
(参考)全橋梁	451	56	352	43	0
(罗布/王侗木	451	(12%)	(78%)	(10%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 地方公共団体 全体

2巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数 ※	٦	点検実 ニ段: 点検実施数		<u> </u>
LONANUM IM		I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	115	41	65	9	0
※心制 左追始を跨く跨追備		(36%)	(57%)	(8%)	(0%)
跨線橋	47	12	27	8	0
少亏 神状 作同		(26%)	(57%)	(17%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	1 760	834	873	53	0
系忌制区追踪で情収りる倫米	1,760	(47%)	(50%)	(3%)	(0%)
/ 杂虫 \ 人 楼 语	10.020	7,018	3,490	317	3
(参考)全橋梁	10,828	(65%)	(32%)	(3%)	(0.03%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

### 府県·政令市

2巡目 【府県·政令市】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
20000 500 1002	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	39	8	26	5	0
条心物を追儺を跨く跨退備	39	(21%)	(67%)	(13%)	(0%)
跨線橋	0.7	8	14	5	0
巧桃侗	27	(30%)	(52%)	(19%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	1,470	634	791	45	0
条心制区追儺で情収りる倫米	制区追儺で特成する倫米 1,470	(43%)	(54%)	(3%)	(0%)
(参考)全橋梁 3,016	1,256	1,657	103	0	
(罗行/土侗木	3,016	(42%)	(55%)	(3%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 市町村

2巡目【市町村】	点検実施数	1	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
K (10-72-11/2	*	I	п	ш	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	76	33	39	4	0	
条心制区追儺で防い防追倫	76	(43%)	(51%)	(5%)	(0%)	
跨線橋	20	4	13	3	0	
巧称何	20	(20%)	(65%)	(15%)	(0%)	
緊急輸送道路を構成する橋梁	290	200	82	8	0	
条心制区追儺を情成りる情味	290	(69%)	(28%)	(3%)	(0%)	
(参考)全橋梁	7 010	5,762	1,833	214	3	
(罗行/土侗米	7,812	(74%)	(23%)	(3%)	(0.04%)	

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

○ 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検は28橋

#### 3巡目(2024年度)点検実施状況

3巡目 【全道路管理者】	点検実施状況 上段: 点検実施数 下段: 実施率					
	*	2024	2025	2026	2027	2028
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	230	66	_		_	_
※ 心物 と 追附 で	230	(29%)				
跨線橋	95	28	_	_	_	_
<b>萨克 孙永</b> 有高	90	(29%)				
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,760	747	-	_	_	_
※ 忌物 医 垣 的 で 構成 り る 情 朱	2,760	(27%)				
(	10.100	2,827	1	_	_	_
(参考)全橋梁	12,103	(23%)				

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

2025.3末時点

○ 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検の判定区分の割合は、I: 21%、I:57%、II:21%であり、修繕等が必要な判定区分III·IVの橋梁は6橋

### 全道路管理者

3巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
	*	I	II	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	66	22	41	3	0
条心物と追儺で防へ防追倫	00	(33%)	(62%)	(5%)	(0%)
跨線橋	0.0	6	16	6	0
<b>圬</b> 稼 倘	28	(21%)	(57%)	(21%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	747	372	350	25	0
系心物区追出で情収する偏米	747	(50%)	(47%)	(3%)	(0%)
(参考)全橋梁	2,827	1,767	979	81	0
(参与)主備米	2,827	(63%)	(35%)	(3%)	(0%)

#### ※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 国土交通省

3巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
	*	I	II	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	3	1	0	2	0
糸心物と担好で匠へ匠担何	3	(33%)	(0%)	(67%)	(0%)
跨線橋	0	2	5	1	0
少元 神水 <b>有</b> 商	8	(25%)	(63%)	(13%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	147	96	42	9	0
系心物区垣町で構成する個米	147	(65%)	(29%)	(6%)	(0%)
(参考)全橋梁	219	155	50	14	0
(罗行) 土個木	219	(71%)	(23%)	(6%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

### 高速道路会社

3巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15	1	14	0	O
系心制を追出で跨く跨退備	15	(7%)	(93%)	(0%)	(0%)
跨線橋	2	0	2	0	C
<b>巧 秋 作</b>		(0%)	(100%)	(0%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	88	19	69	0	C
条心棚と追儺で構成する個条	00	(22%)	(78%)	(0%)	(0%)
(参考)全橋梁	00	20	69	0	C
(罗行/土侗米	89	(22%)	(78%)	(0%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 地方公共団体 全体

3巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
100000000000000000000000000000000000000	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	48	20	27	1	0
糸心神込垣町で匠へ匠垣個	48	(42%)	(56%)	(2%)	(0%)
跨線橋	4.0	4	9	5	0
<b>少亏 祁永 作</b> 商	18	(22%)	(50%)	(28%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	510	257	239	16	0
条心制込垣町で構成する個米	512	(50%)	(47%)	(3%)	(0%)
(参考)全橋梁	2,519	1,592	860	67	0
(罗行) 土侗木	2,519	(63%)	(34%)	(3%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### ○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

### 府県•政令市

3巡目 【府県·政令市】	点検実施数	点検実施状況 上段:点検実施数 下段:実施率			
FULL SIZE AND IN THE A	*	I	II	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	27	6	20	1	0
糸心帯と追回で防へ防退値	21	(22%)	(74%)	(4%)	(0%)
跨線橋	14	2	7	5	0
<b>吃亏 春水 作同</b>	14	(14%)	(50%)	(36%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	379	174	189	16	0
※心制 区 担 団 で 情 灰 り る 個 木	379	(46%)	(50%)	(4%)	(0%)
(参考)全橋梁	061	417	411	33	0
(罗行/土侗米	861	(48%)	(48%)	(4%)	(0%)

#### ※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

Ⅳ:緊急措置段階

### 市町村

3巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況 施数 上段: 点検実施数 下段: 実施率			
K (1) - 2 1 1 2	*	I	п	ш	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	21	14	7	0	0
糸心物と追儺で防い防追倫		(67%)	(33%)	(0%)	(0%)
跨線橋	4	2	2	0	0
125 軟化作同	*	(50%)	(50%)	(0%)	(0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	133	83	50	0	0
糸心物と追儺で特及りる個木	133	(62%)	(38%)	(0%)	(0%)
(参考)全橋梁	1.650	1,175	449	34	0
(罗行) 土侗木	1,658	(71%)	(27%)	(2%)	(0%)

※判定区分

I:健全

Ⅱ:予防保全段階

Ⅲ:早期措置段階

### 跨線橋の修繕等の措置の実施状況(滋賀県内)

- 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014~2018年度)の定期点検で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・IV)と判断された跨線橋は22橋
- 修繕等の措置が未完了の跨線橋は2橋

#### <全橋梁>

	【滋賀県】	措置が 必要数 施設数	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省		43	43 (100%)	43 (100%)
	高速道路会社	80	80 (100%)	80 (100%)
;	地方公共団体 計	529	490 (93%)	456 (86%)
	府県• 政令市等	175	174 (99%)	165 (94%)
	市町村	354	316 (89%)	291 (82%)
	合計	652	613 (94%)	579 (89%)

※2024年度末時点

#### <跨線橋>

	【滋賀県】	措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
	国土交通省	3	3 (100%)	3 (100%)
	高速道路会社	8	8 (100%)	8 (100%)
t	地方公共団体 計	11	11 (100%)	9 (82%)
	府県・ 政令市等	7	7 (100%)	5 (71%)
	市町村	4	4 (100%)	4 (100%)
	合計	22	22 (100%)	20 (91%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<sup>※「</sup>措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

### 跨線橋の修繕等の措置の実施状況(滋賀県内)

- 滋賀県内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、2024年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・IV)と判断された跨線橋は21橋
- 修繕等の措置に着手した割合は跨線橋の方が高いが、完了した割合は跨線橋の方が低くなっており、時間を要する傾向

#### <全橋梁>

			I	
	【滋賀県】	措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省		41	31 (76%)	8 (20%)
	高速道路会社	43	30 (70%)	27 (63%)
;	地方公共団体 計	320	203 (63%)	159 (50%)
	府県・ 政令市等	103	77 (75%)	60 (58%)
	市町村	217	126 (58%)	99 (46%)
	合計	404	264 (65%)	194 (48%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

#### <跨線橋>

【滋賀県】	措置が 必要数 施 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	5	5 (100%)	0 (0%)
高速道路会社	8	5 (63%)	4 (50%)
地方公共団体 計	8	5 (63%)	(38%)
府県・ 政令市等	5	3 (60%)	2 (40%)
市町村	3	2 (67%)	1 (33%)
合計	21	15 (71%)	7 (33%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設