

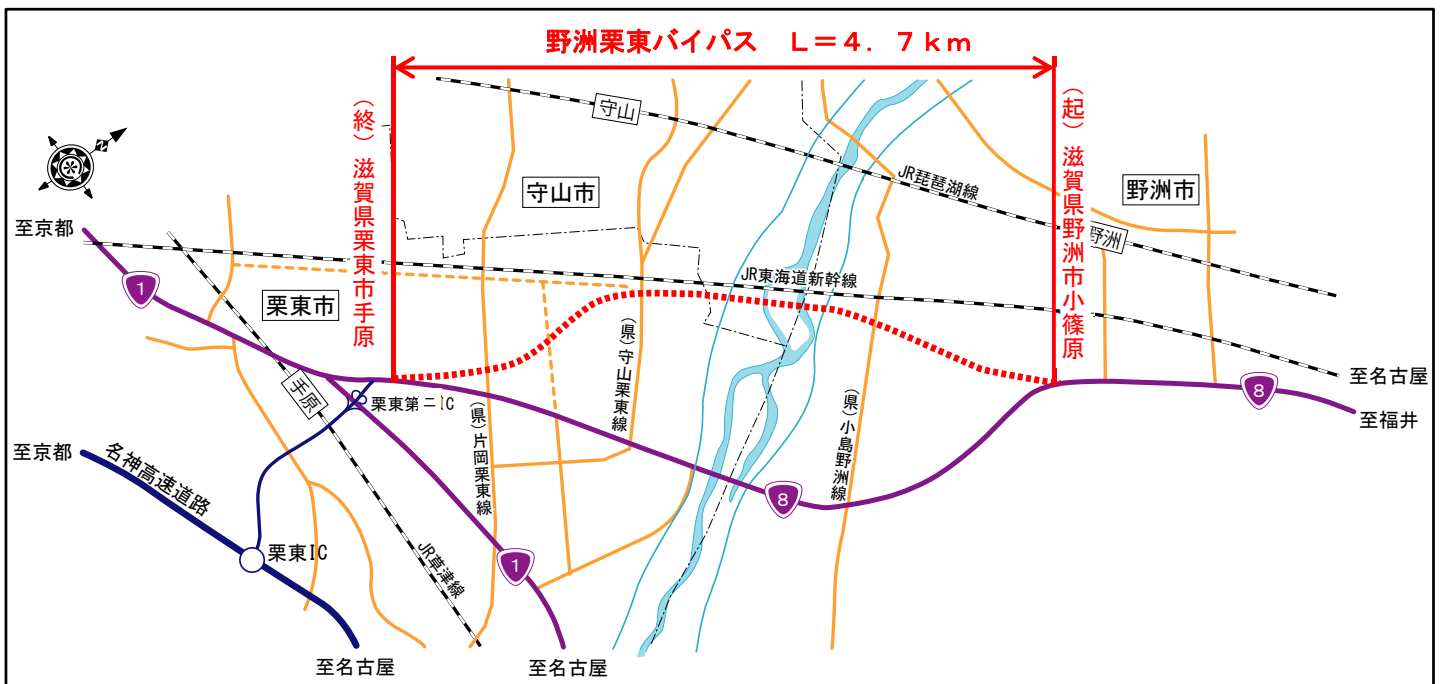


近畿地方整備局 滋賀国道事務所	配 布 日 時	平成29年2月14日（火） 14時00分
資 料 配 布		
件 名	<p>3月11日に国道8号 <small>やすりっとう</small>野洲栗東バイパス起工式を開催 ～一日も早い野洲栗東バイパスの開通を祈念して～</p>	
概 要	<p>○このたび国道8号野洲栗東バイパスにおいて、道路改良工事に着手します。</p> <p>○今後の工事の順調な進捗と一日も早い野洲栗東バイパスの開通を祈念して、以下のとおり起工式を開催します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆日時：平成29年3月11日（土）15時 ◆会場：野洲栗東バイパス事業地（滋賀県栗東市大橋地先） ◆共催：国土交通省近畿地方整備局、滋賀県 <p style="text-align: center;">国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会</p> <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><u>主な整備効果</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■交通混雑の緩和、交通安全の確保 バイパス並行区間全体で発生している速度低下の緩和及び、滋賀県平均を上回る死傷事故率126件/億台kmの低減が期待。 ■地域経済の活性化を支援 アクセス性向上により、物流の効率化・生産性の向上が見込まれ、更なる地域の活性化への支援が期待。 ■救命救急活動の支援 野洲市から最寄りの第三次救命救急指定病院（栗東市）までの所要時間が約8分短縮。 </div>	
取 扱 い	_____	
配 布 場 所	<p>近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ 栗東市政記者クラブ 野洲市政記者クラブ 守山市政記者クラブ</p>	
問 合 せ 先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副 所 長 中島 廣長 調 査 課 長 田崎 祥二 TEL 077-523-1741（代表）</p>	

やすりっとう 野洲栗東バイパスの概要

国道8号野洲栗東バイパスは、交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済活性化への支援及び救命救急活動の支援を目的とした道路です。

路線名	国道8号 野洲栗東バイパス
区間	起点：滋賀県野洲市 <small>やす</small> 小篠原 <small>こしのはら</small> 終点：滋賀県栗東市 <small>りっとう</small> 手原 <small>てはら</small>
道路規格	第3種1級
延長	4.7 km
車線数	4車線
設計速度	80 km/h
事業の経緯	昭和57年度 事業化 平成12年度 都市計画決定 平成28年度 工事着手



交通混雑の緩和、交通安全の確保

- 国道8号の野洲栗東バイパスに並行する区間では、区間全体で速度低下が起きるなど交通混雑が発生。
- 上記区間は、死傷事故率が滋賀県の平均を上回り、事故類型別では渋滞に起因して発生するとされる追突が全体の約7割発生。
- 野洲栗東バイパスの整備により交通が転換し、交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待。

国道8号(バイパス並行区間)の渋滞箇所



写真① タピーク時の交通状況（御上神社前交差点付近）



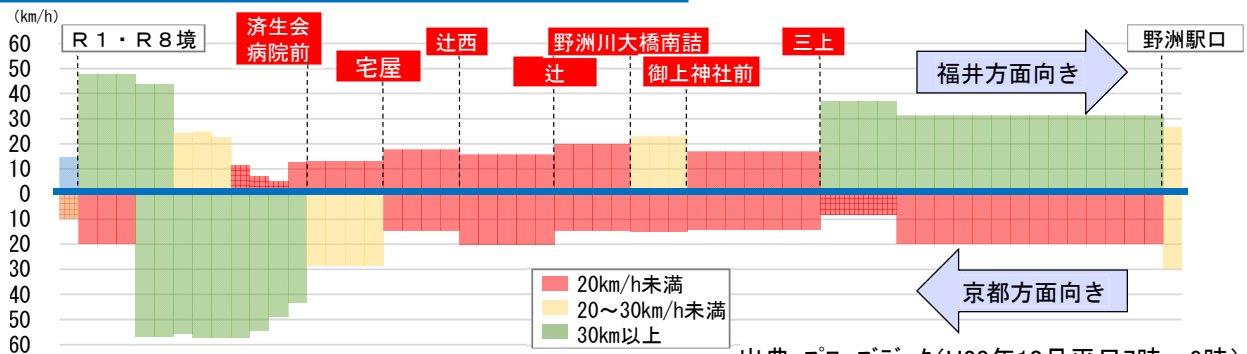
平成29年2月2日17時頃撮影

写真② 朝ピーク時の交通状況（宅屋交差点付近）



平成29年2月3日8時頃撮影

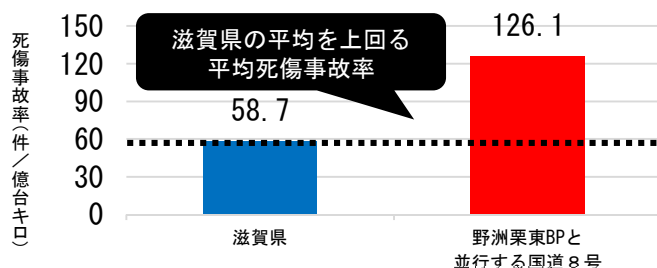
国道8号(バイパス並行区間)の交通混雑状況



出典：プローブデータ(H28年10月平日7時~9時)

国道8号の死傷事故率

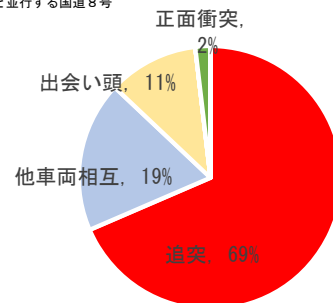
※野洲栗東BPと並行する国道8号



出典：滋賀県内の一般国道の死傷事故率：ITARDAデータ（平成26年）
野洲栗東バイパス並行区間の死傷事故率：ITARDAデータ（平成26年）

国道8号の事故類型別事故発生割合

※野洲栗東BPと並行する国道8号



出典：ITARDAデータ（平成26年）

地域経済の活性化を支援

- 沿線は、企業立地数が伸び、税収が増加している地域。
- 野洲栗東バイパスの整備により、物流の効率化による生産性の向上が見込まれ、更なる地域の活性化への支援が期待。

沿線地域における工場立地状況



①京セラ㈱滋賀野洲工場



太陽電池パネル
国内シェアNo.2

操業年：2010年
内容：太陽電池製造

②日清食品㈱関西工場（仮称）

即席めん
国内シェアNo.1



操業年：2018年（予定）
内容：即席麺等の製造

③ダイハツディーゼル㈱守山工場

国内屈指の船用ディーゼルエンジンバルブメーカー
大型船用複機は国内シェア4割、世界シェア2割



操業年：1969年
内容：エンジンの製造

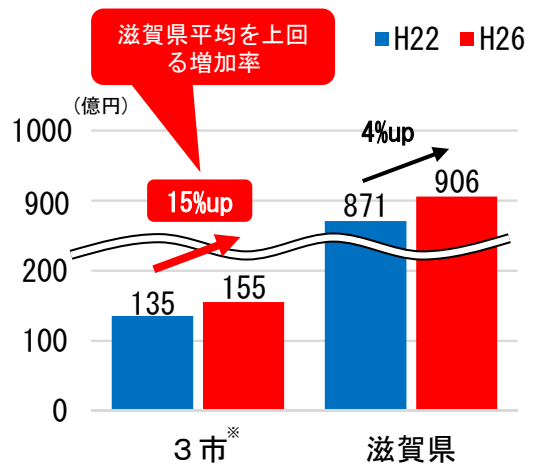
工場立地の推移(累計)



着実に企業の
新規立地が進展

※栗東市、野洲市、守山市の合計
出典：工場立地動向調査

市町村民税(法人分)の伸び



※3市：守山市、栗東市、野洲市
出典：地方財政状況調査（総務省）

野洲栗東バイパスの整備により、国道8号の渋滞が解消し、物流の効率化が図れ、今後更なる事業領域の拡大、事業機会の獲得に繋がることを期待！



京セラ㈱野洲工場
総務担当

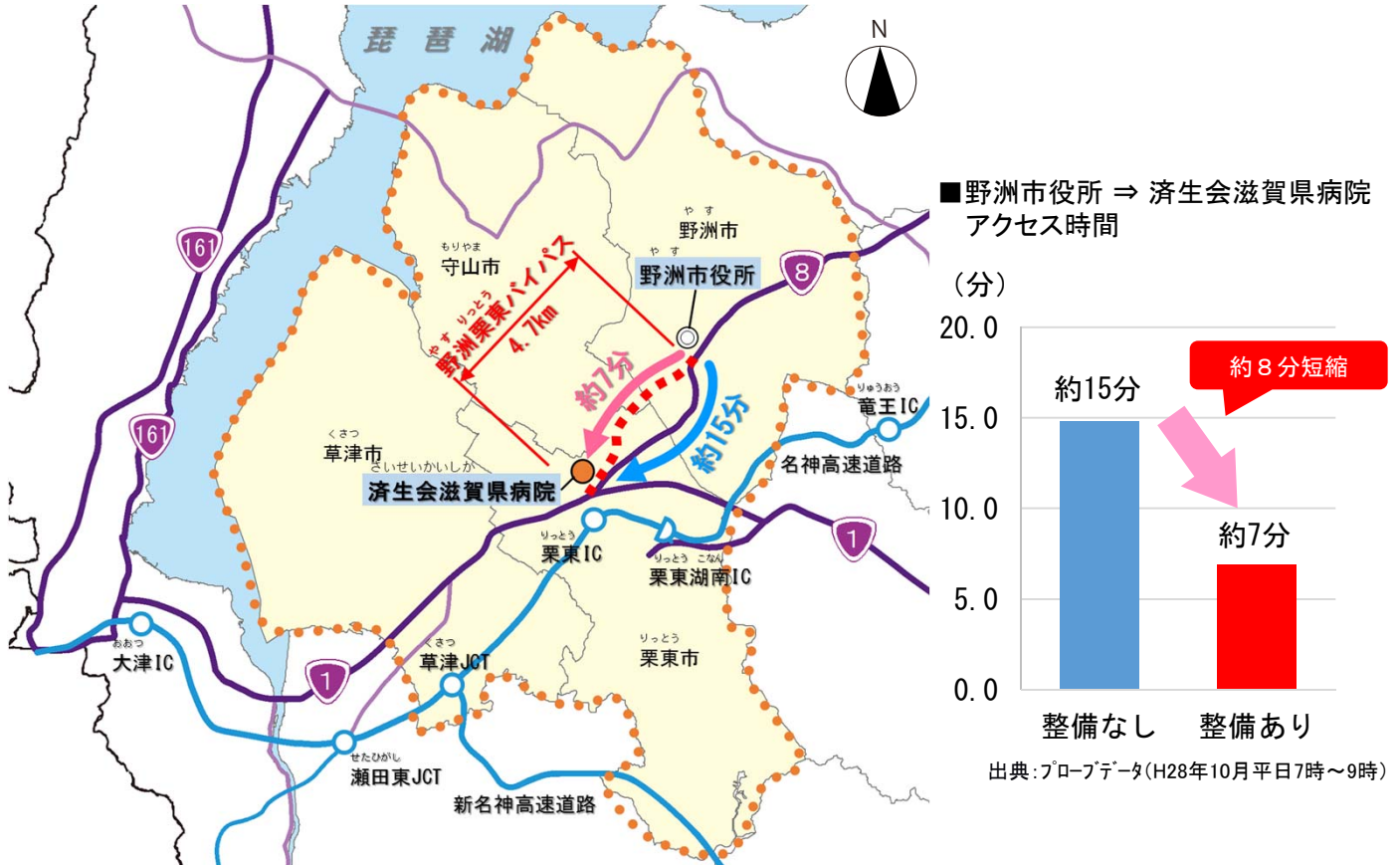
※H29.1.17 滋賀国道事務所ヒアリング調査

救命救急活動の支援

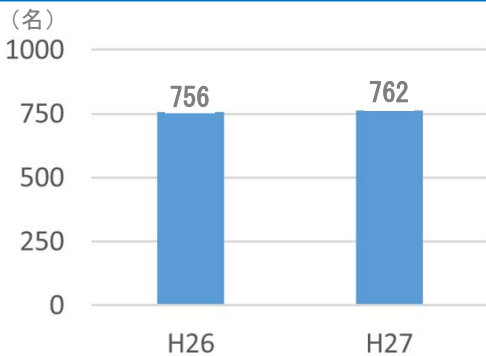
○野洲栗東バイパスの整備により、円滑な交通が確保され、搬送における迅速性や信頼性の向上が期待。

○野洲市内から第三次救命救急指定病院である済生会滋賀県病院への搬送時間が約8分短縮。

済生会滋賀県病院(第三次救命救急指定病院)の医療圏域図



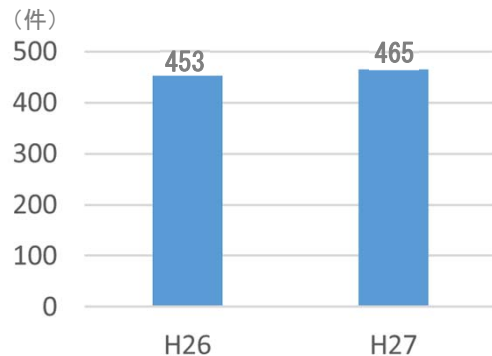
第三次救命救急指定病院搬送患者数



済生会滋賀県病院ドクターカー



2011年9月、
運用開始



出典: 済生会滋賀県病院ホームページ



済生会

野洲栗東バイパスの整備により、国道8号の渋滞が解消し、円滑な救急医療活動が可能となり、より多くの住民の救命に寄与するものと期待。

報道関係者へのお知らせとお願い

■ 起工式

日 時 : 平成29年3月11日(土) 15時00分～

式典会場 : 野洲栗東バイパス事業地(滋賀県栗東市大橋地先)

タイムスケジュール(予定)

14:00	受付開始
14:30	オープニングイベント
15:00	開式 鍬入れ 万歳三唱

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、
国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会

■ 起工式に関する取材について

- ・取材にあられる報道関係者は、事前登録の上、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

- ・取材を希望される方は、3月1日(水)までに、必ず、別添のFAX申し込みによる事前登録をお願いします。

【その他】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願い致します。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。 ※撮影場所については、当日ご案内致します。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典における出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようよろしくお願い致します。

起工式会場へのアクセス

<全体図>



<詳細図>



取材 FAX申込書

滋賀国道事務所 総務課 起工式担当 宛

FAX番号 : 077-524-1681

貴社名	
参加人数	
ご担当者氏名	氏名 所属部署名等
ご連絡先	住所 〒 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 ご連絡先と同じ場合は 無記入で結構です	住所 〒 電話番号 ()
車両台数	
車両ナンバー	

※3月初旬に駐車券を発送する予定です。当日は、必ずフロントガラスから見える位置に置いてご来場下さい。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 総務課
TEL 077-523-1741 (代)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。【3月1日(水)まで】