



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
滋賀国道事務所

資料配布

配布日時

平成29年2月28日(火)
14時00分

件名

ひこね ひがしおうみ
**国道8号 彦根～東近江の道路計画に関する
アンケート調査を実施します。**

概要

国道8号は、新潟市を起点に京都市に至る路線で、北陸地方と京阪神圏を結ぶ主要幹線道路です。

今般、滋賀県彦根市～東近江市間の道路計画の検討にあたり、皆さまのご意見をお聴きするアンケートを行いますので、ご協力をお願い致します。

【アンケート調査の概要】

調査票は、彦根市・東近江市・愛荘町・豊郷町・甲良町・多賀町の各世帯、事業所の中から無作為抽出により配布※1します。

また、周辺市町の市役所・町役場※2へアンケート用紙を設置します。

ご記入後、郵便ポストへの投函をお願い致します。

期限：平成29年3月15日(水)まで

※1 調査票は、平成29年3月1日より配布

※2 設置場所：彦根市役所、近江八幡市役所、東近江市役所、米原市役所、

愛荘町役場、豊郷町役場、甲良町役場、多賀町役場、道の駅 等

インターネットからでも回答できます。
滋賀国道事務所、滋賀県、彦根市、
東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、
多賀町のホームページからもアクセス
できます。

国道8号	締め切り
(彦根～東近江)に関する アンケートのお願い	平成29年 3月15日 (水)まで

Web意見聴取 URL <http://www.shigatyousa.com/>

取扱い

配布場所

滋賀県政記者クラブ、彦根新聞記者会、東近江記者クラブ

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

副所長

なかじま ひるなが
中島 廣長

調査課長

たざき しょうじ
田崎 祥二

TEL 077-523-1741 (代表)

国道8号 彦根～東近江の道路計画に関するアンケート調査

■アンケート調査について

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。

このアンケートは、滋賀県（彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町）の道路計画について周辺地域の皆さまにご意見を伺うものです。

第1回（今回）では、地域の皆さまが日頃感じている地域や道路の現状と課題について、ご意見をお伺いし、第2回（次回）では、地域の課題を解決するための対策案についてお伺いする予定です。

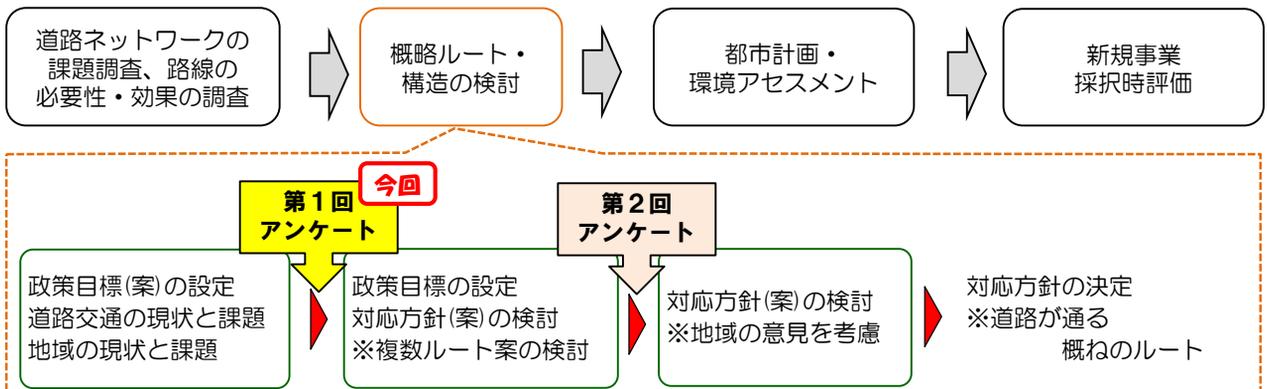
国道8号彦根～東近江では、日常的な渋滞が発生し、事故も多発する等、生活や企業活動に影響を及ぼしております。



<アンケート調査へのご協力のお願い>

今回のアンケートは、国道8号彦根～東近江の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聴かせいただくための第1回目調査です。

調査票にご記入いただいた内容は、全て統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



国道8号 彦根～東近江周辺地域の概要

現状と課題① 事業所から高速ICまでのアクセスが悪い

国道8号彦根～東近江や周辺道路の渋滞により、事業所から高速ICまでアクセスするのに時間がかかり、産業活動の発展の妨げになっています。



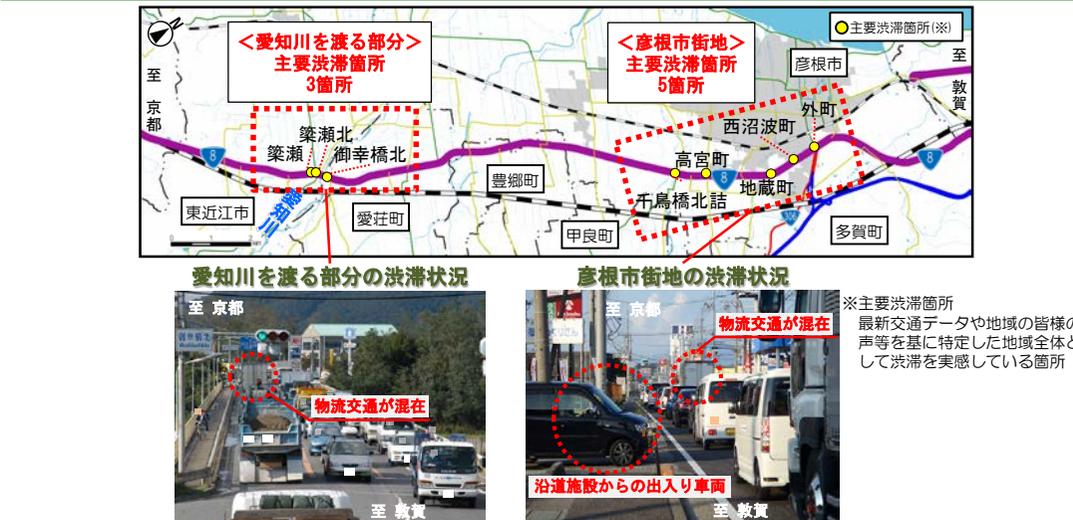
現状と課題③ 交通事故発生危険性

国道8号彦根～東近江では追突事故が多く発生しています。また、国道8号彦根～東近江の渋滞をう回する車が生活道路に進入し、歩行者との接触事故の危険性があります。



現状と課題② 国道8号彦根～東近江の渋滞により、通勤や買い物といった生活交通の利便性が低い

国道8号彦根～東近江では物流交通と生活交通が混在し、また、沿道施設へ出入りする車などにより、主に彦根市街地及び愛知川を渡る部分で渋滞が発生し、利便性が低下しています。



現状と課題④ 観光客数の伸び悩み

国道8号彦根～東近江の周辺地域を訪れる観光客数が伸び悩んでおり、観光地間の連携を強化し、誘客を促進させる必要があります。

