

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和7年8月27日14時00分
近畿地方整備局
滋賀国道事務所

まいばら
国道8号 米原バイパス
令和7年9月23日（火祝）に全線開通します
～交通混雑の緩和、事故・災害時の円滑な交通の確保に寄与します～

国道8号^{まいばら}米原バイパス（延長2.2km）が、令和7年9月23日（火祝）16時に
全線開通します。

これにより、交通混雑の緩和、事故・災害時の円滑な交通の確保が期待されます。
また、開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を開催します。

■開通情報

- 開通区間：国道8号 ^{まいばら}米原バイパス
延長2.2km（^{まいばら}滋賀県米原市入江～^{いりえ}彦根市佐和山町^{ひこね}～^{さわやまちょう}彦根市佐和山町）
○開通日時：令和7年9月23日（火祝）16時

■主な整備効果

- 交通混雑の緩和、事故・災害時の円滑な交通の確保

■開通式典について

- 日時：令和7年9月23日（火祝）10:00開式
○場所：^{まいばら}米原バイパス ^{ひこね}彦根トンネル内（^{ひこね}滋賀県彦根市佐和山町^{さわやまちょう}地先）

※報道関係者で取材希望の方は、【別紙】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

< 取 扱 い >

< 配布場所 > 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

< 問合せ先 > 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 西本 一郎（にしもと いちろう）
計画課長 山下 修司（やました しゅうじ）
電話 077-523-1741 （代表）

国道8号 米原バイパスの事業概要

国道8号米原バイパスは、滋賀県長浜市加田町から滋賀県彦根市佐和山町に至る延長10.3km道路です。交通混雑の緩和、事故・災害時の円滑な交通の確保、交通安全の確保、地域医療の支援を目的としています。

○事業の概要

区間	(起) 滋賀県長浜市加田町 (終) 滋賀県彦根市佐和山町
道路延長	10.3km(今回開通区間：2.2km)
道路規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線(暫定2車線)

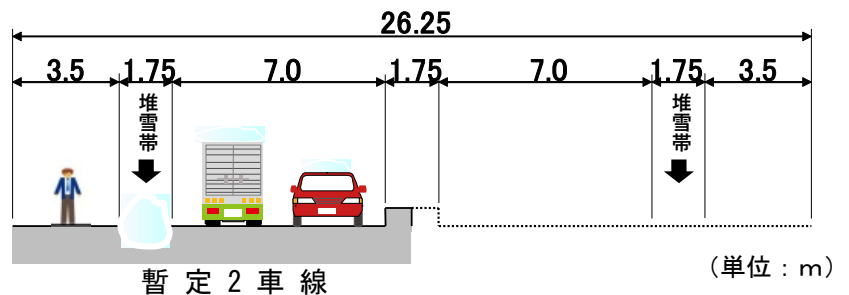
○主な事業の経緯

昭和41年度	事業化
昭和48年度	都市計画決定
昭和42年度	用地取得着手
昭和45年度	工事着手

○位置図



○標準断面図



○平面図



国道8号 米原バイパス 現在の現場状況

○平面図



写真: 令和7年7月撮影

報道関係者へのお知らせとお願い

■ 国道8号^{まいばら}米原バイパス 開通式典

○日 時：令和7年9月23日(火祝)10時00分～

○場 所：米原^{まいばら}バイパス 彦根^{ひこね}トンネル内(滋賀^{ひこね}県彦根市佐和山^{さわやま}町地先) ※別添位置図

○タイムスケジュール(予定): 9:00 受付開始

10:00 開式、テープカット・くす玉開披

11:00 通り初め

○共 催：国土交通省 近畿^{ひこね}地方整備局、滋賀^{まいばら}県、彦根市、米原市

■ 国道8号^{まいばら}米原バイパス開通式典に関する取材について

取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意していただき、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願いいたします。

【事前登録】

・取材を希望される方は、9月8日(月)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

<事前申込方法>

メールの件名を「【登録申請】米原バイパス開通式典取材申込」とし、

メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、kk-shikiten-maibara@gxb.mlit.go.jp まで、ご送付ください。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用及び社員証を携帯していただきますよう、お願いいたします。
- ・開通式典進行上の都合により、内容・時間に変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・開通式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式典の出席者への直接的な取材はご遠慮くださいますよう、お願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

総務課長 中園 久栄 kk-shikiten-maibara@gxb.mlit.go.jp

T E L 077-523-1741 (代表)

国道8号 米原バイパス 開通式典 別添位置図

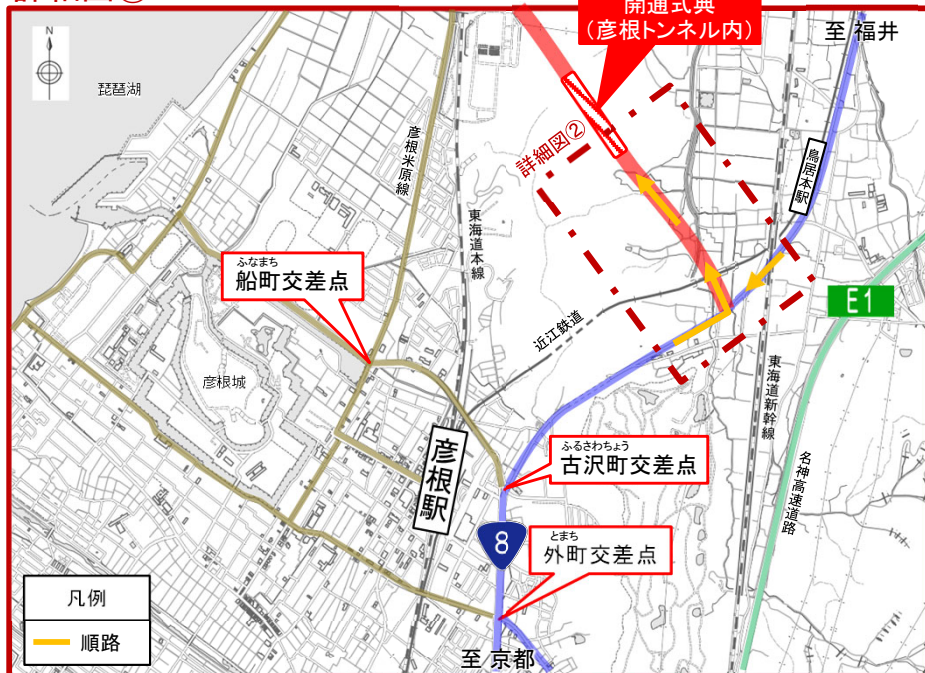
〈開 通 式 典 会 場〉

場 所 : ^{まいばら}米原バイパス ^{ひこね}彦根トンネル内 (^{ひこね}滋賀県彦根市 ^{さわやまちょう}佐和山町地先)

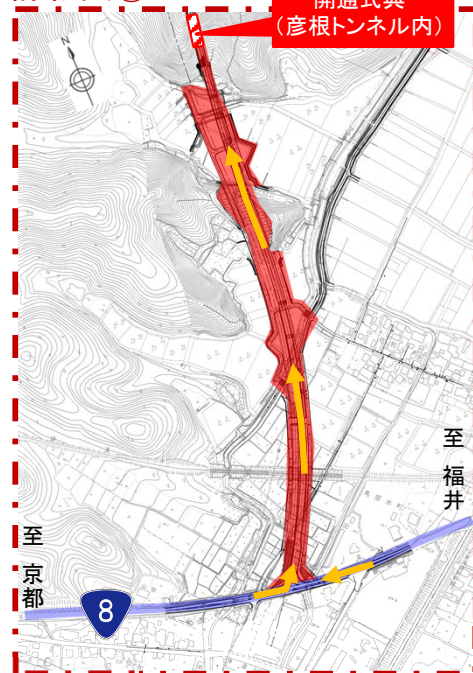
(※会場場所の詳細については下記を確認願います)



詳細図①



詳細図②

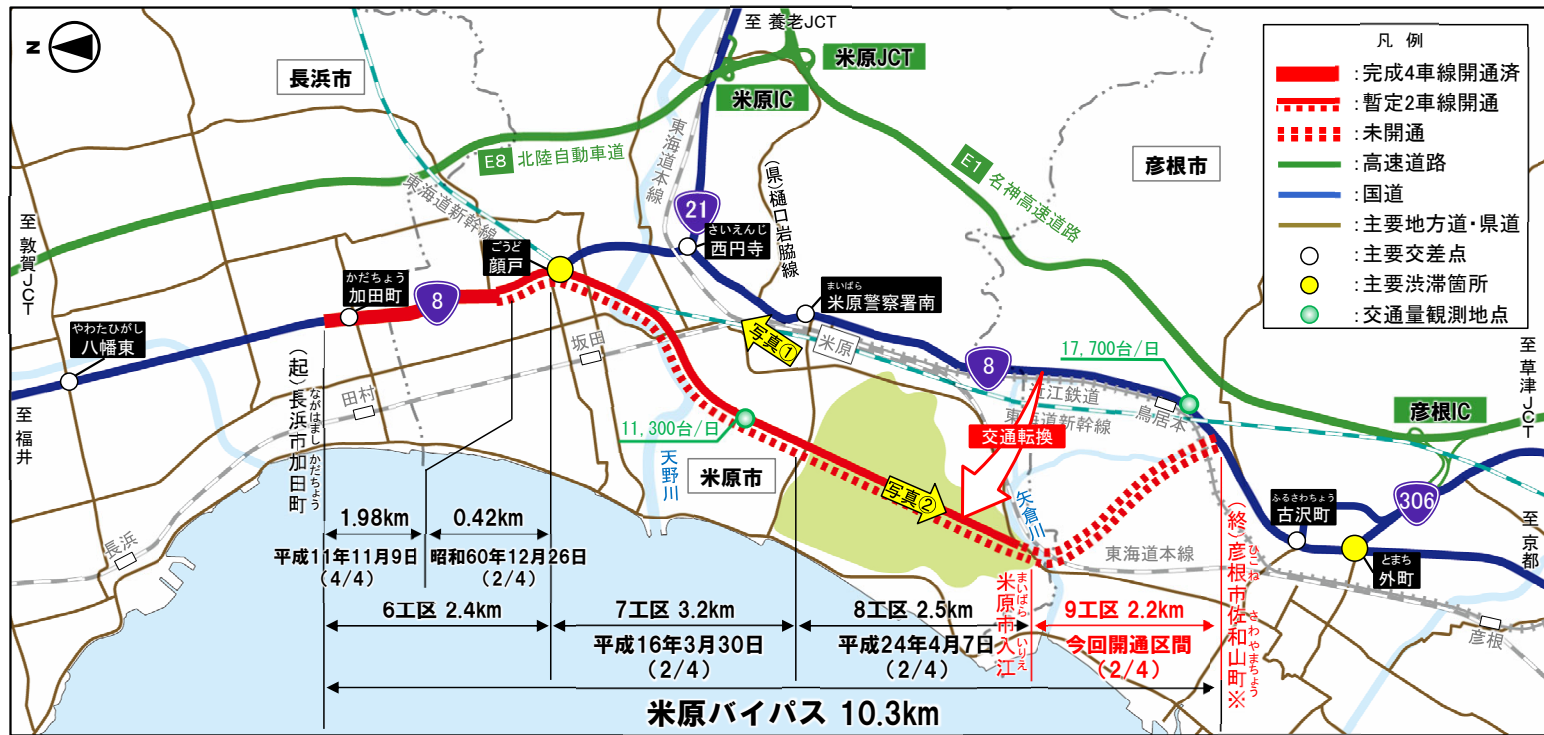


開通式典・テープカット・通り初め会場(彦根トンネル内)

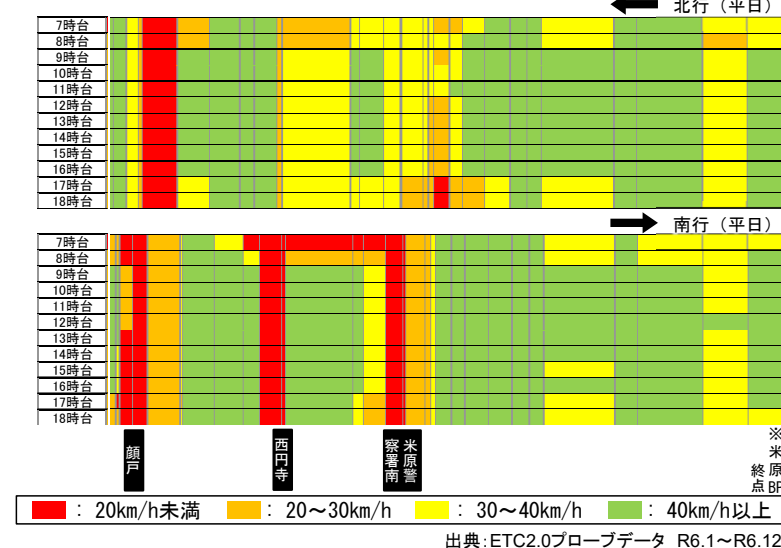
交通混雑の緩和

- 国道8号（現道）は、約1.8万台/日の交通量があり、朝夕のピーク時や交差点部等で旅行速度の低下や交通渋滞が発生。
- 米原バイパス整備後は交通の転換が図られ、国道8号（現道）の旅行速度の向上と交通混雑の緩和が期待される。

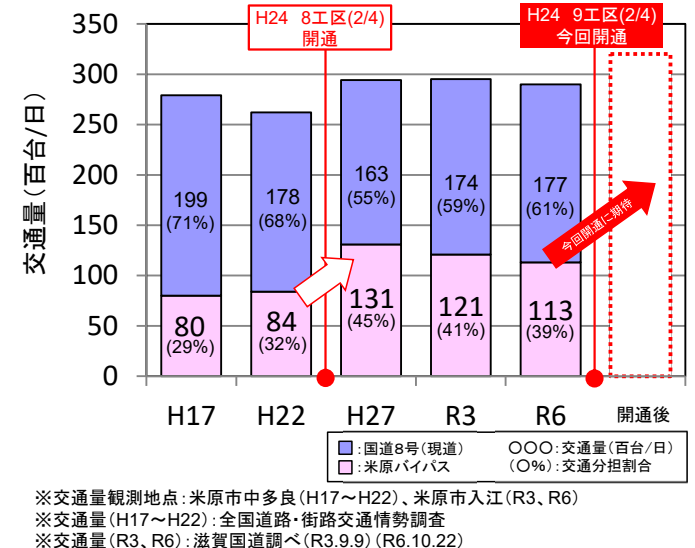
沿線の主要渋滞箇所指定状況



■ 国道8号（現道）の旅行速度状況



■ 国道8号（現道）と米原バイパスの交通分担状況



■ 国道8号（現道）の交通状況



令和7年4月3日撮影

■ 米原バイパスの交通状況

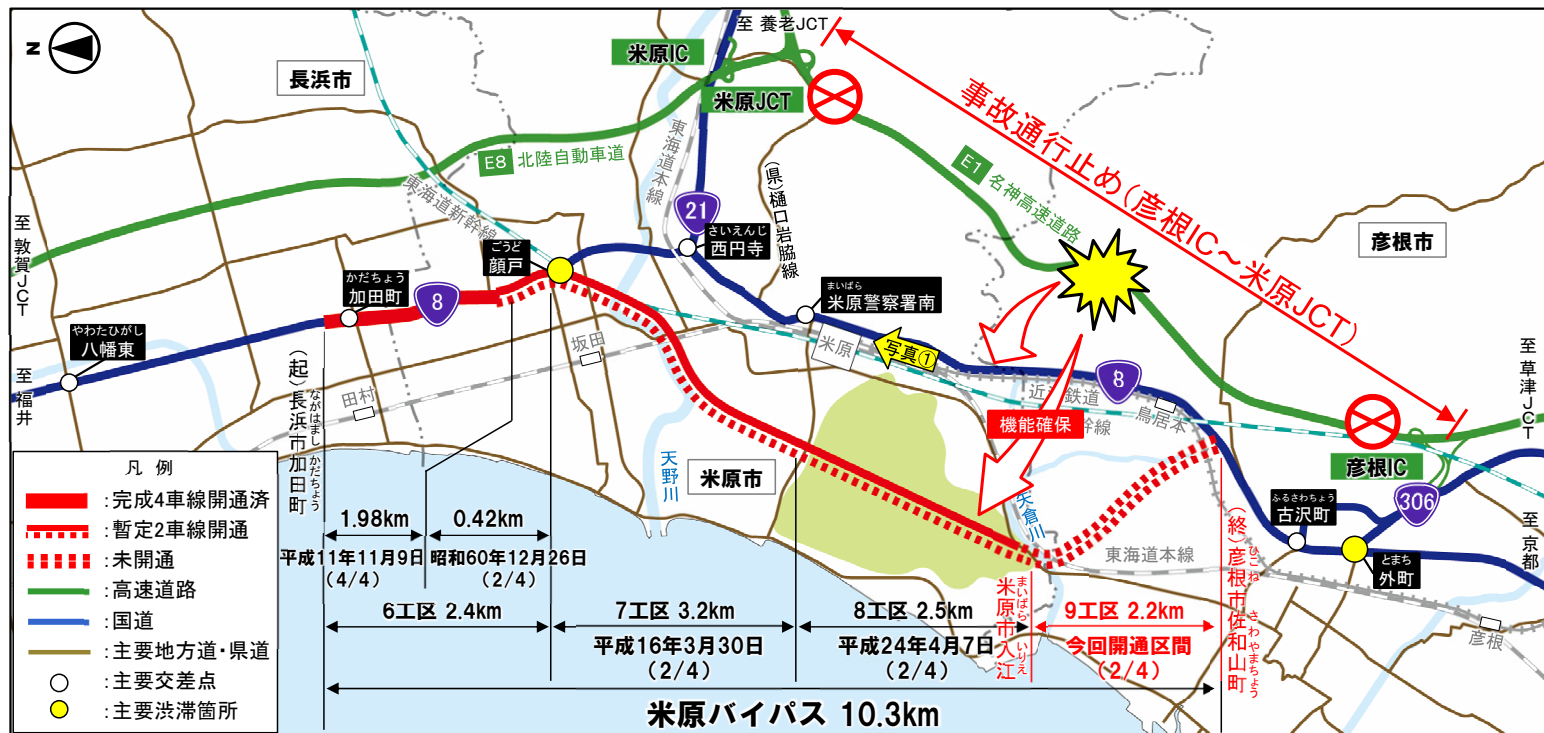


令和7年8月2日撮影

事故・災害時の円滑な交通の確保

- 交通事故や災害により、並行する高速道路が通行止めになった場合、国道8号が代替路として機能するが、長距離移動の交通が多く流入することで旅行速度が大幅に低下している。
- ^{まいばら}米原バイパスの整備により、代替路としての機能が確保され、高速道路の通行止め時でも円滑な交通の確保が期待される。

■ 高速道路通行止め時における国道8号への影響



米原バイパス整備後



■ 国道8号(現道)の混雑状況



令和7年4月3日(平常時)撮影

■ 平均旅行時間

(国道8号現道 外町～西円寺)



出典:ETC2.0プローブデータ
 ※通常時:R5.11平日(12時台)
 ※通行止め時:R5.11.27(12時台)