

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和7年9月3日14時00分
近畿地方整備局
滋賀国道事務所

こせい まの さかもときた
国道161号 湖西道路(真野～坂本北)
令和7年11月1日(土)に完成式典を開催します
～交通混雑の緩和、観光振興の支援に寄与します～

国道161号 湖西道路(真野～坂本北) (延長6.6km) の4車線化工事が完成することを記念して、地元関係者の方々をお招きし、完成式典を開催します。

工事が完成することにより、交通混雑の緩和、観光振興の支援への寄与が期待されます。

■完成情報

○完成区間 : 国道161号 湖西道路(真野～坂本北)
延長6.6km (滋賀県大津市真野大野～坂本) 完成4車線

■主な整備効果

○交通混雑の緩和、観光振興の支援

■完成式典について

○日時 : 令和7年11月1日(土) 10:00開式
○場所 : 大津市北部地域文化センター (滋賀県大津市堅田二丁目1-11)

※報道関係者で取材希望の方は、【別紙】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

<取扱い> _____

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 西本 一郎 (にしもと いちろう)
計画課長 山下 修司 (やました しゅうじ)
電話 077-523-1741 (代表)

国道161号 湖西道路 (真野～坂本北) の事業概要

国道161号湖西道路は、大津市北中部に位置し、2車線で開通している延長15.8kmの自動車専用道路である。

このうち真野IC～坂本北IC間の延長6.6kmは、交通混雑の緩和、観光振興の支援等を目的とした4車線化整備を行っている。

○事業の概要

区間	(起) 滋賀県大津市真野大野 (真野IC) (終) 滋賀県大津市坂本 (坂本北IC)
道路延長	6.6 km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
車線数	4車線

○位置図

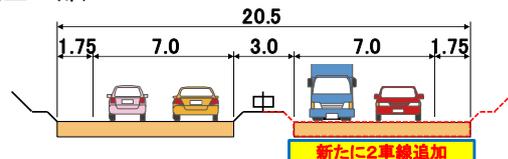


○主な事業の経緯

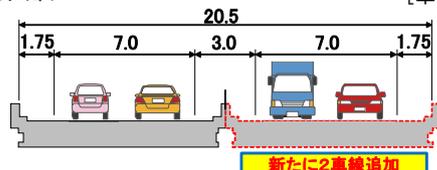
事業化	平成27年度
工事着手	平成27年度

○標準断面図

(土工部) [単位: m]



(橋梁部) [単位: m]



○平面図



こせい まの さかもときた 国道161号 湖西道路 (真野～坂本北) 現在の現場状況

○平面図



※令和7年8月8日(金)より暫定的な4車線運用を開始しております。

※車線規制を行い、舗装工事等を実施しております。

写真: 令和7年9月撮影

報道関係者へのお知らせとお願い

湖西道路(真野～坂本北)完成式典

- 日時：令和7年11月1日(土)10時00分～
- 場所：大津市北部地域文化センター(滋賀県大津市堅田二丁目1-11) ※別添位置図
- タイムスケジュール(予定):
 - 9:00 受付開始
 - 10:00 開式
 - 11:00 鏡開き
- 共催：国土交通省 近畿地方整備局、滋賀県、大津市

湖西道路(真野～坂本北)完成式典に関する取材について

取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意していただき、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願いいたします。

【事前登録】

- ・取材を希望される方は、9月29日(月)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

<事前申込方法>

メールの件名を「【登録申請】湖西道路(真野～坂本北)完成式典取材申込」とし、
メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色
を記載の上、kk-shikiten-kosei@gxb.mlit.go.jp まで、ご送付ください。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用及び社員証を携帯していただきますよう、お願いいたします。
- ・開通式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・開通式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式典の出席者への直接的な取材はご遠慮くださいますよう、お願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
総務課長 中園 久栄 kk-shikiten-kosei@gxb.mlit.go.jp
TEL 077-523-1741 (代表)

国道161号 湖西道路 (真野～坂本北) 完成式典 別添位置図

〈完成式典会場〉

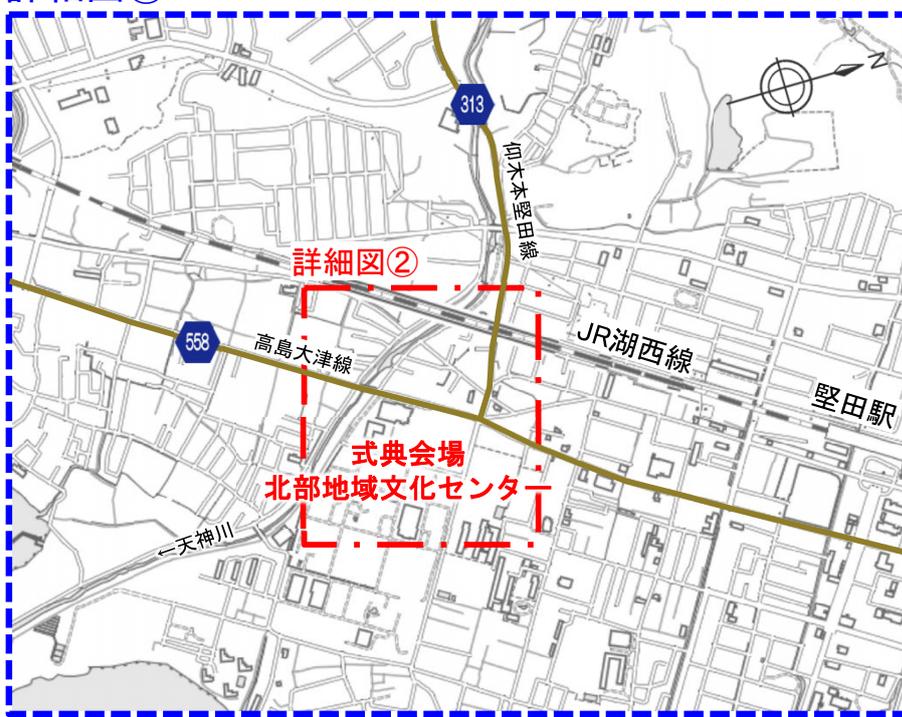
完成式典会場 : 大津市北部地域文化センター(滋賀県大津市堅田二丁目1-11)

(※会場場所の詳細については下記を確認願います)

凡 例	
	今回開通区間
	一般国道
	主要地方道・県道



詳細図①



詳細図②

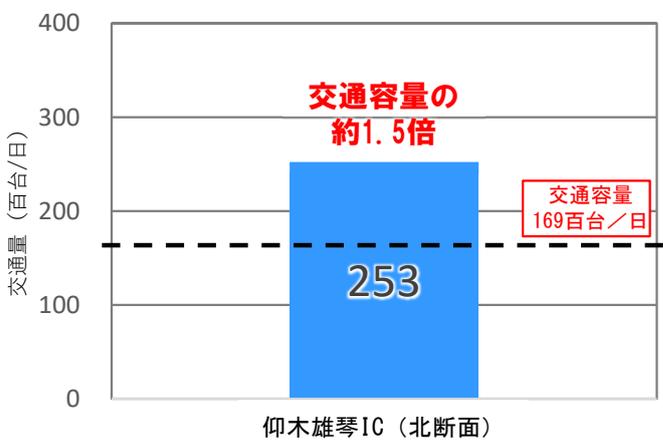


交通混雑の緩和

- 湖西道路の交通量は交通容量の約1.5倍となっており、車線が減少する坂本北IC付近や仰木雄琴ICの合流部等で交通混雑が発生している。
- 隣接する西大津バイパスと同様に、4車線化整備により交通容量が確保されることで、旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。

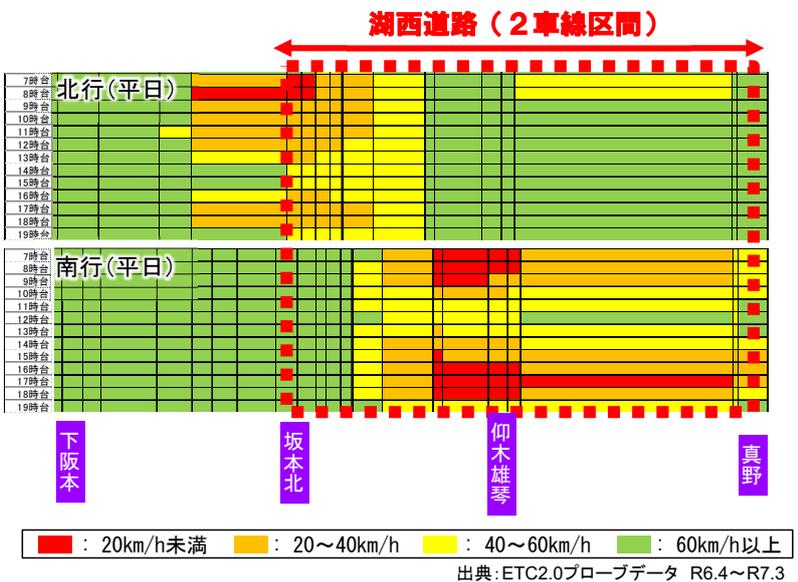


湖西道路の交通量(断面①)



※交通量: R6トラカンデータ(R6.11.12)
 ※交通容量: R3全国道路・街路交通情勢調査より算出

湖西道路の旅行速度(平日)



出典:ETC2.0プローブデータ R6.4~R7.3

湖西道路の渋滞状況

○坂本北IC付近 (車線減少区間)



令和6年3月4日(月)撮影

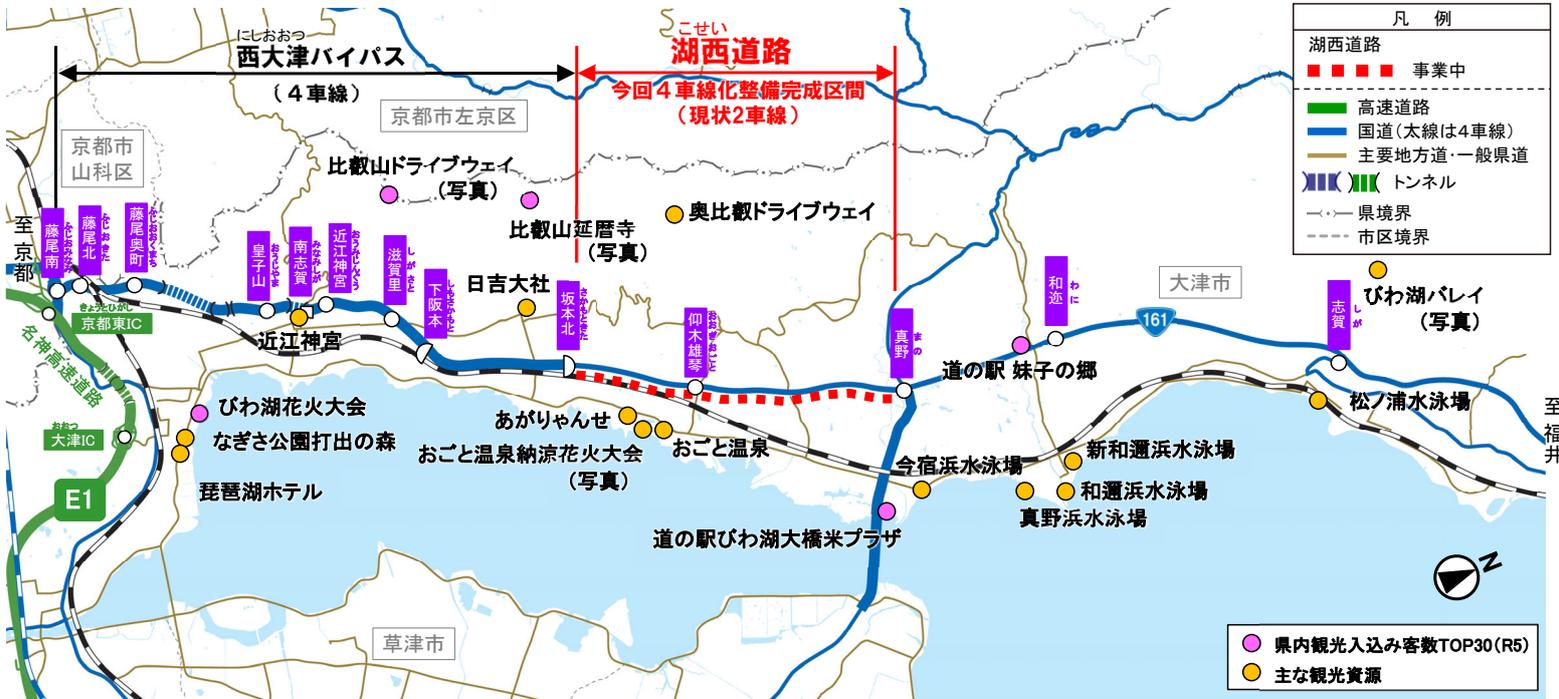
○仰木雄琴IC付近 (合流部)



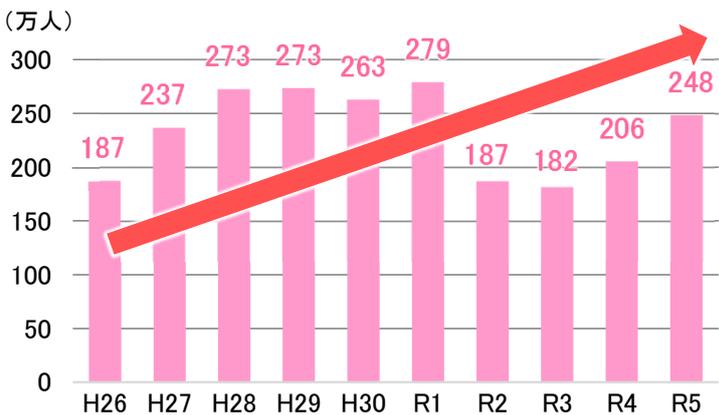
令和6年3月4日(月)撮影

観光振興の支援

- 湖西道路の沿線地域は年間150万人を超える外国人を含む観光客が来訪するなど、多くの観光資源が立地している。
- 4車線化整備により、速達性や高速道路へのアクセス性が向上し、観光入込客数の増加など、観光産業及び地域の活性化が期待される。



湖西地域の観光入込客数の推移 (滋賀県TOP30内)



出典: 滋賀県観光入込客統計調査

※湖西地域: 大津市都市計画マスタープランの地域区分における4地域 (中部、中北部、西北部、北部)

周辺の観光施設



比叡山ドライブウェイ
(比叡山自動車道(株))

自動車での旅行にとって、道中の渋滞ほど嫌われるものはありません。4車線化によって帰りの時間を気にせずゆっくりと滞在いただけるようになることを期待しています。また、来訪エリアの広がりにより、北陸方面からの来訪客が増加することを期待しています。

出典: R5.9
滋賀国道事務所
ヒアリング調査