

単 価 合 意 書

令和6年10月23日に契約した小松拡幅牛山地区他舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年 11月 6日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

国土交通省 近畿地方整備局

滋賀国道事務所長 谷 成二

受注者 住所 滋賀県高島市安曇川町西万木

926番地

氏名 株式会社 桑原組

代表取締役 桑原 勝良

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装						
		式	1		133,170,463	
道路土工						
		式	1		8,304,560	
掘削工						
		m3	2,200		715,000	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満					
		式	1		715,000	
路体盛土工						
		m3	530		3,361,250	
路体(築堤)盛土	2.5m未満					
		式	1		3,360,000	
路体(築堤)盛土	4.0m以上					
		式	1		1,250	
路床盛土工						
		m3	150		69,910	
路床盛土	2.5m未満					
		式	1		12,000	
路床盛土	2.5m以上4.0m未満					
		式	1		1,700	
路床盛土	4.0m以上					
		式	1		56,210	
法面整形工						
		式	1		517,600	
法面整形(切土部)	現場制約無 ㄱ質土、砂及び砂質土、粘性土					
		m2	40	850	34,000	
法面整形(盛土部)	法面締固め無 現場制約無					
		m2	1,040	465	483,600	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
残土処理工		式	1		3,640,800	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		3,640,800	
舗装工		式	1		119,276,110	
舗装準備工(ICT)		式	1		1,026,130	
不陸整正(ICT)	補足材無し	m2	7,490	137	1,026,130	
アスファルト舗装工(ICT)	本線舗装	式	1		102,220,650	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クワッシュヤーン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	10,990	755	8,297,450	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	10,930	1,360	14,864,800	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm	m2	10,820	3,170	34,299,400	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	10,730	1,870	20,065,100	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	10,690	2,310	24,693,900	
アスファルト舗装工(ICT)	路肩舗装	式	1		422,770	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クワッシュヤーン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	134	755	101,170	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	134	2,400	321,600	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工(ICT)	ランブ 舗装A					
		式	1		6,816,300	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250 mm					
		m ²	1,170	1,110	1,298,700	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm					
		m ²	1,160	910	1,055,600	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m ²	1,150	1,960	2,254,000	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m ²	1,150	1,920	2,208,000	
アスファルト舗装工(ICT)	ランブ 舗装B					
		式	1		3,369,860	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250 mm					
		m ²	484	1,110	537,240	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm					
		m ²	482	910	438,620	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m ²	475	1,960	931,000	
表層(車道・路肩部)	密粒度キヤップアスコン(13) 舗装厚 50 mm 3.0m超					
		m ²	475	3,080	1,463,000	
アスファルト舗装工(ICT)	付替国道					
		式	1		5,420,400	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250 mm					
		m ²	1,350	1,110	1,498,500	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm					
		m ²	1,350	910	1,228,500	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m ²	1,340	2,010	2,693,400	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石工		式	1		1,118,000	
縁石工		式	1		1,118,000	
アスカーフ	再生細粒度アスコン(13) 195cm ² 以上215cm ² 未満	m	860	1,300	1,118,000	
構造物撤去工		式	1		2,942,001	
防護柵撤去工		式	1		274,400	
防護柵撤去(カ ^ッ ト ^レ ール)	Gr-C-4E	m	196	1,400	274,400	
構造物取壊し工		式	1		1,269,340	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m ³	20	10,400	208,000	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m ³	23	18,500	425,500	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	8	730	5,840	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m ²	1,000	630	630,000	
運搬処理工		式	1		1,398,261	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m ³	20	1,810	36,200	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)	m ³	23	2,240	51,520	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	150	3,000	450,000	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	20	4,700	94,000	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	23	7,500	172,500	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	150	3,525	528,750	
現場発生品運搬	ガードレール	式	1		65,291	
仮設工		式	1		1,529,792	
交通管理工		式	1		1,529,792	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		1,529,792	
直接工事費		式	1		133,170,463	
共通仮設費		式	1		19,258,047	
共通仮設費		式	1		2,058,047	
技術管理費		式	1		858,047	
保守管理(ICT)		式	1		176,247	
システム初期費(ICT)		式	1		623,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,800	
現場環境改善費（率計上）		式	1		1,200,000	
共通仮設費（率計上）		式	1		17,200,000	
純工事費		式	1		152,428,510	
現場管理費		式	1		46,200,000	
工事原価		式	1		198,628,510	
一般管理費等		式	1		10,371,490	
工事価格		式	1		209,000,000	
消費税相当額		式	1		20,900,000	
工事費計		式	1		229,900,000	