

# 単 価 合 意 書

令和6年11月13日に契約した栗東水口道路上砥山地区側道他舗装工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年11月27日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局

滋賀国道事務所長 谷 成二

受注者 住所 滋賀県大津市浜大津二丁目5番9号

氏名 株式会社昭建

代表取締役社長 中村 智

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装						
		式	1		112,398,531	
舗装工						
		式	1		74,778,493	
舗装準備工(ICT)						
		式	1		1,619,166	
不陸整正(ICT)	補足材無し					
		m2	12,820	126.3	1,619,166	
アスファルト舗装工(ICT)						
(側道部)		式	1		52,921,131	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150 m m					
		m2	11,320	528.3	5,980,356	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 m m					
		m2	11,130	866.5	9,644,145	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m2	11,130	1,692	18,831,960	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m2	11,130	1,659	18,464,670	
アスファルト舗装工						
(歩道部)		式	1		16,086,490	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100 m m					
		m2	6,850	775	5,308,750	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40m m 1.4m以上					
		m2	6,830	1,578	10,777,740	
アスファルト舗装工(ICT)						
(乗り入れ部)		式	1		146,046	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 250 m m					
		m2	55	948	52,140	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	54	1,739	93,906	
アスファルト舗装工(ICT) (農道部)		式	1		4,005,660	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm	m2	1,440	866.5	1,247,760	
表層(車道・路肩部)	密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超	m2	1,450	1,902	2,757,900	
排水構造物工		式	1		19,981,222	
排水構造物工		式	1		19,981,222	
排水構造物		式	1		19,981,222	
縁石工		式	1		2,525,204	
縁石工		式	1		2,525,204	
縁石(A)	C種(180/210×300×600)	m	319	7,916	2,525,204	
防護柵工		式	1		11,770,133	
路側防護柵工		式	1		781,285	
カーブレール	塗装品 Gr-C-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無	m	40	12,529	501,160	
カーブレール	塗装品 Gr-C-4E 21m以上50m未満 曲線部補正無	m	25	11,205	280,125	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防止柵工						
		式	1		10,988,848	
転落防止柵(C)	柵高 1.1m プレキャストコンクリートブロック 建込					
		m	754	11,992	9,041,968	
転落防止柵(W)	柵高 1.1m コンクリート建込					
		m	192	10,140	1,946,880	
区画線工						
		式	1		2,235,015	
区画線工						
		式	1		2,235,015	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 未供用区間					
		m	4,100	309.7	1,269,770	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 未供用区間					
		m	65	328.7	21,365	
溶融式区画線	溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 未供用区間					
		m	710	792.8	562,888	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 未供 用区間					
		m	120	677.5	81,300	
区画線消去	削取り式					
		m	569	526.7	299,692	
仮設工						
		式	1		1,108,464	
交通管理工						
		式	1		1,108,464	
交通誘導警備員						84人日
		式	1		1,108,464	
直接工事費						
		式	1		112,398,531	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		12,414,452	
共通仮設費		式	1		1,813,160	
技術管理費		式	1		745,438	
保守管理(ICT)		式	1		114,065	
システム初期費(ICT)		式	1		576,922	
道路施設基本データ作成費		式	1		54,451	1工事
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,067,722	
共通仮設費(率計上)		式	1		10,601,292	
純工事費		式	1		124,812,983	
現場管理費		式	1		32,332,645	
工事原価		式	1		157,145,628	
一般管理費等		式	1		25,154,372	
工事価格		式	1		182,300,000	
消費税相当額		式	1		18,230,000	

